Informe de Auditoría de CIE Automotive, S.A.

(Junto con las cuentas anuales e informe de gestión de CIE Automotive, S.A. correspondientes al ejercicio finalizado el 31.12.2023)

KPMG Auditores, S.L.
Torre Iberdrola
Plaza Euskadi, 5
Planta 17
48009 Bilbao

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales emitido por un Auditor Independiente

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

INFORME SOBRE LAS CUENTAS ANUALES

Opinión

Hemos auditado las cuentas anuales de CIE Automotive, S.A. (la Sociedad), que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2023, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

En nuestra opinión, las cuentas anuales adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de la Sociedad a 31 de diciembre de 2023, así como de sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con el marco normativo de información financiera que resulta de aplicación (que se identifica en la nota 2 de la memoria) y, en particular, con los principios y criterios contables contenidos en el mismo.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales* de nuestro informe.

Somos independientes de la Sociedad de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría de las cuentas anuales en España según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

KPMG Auditores S.L., sociedad española de responsabilidad limitada y firma miembro de la organización global de KPMG de firmas miembro independientes afiliadas a KPMG International Limited, sociedad inglesa limitada por garantía. Todos los derechos reservados.
Paseo de la Castellana, 259C 28046 Madrid

Inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el nº.S0702, y en el Registro de Sociedades del Instituto de Censores Jurados de Cuentas con el nº.10.
Reg. Mer Madrid, T. 11.961, F. 90, Sec. 8, H. M -188.007, Inscrip. 9
N.I.F. B-78510153

Cuestiones clave de la auditoría

Las cuestiones clave de la auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor significatividad en nuestra auditoría de las cuentas anuales del periodo actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de las cuentas anuales en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esas cuestiones.

Valoración de las inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo y corto plazo Véase Notas 3.5, 6 y 7 de las cuentas anuales	
Cuestión clave de la auditoría	*Cómo se abordó la cuestión en nuestra auditoría*
La Sociedad tiene participaciones y créditos en empresas del grupo y asociadas que se presentan en el epígrafe de balance "Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo" e "Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo" por importe de 2.338.606 miles de euros y 62.229 miles de euros, respectivamente. Tal y como requiere el marco normativo de información financiera aplicable, para aquellas sociedades en las que exista evidencia objetiva de deterioro, la Sociedad calcula el valor recuperable de dichas inversiones. Dicho valor recuperable se calcula mediante la aplicación de técnicas de valoración que, a menudo, requieren la aplicación de juicios de valor y estimaciones por parte de la dirección y de los administradores. Debido a la incertidumbre y al juicio asociados a las citadas estimaciones, así coma a la significatividad del valor contable de dichas inversiones, hemos considerado su valoración una cuestión clave de nuestra auditoria.	Nuestros procedimientos de auditoria han comprendido, entre otros, las siguientes: - la evaluación del diseño e implementación de los controles clave relacionados con el proceso de valoración de las inversiones; - la evaluación de los criterios utilizados por la Dirección de la Sociedad en la identificación de la existencia, o no, de indicadores de deterioro de valor de las inversiones; - la evaluación de la razonabilidad de la metodología, hipótesis y datos consideradas por la Sociedad en la estimación del valor recuperable de las inversiones en empresas del grupo y asociadas, con la involucración de nuestros especialistas en valoración. Adicionalmente, hemos evaluado si la información revelada en las cuentas anuales cumple con los requerimientos del marco normativa de información financiera aplicable a la Sociedad.

Otra información: Informe de gestión

La otra información comprende exclusivamente el informe de gestión del ejercicio 2023, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad y no forma parte integrante de las cuentas anuales.

Nuestra opinión de auditoría sobre las cuentas anuales no cubre el informe de gestión. Nuestra responsabilidad sobre la información contenida en el informe de gestión, de conformidad con lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas, consiste en:

a) Comprobar únicamente que determinada información incluida en el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual de Remuneraciones de los Consejeros, a los que se refiere la Ley de Auditoría de Cuentas, se ha facilitado en la forma prevista en la normativa aplicable y en caso contrario, a informar sobre ello.

b) Evaluar e informar sobre la concordancia del resto de la información incluida en el informe de gestión con las cuentas anuales, a partir del conocimiento de la entidad obtenido en la realización de la auditoría de las citadas cuentas, así como evaluar e informar de si el contenido y presentación de esta parte del informe de gestión son conformes a la normativa que resulta de aplicación. Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existen incorrecciones materiales, estamos obligados a informar de ello.

Sobre la base del trabajo realizado, según lo descrito anteriormente, hemos comprobado que la información mencionada en el apartado a) anterior se facilita en la forma prevista en la normativa aplicable y que el resto de la información que contiene el informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2023 y su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación.

Responsabilidad de los administradores y de la comisión de auditoría y cumplimiento en relación con las cuentas anuales

Los administradores son responsables de formular las cuentas anuales adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, de conformidad con el marco normativo de información financiera aplicable a la entidad en España, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación de las cuentas anuales, los administradores son responsables de la valoración de la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si los administradores tienen intención de liquidar la sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

La comisión de auditoría y cumplimiento es responsable de la supervisión del proceso de elaboración y presentación de las cuentas anuales.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión.

Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en las cuentas anuales.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la entidad.

- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por los administradores.

- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por los administradores, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en las cuentas anuales o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que la Sociedad deje de ser una empresa en funcionamiento.

- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de las cuentas anuales, incluida la información revelada, y si las cuentas anuales representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

Nos comunicamos con la comisión de auditoría y cumplimiento de CIE Automotive, S.A. en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

También proporcionamos a la comisión de auditoría y cumplimiento de la entidad una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables, incluidos los de independencia, y nos hemos comunicado con la misma para informar de aquellas cuestiones que razonablemente puedan suponer una amenaza para nuestra independencia y, en su caso, de las correspondientes salvaguardas.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicación a la comisión de auditoría y cumplimiento de la entidad, determinamos las que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de las cuentas anuales del periodo actual y que son, en consecuencia, las cuestiones clave de la auditoría.

Describimos esas cuestiones en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.

INFORME SOBRE OTROS REQUERIMIENTOS LEGALES Y REGLAMENTARIOS

Formato electrónico único europeo

Hemos examinado el archivo digital del formato electrónico único europeo (FEUE) de CIE Automotive, S.A. del ejercicio 2023 que comprende un archivo XHTML con las cuentas anuales del ejercicio, que formará parte del informe financiero anual.

Los administradores de CIE Automotive, S.A. son responsables de presentar el informe financiero anual del ejercicio 2023 de conformidad con los requerimientos de formato establecidos en el Reglamento Delegado UE 2019/815, de 17 de diciembre de 2018, de la Comisión Europea (en adelante Reglamento FEUE). A este respecto, han incorporado el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual sobre Remuneraciones de los Consejeros por referencia en el informe de gestión.

Nuestra responsabilidad consiste en examinar el archivo digital preparado por los administradores de la sociedad, de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas en vigor en España. Dicha normativa exige que planifiquemos y ejecutemos nuestros procedimientos de auditoría con el fin de comprobar si el contenido de las cuentas anuales incluidas en dicho fichero se corresponde íntegramente con el de las cuentas anuales que hemos auditado, y si el formato de las mismas se ha realizado en todos los aspectos significativos, de conformidad con los requerimientos establecidos en el Reglamento FEUE.

En nuestra opinión, el archivo digital examinado se corresponde íntegramente con las cuentas anuales auditadas, y éstas se presentan, en todos sus aspectos significativos, de conformidad con los requerimientos establecidos en el Reglamento FEUE.

Informe adicional para la comisión de auditoría y cumplimiento

La opinión expresada en este informe es coherente con lo manifestado en nuestro informe adicional para la comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad de fecha 23 de febrero de 2024.

Periodo de contratación

La Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2022 nos nombró como auditores por un período de tres años, contados a partir del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2023.

KPMG Auditores, S.L.
Inscrito en el R.O.A.C. nº S0702

Cosme Carral López-Tapia
23/02/2024

Inscrito en el R.O.A.C. nº 18.961

Este informe se corresponde con el sello distintivo nº 03/24/00019 emitido por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España

CIE Automotive

MANAGING HIGH VALUE ADDED PROCESSES

Cuentas Anuales e Informe de Gestión correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023

ÍNDICE

Nota		
	BALANCE	
	CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	
	ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO	
	ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO	
	MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES	
1	**Actividad de CIE Automotive, S.A.**	
2	**Bases de presentación**	
3	**Criterios contables**	
4	**Gestión del riesgo financiero**	
5	**Inmovilizado intangible**	
6	**Análisis de instrumentos financieros**	
7	**Participaciones y créditos en empresas del grupo**	
8	**Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar**	
9	**Instrumentos financieros derivados**	
10	**Efectivo y otros activos líquidos equivalentes**	
11	**Capital y prima de emisión**	
12	**Reservas y resultados de ejercicios anteriores**	
13	**Resultado del ejercicio**	
14	**Pasivos financieros a coste amortizado**	
15	**Provisiones**	
16	**Impuestos diferidos**	
17	**Ingresos y gastos**	
18	**Impuesto sobre beneficios y situación fiscal**	
19	**Resultado financiero**	
20	**Flujos de efectivo de las actividades de explotación**	
21	**Flujos de efectivo de las actividades de inversión**	
22	**Flujos de efectivo de las actividades de financiación**	
23	**Contingencias**	
24	**Retribución al Consejo de Administración y alta dirección**	
25	**Operaciones con empresas del grupo y vinculadas**	
26	**Información sobre medio ambiente**	
27	**Honorarios de auditores de cuentas**	
28	**Hechos posteriores al cierre**	
	Anexo I	Relación de sociedades dependientes y asociadas
	Anexo II	Balance consolidado y cuenta de resultados consolidada del ejercicio 2023 y del ejercicio 2022

BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2023
(En miles de euros)

	Nota	31.12.2023	31.12.2022
ACTIVO NO CORRIENTE			
Inmovilizado intangible	**5**	**8.466**	**11.543**
Inmovilizado material		**772**	**964**
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**6-7**	**2.388.606**	**2.300.450**
Instrumentos de patrimonio		1.094.467	1.090.467
Créditos a empresas		1.294.139	1.209.983
Inversiones financieras a largo plazo	**6**	**19.447**	**19.894**
Instrumentos de patrimonio		96	81
Créditos a terceros		19.315	19.788
Derivados	9	11	-
Otros activos financieros		25	25
Activos por impuesto diferido	**16**	**17.496**	**18.113**
Total activo no corriente		**2.434.787**	**2.350.964**
ACTIVO CORRIENTE			
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	**6-8**	**24.285**	**22.473**
Clientes, empresas del grupo y asociadas		23.885	22.309
Deudores varios		69	42
Activos por impuesto corriente		331	122
Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**6-7**	**62.229**	**24.676**
Créditos a empresas		62.229	24.676
Inversiones financieras a corto plazo	**6**	**18.129**	**19.458**
Créditos a terceros		1.300	1.300
Derivados	9	-	1.347
Otros activos financieros		16.829	16.811
Periodificaciones a corto plazo		**3.068**	**66**
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	**6-10**	**67.044**	**31.202**
Total activo corriente		**174.755**	**97.875**
TOTAL ACTIVO		**2.609.542**	**2.448.839**

BALANCE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2023
(En miles de euros)

	Nota	31.12.2023	31.12.2022
PATRIMONIO NETO			
Fondos propios		**319.796**	**308.801**
Capital	11	29.952	30.637
Prima de emisión	11	152.171	152.171
(Acciones y participaciones en patrimonio propias)	11	(1.202)	(60.326)
Reservas	12	80.796	128.469
Resultado del ejercicio	13	111.972	106.899
Dividendo a cuenta	13	(53.893)	(49.049)
Ajustes por cambios de valor	**9**	**-**	**1.024**
Operaciones de cobertura		-	1.024
Total patrimonio neto		**319.796**	**309.825**
PASIVO NO CORRIENTE			
Provisiones a largo plazo	**15**	**7.487**	**18.695**
Deudas a largo plazo	**6-9-14**	**1.511.544**	**1.476.520**
Deudas con entidades de crédito	6-14	1.511.544	1.470.648
Derivados	6-9	-	5.872
Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	**6-14**	**165.155**	**175.075**
Pasivos por impuesto diferido	**16**	**-**	**323**
Otras deudas a largo plazo	**6-14**	**50.057**	**50.025**
Otras deudas a largo plazo		50.057	50.025
Total pasivo no corriente		**1.734.243**	**1.720.638**
PASIVO CORRIENTE			
Provisiones a corto plazo	**15**	**5.476**	**2.153**
Deudas a corto plazo		**440.903**	**327.638**
Deudas con entidades de crédito	6-14	166.483	130.738
Pagarés y papel comercial	6-14	274.420	196.900
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	**6-14**	**22.019**	**7.846**
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	**6-14**	**87.050**	**80.739**
Proveedores		5.503	6.840
Proveedores empresas del grupo y asociadas		12.045	6.563
Acreedores varios		53.893	49.049
Proveedores de inmovilizado		348	306
Personal (remuneraciones pendientes de pago)		10.143	12.095
Pasivos por impuesto corriente		5.118	5.886
Periodificaciones a corto plazo		**55**	**-**
Total pasivo corriente		**555.503**	**418.376**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		**2.609.542**	**2.448.839**

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 2023
(En miles de euros)

OPERACIONES CONTINUADAS	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Importe neto de la cifra de negocios	**17**	**238.418**	**196.720**
Prestaciones de servicios y otros ingresos		238.418	196.720
Otros ingresos de explotación		**887**	**485**
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		887	485
Gastos de personal	**17**	**(38.399)**	**(26.977)**
Sueldos, salarios y asimilados		(37.415)	(26.051)
Cargas sociales		(984)	(926)
Otros gastos de explotación	**17**	**(13.555)**	**(8.155)**
Servicios exteriores		(13.490)	(8.093)
Tributos		(65)	(62)
Amortización del inmovilizado	**-**	**(3.766)**	**(3.834)**
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	**5**	**(243)**	**-**
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN		**183.342**	**158.239**
Ingresos financieros	19	1.658	1.266
Gastos financieros	19	(77.273)	(34.801)
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	19	6.641	(12.638)
Diferencias de cambio netas	19	(223)	(6)
RESULTADO FINANCIERO		**(69.197)**	**(46.179)**
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS		**114.145**	**112.060**
Impuestos sobre beneficios	18	(2.173)	(5.161)
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)		**111.972**	**106.899**

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

A) ESTADOS DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS
(En miles de Euros)

	Nota	2023	2022
Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias	**13**	**111.972**	**106.899**
Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto			
Por cobertura de flujos de efectivo	9	(1.347)	1.347
Efecto impositivo	16	323	(323)
		(1.024)	**1.024**
TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS		**110.948**	**107.923**

B) ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO
(En miles de Euros)

	Capital Escriturado (Nota 11)	(Acciones propias) (Nota 11)	Prima de emisión (Nota 11)	Reservas (Nota 12)	Resultado del ejercicio (Nota 13)	Dividendo a cuenta (Nota 13)	Ajustes por cambios de valor (Nota 9)	Total
Saldo a 1 de enero de 2022	**30.637**	**(401)**	**152.171**	**126.297**	**89.929**	**(44.113)**	**-**	**354.520**
Total ingresos y gastos reconocidos	**-**	**-**	**-**	**-**	**106.899**	**-**	**1.024**	**107.923**
Operaciones con socios o propietarios:								
Distribución de resultados	-	-	-	2.722	(89.929)	44.113	-	(43.094)
Dividendo entregado a cuenta (Nota 13)	-	-	-	-	-	(49.049)	-	(49.049)
Adquisición de acciones propias (Nota 11)	-	(71.391)	-	-	-	-	-	(71.391)
Venta de acciones propias (Nota 11)	-	11.466	-	(550)	-	-	-	10.916
Saldo a 31 de diciembre de 2022	**30.637**	**(60.326)**	**152.171**	**128.469**	**106.899**	**(49.049)**	**1.024**	**309.825**
Total ingresos y gastos reconocidos	**-**	**-**	**-**	**-**	**111.972**	**-**	**(1.024)**	**110.948**
Operaciones con socios o propietarios:								
Distribución de resultados	-	-	-	7.661	(106.899)	49.049	-	(50.189)
Dividendo entregado a cuenta (Nota 13)	-	-	-	-	-	(53.893)	-	(53.893)
Reducción de capital (Nota 11)	(685)	57.117	-	(56.432)	-	-	-	-
Adquisición de acciones propias (Nota 11)	-	(8.856)	-	-	-	-	-	(8.856)
Venta de acciones propias (Nota 11)	-	10.863	-	797	-	-	-	11.660
Otros movimientos	-	-	-	301	-	-	-	301
Saldo a 31 de diciembre de 2023	**29.952**	**(1.202)**	**152.171**	**80.796**	**111.972**	**(53.893)**	**-**	**319.796**

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
(En miles de Euros)

	Nota	31.12.2023	31.12.2022
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	20		
Resultado del ejercicio antes de impuestos		114.145	112.060
Ajustes del resultado		(60.590)	(59.590)
Cambios en el capital corriente		1.225	8.612
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		35.783	73.390
Flujos de efectivo de las actividades de explotación		**90.563**	**134.472**
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	21		
Pagos por inversiones		(10.291)	(684)
Cobros por desinversiones		5.843	4.952
Flujos de efectivo de las actividades de inversión		**(4.448)**	**4.268**
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	22		
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero		46.161	9.185
Cobros y pagos por otros instrumentos de patrimonio		(96.434)	(147.682)
Flujos de efectivo de las actividades de financiación		**(50.273)**	**(138.497)**
AUMENTO / (DISMINUCIÓN) NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES		**35.842**	**243**
Efectivo o equivalentes al inicio del ejercicio		31.202	30.959
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	10	67.044	31.202

1. Actividad de CIE Automotive, S.A.

Grupo CIE Automotive y actividad

CIE Automotive, S.A., Sociedad dominante del Grupo CIE Automotive, nace en el ejercicio 2002, como resultado de la integración entre los grupos empresariales Egaña y Aforasa. Como resultado de la fusión entre Acerías y Forjas de Azcoitia, S.A. (Sociedad Absorbente) y Egaña, S.A. (Sociedad Absorbida), la primera adopta la denominación social de CIE Automotive, S.A. Desde entonces hasta la actualidad, CIE Automotive, S.A. se ha convertido en un Grupo con presencia global y solidez financiera.

Las acciones de CIE Automotive, S.A. se encuentran admitidas a negociación en las bolsas de valores de Madrid y Bilbao, a través del Mercado continuo.

El negocio se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje; así como diseño y producción de techos para automóviles.

Sus principales instalaciones están ubicadas en los siguientes territorios: España (Bizkaia, Araba/Álava, Gipuzkoa, Navarra, Barcelona, Cádiz, Orense y Pontevedra), Alemania, Francia, Portugal, Chequia, Rumanía, Italia, Marruecos, Lituania, Eslovaquia, Hungría, Norteamérica (México y Estados Unidos de América), América del Sur (Brasil), India, República Popular China y Rusia.

El domicilio social de la Sociedad se sitúa en España, "Alameda Mazarredo 69, 8º, Bilbao".

Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las siguientes sociedades: CIE Berriz, S.L., Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U., Advanced Comfort Systems France, S.A.S., Autokomp Ingeniería, S.A.U., CIE Automotive Boroa, S.L.U., CIE Roof Systems, S.L.U. y CIE Automotive Roof Systems Korea, Ltd.; en su mayoría, sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 31 de diciembre de 2023 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Cuentas Anuales.

Estas Cuentas Anuales han sido formuladas por el Consejo de Administración el 23 de febrero de 2024.

Evolución de los negocios del Grupo

Tras los atípicos ejercicios 2020 y 2021, que estuvieron fuertemente condicionados por la pandemia del Covid-19, las tensiones en la cadena de suministro y la escasez de semiconductores, el ejercicio 2022 también estuvo marcado por retos para la economía global en general, y la industria de automoción en particular. La invasión rusa en Ucrania afectó negativamente a un entorno macroeconómico que ya se encontraba debilitado, generando el incremento de los precios energéticos y la escasez y el encarecimiento de materiales indispensables para la producción de vehículos. Así, la producción mundial de vehículos fue de 84,5 millones en el ejercicio 2022.

Durante el ejercicio 2023, los factores exógenos que condicionaban la evolución del mercado global de automóvil, como las tensiones en la cadena de suministro, la geopolítica o el contexto inflacionario, han ido remitiendo paulatinamente. La producción mundial en 2023 ha alcanzado los 92,4 millones de vehículos, un 9,4% superior al ejercicio anterior. En este contexto de mercado, el Grupo ha demostrado, una vez más, su fortaleza operativa y flexibilidad, que le han permitido alcanzar unas ventas récord.

A 31 de diciembre de 2023 el Grupo cuenta con una reserva de liquidez por importe de 1.724,8 millones de euros, que le permitirá hacer frente a los pagos necesarios para la continuidad de su negocio durante el ejercicio 2024. Del mismo modo, el Grupo ha cumplido con los "covenants" de todas sus financiaciones estructurales.

Con la información disponible a la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales, los Administradores de CIE Automotive, S.A., estiman que la continuidad del negocio no está en riesgo dada la posición de solvencia y liquidez del Grupo.

Inversiones en Rusia

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Sociedad tiene una inversión indirecta, por medio de su filial CIE Berriz, S.L. en la sociedad rusa CIE Automotive RUS, LLC, dedicada a la producción y venta de componentes de automoción.

