



A LA COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES

NOTIFICACIÓN DE OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

De conformidad con lo establecido en el artículo 17 del Reglamento (UE) nº 596/2014 sobre Abuso de Mercado, los artículos 227 y 228 del Real Decreto Legislativo 4/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Mercado de Valores, y demás normativa aplicable, CIE Automotive, S.A. (en adelante, la "**Sociedad**") informa que el pasado 13 de abril de 2021, fue publicada en el Boletín Oficial del Estado la Ley 5/2021, de 12 de abril, por la que se modifica el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital ("**LSC**"), aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, y otras normas financieras, en lo que respecta al fomento de la implicación a largo plazo de los accionistas en las sociedades cotizadas.

Esta nueva Ley introduce en el Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital ("**LSC**") una nueva obligación por parte de las sociedades cotizadas, de publicar, a partir del 3 de julio de 2021, todas aquellas operaciones realizadas con sus partes vinculadas que de forma individual o agregada superen el 5% del total de las partidas del activo o el 2,5% del importe anual de la cifra anual de negocios conforme a las últimas cuentas anuales consolidadas.

En este sentido, la Sociedad, de conformidad con lo establecido en el artículo 529 unicies LSC, comunica las operaciones vinculadas realizadas por CIE Automotive o sus sociedades dependientes (en adelante, junto con CIE Automotive "**Grupo CIE Automotive**") con el accionista Mahindra & Mahindra (en adelante, "**M&M**") o sus sociedades dependientes (en adelante, junto con M&M, "**Grupo M&M**") por haber superado éstas, a lo largo del ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2021, el umbral de 2,5% del importe anual de la cifra de negocios.

El Grupo M&M, es titular de una participación del 7,83% del capital social de CIE Automotive, y es asimismo titular de una participación del 11,44% en la entidad Mahindra CIE Automotive Ltd (de la que CIE Automotive cuenta con el 60,75% de su capital). El Grupo M&M ha designado a dos miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive (Shiprakash Shukla y Suman Mishra) y ha designado asimismo a 2 miembros del Consejo de Administración de Mahindra CIE Automotive Ltd (Shiprakash Shulka (Presidente), Zoooben Dossabhoy Bhiwandiwalla).



CIE Automotive

En consecuencia, se concluye que las operaciones que la entidad dependiente Mahindra CIE Automotive Ltd tenga con el Grupo M&M tengan la consideración de operación vinculada de conformidad con lo establecido en el artículo 529 vices de la LSC.

El Grupo M&M es un conglomerado de compañías presente en distintos sectores industriales, en especial, en el sector de la automoción en la medida en que su división automotriz fabrica automóviles de distinta clase.

En dicho contexto, determinadas compañías del Grupo M&M (i.e. Mahindra & Mahindra Ltd, Mahindra Vehicle Manufacturers Limited, Mahindra Electrical Mobility Ltd, Mahindra Defence Systems Ltd, Mahindra Heavy Engines Private Limited, Mahindra Trucks & Buses Limited, Mahindra Two Wheelers Pvt. Ltd.) adquieren bienes o servicios (esencialmente piezas de automoción de las distintas tecnologías fabricadas en las plantas de Mahindra CIE Automotive en India y Europa) a precios de mercado y mediante procedimientos de negociación entre los distintos responsables comerciales (de forma individualizada, proyecto a proyecto; pedido a pedido, conforme es habitual en el negocio de fabricación de componentes de automoción).

Asimismo, el Grupo M&M adquiere asimismo piezas a la sociedad del grupo Golde Wuhan Co, Ltd en China, dentro del sector de fabricación de conjuntos de techos.

Por otro lado, el Grupo M&M vende (i.e. sociedades como Mahindra Auto Steel Limited, Mahindra Logistics Limited, Mahindra Intertrade Ltd, o Mahindra Sanyo Special Steels Private Limited) servicios o bienes a sociedades del subgrupo Mahindra CIE Automotive.

Los importes son los desglosados en el presente cuadro:

Tipología de servicio	Importe agregado ejercicio 2021 (miles €)
Ventas de bienes a Grupo M&M desde subgrupo Mahindra CIE Automotive	130.830
Ventas de bienes y servicios a Grupo M&M desde Golde Wuhan	7.396
Compras de bienes y servicios a Grupo M&M desde subgrupo Mahindra CIE Automotive	19.009
Recepción de servicios de Grupo M&M desde subgrupo Mahindra CIE Automotive	1.215

La Comisión de Auditoría y el Consejo de Administración de CIE Automotive de fecha de 28 de julio de 2021 (como consecuencia de la entrada en vigor de la modificación de la LSC anteriormente mencionada) expresamente analizaron y trataron las operaciones entre las sociedades del Grupo CIE Automotive y el Grupo M&M.



CIE Automotive

Estas relaciones contractuales, según también verificó la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, se llevan a cabo en el curso ordinario de los negocios, a precios de mercado y sin intervención o participación de ninguno de los accionistas o consejeros potencialmente conflictuados por su interés en las mismas. La tipología de las mismas es variada en función de la vertical en la organización que efectivamente presente los servicios correspondientes.