Los avances del conflicto internacional entre Rusia y Ucrania, y su impacto en la evolución de la planta rusa, provocaron que el Grupo realizara en el ejercicio 2022 correcciones valorativas por un importe de 17,6 miles de euros sobre sus activos netos en Rusia, y que fueron registrados a 31 de diciembre de 2022 en los estados financieros consolidados del Grupo, sin que fuese necesario aplicar ningún ajuste valorativo en los estados financieros de la Sociedad ni de su filial CIE Berriz, S.L. Como consecuencia de la falta de avances en el bloqueo generado resultante de este conflicto internacional, a cierre del ejercicio 2023 el Grupo ha mantenido las correcciones valorativas registradas a 31 de diciembre de 2022. El valor neto contable de los activos netos de la sociedad CIE Automotive RUS, LLC a 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 es poco significativo.

Variaciones en el perímetro de consolidación

Ejercicio 2023

Con fecha 2 de mayo de 2023, el Grupo, mediante su filial Autometal, Ltda., y una vez cumplidas las condiciones suspensivas habituales, ha procedido a la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad brasileña Iber-Oleff Brasil, Ltda. por un valor (Enterprise Value) aproximado de 20 millones de euros. El coste de adquisición, una vez ajustado en función del endeudamiento, ha ascendido a 17,3 millones de euros. Con posterioridad a la adquisición, se ha modificado la denominación social de la sociedad a CIE Autometal Salto Indústria e Comércio, Ltda.

Con fecha 9 de agosto de 2023, el Grupo firmó un contrato de compraventa de acciones por el que el Grupo vendía el 100% de su participación en las sociedades operativas del negocio de forjas alemán Schöneweiss & Co. GmbH, Gesekschmiede Schneider GmbH, Falkenroth Umformtechnik GmbH y Jeco Jellinghaus GmbH por un importe total de aproximadamente 25 millones de euros.

Con fecha 11 de octubre de 2023, el Grupo, mediante su filial CIE Roof Systems, S.L., ha adquirido la totalidad del capital social de la sociedad húngara Salgglas Üvegipari, Z.r.t., cuyo coste de adquisición, incluyendo la deuda financiera asumida, ha ascendido a 5 millones de euros.

Asimismo, durante el ejercicio 2023, se han llevado a cabo las siguientes operaciones societarias, sin que ninguna de ellas haya tenido impactos significativos en los estados financieros consolidados:

- Con fecha 1 de marzo se ha llevado a cabo la fusión por absorción entre las sociedades brasileñas CIE Forjas Minas, Ltda. (sociedad absorbente) y Autoforjas, Ltda. (sociedad absorbida).
- Con fecha 17 de abril se ha liquidado la sociedad británica Stokes Group Limited.
- Con fecha 15 de mayo se ha modificado la denominación social de Mahindra CIE Automotive, Ltd. a CIE Automotive India, Ltd.
- Con fecha 30 de mayo se han fusionado las sociedades Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. (sociedad absorbente) y Alurecy, S.A.U. (sociedad absorbida).
- Con fecha 28 de junio se ha constituido la sociedad mexicana CIE Metal Norte, S.A.P.I. de C.V.
- Con fecha 5 de julio se ha constituido la sociedad CIE Porriño, S.L.U.
- Con fecha 30 de agosto se ha modificado la denominación social de Aurangabad Electricals, Ltd. a CIE Aluminium Casting India, Ltd.
- Con fecha 13 de septiembre se ha liquidado la sociedad guatemalteca Biocombustibles de Guatemala, S.A.

Ejercicio 2022

Durante el ejercicio 2022, el Grupo adquirió 18.956.240 acciones de su filial CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) por un importe total de 57.157 miles de euros, suponiendo una disminución del patrimonio consolidado por el importe del coste de adquisición de dichas acciones. El porcentaje de participación del Grupo en su filial aumentó de un 60,75% a un 65,71% a 31 de diciembre de 2022.

Con fecha 15 de marzo de 2022, la filial mexicana CIE Automotive de México, SAPI de C.V. adquirió el 30% de participación que ostentaba de forma indirecta en Ges Trading Nar, S.A. de C.V., que hasta ese momento dependía de forma directa de la sociedad asociada Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. Esta transacción no tuvo impacto alguno en los estados financieros consolidados del Grupo.

Con fecha 10 de junio de 2022, junto con otros accionistas, el Grupo realizó una inversión de 1.500 miles de euros en la sociedad Basquevolt, S.A., un proyecto focalizado en la producción de celdas de estado sólido que aspira a ser un productor de baterías referente en Europa, y sobre la que el Grupo ostenta un 16,67%.

Con fecha 13 de octubre de 2022, se liquidó la sociedad belga Belgium Forge, NV. Esta liquidación no tuvo impactos significativos en los estados financieros del Grupo.

Durante el segundo semestre del ejercicio, se ejecutó la restructuración societaria en la división de techos "Golde", adquirida a Inteva Products en el ejercicio 2019. El objetivo de esta restructuración fue adecuar la estructura heredada de Inteva a la estructura operativa del Grupo CIE. El resumen de las transacciones, cuya ejecución no tuvo impactos en los estados financieros consolidados, es como sigue:

- Con fecha 4 de agosto de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió el 100% y el 99,99%, respectivamente, de las sociedades Golde Oradea, SRL (nacionalidad rumana) y Golde Bengaluru Pvt. Ltd. (nacionalidad india) a su subsidiaria directa Golde Netherlands, BV.
- Con fecha 23 de agosto de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió la participación que ostentaba Golde Netherlands, BV en Roof Systems Germany, GmbH hasta alcanzar el 100% de su participación.
- Con fecha 31 de agosto de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió, también a Golde Netherlands, BV, la práctica totalidad de la participación que ostentaba en Golde Lozorno spol s.r.o. hasta alcanzar el 99,77% de su participación.
- Con fecha 2 de noviembre de 2022, comenzó el proceso de liquidación de Inteva Products (Barbados), Ltd. Dentro de los procedimientos de la liquidación, se firmó un documento legal por el que todos los activos y pasivos de la sociedad barbadense eran transferidas a su sociedad matriz directa, Golde USA, LLC, de nacionalidad estadounidense. Entre los activos y pasivos transferidos se incluían las participaciones que Inteva Products (Barbados), Ltd. ostentaba en las sociedades chinas Golde Shanghai, Co. Ltd., Golde Changchun, Co. Ltd. y CIE Golde Shanghai Innovation, Co. Ltd.; todas participadas al 100%.
- Con fecha 7 de noviembre de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió a SIR SAS el 50% de participación que tenía esta última en el negocio conjunto Golde Shanghai Automotive Parts, Co. Ltd.
- Con fecha 8 de noviembre se formalizó la fusión transfronteriza en la que CIE Roof Systems, S.L.U., sociedad absorbente española, absorbió la sociedad neerlandesa Golde Holdings, BV. Con esta fusión, CIE Roof Systems, S.L.U. pasó a ostentar el 100% de la participación en las sociedades chinas Golde Tianjin, Co. Ltd., Golde Shandong, Co. Ltd. y Golde Wuhan, Co. Ltd. La fecha de fusión a efectos contables fue el 1 de enero de 2022.
- Con fecha 28 de noviembre de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió el 100% de la sociedad francesa SIR SAS a su subsidiaria directa Golde Netherlands, BV.
- Durante los meses de noviembre y diciembre se llevaron a cabo los procedimientos necesarios para migrar la sociedad estadounidense Golde USA, LLC (filial de CIE Roof Systems, S.L.U. y participada al 100%) a Bizkaia (España). Este proceso fue culminado con fecha 23 de diciembre de 2022, día en el que la sociedad quedó inscrita y nacionalizada a efectos legales y fiscales en España, y sin haber perdido su personalidad jurídica. Dentro de este proceso de migración, también se modificó la razón social de la sociedad, pasando a llamarse CIE Golde Holding, S.L.U.

Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo CIE Automotive

De acuerdo con el Real Decreto 1.815/1.991 de 20 de diciembre la Sociedad está obligada a presentar cuentas anuales consolidadas.

Con fecha 23 de febrero de 2024, la Sociedad ha formulado las Cuentas Anuales Consolidadas de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes al 31 de diciembre de 2023 que muestran un resultado neto consolidado atribuible a los accionistas de la Sociedad de 320.175 miles de euros y un patrimonio neto, incluidos los resultados netos del ejercicio y las participaciones no dominantes de 1.661.244 miles de euros (ejercicio 2022, 300.120 y 1.504.649 miles de euros, respectivamente).

Dichas Cuentas Anuales Consolidadas se han preparado de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas a la Unión Europea (NIIF-UE). En el Anexo II adjunto se incluye el Balance Consolidado y la Cuenta de Resultados consolidada del ejercicio 2023 y 2022 de acuerdo a NIIF-UE.

Las Cuentas Anuales Consolidadas han incluido, de acuerdo con los métodos de integración aplicables en cada caso, todas las sociedades del Grupo CIE Automotive según el artículo 42 del Código de Comercio. Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global. La relación de sociedades del Grupo CIE Automotive y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Cuentas Anuales.

2. Bases de presentación

2.1 Imagen fiel

Las Cuentas Anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con la legislación mercantil vigente y con las normas establecidas en el Plan General de Contabilidad aprobado mediante Real Decreto 1514/2007 y las modificaciones incorporadas a éste siendo las últimas las incorporadas mediante el Real Decreto 1/2021, de 12 de enero, en vigor para los ejercicios iniciados a partir del 1 de enero de 2021, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad, así como la veracidad de los flujos de efectivo incorporados en el estado de flujos de efectivo. Estas Cuentas Anuales, que han sido formuladas por los Administradores de la Sociedad, se someterán a la aprobación por la Junta General Ordinaria de Accionistas, estimándose que serán aprobadas sin modificación alguna.

2.2 Comparación de la información

Las Cuentas Anuales presentan a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto, del estado de flujos de efectivo y de la memoria, además de las cifras del ejercicio 2023, las correspondientes al ejercicio anterior, que formaban parte de las Cuentas Anuales del ejercicio 2022 aprobadas por la Junta General de Accionistas de fecha 4 de mayo de 2023.

2.3 Aspectos críticos de la valoración y estimación de la incertidumbre

La preparación de las Cuentas Anuales exige el uso por parte de la Sociedad de ciertas estimaciones y juicios en relación con el futuro que se evalúan continuamente y se basan en la experiencia histórica y otros factores, incluidas las expectativas de sucesos futuros que se creen razonables bajo las circunstancias actuales.

Las estimaciones contables resultantes, por definición, raramente igualarán a los correspondientes resultados reales. A continuación, se explican las estimaciones y juicios más relevantes.

Deterioro de Valoración de las participaciones en empresas del grupo, negocios conjuntos y asociadas

La Sociedad comprueba anualmente si las inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, negocios conjuntos y asociadas han sufrido alguna pérdida por deterioro del valor, de acuerdo con la política contable de la Nota 3.5.c). Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos requieren el uso de estimaciones.

Este análisis se basa en contrastar el valor en libros de cada participación con el valor recuperable asociado a cada una de sus participaciones directas, y que en la mayoría de casos, se corresponden con sociedades de cartera "holding" cuya actividad principal consiste en la tenencia de participaciones en las sociedades legales de las plantas que componen el Grupo. Este análisis se realiza considerando el coste de las participaciones a recuperar de las participaciones al nivel más inferior en la que se encuentran. En los casos donde el valor patrimonial de la inversión sea inferior a la participación que ostenta su sociedad participante directa, la Sociedad verifica que el valor en uso de cada una de las sociedades supera el coste de dicha participación.

Para el análisis de recuperación de valor de sus participaciones, la Sociedad considera el valor en uso de cada una de sus participadas directas, entendido el valor en uso como el valor actual de los flujos de efectivo futuros derivados de cada inversión y sus correspondientes filiales, reducido por la deuda financiera neta que aporta cada una de las participaciones (equity value).

Las hipótesis empleadas, así como los resultados obtenidos del análisis realizado a 31 de diciembre de 2023 y 2022 se incluye en la Nota 7.c.

A 31 de diciembre de 2023, dentro del contexto macroeconómico y sectorial actual, se han tomado en consideración proyecciones de mercado actualizadas, y que no han modificado las conclusiones al respecto de la recuperabilidad de los de las participaciones que ostenta la Sociedad. En este sentido, las proyecciones realizadas por la Dirección, ya incluyen diferentes consideraciones sobre potenciales eventos futuros que puedan afectar a los flujos de caja proyectados de cada uno de sus negocios.

Impuesto sobre las ganancias

La situación jurídica de la normativa fiscal aplicable a la Sociedad implica que existen cálculos estimados y una cuantificación última del impuesto incierta. El cálculo del impuesto se realiza en función de las mejores estimaciones de la Dirección y siempre según la normativa fiscal actual y teniendo en cuenta la evolución previsible de la misma (Nota 18).

Cuando el resultado fiscal final sea diferente de los importes que se reconocieron inicialmente, tales diferencias tendrán efecto sobre el impuesto sobre beneficios y las provisiones por impuestos diferidos en el ejercicio en que se realice tal determinación.

Si el resultado final real (en las áreas de juicio) difiriese de manera desfavorable en un 10% de las estimaciones de la Dirección, los diferidos de activo disminuirían y el impuesto sobre las ganancias aumentaría en un importe aproximado de 2,8 millones de euros (2022: 5,5 millones de euros), y si estas variaciones evolucionasen de forma favorable, estos impuestos diferidos de activo aumentarían y el impuesto sobre las ganancias disminuiría en un importe aproximado de 2,9 millones de euros (2022: 2,6 millones de euros). Estas estimaciones toman en consideración, principalmente, posibles cambios a la base imponible del grupo fiscal vasco y al resto de las pérdidas y créditos fiscales significativas que se recuperarían bajo estas premisas.

A 31 de diciembre de 2023, dentro del contexto macroeconómico y sectorial actual, se han tomado en consideración proyecciones de mercado actualizadas, así como la última información interna disponible sobre el futuro próximo de cada uno de los negocios que posee el Grupo. En este sentido, las proyecciones realizadas por la Dirección ya incluyen diferentes consideraciones sobre potenciales eventos futuros que puedan afectar a los resultados fiscales proyectados en el grupo fiscal vasco, del que la Sociedad es cabecera.

Prestaciones de personal

En los acuerdos de participación en beneficios y bonus de sus trabajadores actuales, la Sociedad realiza estimaciones sobre las cuantías de las prestaciones a abonar y el colectivo de personas al que es aplicable.

Cualquier cambio en el número de personas que definitivamente se acojan a las modalidades de prestación indicadas o en las hipótesis tenidas en cuenta, tendrán efecto sobre el importe en libros de las correspondientes provisiones así como en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Adicionalmente, la Sociedad realiza estimaciones para la valoración de las prestaciones realizadas por los empleados retribuidos con pagos basados en acciones o por el incentivo complementario aprobado en función del valor de las acciones.

Estas estimaciones se revalúan al cierre de cada ejercicio contable ajustando las provisiones a las mejores estimaciones existentes en cada cierre.

2.4 Agrupación de partidas

A efectos de facilitar la comprensión del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto y del estado de flujos de efectivo, estos estados se presentan de forma agrupada, recogiéndose los análisis requeridos en las notas correspondientes de la memoria.

2.5 Moneda de presentación

Las Cuentas Anuales se han expresado, salvo indicación expresa en contrario, en miles de euros.

3. Criterios contables

A continuación, se describen los principales criterios contables aplicados en la preparación de estas Cuentas Anuales.

3.1. Inmovilizado intangible

Fondo de Comercio

El fondo de comercio representa el exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación en los activos netos identificables, los pasivos y los pasivos contingentes de la sociedad dependiente adquirida en la fecha de adquisición. El fondo de comercio relacionado con adquisiciones de dependientes se incluye en activos intangibles. En consecuencia, el fondo de comercio sólo se reconocerá cuando haya sido adquirido a título oneroso y corresponda a los beneficios económicos futuros procedentes de activos que no han podido ser identificados individualmente y reconocidos por separado.

El fondo de comercio reconocido por separado se amortiza linealmente durante su vida útil estimada, valorándose por su precio de adquisición menos la amortización acumulada, y en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro reconocidas. La vida útil se determina de forma separada para cada una de las agrupaciones de UGE a las que se haya asignado y se estima que es 10 años. Al menos anualmente, se analiza si existen indicios de deterioro del valor de las agrupaciones de las unidades generadores de efectivo a las que se haya asignado un fondo de comercio, y en caso de que exista, se comprueba su eventual deterioro.

Las correcciones valorativas por deterioro reconocidas en el fondo de comercio no son objeto de reversión en ejercicios posteriores.

Aplicaciones informáticas

Las licencias para programas informáticos adquiridas se capitalizan sobre la base de los costes en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costes se amortizan durante sus vidas útiles estimadas (entre 4 y 6 años).

Los gastos relacionados con el mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por la Sociedad, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costes durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costes directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y un porcentaje adecuado de gastos generales.

Los costes de desarrollo de programas informáticos reconocidos como activos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas que no superan los 6 años y el plazo a partir del cual empiezan a amortizarse una vez activados, no es superior a un año.

Patentes

Las patentes se llevan a coste menos amortización acumulada y correcciones por deterioro del valor reconocido. La amortización se calcula por el método lineal para asignar el coste durante una vida útil estimada de 10 años.

3.2. Pérdidas por deterioro del valor de los activos no financieros

Los activos que tienen una vida útil indefinida no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se revisan para pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el importe por el que, el valor en libros del activo excede su importe recuperable. El importe recuperable es el mayor entre valor razonable de un activo menos los costes para la venta y el valor de uso. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

Los activos no financieros, distintos del fondo de comercio, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones a cada fecha de balance por si se hubieran producido reversiones de la pérdida.

3.3. Activos financieros

a) Activos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias

En esta categoría se incluyen los instrumentos de patrimonio que no se mantienen para negociar, ni que se deben valorar al coste, y sobre los que se ha realizado la elección irrevocable en el momento de su reconocimiento inicial de presentar los cambios posteriores en el valor razonable directamente en el patrimonio neto.

Adicionalmente, se incluyen aquellos activos financieros designados, en el momento del reconocimiento inicial de forma irrevocable como medido al valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, y que en caso contrario se hubiera incluido en otra categoría, para eliminar o reducir significativamente una incoherencia de valoración o asimetría contable que surgiría en otro caso de la valoración de los activos o pasivos sobre bases diferentes.

Valoración inicial

Los activos financieros incluidos en esta categoría se valorarán inicialmente por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivaldrá al valor razonable de la contraprestación entregada. Los costes de transacción que les sean directamente atribuibles se reconocerán en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

Valoración posterior

Después del reconocimiento inicial la empresa valorará los activos financieros comprendidos en esta categoría a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias.

b) Activos financieros a coste amortizado

Se incluyen en esta categoría aquellos activos financieros, incluso los admitidos a negociación en un mercado organizado, en los que la Sociedad mantiene la inversión con el objetivo de percibir los flujos de efectivo derivados de la ejecución del contrato, y las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente cobros de principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Los flujos de efectivo contractuales que son únicamente cobros de principal e interés sobre el importe del principal pendiente son inherentes a un acuerdo que tiene la naturaleza de préstamo ordinario o común, sin perjuicio de que la operación esté acordada a un tipo de interés cero o por debajo de mercado.

Se incluyen en esta categoría los créditos por operaciones comerciales y los créditos por operaciones no comerciales:

a) Créditos por operaciones comerciales: son aquellos activos financieros que se originan en la venta de bienes y la prestación de servicios por operaciones de tráfico de la empresa con cobro aplazado, y

b) Créditos por operaciones no comerciales: son aquellos activos financieros que, no siendo instrumentos de patrimonio ni derivados, no tienen origen comercial y cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable, que proceden de operaciones de préstamo o crédito concedidos por la empresa.

Valoración inicial

Los activos financieros clasificados en esta categoría se valorarán inicialmente por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, será el precio de la transacción, que equivaldrá al valor razonable de la contraprestación entregada, más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles.

No obstante, los créditos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual explícito, así como los créditos al personal, los dividendos a cobrar y los desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio, cuyo importe se espera recibir en el corto plazo, se valoran por su valor nominal en la medida en la que se considerar que el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

Valoración posterior

Los activos financieros incluidos en esta categoría se valorarán por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizarán en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los créditos con vencimiento no superior a un año que, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado anterior, se valoran inicialmente por su valor nominal, continúan valorándose por dicho importe, salvo que se hayan deteriorado.

Cuando los flujos de efectivo contractuales de un activo financiero se modifican debido a las dificultades financieras del emisor, la empresa analiza si procede contabilizar una pérdida por deterioro de valor.

Deterioro del valor

Se efectúan las correcciones valorativas necesarias, al menos al cierre y siempre que existe evidencia objetiva de que el valor de un activo financiero, o de un grupo de activos financieros con similares características de riesgo valorados colectivamente, se ha deteriorado como resultado de uno o más eventos que hayan ocurrido después de su reconocimiento inicial y que ocasionen una reducción o retraso en los flujos de efectivo estimados futuros, que pueden venir motivados por la insolvencia del deudor.

Con carácter general, la pérdida por deterioro del valor de estos activos financieros es la diferencia entre su valor en libros y el valor actual de los flujos de efectivo futuros, incluidos, en su caso, los procedentes de la ejecución de las garantías reales y personales, que se estima van a generar, descontados al tipo de interés efectivo calculado en el momento de su reconocimiento inicial.

Las correcciones de valor por deterioro, así como su reversión cuando el importe de dicha pérdida disminuyese por causas relacionadas con un evento posterior, se reconocen como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tiene como límite el valor en libros del activo que estaría reconocido en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

c) Activos financieros a coste

En todo caso, se incluyen en esta categoría de valoración las inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas.

Valoración inicial

Las inversiones incluidas en esta categoría se valorarán inicialmente al coste, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles, no incorporándose éstos últimos en el coste de las inversiones en empresas del grupo.

No obstante, en los casos en lo que existe una inversión anterior a su calificación como empresa del grupo, multigrupo o asociada, se considera como coste de dicha inversión el valor contable que debiera tener la misma inmediatamente antes de que la empresa pase a tener esa calificación.

Forma parte de la valoración inicial el importe de los derechos preferentes de suscripción y similares que, en su caso, se hubiesen adquirido.

Valoración posterior

Los instrumentos de patrimonio incluidos en esta categoría se valoran por su coste, menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

Cuando se debe asignar valor a estos activos por baja del balance u otro motivo, se aplica el método del coste medio ponderado por grupos homogéneos, entendiéndose por éstos los valores que tienen iguales derechos.

En el caso de venta de derechos preferentes de suscripción y similares o segregación de los mismos para ejercitarlos, el importe del coste de los derechos disminuye el valor contable de los respectivos activos.

Las aportaciones realizadas como consecuencia de un contrato de cuentas en participación y similares se valorarán al coste, incrementado o disminuido por el beneficio o la pérdida, respectivamente, que correspondan a la empresa como partícipe no gestor, y menos, en su caso, el importe acumulado de las correcciones valorativas por deterioro.

Se aplica este mismo criterio en los préstamos participativos cuyos intereses tienen carácter contingente, bien porque se pacte un tipo de interés fijo o variable condicionado al cumplimiento de un hito en la empresa prestataria (por ejemplo, la obtención de beneficios), o bien porque se calculan exclusivamente por referencia a la evolución de la actividad de la citada empresa. Si además de un interés contingente se acuerda un interés fijo irrevocable, este último se contabiliza como un ingreso financiero en función de su devengo. Los costes de transacción se imputan a la cuenta de pérdidas y ganancias de forma lineal a lo largo de la vida del préstamo participativo.

Deterioro del valor

Al menos al cierre del ejercicio, se efectúan las correcciones valorativas necesarias siempre que existe evidencia objetiva de que el valor en libros de una inversión no será recuperable. El importe de la corrección valorativa es la diferencia entre su valor en libros y el importe recuperable, entendido éste como el mayor importe entre su valor razonable menos los costes de venta y el valor actual de los flujos de efectivo futuros derivados de la inversión, que para el caso de instrumentos de patrimonio se calcula, bien mediante la estimación de los que se espera recibir como consecuencia del reparto de dividendos realizado por la empresa participada y de la enajenación o baja en cuentas de la inversión en la misma, bien mediante la estimación de su participación en los flujos de efectivo que se espera sean generados por la empresa participada, procedentes tanto de sus actividades ordinarias como de su enajenación o baja en cuentas.

Salvo mejor evidencia del importe recuperable de las inversiones en instrumentos de patrimonio, la estimación de la pérdida por deterioro de esta clase de activos se calcula en función del patrimonio neto de la entidad participada y de las plusvalías tácitas existentes en la fecha de la valoración, netas del efecto impositivo. En la determinación de ese valor, y siempre que la empresa participada haya invertido a su vez en otra, se tiene en cuenta el patrimonio neto incluido en las cuentas anuales consolidadas elaboradas aplicando los criterios del Código de Comercio y sus normas de desarrollo.

El reconocimiento de las correcciones valorativas por deterioro de valor y, en su caso, su reversión, se registra como un gasto o un ingreso, respectivamente, en la cuenta de pérdidas y ganancias. La reversión del deterioro tiene como límite el valor en libros de la inversión que estaría reconocida en la fecha de reversión si no se hubiese registrado el deterioro del valor.

No obstante, en el caso de que se hubiera producido una inversión en la empresa, previa a su calificación como empresa del grupo, multigrupo o asociada, y con anterioridad a esa calificación, se hubieran realizado ajustes valorativos imputados directamente al patrimonio neto derivados de tal inversión, dichos ajustes se mantienen tras la calificación hasta la enajenación o baja de la inversión, momento en el que se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias, o hasta que se producen las siguientes circunstancias:

a) En el caso de ajustes valorativos previos por aumentos de valor, las correcciones valorativas por deterioro se registrarán contra la partida del patrimonio neto que recoja los ajustes valorativos previamente practicados hasta el importe de los mismos, y el exceso, en su caso, se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias. La corrección valorativa por deterioro imputada directamente en el patrimonio neto no se revierte.

b) En el caso de ajustes valorativos previos por reducciones de valor, cuando posteriormente el importe recuperable es superior al valor contable de las inversiones, este último se incrementa, hasta el límite de la indicada reducción de valor, contra la partida que haya recogido los ajustes valorativos previos y a partir de ese momento el nuevo importe surgido se considera coste de la inversión. Sin embargo, cuando existe una evidencia objetiva de deterioro en el valor de la inversión, las pérdidas acumuladas directamente en el patrimonio neto se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias.

3.4. Derivados financieros y cobertura contable

Los derivados financieros se valoran, tanto en el momento inicial como en valoraciones posteriores, por su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. La Sociedad designa determinados derivados como:

a) Cobertura del valor razonable

Los cambios en el valor razonable de los derivados que se designan y califican como coberturas del valor razonable se registran en la cuenta de pérdidas y ganancias, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo cubierto que sea atribuible al riesgo cubierto.

Cuando la partida cubierta es un compromiso en firme no reconocido o un componente de este, el cambio acumulado en el valor razonable de la partida cubierta con posterioridad a su designación se reconoce como un activo o un pasivo, y la ganancia o pérdida correspondiente se refleja en la cuenta de pérdidas y ganancias.

Las modificaciones en el importe en libros de las partidas cubiertas que se valoran a coste amortizado implican la corrección, bien desde el momento de la modificación, o posteriormente desde que cesa la contabilidad de coberturas, del tipo de interés efectivo del instrumento.

b) Cobertura de los flujos de efectivo

La pérdida o ganancia del instrumento de cobertura, en la parte que constituya una cobertura eficaz, se reconoce directamente en el patrimonio neto. Así, el componente de patrimonio neto que surge como consecuencia de la cobertura se ajusta para que sea igual, en términos absolutos, al menor de los dos valores siguientes:

(i) La pérdida o ganancia acumulada del instrumento de cobertura desde el inicio de la cobertura.

(ii) El cambio acumulado en el valor razonable de la partida cubierta (es decir, el valor actual del cambio acumulado en los flujos de efectivo futuros esperados cubiertos) desde el inicio de la cobertura.

Cualquier pérdida o ganancia restante del instrumento de cobertura o cualquier pérdida o ganancia requerida para compensar el cambio en el ajuste por cobertura de flujos de efectivo calculada de acuerdo con el párrafo anterior, representa una ineficacia de la cobertura que se reconoce en el resultado del ejercicio.

Si una transacción prevista altamente probable cubierta da lugar posteriormente al reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo no financiero, o una transacción prevista cubierta relativa a un activo no financiero o un pasivo no financiero pasa a ser un compromiso en firme al cual se aplica la contabilidad de coberturas del valor razonable, se elimina ese importe del ajuste por cobertura de flujos de efectivo y se incluye directamente en el coste inicial u otro importe en libros del activo o del pasivo. Se aplica este mismo criterio en las coberturas del riesgo de tipo de cambio de la adquisición de una inversión en una empresa del grupo, multigrupo o asociada.

En el resto de los casos, el ajuste reconocido en patrimonio neto se transfiere a la cuenta de pérdidas y ganancias en la medida en que los flujos de efectivo futuros esperados cubiertos afectan al resultado del ejercicio.

No obstante, si el ajuste reconocido en patrimonio neto es una pérdida y se espera que todo o parte de ésta no se recupere en uno o más ejercicios futuros, ese importe que no se espera recuperar se reclasifica inmediatamente en el resultado del ejercicio.

3.5. Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente.

3.6. Patrimonio neto

El capital social está representado por acciones ordinarias.

Los costes de emisión de nuevas acciones u opciones se presentan directamente contra el patrimonio neto, como menores reservas.

En el caso de adquisición de acciones propias de la Sociedad, la contraprestación pagada, incluido cualquier coste incremental directamente atribuible, se deduce del patrimonio neto hasta su cancelación, emisión de nuevo o enajenación. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier coste incremental de la transacción directamente atribuible, se incluye en el patrimonio neto.

3.7. Pasivos financieros

Los pasivos financieros, a efectos de su valoración, se incluirán en alguna de las siguientes categorías:

Pasivos financieros a coste amortizado

Con carácter general, se incluyen en esta categoría los débitos por operaciones comerciales y los débitos por operaciones no comerciales:

a) Débitos por operaciones comerciales: son aquellos pasivos financieros que se originan en la compra de bienes y servicios por operaciones de tráfico de la empresa con pago aplazado, y

b) Débitos por operaciones no comerciales: son aquellos pasivos financieros que, no siendo instrumentos derivados, no tienen origen comercial, sino que proceden de operaciones de préstamo o crédito recibidos por la empresa.

Los préstamos participativos que tienen las características de un préstamo ordinario o común también se incluyen en esta categoría sin perjuicio del tipo de interés acordado (cero o por debajo de mercado).

Valoración inicial

Los pasivos financieros incluidos en esta categoría se valoran inicialmente por su valor razonable, que, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación recibida ajustado por los costes de transacción que les sean directamente atribuibles.

No obstante, los débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual, así como los desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones, cuyo importe se espera pagar en el corto plazo, se valoran por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

Valoración posterior

Los pasivos financieros incluidos en esta categoría se valoran por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los débitos con vencimiento no superior a un año que, se valoren inicialmente por su valor nominal, continúan valorándose por dicho importe.

Pasivos financieros a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias

En esta categoría se incluyen los pasivos financieros que cumplan alguna de las siguientes condiciones:

a) Pasivos que se mantienen para negociar.

b) Aquellos designados irrevocablemente desde el momento del reconocimiento inicial para contabilizarlo al valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias, dado que:

- Se elimina o reduce de manera significativa una incoherencia o «asimetría contable» con otros instrumentos a valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias; o
- Se gestiona un grupo de pasivos financieros o de activos y pasivos financieros y su rendimiento se evalúa sobre la base de su valor razonable de acuerdo con una estrategia de gestión del riesgo o de inversión documentada y se facilita información del grupo también sobre la base del valor razonable al personal clave de la dirección.

c) Pasivos financieros híbridos no segregables incluidos opcionalmente y de forma irrevocable.

Valoración inicial y posterior

Los pasivos financieros incluidos en esta categoría se valoran inicialmente por su valor razonable, siendo éste el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación recibida. Los costes de transacción que les son directamente atribuibles se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

Después del reconocimiento inicial los pasivos financieros comprendidos en esta categoría se valoran a valor razonable con cambios en la cuenta de pérdidas y ganancias.

En el caso de los bonos convertibles, el valor razonable del componente de pasivo se determina aplicando el tipo de interés para bonos no convertibles similares. Este importe se contabiliza como un pasivo sobre la base del coste amortizado hasta su liquidación en el momento de su conversión o vencimiento. El resto de los ingresos obtenidos se asigna a la opción de conversión que se reconoce en el patrimonio neto.

En el caso de producirse renegociación de deudas existentes, se considera que no existen modificaciones sustanciales del pasivo financiero cuando el prestamista del nuevo préstamo es el mismo que el que otorgó el préstamo inicial y el valor actual de los flujos de efectivo, incluyendo las comisiones netas, no difiere en más de un 10% del valor actual de los flujos de efectivo pendientes de pagar del pasivo original calculado bajo ese mismo método.

3.8. Impuestos corrientes y diferidos

La Sociedad está acogida al régimen de tributación consolidada, como Sociedad dominante de un grupo consolidable (Nota 18). Las sociedades dependientes con las que la Sociedad tributa en declaración consolidada, de acuerdo con la normativa foral de Bizkaia en el ejercicio 2023 son las siguientes:

- CIE Berriz, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.U.
- CIE Mecauto, S.A.U.
- CIE Udalbide, S.A.U.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.U.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alurecy, S.A.U. (fusionada con Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. con fecha 30 de mayo de 2023)
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Nova Recyd, S.A.U.
- Recyde, S.A.U.
- Alcasting Legutiano, S.L.U.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.
- Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.
- Industrias Amaya Tellería, S.A.U.
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A.
- CIE Automotive Goiain, S.L.U.
- CIE Automotive Boroa, S.L.U.
- CIE Roof Systems, S.L.U.
- Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L.U.
- CIE Golde Holding, S.L.U. (incorporada en el ejercicio 2022)

El gasto (ingreso) por impuesto sobre beneficios es el importe que, por este concepto, se devenga en el ejercicio y que comprende tanto el gasto (ingreso) por impuesto corriente como por impuesto diferido.

El impuesto sobre sociedades se calcula sobre el resultado contable modificado por las diferencias permanentes entre el resultado contable y el fiscal, si procede. Los créditos fiscales disponibles a nivel del grupo fiscal, provenientes fundamentalmente de actividades de inversión empresarial, se analizan anualmente en función de su aplicación y recuperabilidad futura, registrándose en la medida en que resulte probable que se vaya a disponer de ganancias fiscales futuras con las que poder compensar las diferencias temporarias. Este análisis no sólo contempla la estimación de resultados futuros sino también la expectativa de la aplicación de los créditos concedidos (Nota 16).

Tanto el gasto (ingreso) por impuesto corriente como diferido se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias. No obstante, se reconoce en el patrimonio neto el efecto impositivo relacionado con partidas que se registran directamente en el patrimonio neto.

Los activos y pasivos por impuesto corriente se valoran por las cantidades que se espera pagar o recuperar de las autoridades fiscales, de acuerdo con la normativa vigente o aprobada y pendiente de publicación en la fecha de cierre del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método del pasivo, basado en el balance sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus valores en libros. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un fondo de comercio o del reconocimiento inicial de un activo o un pasivo en una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la base imponible del impuesto no se reconocen. El impuesto diferido se determina aplicando la normativa y los tipos impositivos aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

3.9. Prestaciones a los empleados

a) Planes de participación en beneficios y bonus

La Sociedad reconoce un pasivo y un gasto para bonus y participación en beneficios cuando está contractualmente obligada o cuando la práctica en el pasado ha creado una obligación implícita.

b) Indemnizaciones por cese

Las indemnizaciones por cese se pagan a los empleados como consecuencia de la decisión de la sociedad de rescindir su contrato de trabajo antes de la edad de jubilación o cuando el empleado acepta voluntariamente una retribución ofrecida por la sociedad a cambio de cesar en el empleo. El Grupo reconoce estas prestaciones cuando se ha comprometido de forma demostrable a cesar en su empleo a los trabajadores actuales de acuerdo con un plan formal detallado sin posibilidad de retirada o a proporcionar indemnizaciones por cese, como consecuencia de una oferta realizada para animar a una renuncia voluntaria. Las prestaciones que no se van a pagar en los doce meses siguientes a la fecha del balance se descuentan a su valor actual.

c) Remuneraciones basadas en acciones

El Grupo mantiene a 31 de diciembre de 2023 varios planes de compensación con pago basado en acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio en su sociedad dependiente CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.), sociedad cotizada en el mercado de India (Anexo I), y cuyo valor razonable ascendía a 1.318 miles de euros a 31 de diciembre de 2023 (1.373 miles de euros a 31 de diciembre de 2022).

En virtud de estos planes, el Grupo recibe servicios de los empleados adheridos al plan como contraprestación a cambio de instrumentos de patrimonio (opciones) de la sociedad dependiente mencionada.

El valor razonable de los servicios recibidos de los empleados a cambio de dichas acciones/opciones se reconoce como gasto de personal. El importe total del gasto se determina por referencia al valor razonable de los derechos concedidos convertibles en acciones (opciones):

- Incluyendo condiciones de rendimiento de mercado.
- Excluyendo el impacto de cualquier condición para la irrevocabilidad de la concesión que sean de servicio (la obligación de permanecer en la entidad por un determinado ejercicio).

Las condiciones de rendimiento y servicio no referidas al mercado se incluyen en las hipótesis sobre el número de opciones que se espera que se vayan a consolidar. El gasto total se reconoce durante el ejercicio de irrevocabilidad de la concesión, que es el ejercicio en el cual todas las condiciones para la irrevocabilidad del derecho deben cumplirse.

Al final de cada ejercicio contable, el Grupo revisa las estimaciones sobre el número de opciones que se espera que se vayan a consolidar según las condiciones de irrevocabilidad no referidas al mercado. En su caso, el efecto de la revisión de las estimaciones iniciales se reconoce en la cuenta de resultados, con el correspondiente ajuste al patrimonio neto.

El coste total por los servicios prestados por estos empleados afectados se reconocerá en el ejercicio en el cual se ha adquirido el derecho, período en el cual las condiciones específicas de la adquisición de derechos deben ser cumplidas (permanencia en la sociedad).

La contraprestación de estos gastos de personal registrados es un abono al patrimonio del Grupo hasta la entrega de las acciones correspondientes de la sociedad dependiente que se realizará al final de la vida del plan. Esta entrega supondrá el correspondiente cargo al patrimonio del Grupo en el momento de la entrega de los citados instrumentos de patrimonio.

Asimismo, en la Junta General de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2018 se aprobó la concesión para el Consejero Delegado de un incentivo a largo plazo con base en la evolución del precio de la acción de CIE Automotive, S.A. Este acuerdo fue modificado en la Junta General de Accionistas del 5 de mayo de 2021 y fue ejecutado tanto en el ejercicio 2022 como 2021. (Nota 24). En la última Junta General de Accionistas celebrada el día 4 de mayo de 2023, se ha aprobado una nueva modificación a los términos de la citada remuneración, debido a la necesidad de ajustar la realidad del incentivo a largo plazo del Consejero Delegado al cambio radical de las premisas sociopolíticas, socioeconómicas y geoestratégicas que pudieron tenerse en cuenta a la hora de configurar el paquete retributivo.

El coste total estimado de este incentivo se reconoce como gastos de personal, en el período en que las condiciones para alcanzar el mismo deben de ser cumplidas.

3.10. Provisiones y pasivos contingentes

Las provisiones se reconocen cuando la Sociedad tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados, es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación y el importe se puede estimar de forma fiable. No se reconocen provisiones para pérdidas de explotación futuras.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando un tipo antes de impuestos que refleje las evaluaciones del mercado actual del valor temporal del dinero y los riesgos específicos de la obligación. Los ajustes en la provisión con motivo de su actualización se reconocen como un gasto financiero conforme se van devengando.

Las provisiones con vencimiento inferior o igual a un año, con un efecto financiero no significativo no se descuentan.

Cuando se espera que parte del desembolso necesario para liquidar la provisión sea reembolsado por un tercero, el reembolso se reconoce como un activo independiente, siempre que sea prácticamente segura su recepción.

Por su parte, se consideran pasivos contingentes aquellas posibles obligaciones surgidas como consecuencia de sucesos pasados, cuya materialización está condicionada a que ocurra o no uno o más eventos futuros independientes de la voluntad de la Sociedad. Dichos pasivos contingentes no son objeto de registro contable presentándose detalle de los mismos en la memoria en el caso de que existan.

3.11. Combinaciones de negocios

Las operaciones de fusión, escisión y aportación no dineraria de un negocio entre empresas del Grupo se registran conforme con lo establecido para las transacciones entre partes vinculadas (Nota 3.18).

Las operaciones de fusión o escisión distintas de las anteriores y las combinaciones de negocios surgidas de la adquisición de todos los elementos patrimoniales de una empresa o de una parte que constituya uno o más negocios, se registran de acuerdo con el método de adquisición.

En el caso de combinaciones de negocios originadas como consecuencia de la adquisición de acciones o participaciones en el capital de una empresa, la Sociedad reconoce la inversión conforme con lo establecido para las inversiones en el patrimonio de empresas del grupo, multigrupo y asociadas (Nota 3.5.c).

3.12. Reconocimiento de ingresos

Los ingresos se registran por el valor razonable de la contraprestación a recibir y representan los importes a cobrar por los bienes entregados y los servicios prestados en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad, menos devoluciones, rebajas, descuentos y el impuesto sobre el valor añadido.

La Sociedad reconoce los ingresos cuando el importe de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la Sociedad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades tal y como se detalla a continuación. No se considera que se pueda valorar el importe de los ingresos con fiabilidad hasta que no se han resuelto todas las contingencias relacionadas con la venta. La Sociedad basa sus estimaciones en resultados históricos, teniendo en cuenta el tipo de cliente, el tipo de transacción y los términos concretos de cada acuerdo.

Según la interpretación del ICAC publicada en su boletín oficial de Septiembre de 2009 (Nº 79), las sociedades consideradas "holding industrial", como es el caso de CIE Automotive, S.A., presentarán los dividendos, intereses y honorarios de gestión de participaciones en grupo, multigrupo y asociadas como Cifra de Negocio en Cuenta de Pérdidas y Ganancias.

a) Prestación de servicios

La Sociedad factura a las compañías del Grupo CIE Automotive por comisión de ventas, por prestación de servicios generales de gestión y administración, así como por servicios en el ámbito de las tecnologías de la información, de acuerdo a los contratos con cada una de ellas.

Las ventas de servicios se reconocen en el ejercicio contable en que se prestan los servicios, por referencia a la finalización de la transacción concreta evaluada en base al servicio real proporcionado como un porcentaje del servicio total a proporcionar.