Como consecuencia de lo anterior, el Consejo de Administración aprobó las operaciones vinculadas entre el Grupo CIE Automotive y el Grupo Mahindra & Mahindra, con la abstención en la deliberación y voto de Don Sriprakash Shukla y Doña Suman Mishra.

Como consecuencia del cierre del ejercicio 2021 se ha verificado que el conjunto de las operaciones realizadas entre el Grupo CIE y el Grupo M&M superan el umbral de comunicación del 2,5% del importe anual de la cifra de negocios consolidada en dicho ejercicio (en concreto, alcanza el 4,8% del importe anual de la cifra de negocios a 31 de diciembre de 2021).

Así las cosas, y sin perjuicio de la entrada en vigor de la modificación legislativa el 3 de julio de 2021, CIE Automotive comunica la información agregada de las operaciones correspondientes al ejercicio 2021 a los efectos del artículo 529 unvículos de la LSC.

Se adjunta a la presente comunicación el informe elaborado por la Comisión de Auditoría y Cumplimiento de 28 de julio de 2021 en los que informa favorablemente acerca de las operaciones entre el Grupo CIE Automotive y el Grupo M&M.

Bilbao, a 28 de febrero de 2022.

Jose Ramón Berecibar Mutiozábal.
Secretario del Consejo de Administración



CIE Automotive

INFORME QUE PRESENTA LA COMISION DE AUDITORIA Y CUMPLIMIENTO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE CIE AUTOMOTIVE, S.A. A LOS EFECTOS PREVISTOS EN EL ARTÍCULO 529.UNVICIES DE LA LEY DE SOCIEDADES DE CAPITAL EN RELACIÓN CON LA APROBACION POR PARTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE OPERACIÓN VINCULADA.

1.- OBJETO DEL PRESENTE INFORME.

El artículo 529 DUOVICIES del vigente Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital aprobado por Real Decreto Legislativo 1/2010, de 2 de julio ("**Ley de Sociedades de Capital**") exige, entre otros requisitos, *"que la aprobación por la junta o por el consejo de una operación vinculada deberá ser objeto de informe previo de la comisión de auditoría. En su informe, la comisión deberá evaluar si la operación es justa y razonable desde el punto de vista de la sociedad y, en su caso, de los accionistas distintos de la parte vinculada, y dar cuenta de los presupuestos en que se basa la evaluación y de los métodos utilizados. En la elaboración del informe no podrán participar los consejeros afectados"*.

El presente informe tiene por objeto dar cumplimiento a lo previsto en la norma citada, con relación a la operación vinculada a considerarse entre las sociedades del Grupo M&M y las sociedades del Grupo CIE Automotive.

2.- JUSTIFICACIÓN DE LA PROPUESTA.

Las relaciones entre CIE Automotive o sus sociedades dependientes (en adelante, junto con CIE Automotive "**Grupo CIE Automotive**") con el accionista Mahindra & Mahindra (en adelante, "**M&M**") o sus sociedades dependientes (en adelante, junto con M&M, "**Grupo M&M**") implica la existencia de relaciones de carácter comercial en el curso ordinario de los negocios y que traen causa de la lógica empresarial e industrial de las operaciones de adquisición del negocio de fabricación de componentes de automoción de M&M por parte de CIE Automotive (y toma de participación de M&M en CIE Automotive) de 2013.

El Grupo M&M es un conglomerado de compañías presente en distintos sectores industriales, en especial, en el sector de la automoción en la medida en que su división automotriz fabrica automóviles de distinta clase.

En dicho contexto, determinadas compañías del Grupo M&M (i.e. Mahindra & Mahindra Ltd, Mahindra Vehicle Manufacturers Limited, Mahindra Electrical Mobility Ltd, Mahindra Defence Systems Ltd, Mahindra Heavy Engines Private Limited, Mahindra Trucks & Buses Limited, Mahindra Two Wheelers Pvt. Ltd.) adquieren bienes o servicios (esencialmente piezas de automoción de las distintas tecnologías fabricadas en las plantas de Mahindra CIE Automotive en India y Europa) a precios de mercado y mediante procedimientos de negociación entre los distintos responsables comerciales (de forma individualizada,



CIE Automotive

proyecto a proyecto; pedido a pedido, conforme es habitual en el negocio de fabricación de componentes de automoción).

Asimismo, el Grupo M&M adquiere asimismo piezas a la sociedad del grupo Golde Wuhan Co, Ltd en China, dentro del sector de fabricación de conjuntos de techos.

Por otro lado, el Grupo M&M vende (i.e. sociedades como Mahindra Auto Steel Limited, Mahindra Logistics Limited, Mahindra Intertrade Ltd, o Mahindra Sanyo Special Steels Private Limited) servicios o bienes a sociedades del subgrupo Mahindra CIE Automotive.

La relación comercial de suministro de bienes y servicios es continuada y se estructura mediante relaciones comerciales que se materializan caso a caso en las que no interfieren ninguno de los accionistas o consejeros potencialmente conflictuados por su interés en las mismas. La tipología de las mismas es variada en función de la vertical en la organización que efectivamente presente los servicios correspondientes.

Como conclusión de lo anterior, no se han identificado elementos objetivos que hagan pensar que las distintas operaciones con el Grupo M&M no sean justas y razonables desde el punto de vista de CIE Automotive.