Los ingresos por royalties se reconocen sobre la base del devengo de acuerdo con la sustancia de los correspondientes acuerdos.

b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses de los activos financieros valorados a coste amortizado se reconocen usando el método del tipo de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, la Sociedad reduce el valor contable a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados al tipo de interés efectivo original del instrumento, y continúa llevando el descuento como menos ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen cuando se cobra el efectivo o sobre la base de recuperación del coste cuando las condiciones están garantizadas.

c) Ingresos por dividendos

Los ingresos por dividendos se reconocen como ingresos en la cuenta de pérdidas y ganancias cuando se establece el derecho a recibir el cobro, siempre que, desde la fecha de adquisición, una sociedad participada o cualquier subsidiaria del Grupo haya generado beneficios por un importe superior a los fondos propios distribuidos. No obstante, si los dividendos distribuidos proceden de resultados generados con anterioridad a la fecha de adquisición no se reconocen como ingresos, minorando el valor contable de la inversión.

3.13. Arrendamientos operativos

Los arrendamientos en los que el arrendador conserva una parte importante de los riesgos y beneficios derivados de la titularidad se clasifican como arrendamientos operativos. Los pagos en concepto de arrendamiento operativo (netos de cualquier incentivo recibido del arrendador) se cargan en la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se devengan sobre una base lineal durante el período de arrendamiento.

3.14. Transacciones en moneda extranjera

a) Moneda funcional y de presentación

Las Cuentas Anuales de la Sociedad se presentan en euros, que es la moneda de presentación y funcional de la Sociedad.

b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en la fecha de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo cualificadas y las coberturas de inversión neta cualificadas (Nota 3.6).

Las pérdidas y ganancias netas por diferencias de cambio se presentan en la cuenta de pérdidas y ganancias en la línea de "Diferencias de cambio".

Las partidas no monetarias que se valoran a valor razonable en una moneda extranjera se convierten usando los tipos de cambio en las fechas en que se determinó el valor razonable. Las diferencias de conversión en activos y pasivos registrados a valor razonable se presentan como parte de la ganancia o pérdida en el valor razonable. Por ejemplo, las diferencias de conversión en activos y pasivos no monetarios tales como participaciones en el capital mantenidas a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en el resultado del ejercicio como parte de la ganancia o la pérdida en el valor razonable y las diferencias de conversión en activos no monetarios tales como participaciones en capital clasificadas como a valor razonable con cambios en otro resultado global se reconocen en otro resultado global.

3.15. Transacciones entre partes vinculadas

Con carácter general, las operaciones entre empresas del Grupo se contabilizan en el momento inicial por su valor razonable. En su caso, si el precio acordado difiere de su valor razonable, la diferencia se registra atendiendo a la realidad económica de la operación. La valoración posterior se realiza conforme con lo previsto en las correspondientes normas.

No obstante, en las operaciones de fusión, escisión o aportación no dineraria de un negocio los elementos constitutivos del negocio adquirido se valoran por el importe que corresponde a los mismos, una vez realizada la operación, conforme a sus valores precedentes de acuerdo a las cuentas anuales consolidadas del grupo o del subgrupo, o en caso de dispensa, al mayor entre el coste de adquisición del negocio en la sociedad aportante, y el importe representativo de su porcentaje de participación en el patrimonio neto de la sociedad participada cuyo negocio se traslada.

Cuando no intervenga la empresa dominante, del grupo o subgrupo, y su dependiente, las cuentas anuales a considerar a estos efectos serán las del grupo o subgrupo mayor en el que se integren los elementos patrimoniales cuya sociedad dominante sea española.

En estos casos la diferencia que se pudiera poner de manifiesto entre el valor neto de los activos y pasivos de la sociedad adquirida, ajustado por el saldo de las agrupaciones de subvenciones, donaciones y legados recibidos y ajustes por cambios de valor, y cualquier importe del capital y prima de emisión, en su caso, emitido por la sociedad absorbente se registra en reservas.

3.16. Distribución de dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas se reconoce, si está pendiente de pago, como un pasivo en las cuentas anuales en el ejercicio en el que los dividendos son aprobados por la Junta General/Consejo de Administración.

4. Gestión del riesgo financiero

4.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades del Grupo exponen al mismo a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de cambio, riesgo por tipo de interés en los flujos de efectivo y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de precio de materias primas. El programa de gestión de riesgo global del Grupo se centra en la incertidumbre de los mercados financieros, y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera del Grupo. El Grupo emplea instrumentos financieros derivados para cubrir determinadas exposiciones al riesgo.

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés y precios de materias primas. La gestión, cuya responsabilidad es de la Dirección Financiera del Grupo, se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan, en la medida de lo posible, que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

a) Riesgo de mercado

(i) Riesgo de tipo de cambio

La presencia del Grupo CIE Automotive en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general, y sobre su cuenta de resultados en particular, tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, el Grupo CIE Automotive, utiliza el concepto de Ámbito de Gestión. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta de euro, que se materializarán a lo largo de un determinado período de tiempo. El Ámbito de Gestión, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas de euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del ámbito de gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un período no superior a 18 meses.

Una vez definido el Ámbito de Gestión, el Grupo, asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.
- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

La protección frente a la pérdida de valor por tipo de cambio de las inversiones en países con monedas distintas del euro se está orientando siempre que sea posible mediante el endeudamiento en la divisa de los propios países si el mercado tiene profundidad suficiente, o en moneda fuerte como el dólar donde la correlación con la moneda local sea significativamente superior al euro. Correlación, coste estimado y profundidad del mercado para deuda y para derivados determinarán la política en cada país.

El Grupo posee varias inversiones en operaciones en el extranjero, cuyos activos netos están denominados en dólares americanos y expuestos al riesgo de conversión de moneda extranjera. El riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de estas operaciones en el extranjero del Grupo se gestiona, principalmente, mediante coberturas realizadas a través de recursos ajenos (préstamos) denominados en la correspondiente moneda extranjera.

Este riesgo para el resto de activos en otras monedas extranjeras por operaciones en países fuera del entorno euro, se trata de minorar, básicamente, a través de endeudamiento en las citadas monedas.

Si al 31 de diciembre de 2023, el euro se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a todas las monedas funcionales distintas al euro manteniéndose el resto de variables constantes, el patrimonio neto hubiera sido superior/inferior en 303/248 millones de euros (2022: superior/inferior 287/235 millones de euros) por el efecto de los activos netos aportados por las sociedades dependientes que actúan con otra moneda funcional distinta al euro.

Si el tipo de cambio medio del euro en 2023 se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a todas las monedas funcionales distintas al euro manteniéndose el resto de variables constantes, el resultado después de impuestos atribuible a la dominante del ejercicio hubiera sido superior/inferior en 26,6/21,7 millones de euros (2022: superior/inferior en 24,2/19,8 millones de euros), principalmente como resultado de las ganancias/pérdidas por diferencias de cambio en la conversión de las cuentas a cobrar denominadas en otras divisas distintas al euro.

Si al 31 de diciembre de 2023, el euro se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a las siguientes monedas manteniéndose el resto de monedas y variables constantes, el patrimonio neto y el resultado después de impuestos atribuible a la dominante hubiera variado según la siguiente tabla:

	Patrimonio neto (millones de euros)		Rdo. después de impuesto (millones de euros)	
	Euro devaluado 10%	Euro revaluado 10%	Euro devaluado 10%	Euro revaluado 10%
Yuan Chino	87	(71)	4,2	(3,4)
Dólar EEUU	86	(70)	10,2	(8,3)
Rupia India	65	(53)	4,9	(4,0)
Real Brasileño	45	(37)	5,9	(4,8)

(ii) Riesgo de precio

La exposición del Grupo al riesgo de precio de los títulos de capital debido a las inversiones mantenidas por el Grupo y clasificadas en el balance consolidado como disponibles para la venta o a valor razonable con cambios en resultados, no resulta significativa debido al escaso peso de estas inversiones, sobre el total de activos y los fondos propios del Grupo.

(iii) Tipos de interés

La existencia en el Grupo de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable en su gran mayoría, da lugar a que el Grupo se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articula mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por partes identificables y mesurables de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

El Ámbito de Gestión contempla los empréstitos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades. En ocasiones, pueden darse circunstancias en que las coberturas contratadas cubran préstamos ya comprometidos en fase final de formalización y cuyo principal debe de ser protegido de un alza de tipos de interés.

Para la gestión de este riesgo, el Grupo utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIIF 9), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Sí específica, sin embargo, cuales son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, el Grupo convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

Si durante el año 2023, la media de los tipos de interés de los recursos ajenos denominados en euros hubieran sido 100 puntos básicos superiores/inferiores, manteniéndose el resto de variables constantes, el resultado después de impuestos del ejercicio habría sido inferior/superior en 10.089 miles de euros (2022: 12.100 miles de euros), principalmente como consecuencia de un mayor/menor gasto por intereses de los préstamos a tipo variable.

A 31 de diciembre de 2023, el Grupo no tenía contratados derivados de cobertura de tipo de interés. A 31 de diciembre de 2022, con relación a la valoración de los derivados contratados, una variación de 10 puntos básicos superiores/inferiores en todos los tramos de la curva de tipo de interés considerada en la valoración de los derivados de cobertura hubiera afectado al patrimonio neto, aumentando/disminuyendo en 23/86 miles de euros.

b) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar).

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 31 de diciembre de 2023 y 2022 como sigue:

Miles de euros	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Efectivo y otros medios líquidos	839.921	732.053
Otros activos financieros	194.897	125.283
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos	690.004	676.908
Reserva de liquidez	**1.724.822**	**1.534.244**
Deudas con Entidades de crédito	2.169.467	2.141.122
Otros pasivos financieros	24	6.012
Efectivo y otros medios líquidos	(839.921)	(732.053)
Otros activos financieros	(194.897)	(125.283)
Deuda financiera neta	**1.134.673**	**1.289.798**

Adicionalmente, a 31 de diciembre de 2023, la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd., "joint venture" en la que participa el Grupo al 50% y que se integra por el método de puesta en equivalencia (Nota 9), dispone de una tesorería neta de 16 millones de euros (40 millones de euros en 2022).

La evolución de la Deuda Financiera Neta en los ejercicios 2023 y 2022 se muestra en el siguiente cuadro:

Miles de euros	**Efectivo y otros medios líquidos**	**Otros activos financieros**	**Deudas con entidades de créditos**	**Otros pasivos financieros**	**TOTAL**
Deuda financiera a 1 de enero de 2022	**658.788**	**126.135**	**(2.179.853)**	**-**	**(1.394.930)**
Flujos de efectivo	68.765	7.493	49.717	-	125.975
Ajustes de tipo de cambio	10.415	(3.122)	(14.796)	-	(7.503)
Otros movimientos no monetarios	-	(5.179)	(12.264)	(6.012)	(23.455)
Flujo de actividades interrumpidas	3.391	174	5.752	-	9.317
Actividades interrumpidas	(9.306)	(218)	10.322	-	798
Deuda financiera a 31 de diciembre de 2022	**732.053**	**125.283**	**(2.141.122)**	**(6.012)**	**(1.289.798)**
Flujos de efectivo	109.676	53.834	(8.795)	-	154.715
Ajustes de tipo de cambio	(23.693)	(4.485)	5.546	-	(22.632)
Otros movimientos no monetarios	-	(188)	(8.329)	5.988	(2.529)
Incorporaciones al perímetro	(17.942)	8.667	(6.767)	-	(16.042)
Venta de forjas alemanas	39.267	11.786	(10.000)	-	41.053
Otros traspasos desde actividades interrumpidas	560	-	-	-	560
Deuda financiera a 31 de diciembre de 2023	**839.921**	**194.897**	**(2.169.467)**	**(24)**	**(1.134.673)**

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido, se estima que la generación de caja en el ejercicio 2024 permitirá atender los pagos previstos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de las necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación.

El Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 12 millones de euros con entidades financieras empleadas para la gestión del circulante operativo (36 millones de euros a 31 de diciembre de 2022). En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria, aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar la existencia a 31 de diciembre de 2023 de 690 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2022: 677 millones de euros).

Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del fondo de maniobra que presenta el balance consolidado del Grupo a 31 de diciembre de 2023 comparativamente con el del 31 de diciembre de 2022:

Miles de euros	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Existencias	460.460	494.849
Clientes y otras cuentas a cobrar	241.897	309.457
Otros activos corrientes	64.071	47.636
Activos por impuestos corrientes	63.114	57.311
Activo corriente operativo	**829.542**	**909.253**
Otros activos financieros corrientes	126.875	92.855
Efectivo y otros medios líquidos	839.921	732.053
Activo corriente	**1.796.338**	**1.734.161**
Proveedores y otras cuentas a pagar	961.866	1.026.609
Pasivos por impuestos corrientes	74.256	65.218
Provisiones corrientes	114.475	173.519
Otros pasivos corrientes	175.078	169.176
Pasivo corriente operativo	**1.325.675**	**1.434.522**
Deudas con entidades crédito a corto plazo	511.662	472.013
Otros pasivos financieros	24	140
Pasivo corriente	**1.837.361**	**1.906.675**
TOTAL FONDO DE MANIOBRA	**(41.023)**	**(172.514)**

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (Just In Time) a los clientes del Grupo.

En paralelo, la Dirección del Grupo controla eficientemente los ejercicios de pago de los gastos y el ejercicio de realización de los activos circulantes, realizando un seguimiento exhaustivo de las previsiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. A 31 de diciembre de 2023 y a 31 de diciembre de 2022 el Grupo cumple todos los ratios exigibles en su financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2024 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

No existen restricciones significativas sobre el uso de efectivo/equivalentes al efectivo.

c) Riesgo de crédito

Los riesgos de crédito del Grupo se gestionan por grupos de clientes. El riesgo de crédito que surge del efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras se considera insignificante por la calidad crediticia de los bancos con los que opera el Grupo. En circunstancias puntuales que determinen riesgos concretos de liquidez en estas instituciones financieras, se dotan si fuera necesario, las oportunas provisiones para cubrir estos riesgos.

Adicionalmente, cada unidad de gestión mantiene políticas concretas para la gestión de este riesgo de crédito de sus clientes, teniendo en cuenta la posición financiera, experiencia pasada y otros factores relativos a los mismos.

Con relación al límite de crédito de los clientes, se debe señalar que la política del Grupo es no mantener concentración de operaciones superiores al 10% de su volumen de actividad en clientes o plataformas de fabricación individuales.

Por otra parte, históricamente se consideraba que, por las características de los clientes del Grupo, los saldos a cobrar con vencimiento menor de 60 días no tenían riesgo de crédito. El Grupo sigue considerando buena la calidad crediticia de estos saldos pendientes, si bien se determina de acuerdo a la pérdida esperada.

d) Riesgo de precio de materias primas

El Grupo no se encuentra expuesto de forma significativa, a las variaciones de sus precios de las materias primas. En aquellas sociedades donde este riesgo puede aparecer en situaciones específicas de los mercados (plantas que utilizan materias primas con precios cotizados), el riesgo se gestiona mediante acuerdos de repercusión de la financiación de precios a los clientes aplicada a la coyuntura actual.

4.2 Contabilidad de cobertura

El Grupo determina la efectividad de la cobertura al inicio de la misma y periódicamente a través de revisiones prospectivas de su eficacia para asegurar que existe una cobertura adecuada entre el riesgo cubierto y el instrumento de cobertura.

El tratamiento y la clasificación de las operaciones de cobertura realizadas por el Grupo son los siguientes:

a) Cobertura del valor razonable de activos y pasivos reconocidos o con compromiso en firme

Los cambios del valor razonable de estos derivados se reconocen en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo objeto de cobertura que sea atribuible al riesgo cubierto.

b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte eficaz de cambios en el valor razonable de los derivados designados y que califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La ganancia o pérdida correspondiente a la parte no eficaz se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados.

Los importes acumulados en el patrimonio neto se traspasan a la cuenta de resultados en el ejercicio en que la partida cubierta afectará a la ganancia o la pérdida (por ejemplo, cuando la venta prevista que está cubierta tiene lugar). Sin embargo, cuando la transacción prevista que está cubierta resulte en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo, las pérdidas y ganancias previamente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde el patrimonio neto y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o del pasivo.

Cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, o cuando una operación de cobertura deja de cumplir los requisitos para poder aplicar la contabilidad de cobertura, las ganancias o pérdidas acumuladas en el patrimonio neto hasta ese momento continuarán formando parte del mismo y se reconocen en la cuenta de resultados cuando finalmente la transacción anticipada se reconoce.

En ocasiones, y aun teniendo como objetivo la cobertura perfecta de los flujos, desajustes entre las características de las coberturas y de las deudas cubiertas pueden registrarse. A partir del momento en que se detecta, y siempre que ello no implique costes de reajuste desproporcionados, se busca la modificación precisa del derivado para adecuarlo a las nuevas características del subyacente.

Esta circunstancia puede darse en el caso de la existencia de una cobertura contratada en previsión de un subyacente altamente probable, y que exige en el momento de su confirmación un reajuste del derivado para adecuarse al subyacente al que se asigna. Esta situación puede darse, tanto si el derivado no fue designado como cobertura en el momento inicial, como el caso contrario, es decir, habiendo definido el subyacente como una transacción altamente probable.

c) Cobertura de la inversión neta

A 31 de diciembre de 2023 y 2022 la Sociedad no tiene recursos ajenos denominados en moneda extranjera designados como cobertura de la inversión neta. De forma adicional, a 31 de diciembre de 2023, el Grupo mantiene inversiones cuyos activos netos se encuentran expuestos al riesgo de conversión en moneda extranjera y recursos ajenos denominados en dólares formalizados a través de la sociedad CIE Berriz, S.L., y cuya principal finalidad es apoyar el crecimiento sostenible del Grupo en Norteamérica. En el ejercicio 2023, la diferencia de cambio positiva generada por esta financiación, que ha ascendido a 2.830 miles de euros, se ha reconocido en el epígrafe "Cobertura de inversión neta" del Estado de Resultado Global Consolidado (2022: 7.363 miles de euros negativos); epígrafe que se incluye dentro de la partida de "diferencias de conversión de moneda extranjera".

d) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Los cambios en el valor razonable de cualquier derivado que no califique para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

4.3 Método de valoración (estimación del valor razonable)

La normativa en vigor establece la información a revelar sobre las valoraciones a valor razonable aplicable también a activos y pasivos no financieros. En base a lo establecido en el Real Decreto 1/2021, de 12 de enero, el valor razonable es el precio que se recibiría por la venta de un activo o se pagaría para transferir o cancelar un pasivo mediante una transacción ordenada entre participantes en el mercado en la fecha de valoración.

La Sociedad informa sobre la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo, precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo, derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se basen en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

La siguiente tabla muestra los activos y pasivos de la Sociedad que se valoran a valor razonable a 31 de diciembre de 2023 comparativamente con el 31 de diciembre de 2022:

2023 - Miles de euros	**Nota**	**Nivel 2**	**Nivel 3**	**TOTAL**
Cuentas a cobrar en valor razonable	6	-	15.415	15.415
Derivados	9	11	-	11
Total activos a valor razonable		**11**	**15.415**	**15.426**
2022 - Miles de euros	**Nota**	**Nivel 2**	**Nivel 3**	**TOTAL**
Cuentas a cobrar en valor razonable	6	-	14.588	14.588
Derivados	9	1.347	-	1.347
Total activos a valor razonable		**1.347**	**14.588**	**15.935**
Derivados	6	(5.872)	-	(5.872)
Total pasivos a valor razonable		**(5.872)**	**-**	**(5.872)**

No se han producido transferencias entre los niveles durante los ejercicios 2023 y 2022.

a) Instrumentos financieros en el Nivel 2

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. La Sociedad utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

i) El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.

ii) El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.

iii) Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.

iv) El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados.

b) Instrumentos financieros en el Nivel 3

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3.

A 31 de diciembre de 2023 existen préstamos concedidos a empleados del Grupo valorados a valor razonable y cuyo importe asciende a 15.415 miles de euros, tras la adhesión de nuevas personas a este incentivo a largo plazo, así como la ampliación del nominal de determinados préstamos durante el ejercicio 2023 (14.588 miles de euros a 31 de diciembre de 2022) (Nota 6.5).

La Sociedad no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

4.4 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos del Grupo en relación con la gestión del capital son el salvaguardar la capacidad del mismo para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital reduciendo el coste del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, el Grupo podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

El Grupo hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Este índice se calcula como la deuda financiera neta dividida entre el capital total empleado en el negocio. La deuda financiera neta se calcula como el total de recursos ajenos más los pasivos financieros, menos el efectivo y los equivalentes al efectivo y menos los activos financieros, tal y como cada uno de estos epígrafes se muestran en las cuentas consolidadas. El capital total empleado en el negocio se calcula como el patrimonio neto, tal y como se muestra en las cuentas consolidadas, más la deuda financiera neta.

La estrategia del Grupo, al igual que en ejercicios anteriores, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento cercano al 0,50.

Los índices de apalancamiento al 31 de diciembre de 2023 y 2022 han sido los siguientes:

Miles de euros	2023	2022
Recursos ajenos	2.169.467	2.141.122
Pasivos financieros	24	6.012
Menos: Efectivo y equivalentes al efectivo y otros activos financieros	(1.034.818)	(857.336)
Deuda financiera neta	**1.134.673**	**1.289.798**
Patrimonio neto	1.661.244	1.504.649
Capital total empleado en el negocio	**2.795.917**	**2.794.447**
Índice de apalancamiento	**0,41**	**0,46**

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo tiene formalizados contratos de créditos y préstamos con instituciones financieras sujetas a la obligación de cumplimiento de ciertos ratios financieros (Nota 15). A 31 de diciembre de 2023 y a 31 de diciembre de 2022 el Grupo cumple todos los ratios exigibles en su financiación.

4.5 Factores de riesgo climático

En los últimos años se han puesto de manifiesto los riesgos que subyacen del cambio climático, y el posible impacto que puedan tener en los estados financieros. Debido a la naturaleza de holding de la Sociedad, el riesgo climático está directamente asociado con el impacto en sus plantas operativas y los flujos que se espera obtener de las mismas.

El Departamento Corporativo de Medioambiente es el responsable de establecer las directrices y coordinar las acciones del Plan Ambiental para las plantas, integrando paulatinamente criterios ambientales en la gestión de todos los procesos, en su intento de reducir los impactos que las operaciones que el Grupo desarrolla pudieran tener sobre el entorno.

En este sentido, el Grupo mantiene actualizada su Política de Medioambiente, donde se reconocía alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Así, el Grupo desarrolla productos y procesos bajo conceptos de ecodiseño, orientados a la eficiencia, proporcionando recursos necesarios para la mejora continua a través de la prevención y preservación, la minimización de riesgos, la reducción de la huella ambiental, el uso eficiente de los recursos naturales, la minimización de residuos, la circularidad de los materiales y la colaboración de las personas que intervienen en los procesos. De forma adicional, el Grupo está alineado con la Agenda 2030 de Naciones Unidas al establecer unos objetivos ambientales a cumplir por cada una de las plantas y regiones donde opera, basados en los estándares de *Global Reporting Iniciative*.

Asimismo, en diciembre de 2022, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante dio un paso más en su estrategia medioambiental al aprobar una nueva hoja de ruta que establece nuevos objetivos a medio y largo plazo, en coherencia con lo que dictaminan los expertos científicos y los acuerdos de París para limitar el calentamiento global a 1,5ºC por encima de los niveles preindustriales. Así, la emergencia climática ha llevado al Grupo a seguir reforzando su compromiso con la neutralidad climática uniéndose a la iniciativa *SBTi* y fijando el objetivo claro de alcanzar la neutralidad de emisiones no más tarde de 2050.

A continuación, se detallan los planes de acción establecidos para hacer frente a cada uno de los riesgos relacionados con el clima que tienen impacto en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.

Los riesgos derivados de la transición a economías bajas en carbono

Las autoridades y gobiernos de diferentes países han puesto en marcha políticas para luchar contra el cambio climático que han afectado de diferente manera en los distintos países donde opera el Grupo. Algunas de estas políticas han consistido en fomentar el consumo de energía sostenible en la producción industrial mediante incentivos fiscales y operativos, mientras que, en otros casos, se ha penalizado o se han dejado de promover el uso de energías que suponen un impacto directo en el clima.

En lo relativo a la industria del automóvil, se ha conseguido reducir las emisiones contaminantes de los vehículos, si bien las últimas regulaciones para luchar contra el cambio climático –las más restrictivas en Europa y China– están obligando a los fabricantes y a sus proveedores a implantar soluciones adicionales para reducir su huella ambiental. Durante los últimos años, el Grupo ha ido adaptando su proceso productivo, así como los bienes producidos a un entorno cambiante, demostrando su capacidad de estar preparado ante los retos que ofrece el riesgo por cambio climático.

El Grupo tiene marcado como objetivo anticiparse a las medidas anteriormente citadas, habiendo puesto en marcha determinados planes de acción que permiten mitigar de forma anticipada el impacto de las nuevas políticas, regulaciones y tendencias que ha supuesto el cambio climático. Las líneas de trabajo establecidas para ello han sido las siguientes, y tienen como ejes principales las acciones sobre los bienes producidos y actuaciones sobre su proceso productivo.

- Actuaciones sobre los bienes producidos

En el contexto de un entorno cambiante y cada vez más consciente de los efectos del cambio climático global, el Grupo lleva adaptando la venta de sus bienes a los nuevos retos en el ámbito climático y ambiental, y se encuentran directamente relacionadas con las últimas tendencias del sector de automoción. En este sentido, el Grupo está inmerso en una transformación tecnológica, destinada a reducir su huella corporativa, así como de los bienes que produce. Para lograr estos objetivos, el Grupo desarrolla distintas tecnologías que aportan la eficiencia y flexibilidad necesarias para afrontar todos los retos con volúmenes y escenarios cambiantes.

La diversidad tecnológica también permite focalizar las inversiones en aquellas tecnologías más demandadas por el mercado en cada circunstancia. Actualmente, el mercado está apostando por la electrificación de vehículos y más del 80% de los componentes y subconjuntos que produce el Grupo pueden ser utilizados en cualquier tipo de vehículo (combustión, eléctrico, híbrido). Pese a este considerable porcentaje de polivalencia en los bienes que produce, el Grupo se ha propuesto aprovechar la oportunidad que ofrece la descarbonización del transporte para posicionarse en nuevos productos de alto valor añadido. Estos productos están relacionados con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambio y las baterías.

Esta apuesta por las baterías se materializó en la inversión realizada por el Grupo en la sociedad Basquevolt, S.A. en el ejercicio 2022 con una inversión inicial de 1,5 millones de euros.

De forma adicional, la apuesta tecnológica del Grupo para cumplir estos objetivos medioambientales se centra en la ecoeficiencia y circularidad, el aligeramiento de los vehículos, la mejora de la experiencia del usuario (reducción del ruido, integración de luz, ...), la apuesta por vehículos eléctricos y autónomos y en la Industria 4.0 como clave de competitividad y ecoeficiencia, teniendo siempre como meta el camino hacia la descarbonización del transporte.

Estas acciones están ligadas de manera natural a la reducción del impacto ambiental y mitigación del cambio climático. Para aquellos productos que todavía no tienen un sustituto claro en los vehículos de cero emisiones, el Grupo ha definido una estrategia con diferentes planes de actuación.

Así, el espíritu de adaptación y flexibilidad del Grupo en los productos que comercializa, junto con la capacidad de estar siempre alineado con las nuevas tendencias de mercado, son la principal medida del Grupo para hacer frente a cualquier riesgo de mercado sobre sus bienes, así como los que pueden derivar de la transición a economías bajas en carbono.

- Actuaciones sobre el proceso productivo

Las actuaciones ambientales sobre el proceso productivo para la realización de los bienes que vende al mercado han sido las siguientes:

a) *Inversiones ambientales*: el Grupo adapta sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación ambiental de los países donde está localizado. En consecuencia, el Grupo realiza inversiones destinadas a la minimización del impacto medioambiental, protección y mejora de medioambiente; e incurre en gastos derivados de actuaciones medioambientales, que corresponden básicamente a los gastos ordinarios por la retirada de residuos, consultoría, mediciones y certificaciones ambientales.

   La adaptación e incorporación de inversiones que cumplen con las exigencias más actuales en materia medioambiental supone una mitigación directa del riesgo derivado de la transición a economías bajas en carbono en la recuperación del valor de sus activos productivos.

b) *Eficiencia energética*: la mejora de eficiencia energética es objetivo prioritario para el Grupo, ya que contribuye a disminuir su impacto ambiental, además de implicar una mejora directa en la competitividad. Las principales líneas de actuación consisten en el ahorro de energía y el control de las emisiones. En esta línea, el Grupo contrata energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones allá donde esta opción esté disponible; y con la misma filosofía de reducir sus emisiones y su factura energética, se han instalado paneles fotovoltaicos en diferentes instalaciones de Europa, donde además, en 2022 se firmaron nuevos contratos de suministro de energía verde para consumo propio a partir del ejercicio 2023; e India, donde se ha seguido invirtiendo en nuevas plantas productoras de energía solar.

   En este sentido, se espera que los planes de acción llevados a cabo por el Grupo en materia de eficiencia supondrán, en el medio y largo plazo, una mejora en el margen sobre los bienes que produce.

c) *Consumo de agua y recursos materiales*: en el proceso productivo del Grupo se lleva a cabo un uso intensivo de agua. Con el propósito de reducir al máximo los vertidos, se dispone de sistemas e instalaciones propias para el tratamiento del agua, su recirculación y su recuperación. En cuanto a las materias primas, el Grupo somete a revisión constante todos los procesos para hacer un uso responsable de las materias primas. Una muestra de estas prácticas es la reducción del peso bruto de los productos que fabrica, y que implica la disminución del consumo de energía y otros productos necesarios para el proceso de producción.

   Al igual que en el caso de los planes de acción de eficiencia energética, se estima que estas acciones supondrán también una mejora sobre los márgenes de los bienes producidos.

d) *Control de la contaminación y gestión de residuos*: los sistemas de gestión ambiental del Grupo se basan en la norma IS14001, y aseguran que la contaminación no supere los niveles establecidos por la normativa vigente. De otro lado, el sistema de reciclado del Grupo permite la reincorporación de materias primas recicladas a su proceso productivo. Aquellos materiales que no pueden ser reciclados son recogidos por gestores especializados que priorizan su reciclado sobre su depósito en vertederos.

Todos estos planes de acción y los resultados esperados se han incluido para cada planta en las proyecciones empleadas para el análisis de deterioros de participaciones descrita en la Nota 7.

<u>El riesgo de la afección en los márgenes de la adaptación a economías bajas en carbono</u>

Se puede producir una presión de costes sobre los productores de automóviles. Durante la fase de despliegue de vehículos más sostenibles, el coste final será mayor y, para mantener los volúmenes de venta, existe el riesgo de una mayor presión de costes sobre los proveedores de componentes.

Frente a este tipo de escenarios y riesgos, el modelo del Grupo se revela muy eficaz. La diversificación comercial hace que la dependencia de un proyecto o su renovación sea baja, con lo que la libertad para invertir en los proyectos se presenta como clave. A esto se une otro de los ejes del Grupo, la disciplina inversora, que lleva a un análisis detallado de los proyectos con análisis de sensibilidad de volumen, evitando que proyectos con volúmenes menores a los anunciados inicialmente impacten de manera definitiva en los retornos.

El Grupo no solo se adapta a la economía baja en carbono mediante el producto final que ofrece al mercado, sino también adaptando su proceso productivo, que se refleja en la contratación de energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones Así, en España el 100% de la energía consumida es energía verde, lo que ha supuesto un ahorro de emisiones.

El riesgo físico directo que supone el cambio climático en el proceso productivo y operaciones de un negocio

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, las instalaciones productivas del Grupo, así como de los clientes a los que provee, no se encontraban localizadas en áreas o zonas geográficas donde se prevea un riesgo climático inminente.

No obstante, el Grupo es consciente de la impredecibilidad de los efectos del cambio climático y monitoriza los impactos que cualquier circunstancia adversa pueda generar en la valoración de los activos del Grupo, y, por tanto, en sus Cuentas Anuales Consolidadas. En este sentido, el Grupo está expuesto a riesgos físicos cuyos posibles impactos gestiona en función de la tipología de cada uno de ellos:

a) Riesgos de estrés hídrico: son los riesgos que pueden resultar en la falta de abastecimiento de agua.

b) Riesgos físicos agudos: son los riesgos que surgen de la ocurrencia de fenómenos climáticos agudos. Estos riesgos accidentales están cubiertos por la póliza global de Responsabilidad Civil. Para reforzar la gestión de riesgos ambientales y de seguridad, el Grupo ha iniciado un proyecto de colaboración con los departamentos técnicos de sus compañías aseguradoras, donde se evalúan y monetizan los riesgos y se establece un plan de eliminación, o en su caso, de mitigación.

c) Riesgos físicos crónicos: son riesgos que provocan cambios graduales con impacto más perdurable, como por ejemplo, el aumento de temperaturas medias, el aumento del nivel del mar o periodos prolongados de calor.

   Aunque las instalaciones productivas del Grupo no se encuentren amenazados directamente por el efecto de estos riesgos físicos crónicos, existen unos objetivos ambientales establecidos a cumplir en todas las plantas y regiones donde opera.

d) *Protección de la biodiversidad*: debido a la localización de sus instalaciones productivas, mayoritariamente en polígonos industriales, la afección de sus actividades a la biodiversidad no es considerada significativa.

En este sentido, para las hipótesis empleadas en el análisis de deterioro de participadas en la Nota 7, la Sociedad ha considerado variables macroeconómicas que ya tienen en cuenta, de forma implícita, los impactos que pueda tener el cambio climático en cada una de las geografías donde opera. Las tasas de crecimiento utilizadas, tipos de descuento y tasas de riesgo son ratios de mercado que implícitamente también recogen la valoración del riesgo climático. Dichas tasas no presentan diferencias significativas con las utilizadas en los ejercicios anteriores. Por la propia naturaleza de la actividad, se considera que no existe impacto material del riesgo por el cambio climático que suponga un indicio de deterioro, para ninguna de las sociedades del Grupo.

Es por ello que, en base a lo anteriormente expuesto no se espera que se produzcan modificaciones sustanciales en las estimaciones del Grupo a futuro (provisiones, cambios en vidas útiles, etc.) ni impactos significativos en los análisis de recuperación de los activos no financieros teniendo en consideración que estos impactos ya han sido incorporados en los planes de negocio del Grupo.

5. Inmovilizado intangible

El detalle y movimiento del inmovilizado intangible es el siguiente:

	Aplicaciones informáticas y otros	Patentes	Fondo de comercio	Total
Coste				
Saldo a 1 de enero de 2022	**20.815**	**1.000**	**27.718**	**49.533**
Altas	678	-	-	678
Saldo al 31 de diciembre de 2022	**21.493**	**1.000**	**27.718**	**50.211**
Altas	730	-	-	730
Bajas	(335)	-	-	(335)
Saldo al 31 de diciembre de 2023	**21.888**	**1.000**	**27.718**	**50.606**
Amortización acumulada				
Saldo a 1 de enero de 2022	**(18.020)**	**(400)**	**(16.632)**	**(35.052)**
Altas	(744)	(100)	(2.772)	(3.616)
Saldo al 31 de diciembre de 2022	**(18.764)**	**(500)**	**(19.404)**	**(38.668)**
Altas	(692)	(100)	(2.772)	(3.564)
Bajas	92	-	-	92
Saldo al 31 de diciembre de 2023	**(19.364)**	**(600)**	**(22.176)**	**(42.140)**
Neto				
Saldo a 1 de enero de 2022	**2.795**	**600**	**11.086**	**14.481**
Saldo al 31 de diciembre de 2022	**2.729**	**500**	**8.314**	**11.543**
Saldo al 31 de diciembre de 2023	**2.524**	**400**	**5.542**	**8.466**

a) Fondo de comercio

El fondo de comercio surge en 2011 consecuencia de la fusión inversa de la Sociedad con su matriz INSSEC.

El fondo de comercio se asigna a las agrupaciones de unidades generadoras de efectivo (UGE) de la Sociedad de acuerdo con el de la unidad de gestión y del país de explotación. Tal y como estaba asignado en su sociedad matriz (INSSEC) este fondo de comercio está asignado al negocio en Brasil y Europa.

El importe recuperable de las unidades generadoras de efectivo se determina en base a los cálculos del valor en uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basados en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo correspondientes al período posterior a estos cinco años se extrapolan usando tasas de crecimiento estimadas. En la Nota 7.c) se detallan las hipótesis clave utilizadas para el cálculo del valor en uso de las distintas agrupaciones de UGEs, acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo CIE Automotive, así como la evolución prevista de las mismas.

El Grupo CIE Automotive ha comprobado durante los ejercicios 2023 y 2022 que tanto este fondo de comercio, como el valor de sus participaciones en las empresas del grupo (Nota 7), no han sufrido pérdida alguna por deterioro de valor.

b) Inmovilizado intangible totalmente amortizado

Al 31 de diciembre de 2023 existe inmovilizado intangible y totalmente amortizado con un coste contable de 17,7 millones de euros (2022: 17,0 millones de euros).

6. Análisis de instrumentos financieros

6.1. Análisis por categorías

El valor en libros de cada una de las categorías de instrumentos financieros sin considerar, por tanto, los saldos con administraciones públicas, es el siguiente:

	A coste		A coste amortizado		A valor razonable con cambios en pérdidas y ganancias		Otros	
Activos financieros en miles de euros	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
A largo plazo								
-. Saldos con empresas del grupo								
. Participaciones en empresas del grupo (Nota 7.a)	1.094.467	1.090.467	-	-	-	-	-	-
Créditos a empresas del grupo (Nota 7.d)	-	-	1.294.139	1.209.983	-	-	-	-
- Otras participaciones (Nota 6.4)	96	81	-	-	-	-	-	-
- Créditos a terceros (Nota 6.5)	-	-	3.900	5.200	15.415	14.588	-	-
- Derivados (Nota 9)	-	-	-	-	11	-	-	-
- Otros activos financieros	-	-	25	25	-	-	-	-
TOTAL	**1.094.563**	**1.090.548**	**1.298.064**	**1.215.208**	**15.426**	**14.588**	**-**	**-**
A corto plazo								
- Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar (Nota 8)	-	-	23.954	22.351	-	-	-	-
- Créditos a empresas del grupo (Nota 7.d)	-	-	62.229	24.676	-	-	-	-
- Créditos a terceros (Nota 6.5)	-	-	1.300	1.300	-	-	-	-
- Derivados (Nota 9)	-	-	-	-	-	1.347	-	-
- Otros activos financieros (Nota 6.6)	-	-	16.829	16.811	-	-	-	-
- Efectivo y otros activos equivalentes (Nota 10)	-	-	-	-	-	-	67.044	31.202
TOTAL	**-**	**-**	**104.312**	**65.138**	**-**	**1.347**	**67.044**	**31.202**

	A coste amortizado		A valor razonable con cambios en resultados	
Pasivos financieros en miles de euros	**2023**	**2022**	**2023**	**2022**
A largo plazo				
- Préstamos recibidos (Nota 14)	1.511.544	1.470.648	-	-
- Otros pasivos financieros no corrientes (Derivados) (Nota 9)	-	-	-	5.872
- Deudas con empresas del grupo (Nota 14)	165.155	175.075	-	-
- Otras deudas (Nota 14)	50.057	50.025	-	-
TOTAL	**1.726.756**	**1.695.748**	**-**	**5.872**
A corto plazo				
- Préstamos recibidos (Nota 14)	166.483	130.738	-	-
- Pagarés y papel comercial (Nota 14)	274.420	196.900	-	-
- Deudas con empresas del grupo (Nota 14)	22.019	7.846	-	-
- Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar (Nota 14)	81.932	74.853	-	-
TOTAL	**544.854**	**410.337**	**-**	**-**

6.2 Clasificación por vencimientos

Los importes de los instrumentos financieros con un vencimiento determinado o determinable clasificados por año de vencimiento son los siguientes:

	Activos financieros						
	2024	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Años posteriores**	**Total**
Inversiones en empresas del grupo y asociadas:							
Créditos a empresas del grupo (*)	62.229	-	-	-	-	1.294.139	1.356.368
Otras inversiones financieras:				-			
Deudores y otras cuentas a cobrar (Nota 8)	23.954	-	-	-	-	-	23.954
Créditos a terceros (Nota 25)	1.300	-	-	-	-	3.900	5.200
Otros activos financieros	16.829	-	-	-	-	25	16.854
TOTAL	**104.312**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1.298.064**	**1.402.376**

	Pasivos financieros						
	2024	2025	2026	2027	2028	Años posteriores	Total
Deudas con empresas del grupo y asociadas	22.019	-	-	-	-	165.155	187.174
Otros pasivos financieros:							
Deudas con entidades de crédito	166.483	286.149	333.053	373.099	443.639	75.604	1.678.027
Pagarés y papel comercial	274.420	-	-	-	-	-	274.420
Otras deudas	-	1.575	7.500	13.275	27.707	-	50.057
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	81.932	-	-	-	-	-	81.932
TOTAL	**544.854**	**287.724**	**340.553**	**386.374**	**471.346**	**240.759**	**2.271.610**

(*) Los créditos concedidos a las empresas del grupo a largo plazo se instrumentan en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente un año antes a su vencimiento por periodos anuales siempre que no exista un preaviso de cancelación un año antes al vencimiento establecido (Nota 7.d).

6.3 Calidad crediticia de los activos financieros

Los activos financieros que todavía no han vencido, no han sufrido pérdidas por deterioro y se consideran sin riesgos de deterioro alguno dado que en su mayoría corresponde a saldos con empresas del Grupo CIE Automotive y asociadas donde no existen problemas de recuperación.

6.4 Otras participaciones

La Sociedad mantiene a 31 de diciembre de 2023 y 2022 en este epígrafe básicamente su participación como Patrono Fundador de la Fundación CIE I+D+i, cuya dotación inicial de 60 miles de euros se ha mantenido hasta esta fecha.

6.5 Créditos a terceros

	Saldo a 01.01.22	Altas	Ajustes al resultado	(Cobros)	Saldo al 31.12.22	Altas	Ajustes al resultado	(Cobros)	Saldo al 31.12.23
Créditos al personal (Notas 17.b y 24)	20.465	-	(2.225)	(3.652)	14.588	5.518	(148)	(4.543)	15.415
Anticipos (Nota 25.a)	7.800	-	-	(1.300)	6.500	-	-	(1.300)	5.200
Otros	102	-	(102)	-	-	-	-	-	-
TOTAL	**28.367**	**-**	**(2.327)**	**(4.952)**	**21.088**	**5.518**	**(148)**	**(5.843)**	**20.615**

6.6 Otros activos financieros a corto plazo

La Sociedad mantiene una cuenta por cobrar con INSSEC DOS con posibilidad de disponibilidad inmediata cuyo saldo a 31 de diciembre de 2023 y 2022 asciende a 16.800 miles de euros (Nota 25).

7. Participaciones y créditos en empresas del grupo

a) Participaciones en empresas del grupo, negocios conjuntos y asociadas

Las principales empresas del grupo participadas directamente por la Sociedad (no cotizadas) son las siguientes:

Nombre y domicilio	Forma jurídica	Actividad	% de participación directa y derechos de voto 2023	% de participación directa y derechos de voto 2022
Empresas del grupo:				
CIE Berriz, S.L. (Bizkaia)	S.L.	Sociedad de cartera	100%	100%
CIE Automotive Boroa, S.L.U. (Bizkaia)	S.L.U.	Sociedad de cartera	100%	100%
CIE Roof Systems, S.L.U. (Bizkaia)	S.L.U.	Sociedad de cartera	100%	100%
Autokomp Ingeniería, S.A.U. (Bizkaia)	S.A.U.	Servicios e Instalaciones	100%	100%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U. (Orense)	S.L.U.	Fabricación componentes automoción	100%	100%
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (Francia)	S.A.S.	Fabricación componentes automoción	100%	100%
CIE Automotive Roof systems Korea Limited	Ltd	Fabricación componentes automoción	100%	100%

Los importes del capital, prima de emisión, reservas, resultado del ejercicio y otra información de interés, según aparecen en las cuentas anuales individuales de las empresas del grupo al 31 de diciembre de 2023 y 2022, son como sigue:

	Patrimonio Neto							
Sociedad	**Capital**	**Prima de emisión**	**Reservas**	**Dividendo a cuenta**	**Resultado explotación**	**Resultado ejercicio**	**Valor contable en la matriz**	**Dividendos recibidos (Nota 25)**
2023:								
CIE Berriz, S.L.	60.101	-	216.012	-	106.119	17.765	251.874	40.000
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	450	2.803	3.002	-	1.062	905	8.528	624
Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	3.100	-	21.983	-	3.622	2.969	57.132	10.000
Autokomp Ingeniería, S.A.U.	180	-	154	(1.750)	9.210	2.619	4.804	3.210
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	368.535	368.525	3.917	(19.750)	480	27.134	737.060	21.928
CIE Roof Systems, S.L.U.	10	-	23.969	-	46.678	(19.127)	34.996	-
CIE Automotive Roof systems Korea Limited	73	-	(3)	-	(211)	13	73	-
TOTAL							**1.094.467**	**75.762**
2022:								
CIE Berriz, S.L.	60.101	-	256.133	-	25.853	1.483	251.874	8.000
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	450	2.803	3.002	-	755	624	8.528	525
Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	3.100	-	30.690	-	1.100	1.084	57.132	-
Autokomp Ingeniería, S.A.U.	180	-	157	(4.500)	7.098	5.957	4.804	6.816
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	368.535	368.525	2.511	(10.500)	18.533	14.084	737.060	11.119
CIE Roof Systems, S.L.U.	10	-	(14.868)	(52.000)	123.982	103.546	30.996	52.000
CIE Automotive Roof systems Korea Limited	73	-	-	-	(3)	(3)	73	-
TOTAL							**1.090.467**	**78.460**

b) Movimientos en las participaciones en empresas del grupo, negocios conjuntos y asociadas

Los movimientos durante los ejercicios 2023 y 2022 se resumen en el cuadro siguiente:

	Saldo a 01.01.22	**Altas/ (Bajas)**	**Saldo al 31.12.22**	**Altas/ (Bajas)**	**Saldo al 31.12.23**
CIE Berriz, S.L.	251.874	-	251.874	-	251.874
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	8.528	-	8.528	-	8.528
Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	57.132	-	57.132	-	57.132
Autokomp Ingeniería, S.A.U.	4.804	-	4.804	-	4.804
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	737.060	-	737.060	-	737.060
CIE Roof Systems, S.L.U.	30.996	-	30.996	4.000	34.996
CIE Automotive Roof Systems Korea Limited	73	-	73	-	73
TOTAL	**1.090.467**	**-**	**1.090.467**	**4.000**	**1.094.467**

Negocio alemán de forjas

Con fecha 14 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) tomó la decisión de poner a la venta el negocio de forjas alemán, correspondiente a la sociedad CIE Forging Germany GmbH y sus subsidiarias tras recibir ofertas de potenciales compradores de este negocio.

Con fecha 9 de agosto de 2023, el Grupo firmó, mediante su filial CIE Forging Germany GmbH, un contrato de compraventa de acciones por el que vendía el 100% de su participación en las sociedades operativas del negocio de forjas alemán Schöneweiss & Co. GmbH, Gesekschmiede Schneider GmbH, Falkenroth Umformtechnik GmbH y Jeco Jellinghaus GmbH por un importe total de aproximadamente 25 millones de euros. Esta contraprestación consiste en 22,5 millones de euros de precio fijo y 2,5 millones de euros de precio contingente sujeto al cobro de determinados activos en las sociedades enajenadas. Del importe total de la contraprestación, 11,7 millones de euros se han cobrado en antes del 31 de diciembre de 2023, quedando el resto del importe pendiente de cobro. De acuerdo a los vencimientos acordados en el contrato y la estimación de materialización de los activos contingentes, se ha registrado una cuenta a cobrar por importe de 11,8 millones de euros (importe ya descontado), y que se espera cobrar entre 2024 y 2025.

El beneficio neto aportado por este negocio, tras los ajustes de valoración pertinentes, ha ascendido a 12,7 millones de euros, que incluye tanto el beneficio consolidado aportado por las sociedades enajenadas, así como el resultado de la transacción y la actualización financiera de la cuenta a cobrar con el vendedor.

La Sociedad ha tomado en consideración la enajenación de este negocio en la preparación de sus Cuentas Anuales, sin que se haya detectado necesidad alguna de realizar cualquier ajuste de valoración sobre su participada CIE Berriz, S.L.

Variación en inversiones en empresas del grupo y asociadas

c) Análisis de deterioro de las participaciones en empresas del grupo y asociadas

c.1 Metodología de aplicación

El análisis del deterioro de cada participación que ostenta la Sociedad se lleva a cabo de manera individualizada tanto en el nivel de la propia sociedad como en niveles inferiores. En el caso de las sociedades participadas cuya actividad es la tenencia de las sociedades filiales del Grupo, el valor en uso de las mismas es determinado por el agregado del valor en uso de sus participaciones, ya que un valor en uso individualizado de las mismas no reflejaría, en ningún caso, su realidad económica. El valor en uso de cada una de sus participadas directas, se entiende como el valor actual de los flujos de efectivo futuros derivados de cada inversión y sus correspondientes filiales, reducido por la deuda financiera neta que aporta cada una de las participaciones (equity value).

c.2 Hipótesis empleadas

Proyección de ventas y márgenes

Las estimaciones de ventas se hacen a nivel de cada UGE y por debajo de este, a nivel de cada proyecto teniendo en cuenta los pedidos en firme en el momento de la realización del presupuesto, la cartera de demanda de los diferentes clientes para cada proyecto, las unidades de producción estimadas para los proyectos abiertos en el periodo de proyecciones y los proyectos futuros para los que el Grupo ya ha sido nominado.

El margen bruto de explotación (EBITDA) aplicado a las ventas proyectadas se estima en función de la rentabilidad actual de los contratos en producción corregidos, si aplicara, por ajustes, positivos o negativos, en rentabilidades futuras ya conocidos en el momento de preparación de las proyecciones; así como de rentabilidades futuras esperadas de cada uno de los proyectos cuya producción no se ha iniciado.

El promedio(*) de los márgenes proyectados por los flujos conjuntos de las sociedades dependientes de la Sociedad, detallado por participaciones directas para el periodo de las proyecciones ha sido el siguiente:

Sociedades	2023	2022
CIE Berriz, S.L.	19,82%	19,52%
Autokomp Ingeniería, S.A.U.	18,82%	18,57%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	15,48%	8,50%
Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	17,24%	18,81%
CIE Roof Systems, S.L.U.	17,04%	15,83%

(*) El promedio de los márgenes detallados es el resultado de dividir la suma de los resultados brutos de explotación (EBITDAs) entre la suma de las ventas de los años que componen el periodo de proyecciones.

La sociedad CIE Automotive Boroa, S.L.U., constituida en 2019, tiene como actividad la financiación a diferentes empresas del Grupo, sin que la misma ostente ninguna filial; y la recuperación del coste de esta participación está directamente relacionada a los flujos que generen las sociedades del Grupo a las que ha otorgado financiación. Además, a 31 de diciembre de 2023 y 2022 el valor patrimonial de la misma excede al coste de la participación que tiene reconocido la Sociedad.

Cálculo del valor residual

Para el cálculo del valor residual, el Grupo emplea el "flujo anual normalizado", que se compone del EBITDA del último año del presupuesto, minorado por las inversiones de mantenimiento necesarias para mantener la actividad en cada planta (en el caso del Grupo asciende a entre un 2% y un 4% de las ventas dependiendo de la región y la tecnología); descontado por el pago de impuestos normalizado de cara a una recurrencia futura acorde a la situación fiscal de cada una de las geografías/jurisdicciones.

Tasa de crecimiento anual

Las tasas de crecimiento (g) empleadas para el periodo más allá de las proyecciones para los ejercicios 2023 y 2022, detalladas por UGEs y agrupaciones de UGEs que se informan por segmentos, han sido las siguientes:

	2023	2022
Norteamérica	2,5%	2,5%
Brasil	5,0%	5,0%
Asia	4,5%-7,5%	4,5%-7,5%
Forjas CIE Europe	2,25%	2,25%
Resto Europa	2,25%	2,25%

Se estima la tasa de crecimiento para cada una de las unidades generadoras de efectivo basándose en datos macroeconómicos relativos a la inflación y crecimiento de las economías de cada uno de los países donde opera, considerándose las mismas como factores principales de medición para la estimación de la tasa de crecimiento en los modelos de valoración actuales, debido a la correlación directa que existe entre el crecimiento macroeconómico y las ventas de vehículos.

Tasa de descuento

La tasa de descuento antes de impuestos se ha definido a partir del coste medio ponderado del capital (CMPC) más una prima por el efecto impositivo. Dicha tasa ha sido determinada en base al modelo "Capital Asset Princing Model" (CAPM), generalmente aceptado para determinar dicho tipo de descuento.

La metodología de cálculo de la tasa de descuento utilizada consiste en añadir a la tasa libre de riesgo de cada mercado los riesgos específicos de los activos asignados a cada una de las UGEs.

La tasa libre de riesgo se corresponde con el Tesoro a diez años en el mercado en cuestión. En caso de países con economías o monedas donde no existe suficiente solvencia, se lleva a cabo una estimación de un riesgo propio aplicable a cada país.

La prima de riesgo específica asignada a los activos del Grupo se corresponde con los riesgos específicos del propio negocio de Automoción, para cuyo cálculo se emplea una beta estimada, partiendo de las betas asignadas a empresas o grupos de empresas comparables.

El rango de las tasas de descuento empleadas en los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	2022
Norteamérica	8,27%-11,64%	6,93%-11,65%
Brasil	14,03%	14,58%
Asia	6,60%-10,17%	6,74%-10,38%
Forjas CIE Europa	6,69%-7,62%	6,11%-7,47%
Resto Europa	6,59%-7,62%	6,03%-7,47%

c.3 Resultados del análisis

El análisis de deterioro realizado no ha reflejado indicio de deterioro alguno para las participaciones en empresas del grupo y asociadas a 31 de diciembre de 2023 y 2022.

d) Créditos a empresas del Grupo CIE Automotive

Los créditos concedidos a las empresas del Grupo CIE Automotive se instrumentan en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente a su vencimiento por períodos sucesivos o iguales de 5 años, y que devengan un interés en condiciones de mercado. La cancelación debe notificarse entre las partes con un año de antelación, por lo que se encuentran registrados como créditos no corrientes 1.294.139 miles de euros (2022: 1.209.983 miles de euros) (Nota 6).

Estos saldos a cobrar, así como los saldos a pagar (Nota 14), surgen principalmente por la actuación de la Sociedad como centro de gestión de financiación para las sociedades del Grupo.

El saldo incluido en el epígrafe Créditos a empresas del grupo a corto plazo incluye los intereses de las cuentas de crédito y los créditos a filiales del Grupo CIE Automotive asociados a la liquidación del impuesto de sociedades en régimen de consolidación fiscal por importe ambos de 62.229 miles de euros (2022: 24.676 miles de euros) (Nota 6).

El detalle de los créditos no corrientes a empresas del Grupo CIE Automotive a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	2022
Alcasting Legutiano, S.L.U.	6.988	3.195
Autokomp Ingeniería, S.A.U.	63.563	63.425
CIE Automotive Goiain, S.L.U.	17.487	17.610
CIE Berriz, S.L.	987.020	930.907
CIE Legazpi, S.A.U.	6.873	2.577
CIE Mecauto, S.A.U.	3.931	3.457
CIE Metal CZ, s.r.o.	11.938	9.349
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	13.934	16.381
Egaña 2, S.L.	7.391	2.414
Nova Recyd, S.A.U.	8.599	-
Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.	146.039	155.348
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	9.908	-
Otros saldos menos significativos	10.468	5.320
TOTAL	**1.294.139**	**1.209.983**

8. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas a cobrar a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	2022
- Empresas del grupo	23.885	22.309
- Deudores varios	69	42
TOTAL	**23.954**	**22.351**

Este epígrafe recoge, principalmente, saldos comerciales pendientes de cobro con empresas del Grupo CIE Automotive. El detalle por compañía es el siguiente:

	2023	2022
ACS Shanghai Co., Ltd.	436	1.464
Automotive Mexico Body Systems, S. de R.L. de C.V.	1.972	1.858
Century Plastics, LLC	803	51
CIE Celaya, S.A. de C.V.	60	2.110
CIE Golde Shanghai Innovation Co., Ltd.	3.023	3.732
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	828	865
Golde Auburn Hills, LLC	1.638	212
Golde Oradea, S.R.L.	847	582
Golde Pune Automotive India Private, Ltd.	1.785	-
Machine, Tool and Gears, Inc.	1.755	1.953
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	1.295	1.307
Nugar, S.A. de C.V.	2.818	2.215
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	3.420	2.888
Pintura y Ensambles de México, S.A. de C.V.	882	694
SC CIE Matricon, S.A.	576	-
Otros saldos menos significativos	1.747	2.378
TOTAL	**23.885**	**22.309**

Los valores razonables de los deudores comerciales y las cuentas a cobrar no difieren de sus valores contables ya que tienen su vencimiento a corto plazo.

El riesgo de crédito de los deudores y otras cuentas a cobrar se gestiona mediante la clasificación de riesgo de cada uno de sus clientes.

No existe concentración de riesgo de crédito con respecto a las cuentas comerciales a cobrar.

No se consideran cuentas a cobrar vencidas los saldos que han superado la fecha nominal de vencimiento que se encuentran dentro de los plazos habituales de los sistemas de cobro establecidos con los distintos clientes y deudores. Al 31 de diciembre de 2023 y de 2022 no existían saldos que hubiesen superado los acuerdos de cobro establecidos y que no estuviesen considerados en las dotaciones a las provisiones de deterioro correspondientes. Las cuentas de clientes no sujetas a pérdidas de deterioro corresponden a clientes y deudores sobre los cuales no existe un historial reciente de morosidad. Todos los saldos de clientes y deudores tienen vencimiento inferior a doce meses.

Las cuentas incluidas en "Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar" no han sufrido deterioro del valor.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor razonable de cada una de las categorías de cuentas a cobrar indicadas anteriormente. La Sociedad no mantiene ninguna garantía como seguro.

9. Instrumentos financieros derivados

	Activos/(Pasivos)	
	2023	**2022**
Permutas de tipo de interés:		
- Cobertura de flujos de efectivo	-	1,347
Equity swap:		
- No cobertura	11	(5,872)
TOTAL	**11**	**(4,525)**

Los derivados se han clasificado en el ejercicio de acuerdo a su vencimiento.

Los derivados de cobertura de la Sociedad al 31 de diciembre de 2022 habían demostrado su efectividad en los test de cobertura realizados (Nota 3.6).

Permutas (tipo de interés)

Durante el ejercicio 2022 la Sociedad contrató nuevas permutas de tipo de interés que han sido liquidadas en el ejercicio 2023 por un importe positivo de 729 miles de euros. Los importes del principal nocional de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes de esta permuta ascendían a 50.000 miles de euros a 31 de diciembre de 2022 y se encontraban valoradas a esa fecha en 1.347 miles de euros positivos, registrados como instrumentos de cobertura.

Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2018, la Sociedad contrató un nuevo derivado asociado al precio de cotización en mercado de la acción de CIE Automotive, S.A, que fue novado con fecha 28 de diciembre de 2022. El subyacente de la operación supone 2 millones de acciones, con valor inicial de 25,09 euros por acción. La valoración de dicho derivado a 31 de diciembre de 2023 asciende a 11 miles de euros positivos (5.872 miles de euros negativos a 31 de diciembre de 2022), con vencimiento en 2028.

10. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes

La composición de este epígrafe a 31 de diciembre 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	**2022**
Tesorería	64.920	29.256
Otros activos líquidos equivalentes	2.124	1.946
TOTAL	**67.044**	**31.202**

Los otros activos líquidos equivalentes corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata.

11. Capital, prima de emisión y acciones propias

a) Capital suscrito

A 31 de diciembre de 2022, el capital social estaba representado por 122.550.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Con fecha 30 de marzo de 2023, se ha producido una reducción del capital social de 685 miles de euros mediante la amortización de 2.742.516 acciones propias, adquiridas durante el ejercicio 2022. Tras dicha operación, a 31 de diciembre de 2023 el capital social de la Sociedad está representado por 119.807.484 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

Las participaciones más relevantes en el capital social de CIE Automotive S.A., a 31 de diciembre de 2023 y 2022, esto es, las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje igual o superior al 10% son las siguientes:

Porcentaje de participación	31.12.2023	31.12.2022
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L.(*)	16,05%	15,69%
Corporación Financiera Alba, S.A.	13,66%	13,35%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,58%	10,34%

(*) A 31 de diciembre de 2023 participa directamente en el 5,93% e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., en el 10,12% (a 31 de diciembre de 2022 5,79% y 9,90% respectivamente).

El valor de cotización de la acción de la Sociedad, cotizada en la Bolsa de Madrid ascendía al 29 de diciembre de 2023 (último día de cotización del ejercicio) a 25,72 euros.

b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los períodos finalizados el 31 de diciembre de 2023 y de 2022 se desglosa en el cuadro siguiente:

	31 de diciembre de 2023		31 de diciembre de 2022	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	**2.919.127**	**60.326**	**15.244**	**401**
Reducción de capital social	(2.742.516)	(57.117)	-	-
Adquisiciones del ejercicio	337.952	8.856	3.346.121	71.391
(Ventas) del ejercicio	(467.046)	(10.863)	(442.238)	(11.466)
Saldo final	**47.517**	**1.202**	**2.919.127**	**60.326**

Durante el ejercicio 2023, la Sociedad ha vendido un importe neto de 129.094 acciones propias de forma directa. Asimismo, se ha producido una reducción del capital social a través de la amortización de 2.742.516 acciones propias por lo que la autocartera resultante a 31 de diciembre de 2023 asciende a un total de 47.517 títulos (0,04% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad) que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,67% del total de los derechos de voto). Durante el año 2022, la Sociedad adquirió un importe neto de 59.925 acciones propias de forma directa, hasta un total de 2.919.127 títulos (2,38% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad), que se sumaban a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,63% del total de los derechos de voto).

Asimismo, dejando sin efecto el acuerdo adoptado por la Junta General de Accionistas de 28 de abril de 2022 en lo no ejecutado, la Junta General de Accionistas ha aprobado con fecha 4 de mayo de 2023 una autorización para que la Sociedad, directamente o a través de cualquiera de sus sociedades filiales, y durante un plazo máximo de cinco años desde la celebración de la Junta General de Accionistas, pueda adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

Bajo este marco de autorización, con fecha 4 de mayo de 2023, la Junta General de Accionistas de la Sociedad ha aprobado un programa de recompra de acciones propias con objeto de reducción de hasta un máximo del 10% del capital social mediante la amortización de acciones propias, reservándose el derecho a finalizar dicho programa con anterioridad a la fecha límite de vigencia conforme a los términos acordados.

12. Reservas

El detalle de las reservas a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	2022
Legal y estatutarias:		
- Reserva legal	6.450	6.450
	6.450	**6.450**
Otras reservas:		
- Reservas voluntarias	8.043	55.716
- Reserva de fusión	66.303	66.303
	74.346	**122.019**
TOTAL	**80.796**	**128.469**

a) Reserva legal

De acuerdo con el artículo 274 de la Ley de Sociedades de Capital, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social. Tanto en el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2023 como en el 2022, la reserva legal se encuentra íntegramente dotada.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

b) Reserva de fusión

El importe de la reserva de fusión se debe, por una parte, al efecto patrimonial en CIE Automotive, S.A. del acuerdo de fusión entre la Sociedad e INSSEC del ejercicio 2011 y el efecto patrimonial de la fusión entre CIE Berriz, S.L., CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. y CIE Automotive Bioenergía, S.L.U. acordado en el ejercicio 2012.

Esta reserva es de libre disposición.

13. Resultado del ejercicio

a) Propuesta de distribución del resultado

La propuesta del Consejo de Administración sobre la distribución del resultado a presentar a la Junta General de Accionistas para el ejercicio 2023, así como la propuesta aprobada por el citado órgano el 4 de mayo de 2023 para el ejercicio 2022 es la siguiente:

	2023	2022
Base de reparto		
Pérdidas y ganancias	111.972	106.899
TOTAL	**111.972**	**106.899**
Aplicación		
Dividendo a cuenta	53.913	50.246
Dividendo complementario	53.913	50.246
Reservas voluntarias	4.146	6.407
TOTAL	**111.972**	**106.899**

b) Dividendos pagados

Con fecha 14 de diciembre de 2023, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2023 por un importe de 0,45 euros brutos por acción, lo que ha supuesto un total de 53.893 miles de euros (Nota 25.a)). El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de enero de 2024.

Estas cantidades a distribuir no excedían de los resultados obtenidos de la Sociedad desde el fin del último ejercicio, deducida la estimación del impuesto sobre sociedades a pagar de dichos resultados, en línea con lo establecido en el artículo 277 de la Ley de Sociedades de Capital.

El estado contable provisional el 30 de noviembre de 2023 que ha sido formulado de acuerdo con los requisitos legales y que pone de manifiesto la existencia de liquidez suficiente para la distribución del mencionado dividendo, se expresa en miles de euros a continuación:

Estado provisional de liquidez	***Miles de euros***
Previsión de beneficios:	
- Beneficios netos disponibles del ejercicio 2023	114.948
A deducir:	
- Reservas legales a dotar	-
Cantidad máxima de posible distribución	**114.948**
Cantidad que se propone distribuir	**107.826**
Previsiones de tesorería a un año	**187.930**
Importe del dividendo a cuenta	**(53.913)**

Con fecha 4 de mayo de 2023, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2022, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,42 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 50.189 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 7 de julio de 2023.

Con fecha 15 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2022 por un importe de 0,41 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 49.049 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de enero de 2023.

Con fecha 28 de abril de 2022, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2021, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,36 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 43.094 miles de euros. El desembolso se hizo el 6 de julio de 2022.

Con fecha 15 de diciembre de 2021, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado del ejercicio 2021 de la Sociedad, aprobando el reparto de un dividendo a cuenta de 0,36 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 44.113 miles de euros. El desembolso se ha hizo el 5 de enero de 2022.

14. Pasivos financieros a coste amortizado

El detalle de los pasivos financieros a coste amortizado a 31 de diciembre de 2023 y 2022, clasificados por concepto, es como sigue:

	2023	**2022**
Pasivos financieros a coste amortizado a largo plazo		
- Préstamos con entidades de crédito (Notas 6 y 14.a)	1.511.544	1.470.648
- Deudas con empresas del Grupo CIE Automotive y asociadas a largo plazo (Nota 14.b)	165.155	175.075
Otras deudas a largo plazo		
- Otras deudas a largo plazo (Nota 14.c)	50.057	50.025
	1.726.756	**1.695.748**
Pasivos financieros a coste amortizado a corto plazo		
- Préstamos con entidades de crédito (parte a corto de préstamos a largo plazo) (Notas 6 y 14.a)	166.483	130.738
- Pagarés y papel comercial (Nota 14.a)	274.420	196.900
- Cuentas a pagar a empresas del Grupo CIE Automotive (Nota 14.b)	22.019	7.846
- Proveedores	5.503	6.840
- Proveedores empresas del Grupo	12.045	6.563
- Proveedores de inmovilizado	348	306
- Remuneraciones pendientes de pago	10.143	12.095
- Dividendo activo a pagar (Nota 13)	53.893	49.049
TOTAL	**544.854**	**410.337**

a) Recursos ajenos y papel comercial

La Sociedad tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los préstamos con entidades de crédito a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	Saldo al 31 de diciembre	A más de 1 año	A más de 5 años
A 31 de diciembre de 2023			
Total de recursos ajenos	1.952.447	1.511.544	75.605
Recursos ajenos al tipo fijo	(1.136.227)	(744.252)	(22.309)
Riesgo	**816.220**	**767.292**	**53.296**
A 31 de diciembre de 2022			
Total de recursos ajenos	1.798.286	1.470.648	138.893
Recursos ajenos al tipo fijo	(999.091)	(725.082)	(102.191)
Efecto de las permutas de tipo de interés (Nota 9)	(50.000)	-	-
Riesgo	**749.195**	**745.566**	**36.702**

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	2023	2022
Entre 1 y 2 años	286.149	588.366
Entre 3 y 5 años	1.149.790	743.389
Más de 5 años	75.605	138.893
TOTAL	**1.511.544**	**1.470.648**

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento. Los préstamos y créditos con entidades de crédito han generado en 2023 un tipo de interés ponderado anual del 3,55% (2022: 1,95%).

La Sociedad dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas y préstamos no dispuestos por los siguientes importes:

Miles de euros	2023	2022
Con vencimiento inferior a un año	107.230	74.533
Con vencimiento superior a un año	408.546	437.000
TOTAL LÍNEAS DE CRÉDITO DISPONIBLES	**515.776**	**511.533**

Los valores contables de las deudas a largo plazo no difieren de sus valores razonables.

El valor contable de las deudas a corto plazo se aproxima a su valor razonable, dado que el efecto del descuento no es significativo.

El valor contable de las deudas de la Sociedad está denominado en su totalidad en euros.

Durante el ejercicio 2023 se han amortizado un valor de 253,2 millones de euros de estos contratos de financiación (2022: 155,2 millones de euros). Asimismo, se ha obtenido financiación adicional por 325,0 millones de euros (2022: 287,6 millones de euros).

Préstamo sindicado 2014

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó, con un sindicado de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, lo cual mejoraba la vida media de la financiación del Grupo y las condiciones económicas de la financiación sindicada previa. Las novaciones posteriores relativas a dicha financiación han sido las siguientes:

- El 13 de abril de 2015, se firmó una primera novación del citado préstamo sindicado en la que se acordó una bajada del margen de interés negociado inicialmente, así como la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final en abril de 2020.
- Con fecha 14 de julio de 2016 se firmó una segunda novación de la financiación sindicada, en virtud de la cual se amplió el importe total en 150 millones de euros, alcanzando un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla del margen negociado y novado en 2015.
- Con fecha 6 de junio de 2017, la sociedad matriz firmó una tercera novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año para la mayoría de las instituciones financieras, siendo el último pago en abril de 2022.

- Con fecha 27 de abril de 2018, la sociedad matriz firmó una cuarta novación con respecto a dicha financiación sindicada según la cual, el plazo de vencimiento se prorrogó un año, siendo el último pago en abril de 2023.
- Con fecha 12 de abril de 2019, la sociedad matriz firmó una quinta novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo a esta novación, se amplió el límite en 90 millones de euros, alcanzando un total de 690 millones de euros; alargando el vencimiento hasta abril del año 2024.
- Con fecha 27 de febrero de 2020, la sociedad matriz solicitó la extensión de la fecha de vencimiento final hasta el 13 de abril de 2025, siendo aprobada por la mayoría de las entidades financiadoras.
- En junio de 2020 esta financiación se convirtió en una financiación sostenible valorada por un agente externo anualmente con su posterior ajuste al margen en función de la mejora de los ratios anuales de criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza del Grupo.
- Con fecha 16 de junio de 2021, se firmó la extensión de esta financiación hasta abril de 2026, siendo aprobada dicha extensión unánimemente por las entidades financiadoras.
- Con fecha 6 de junio de 2022, se firmó una nueva extensión de esta financiación hasta abril de 2027, siendo aprobada dicha extensión por las entidades financiadoras por unanimidad.
- Con fecha 7 de junio de 2023, se ha firmado una nueva extensión de esta financiación hasta abril de 2028. Esta renovación prioriza la financiación sostenible al seguir ligada a criterios de mejora en la evolución de la actividad en términos ambientales, sociales y de buen gobierno (ASG). La extensión ha sido aprobada por unanimidad de las entidades financiadoras.

El saldo dispuesto de esta financiación sindicada a 31 de diciembre de 2023 asciende a 310 millones de euros (340 millones de euros a 31 de diciembre de 2022), y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

Otras financiaciones

El 14 de julio de 2016 la Sociedad suscribió, con varias entidades financieras y aseguradoras, un contrato de financiación por importe de 85 millones de euros con un vencimiento final a 10 años. Parte de esta nueva financiación fue contratada a tipo de interés fijo y la otra parte a tipo variable referenciado al Euribor. En julio de 2021, se firmó una extensión de 2 años para esta financiación, llevando el vencimiento final al ejercicio 2028 y pasando a estar la misma a un interés fijo de mercado. El saldo dispuesto a 31 de diciembre de 2023 y 2022 asciende a 68 millones de euros.

La Sociedad tenía suscritos en 2014 y 2018 sendos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) al objeto de financiar actividades diversas del Grupo en investigación y desarrollo en el sector de componentes de automoción. Durante el ejercicio 2021 se procedió a amortizar la última cuota del préstamo firmado en el ejercicio 2014. A su vez, en septiembre de 2020, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de novación con la misma institución por 40 millones de euros, con un vencimiento en 2030. El vencimiento último de estas financiaciones es en 2031 y el saldo pendiente a 31 de diciembre de 2023 asciende a 95 millones de euros (108 millones a 31 de diciembre de 2022).

Todas las financiaciones descritas anteriormente se encuentran sujetas al cumplimiento de determinadas condiciones o ratios, habituales en el mercado para estos contratos. A 31 de diciembre de 2023 y 2022 la Sociedad cumple con la totalidad de las obligaciones que, acorde con los contratos de financiación, estaban vigentes y eran exigibles por parte de los diferentes prestamistas a dicha fecha.

Las contrataciones de financiación de los ejercicios 2023 y 2022 se refieren, principalmente, a contratos no estructurales firmados con entidades financieras españolas en condiciones de mercado.

En su compromiso con la sostenibilidad y conforme a su plan estratégico, el Grupo ha ido incorporando en sus financiaciones criterios de financiación sostenible en su objetivo de cara a 2025 de obtener más de la mitad de la deuda bruta del Grupo clasificada como deuda sostenible.

Pagarés y papel comercial

Con fecha 19 de julio de 2018, la Sociedad hizo pública la formalización de un programa de emisión de papel comercial por un importe máximo de 200 millones de euros, que quedó registrado en la Bolsa de Irlanda y que servirá como vía de diversificación de la financiación de las necesidades de capital circulante del Grupo y como alternativa a la financiación bancaria para esta finalidad. Con fecha 18 de julio de 2019, se renovó el programa y se incrementó el importe máximo hasta los 300 millones de euros. Con fecha 18 de marzo de 2020 se incrementó el importe máximo hasta los 400 millones de euros y con fecha 21 de julio de 2020 se renovó el programa. A 31 de diciembre de 2023 el saldo dispuesto asciende a 274 millones de euros (197 de millones de euros a 31 de diciembre de 2022).

b) Deudas con empresas del grupo y asociadas

Las deudas con empresas del grupo se instrumentan en cuentas corrientes de crédito, sin límite de saldo, con duración de cinco años, renovables tácitamente a su vencimiento por periodos sucesivos o iguales de 5 años, y que devengan un tipo de interés en condiciones de mercado. La cancelación debe notificarse entre las partes con un año de antelación, por lo que se encuentran registradas como deudas no corrientes, 165.155 miles de euros (2022: 175.075 miles de euros).

Estos saldos a pagar, así como los saldos a cobrar (Nota 7), surgen principalmente por la actuación de la Sociedad como centro de gestión de financiación para las sociedades del Grupo.

El detalle de los préstamos no corrientes de empresas del grupo a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	2022
Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	12	8.995
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.A.U.	2.950	2.950
Alurecy, S.A.U.	-	1.541
Biosur Transformación, S.L.U.	4.843	4.611
CIE Compiegne, S.A.S.	13.415	12.442
CIE Galfor, S.A.U.	45.555	5.385
CIE Plasty CZ, s.r.o.	7.443	4.234
CIE Roof Systems, S.L.U.	16.823	13.383
CIE Udalbide, S.A.U.	1.274	2.844
CIE Unitools Press, a.s.	7.585	6.345
CIE Zdanice, s.r.o.	8.052	17.896
Componentes de Dirección Recylan S.L.U.	245	3.487
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	3.546	4.288
Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	2.542	-
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	14.931	16.078
Inyectametal, S.A.	1.939	7.476
Leaz Valorización, S.L.U.	253	1.492
MAR SK, s.r.o.	17.551	23.593
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	4.800	6.915
Nova Recyd, S.A.U.	-	16.559
Orbelan Plásticos, S.A.	5.354	4.019
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.	1.229	2.414
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	-	1.918
Otros saldos menos significativos	4.813	6.210
TOTAL	**165.155**	**175.075**

El saldo incluido en el epígrafe Deudas con empresas del grupo a corto plazo incluye los intereses devengados por las cuentas de crédito y las deudas con filiales del Grupo asociadas a la liquidación del impuesto de sociedades en régimen de consolidación fiscal por importe ambos de 22.019 miles de euros (2022: 7.846 miles de euros).

c) Otras deudas a largo plazo

A 31 de diciembre de 2023 este epígrafe incluye, principalmente, el préstamo concedido en marzo de 2019 con COFIDES cuyo saldo al 31 de diciembre de 2023 asciende a 49.901 miles de euros, estando registrados en el largo plazo (2022: 49.869 miles de euros registrados en el largo plazo) que devenga un tipo de interés referenciado al Euribor más un margen de mercado.

d) Información del periodo medio de pago

La información sobre el periodo medio de pago a proveedores en operaciones comerciales del ejercicio 2023 y 2022 de acuerdo con las obligaciones establecidas por la Ley 15/2010, de 5 de julio, es la siguiente:

	Días	
	2023	**2022**
Periodo medio de pago a proveedores	52	54
Ratio de operaciones pagadas	62	66
Ratio de operaciones pendientes de pago	46	47

	Miles de euros	
	2023	**2022**
Total pagos realizados	11.898	8.354
Total pagos pendientes	17.552	13.403

Adicionalmente, y de acuerdo a las obligaciones requeridas en la Ley 18/2022 de creación y crecimiento de empresas, se informa de que el importe total de pagos realizados en un periodo inferior al máximo establecido por la Ley 5/2010 ha ascendido a 8.182 miles de euros (2022: 5.435 miles de euros) y 1.225 facturas (2022: 1.124 facturas), lo que supone un 69% sobre el total de pagos realizados y un 69% sobre el total de facturas (2022: 65% y 65% respectivamente).

15. Provisiones

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, se incluyen provisiones relativas a la cobertura de diversos riesgos y otras contingencias.

16. Impuestos diferidos

El detalle de los impuestos diferidos es el siguiente:

	2023	**2022**
Activos por impuestos diferidos:		
- Diferencias temporarias deducibles	6.937	5.392
- Créditos fiscales a la inversión	10.559	12.721
	17.496	**18.113**
Pasivos por impuestos diferidos:		
- Diferencias temporarias imponibles	-	(323)
Impuestos diferidos (Neto)	**17.496**	**17.790**

Las diferencias temporarias deducibles se derivan, principalmente, entre otros conceptos, de la diferente imputación fiscal/contable de gastos y de la limitación a la deducibilidad del gasto financiero. Dicha diferencia revertirá con la eficacia fiscal de los mencionados gastos.

El movimiento neto en los ejercicios 2023 y 2022 en los impuestos diferidos ha sido el siguiente:

	2023	**2022**
Saldo inicial	17.790	16.751
Aplicación con (cargo)/abono a la cuenta de pérdidas y ganancias (Nota 18)	(617)	1.362
Impuesto imputado directamente a patrimonio neto	323	(323)
Saldo final	**17.496**	**17.790**

El movimiento durante los ejercicios 2023 y 2022 en los activos por impuestos diferidos, ha sido como sigue:

Activos por impuestos diferidos	**Provisiones y otros**	**Pérdidas y créditos fiscales**	**Total**
Saldo a 1 de enero de 2022	**4.547**	**12.204**	**16.751**
(Cargo) / abono a resultados	845	517	1.362
Saldo al 31 de diciembre de 2022	**5.392**	**12.721**	**18.113**
(Cargo) / abono a resultados	1.545	(2.162)	(617)
Saldo al 31 de diciembre de 2023	**6.937**	**10.559**	**17.496**

Pasivos por impuestos diferidos	Coberturas	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2021	**-**	**-**
(Cargo) / abono a patrimonio neto	323	323
Saldo al 31 de diciembre de 2022	**323**	**323**
(Cargo) / abono a patrimonio neto	(323)	(323)
Saldo al 31 de diciembre de 2023	**-**	**-**

Los impuestos diferidos cargados al patrimonio neto durante los ejercicios 2023 y 2022 se corresponden con las coberturas de flujos de efectivo. Tras la cancelación anticipada de los derivados de cobertura en el ejercicio 2023, se ha producido la reversión de la diferencia temporaria asociada a los mismos. Las diferencias temporarias imponibles derivan de la cobertura de flujos de efectivo.

Los activos por impuestos diferidos por bases imponibles negativas pendientes de compensación sólo se reconocen en la medida en que es probable que la Sociedad obtenga beneficios fiscales futuros que permitan su aplicación.

A 31 de diciembre de 2023 quedan pendientes de compensación las siguientes bases imponibles negativas generadas por el grupo fiscal del que la Sociedad es dominante (Nota 3.10):

Año de generación	Importe
2010	274
2011	1.027
2013	16.082
2018	12.426
2019	264
2020	366
2021	244
2022	376
2023 (Estimado)	221
TOTAL	**31.280**

Las bases imponibles negativas se imputan a cada una de las sociedades en la proporción que contribuyeron a generarlas, a efectos de su posible reconocimiento de activos por impuesto diferidos, y que asciende a un total de 7.507 miles de euros. De estas bases negativas, le corresponden a la Sociedad un total de 13.798 miles de euros. El diferido de activo registrado por la sociedad a sus efectos individuales asciende a 3.311 miles de euros.

Al 31 de diciembre de 2023 la Sociedad no mantiene bases imponibles negativas individuales pendientes de compensación generadas previo a la integración en el consolidado fiscal del Grupo.

Quedan pendientes las siguientes deducciones generadas por la Sociedad, por distintos conceptos, incluyendo las deducciones activadas, cuyos importes son los siguientes:

Año de generación	Importe
1996	134
1997	86
1998	102
1999	83
2000	2.660
2001	238
2002	34
2003	45
2004	323
2005	30
2006	7.209
2007	2.595
2008	1.829
2009	586
2010	92
2011	118
2012	118
2013	241
2014	267
2015	29
2016	122
2017	242
2018	123
2019	253
2020	244
2021	839
2022	561
2023	398
TOTAL	**19.601**

De las mencionadas deducciones un importe de 5.103 miles de euros proviene de la entidad absorbida Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. (INSSEC) y tienen la consideración de deducciones generadas antes del grupo fiscal.

La legislación aplicable establece una limitación temporal de 30 años para las deducciones y bases imponibles negativas generadas, estableciendo además que, para aquellas deducciones y base negativas existentes con anterioridad al 1 de enero de 2014, el plazo de los 30 años comienza a contar desde el 1 de enero de 2014.

17. Ingresos y gastos

a) Importe neto de la cifra de negocios

El importe de la cifra de negocios se desglosa en:

	2023	2022
Prestación de servicios	101.299	86.125
Dividendos recibidos (Nota 7.a)	75.762	78.460
Ingresos por intereses	61.357	32.135
TOTAL	**238.418**	**196.720**

a.1) Prestación de servicios

El importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias de prestación de servicios a las sociedades del Grupo CIE Automotive (Nota 1 y Anexo I), que asciende a 101.299 miles de euros (2022: 86.125 miles de euros), se distribuye geográficamente de acuerdo con la situación de las sociedades receptoras, siendo la siguiente:

Mercado	**2023**	**2022**
España	29%	23%
América	53%	61%
Resto del mundo	18%	16%
TOTAL	**100%**	**100%**

a.2) Dividendos recibidos de sociedades del grupo

La Sociedad ha recibido en el ejercicio 2023 un dividendo de las filiales Advanced Comfort Systems, Ibérica, S.L.U., Autokomp Ingeniería, S.A.U. y CIE Automotive Boroa, S.L.U. correspondiente al reparto de resultados del ejercicio 2022 por importe de 624 miles de euros, 1.460 miles de euros y 2.178 miles de euros, respectivamente.

También en el ejercicio 2023, la Sociedad ha recibido dividendos a cuenta de sus filiales Autokomp Ingeniería, S.A.U. y CIE Automotive Boroa, S.L.U. por importes de 1.750 miles de euros y 19.750 miles de euros respectivamente.

Por otra parte, la Sociedad ha recibido dividendos con cargo a reservas de las filiales CIE Berriz, S.L. y Advanced Comfort Systems France, S.A.S. por importes de 40.000 miles de euros y 10.000 miles de euros, respectivamente.

Todos estos repartos fueron aprobados en cada una de las correspondientes Juntas Generales de Socios/Accionistas celebradas durante el mes de diciembre de 2023. Estos dividendos han sido cobrados por la Sociedad durante el ejercicio.

La Sociedad recibió en el ejercicio 2022 un dividendo de las filiales Advanced Comfort Systems, Ibérica, S.L.U., Autokomp Ingeniería, S.A.U. y CIE Automotive Boroa, S.L.U. por el reparto de resultados del ejercicio 2021 por importe de 525 miles de euros, 2.316 miles de euros y 619 miles de euros, respectivamente.

También en el ejercicio 2022, la Sociedad recibió dividendos a cuenta de sus filiales, CIE Roof Systems, S.L.U., Autokomp Ingeniería, S.A.U., y CIE Automotive Boroa, S.L.U. por unos importes de 52.000 miles de euros, 4.500 miles de euros y 10.500 miles de euros respectivamente; y CIE Berriz, S.L. repartió un dividendo por importe de 8.000 miles de euros con cargo a reservas voluntarias.

Todos estos repartos fueron aprobados en cada una de las correspondientes Juntas Generales de Socios/Accionistas celebradas durante el mes de diciembre de 2022. Estos dividendos fueron cobrados por la Sociedad durante el ejercicio 2022.

a.3) Ingresos por intereses

A 31 de diciembre de 2023 la Sociedad ha devengado unos ingresos por intereses que ascienden a 61.357 miles de euros (2022: 32.135 miles de euros), de los cuales, 60.592 miles de euros corresponden a intereses por créditos con empresas del grupo y asociadas (2022: 32.044 miles de euros).

b) Gastos de personal

	2023	**2022**
Sueldos, salarios y asimilados	37.291	25.793
Indemnizaciones	124	258
Cargas sociales:		
- Seguridad Social	984	926
TOTAL	**38.399**	**26.977**

El número medio de empleados en el curso del ejercicio distribuido por categorías es el siguiente:

	Número de empleados	
	2023	**2022**
Directivos	9	9
Técnicos y titulados	56	57
TOTAL	**65**	**66**

Asimismo, la distribución por mujeres y hombres al cierre del ejercicio del personal y miembros del Consejo de administración de la Sociedad es la siguiente:

	2023			2022		
	Mujeres	**Hombres**	**Total**	**Mujeres**	**Hombres**	**Total**
Administradores	5	9	14	5	9	14
Directivos	4	4	8	4	4	8
Técnicos y titulados	28	25	53	29	27	56
TOTAL	**37**	**38**	**75**	**38**	**40**	**78**

Asimismo, no ha habido personas empleadas en el ejercicio 2023, ni en el ejercicio 2022, con una discapacidad funcional mayor o igual al 33%. No obstante, la Sociedad ha subcontratado a Fundación Lantegi Batuak, entidad calificada como centro especial de empleo, habiendo obtenido la aprobación correspondiente por el Servicio Vasco de Empleo - Lanbide.

Incentivo a largo plazo

El Consejo de Administración de CIE Automotive S.A. acordó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa, concediendo a dichos empleados un préstamo exigible a su vencimiento con fecha 31 de diciembre de 2022 con tipo de interés cero. En diciembre de 2022, se aprobó la extensión del vencimiento de estos préstamos a directivos por un periodo de 5 años, además de la adhesión de nuevas personas a este incentivo a largo plazo. Durante el ejercicio 2023, se han ampliado los nominales de determinados préstamos, manteniéndose el resto de las condiciones del plan inalterables. El objetivo del plan es doble: (i) motivar, promover la lealtad y alentar a los miembros más importantes de la gerencia del Grupo a lograr los objetivos estratégicos y (ii) como resultado del compromiso con el Grupo, permitir que los empleados antes mencionados se beneficien de cualquier incremento en el precio de cotización de las acciones de CIE Automotive S.A. desde el 1 de enero de 2018 hasta el 31 de diciembre de 2027. Estos préstamos, que reúnen las condiciones para ser considerados "full recourse", están registrados a valor razonable, se encuentran clasificados en el epígrafe "Créditos a terceros" y su importe pendiente de cobro a 31 de diciembre de 2023 es de 15 millones de euros (2022: 15 millones de euros) (Nota 6).

c) Otros gastos de explotación

El desglose por concepto de Otros gastos de explotación es el siguiente:

	2023	**2022**
Gastos de viaje	983	931
Mantenimiento, reparación y conservación	2.412	1.515
Servicios profesionales independientes y otros servicios	1.671	1.732
Arrendamientos	540	497
Primas de seguro	2.612	2.018
Otros	5.337	1.462
TOTAL	**13.555**	**8.155**

18. Impuesto sobre beneficios y situación fiscal

Como ya se ha comentado en las normas de valoración (Nota 3.10), la Sociedad está autorizada a tributar en régimen de declaración consolidada con ciertas sociedades dependientes.

Debido a que determinadas operaciones tienen diferente consideración a efectos de la tributación por el impuesto sobre sociedades y de la elaboración de estas Cuentas Anuales, la base imponible del ejercicio difiere del resultado contable.

La conciliación entre el importe neto de ingresos y gastos del ejercicio y la base imponible del impuesto sobre beneficios atribuible a la Sociedad de la declaración individual es la siguiente:

	2023			2022		
	Aumentos	Disminu-ciones	Neto	Aumentos	Disminu-ciones	Neto
Resultado del ejercicio			111.972			106.899
Impuesto sobre Sociedades			2.173			5.161
Diferencias permanentes	6.701	(75.762)	(69.061)	3.379	(78.460)	(75.081)
Diferencias temporarias:						
- con origen en el ejercicio	11.780	-	11.780	5.420	(1.905)	3.515
- con origen en ejercicios anteriores	-	(5.340)	(5.340)	-	-	-
Base imponible individual (resultado fiscal)			**51.524**			**40.494**

El cálculo del impuesto sobre Sociedades corriente se recoge en el siguiente cuadro:

	2023	2022
Base imponible individual	51.524	40.494
Base consolidada	**51.524**	**40.494**
Cuota líquida	12.366	9.720
Impuesto corriente	**12.366**	**9.720**

El gasto por el impuesto sobre sociedades se compone de:

	2023	2022
Impuesto corriente	12.366	9.720
Impuesto diferido (Nota 16)	(1.545)	(845)
Créditos fiscales (Nota 16)	2.162	(517)
Retenciones soportadas con origen en el exterior	398	517
Registro de provisiones y otros conceptos	(11.208)	(3.714)
Total	**2.173**	**5.161**

Tanto en el ejercicio 2023 como en el 2022 no existe importe alguno a pagar a la Administración tributaria por concepto de Impuesto sobre Sociedades (Nota 16).

Se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos que, de acuerdo a la legislación vigente serían los ejercicios comprendidos entre el año 2019 y 2023.

Las obligaciones contables derivadas de la fusión entre la Sociedad e Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. (Sociedad absorbida) figura en la memoria anual de 2011, primera aprobada que recoge los efectos contables de la fusión por absorción con fecha 1 de enero de 2011.

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como consecuencia de una inspección. En todo caso, los Administradores consideran que dichos pasivos, caso de producirse, no afectarán significativamente a las Cuentas Anuales del ejercicio 2023 ni del 2022.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2023 de la Sociedad dominante es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia; modificada por la Norma Foral 2/2018, de 12 de marzo.

Tributación mínima – Pillar 2

En diciembre de 2021, la OCDE publicó las Model Rules PILLAR 2 con el objetivo de fijar una tributación mínima en cada una de las jurisdicciones donde operan las grandes corporaciones multinacionales, fijando un umbral de facturación superior a 750 millones para su aplicación. En consecuencia, en diciembre de 2022, la Unión Europea publicó la Directiva (UE) 2022/2523 relativa a la garantía de un nivel mínimo global de imposición para los grupos de empresas multinacionales y los grupos de gran magnitud en la Unión. Esta directiva se espera que sea traspuesta en España durante el ejercicio 2024, (en otros países miembros ya ha sido aprobada) y tiene como objeto que los resultados de cada entidad constituyente (sociedades legales) agregados por país estén sujetos a una tributación mínima del 15%. Todas estas actualizaciones normativas tanto en España como en países terceros, están siendo monitorizados por la Sociedad, quien será, como sociedad cabecera del Grupo, la responsable de calcular, presentar y liquidar las obligaciones derivadas de la trasposición de la normativa ante la administración tributaria.

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales, los Administradores no estiman que la entrada en vigor de esta normativa en el territorio fiscal donde se encuentra la Sociedad tenga un impacto significativo ni en los resultados ni en los flujos de caja futuros. Esto es consecuencia de que las dependientes de la Sociedad, que realizan sus actividades en geografías donde los tipos impositivos son mayoritariamente superiores al 15%, y, por tanto, su tributación recurrente una vez aislados las activaciones y desactivaciones, así como el movimiento de provisiones fiscales, excede dicho umbral.

19. Resultado financiero

El desglose del resultado financiero de los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

	2023	2022
Ingresos financieros:		
- Otros ingresos financieros	1.658	1.266
	1.658	**1.266**
Gastos financieros:		
Por deudas con empresas del grupo (Nota 25)	(7.573)	(5.251)
Por deudas con terceros	(69.517)	(29.355)
Otros gastos financieros	(183)	(195)
	(77.273)	**(34.801)**
Variación de valor razonable en instrumentos financieros:		
Imputación al resultado del ejercicio por instrumentos financieros	6.641	(12.638)
	6.641	**(12.638)**
Diferencias de cambio netas	**(223)**	**(6)**
Resultado financiero	**(69.197)**	**(46.179)**

20. Flujos de efectivo de las actividades de explotación

	2023	2022
Resultado del ejercicio antes de impuestos	**114.145**	**112.060**
Ajustes del resultado:		
- Amortización del inmovilizado	3.766	3.834
- Variación neta de provisiones	3.323	992
- Deterioro y resultados por enajenaciones de inmovilizado	243	-
- Ingresos financieros (Nota 19), dividendos e intereses de empresa del Grupo CIE Automotive (Nota 17)	(138.777)	(111.861)
- Gastos financieros (Nota 19)	77.273	34.801
- Diferencias de cambio (Nota 19)	223	6
- Variación de valor razonable en instrumentos financieros (Nota 19)	(6.641)	12.638
	(60.590)	**(59.590)**
Cambios en el capital corriente:		
- Deudores y otras cuentas a cobrar	9	(4.735)
- Acreedores y otras cuentas a pagar	1.216	13.347
	1.225	**8.612**
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación:		
- Pagos de intereses	(72.114)	(27.832)
- Cobros de dividendos (Nota 17)	75.762	78.460
- Cobros de intereses	32.135	22.762
	35.783	**73.390**
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	**90.563**	**134.472**

21. Flujos de efectivo de las actividades de inversión

	2023	2022
Pagos por inversiones:		
- Empresas del grupo (Nota 7.b)	(4.000)	-
- Inmovilizado intangible	(730)	(678)
- Inmovilizado material	(10)	(6)
- Otros activos financieros	(5.551)	-
	(10.291)	**(684)**
Cobros por desinversiones:		
- Otros activos financieros	5.843	4.952
	5.843	**4.952**
Flujos de efectivo de las actividades de inversión	**(4.448)**	**4.268**

22. Flujos de efectivo de las actividades de financiación

	2023	2022
Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero:		
- Emisión:		
- Deudas con entidades de crédito (Nota 14)	325.000	287.585
- Variación neta de pagarés y papel comercial (Nota 14)	77.520	-
- Variación neta de los créditos a/de empresas del grupo y asociadas (*)	-	40.603
- Liquidación de derivados de cobertura	729	-
- Devolución y amortización de:		
- Deudas con entidades de crédito por préstamos (Nota 14)	(253.216)	(155.153)
- Variación neta de pagarés y papel comercial (Nota 14)	-	(163.850)
- Variación neta de los créditos a/de empresas del grupo y asociadas (*)	(103.872)	-
	46.161	**9.185**
Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio:		
- Venta/(Adquisición) de acciones propias (Nota 11.c)	2.804	(60.475)
- Pago de dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio (Nota 13.b)	(99.238)	(87.207)
	(96.434)	**(147.682)**
Flujos de efectivo de actividades de financiación	**(50.273)**	**(138.497)**

(*) Corresponde al movimiento neto de los saldos por cuentas corrientes con empresas del grupo, tanto de activo como de pasivo, por financiación global del Grupo.

23. Contingencias

Pasivos contingentes

La Sociedad, al 31 de diciembre de 2023 y 2022, no tiene garantías reales ni prendas adicionales a las mencionadas anteriormente (Nota 14).

24. Retribución al Consejo de Administración y Alta Dirección

a) Retribución a los miembros del Consejo de Administración

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración ha ascendido a 25.785 miles de euros (2022: 8.556 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios, adicional a lo indicado en la Nota 25. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, así como otros derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

Al cierre del ejercicio 2023 y del 2022, no existe saldo alguno a cobrar derivado de otras operaciones con estas partes vinculadas.

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con sus administradores.

b) Retribuciones y préstamos al personal de Alta Dirección

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Alta Dirección de la Sociedad se componía de 4 mujeres y 3 hombres. La remuneración total devengada en el ejercicio 2023 por el personal de Alta Dirección asciende a un importe de 6.257 miles de euros (2022: 8.975 miles de euros). Asimismo, el personal de Alta Dirección no dispone de seguros de vida o responsabilidad civil a cargo de la Sociedad. Estos importes excluyen los importes devengados por los miembros que conforman el Consejo de Administración, y cuyo detalle se incluye en la Nota 17.b).

Tal y como se explica en la Nota 17, el Consejo de Administración de CIE Automotive S.A. acordó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa. El importe nominal total de los préstamos a miembros de la Alta de Dirección, pendientes de cobro a 31 de diciembre de 2023 es de 6.679 miles de euros (2022: 5.364 miles de euros), tras la ampliación del importe nominal de determinados préstamos.

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de Alta Dirección.

c) Artículo 228, del texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital

En el deber de evitar situaciones de conflicto de interés en la Sociedad, durante el ejercicio 2023 los administradores que han ocupado cargos en el Consejo de Administración han cumplido con las obligaciones previstas en el artículo 228 del texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital. Asimismo, tanto los consejeros como las personas a ellos vinculadas, se han abstenido de incurrir en los supuestos de conflicto de interés previstos en el artículo 229 de dicha norma, no habiéndose producido durante el ejercicio comunicaciones de eventual conflicto de interés, directo o indirecto, para su toma en consideración por parte del Consejo de Administración de la Sociedad.

d) Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 24 de abril de 2018, se aprobó la concesión, para el Consejero Delegado, de un incentivo a largo plazo con base en la evolución del precio de la acción de CIE Automotive, S.A., conforme fue modificado mediante acuerdo y que fue aprobado por la Junta General de Accionistas del 5 de mayo de 2021.

Este incentivo consistía en el pago de una remuneración total resultado de multiplicar 1.450.000 derechos por el incremento del valor de la cotización de la acción de CIE Automotive, S.A. durante un periodo de tiempo máximo de 9 años (periodos de referencia), siendo su cotización base inicial de 21,30 euros por acción y el valor de cierre la media de la cotización correspondiente a una mensualidad dentro de los periodos de referencia establecidos, en los términos aprobados por la Junta General de Accionistas. De conformidad con las modificaciones introducidas en la referida Junta General de Accionistas de 5 de mayo de 2021, durante el 2021, el Consejero Delegado procedió a ejercitar de forma parcial el incentivo, de forma que el importe devengado por dicha remuneración ascendió a 5.900 miles de euros. Con este ejercicio parcial, se fijó una cotización base para eventuales ulteriores ejercicios del incentivo en 25,37 euros por acción.

Durante el ejercicio 2022, el Consejero Delegado ejercitó de forma parcial el incentivo, de forma que el importe devengado por dicha remuneración ascendió a 2.972 miles de euros. Tras este segundo ejercicio parcial, se fijó una cotización base para eventuales ulteriores ejercicios del incentivo en 27,41 euros por acción.

En la última Junta General de Accionistas celebrada el día 4 de mayo de 2023, se ha aprobado una nueva política de remuneraciones para los consejeros 2024-2026 (cuyos términos son aplicables desde el 4 de mayo de 2023), así como la modificación a los términos de la citada remuneración, debido a la necesidad de ajustar la realidad del incentivo a largo plazo del Consejero Delegado al cambio radical de las premisas sociopolíticas, socioeconómicas y geoestratégicas que pudieron tenerse en cuenta a la hora de configurar el paquete retributivo. Como consecuencia de lo acordado en la nueva política de remuneraciones para los consejeros 2024-2026 y en esta modificación, (i) por un lado, con el objetivo de compensar el déficit de remuneración que no ha podido consolidar en el periodo como consecuencia de la evolución del precio de la acción, se ha concedido una remuneración extraordinaria no consolidable de 20.000 miles de euros (Nota 24.a) y que a 31 de diciembre de 2023 ya ha sido abonada; y (ii) asimismo, la concesión de esta remuneración extraordinaria supone la necesidad de ajustar el valor de referencia de cotización de la acción a partir del cual se puede ejercitar el incentivo, fijándose una cotización base de 34,00 euros por acción para ulteriores ejercicios de dicha remuneración en el escenario de revalorización de la acción desde la fecha de celebración de la Junta General de Accionistas hasta el 31 de diciembre de 2027.

25. Operaciones con empresas del grupo y vinculadas

La Sociedad es la dominante última del Grupo (Anexo I).

Las transacciones con empresas del grupo en el ejercicio 2023 y 2022 corresponden a los siguientes conceptos e importes a empresas del Grupo:

	2023	2022
Servicios prestados:	**237.653**	**196.629**
- Dividendos recibidos (Notas 7 y 17)	75.762	78.460
- Servicios (Nota 17)	101.299	86.125
- Servicios financieros (Nota 17)	60.592	32.044
Intereses:	**(7.573)**	**(5.251)**
- Financieros (Nota 19)	(7.573)	(5.251)

Los saldos al cierre del ejercicio 2023 y 2022 derivados de las transacciones descritas anteriormente se registran en las Notas 6, 7, 8 y 14.b) anteriores.

Los importes de los créditos y préstamos no corrientes concedidos y recibidos de empresas del Grupo CIE Automotive en el ejercicio 2023 y 2022 han sido detallados en la Nota 7.d) y Nota 14.b).

En el ejercicio 2023 y 2022 no ha sido necesario constituir ninguna provisión por deterioro de valor para los préstamos concedidos a empresas del grupo y asociadas.

a) Saldos y transacciones de la sociedad con partes vinculadas no pertenecientes al Grupo CIE Automotive:

	31.12.2023	
Saldos en miles de euros	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Clientes	-	62
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Préstamos	15.415	-
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Proveedores	-	(470)
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Préstamos	-	(34.428)
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	-	16.800
Dividendo pendiente de pago	-	(53.893)
Anticipos a partes vinculadas	5.200	-
Transacciones en miles de euros	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Servicios prestados	-	2
Servicios recibidos	-	484
Ingresos financieros	-	17
Gastos financieros	-	645

	31.12.2022	
Saldos en miles de euros	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Clientes	-	36
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Préstamos	14.588	-
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Proveedores	-	(480)
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Préstamos	-	(34.370)
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	-	16.800
Dividendo pendiente de pago	-	(49.049)
Anticipos a partes vinculadas	6.500	-
Transacciones en miles de euros	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Servicios prestados	-	17
Servicios recibidos	-	483
Gastos financieros	-	592

26. Información sobre medio ambiente

Se considera actividad medioambiental cualquier operación cuyo propósito principal sea la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medio ambiente. Dado el carácter de sociedad "holding" del Grupo CIE Automotive, la Sociedad no tiene riesgo medioambiental de relevancia.

Durante los ejercicios 2023 y 2022 la Sociedad no ha incurrido en gastos significativos de carácter medioambiental.

La Sociedad no tiene conocimiento de la existencia de contingencias relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente, ni riesgos transferidos a otras entidades, no habiéndose considerado necesario registrar dotación alguna para riesgos y gastos de carácter medioambiental.

27. Honorarios de auditores de cuentas

Los honorarios correspondientes a los servicios de auditoría de cuentas (incluyendo las cuentas consolidadas de la Sociedad) y por otros servicios de verificación con KPMG Auditores, S.L. han ascendido a 235 miles de euros en 2023 (2022: 228 miles de euros por los servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.). Los servicios distintos de la auditoría de cuentas prestados a la Sociedad por KPMG Auditores, S.L. han ascendido a un importe de 81 miles de euros en 2023 (2022: 56 miles de euros por los servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.) y se corresponden principalmente a informes sobre procedimientos acordados sobre ratios ligados a contratos de financiación, revisión de información financiera en el marco de la emisión de instrumentos de deuda, el referido a la información relativa al Sistema de Control Interno sobre la Información Financiera (SCIIF) y verificación de indicadores no financieros.

Asimismo, no existen honorarios devengados y/o facturados durante el ejercicio 2023 por otras sociedades de la red KPMG. Los honorarios correspondientes a los servicios de asesoramiento fiscal con otras sociedades de la red PwC ascendieron en 2022 a 73 miles de euros.

28. Hechos posteriores al cierre

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, no se han producido hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio 2023 que puedan tener impactos significativos en los estados financieros del periodo finalizado el 31 de diciembre de 2023.

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	% Participación Efectivo en CIE Automotive Indirecto
CIE Berriz, S.L (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de Cartera	Bizkaia	100,00%	-
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. (3)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%
Nova Recyd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Recyde, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Recyde CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda.	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Unitools Press, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Joamar, s.r.o. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%
CIE Praga Louny, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Bizkaia	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (*) (2)	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U. (2)	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L.U. (2)	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Barcelona	-	100,00%
Denat 2007, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	-	100,00%
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
MAR SK, s.r.o.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Autocom Componentes Automotivos do Brasil Ltda.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
GAT México, S.A. de C.V.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
CIE Automotive Goiain, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Álava/Araba	-	100,00%
CIE Porriño, S.L.U. (1)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	-	100,00%
Basquevolt, S.A. (1)	CIE Berriz, S.L.	Desarrollo de baterías sostenibles	Álava/Araba	-	16,67%
Somaschini, S.p.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini Automotive, SRL(*)	Somaschini, SPA	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	% Participación Efectivo en CIE Automotive Indirecto
Somaschini International, Inc(*)	Somaschini Automotive, SRL	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini North America, LLC	Somaschini International, Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini Realty, LLC	Somaschini International, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Autometal, Ltda. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Durametal, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	84,88%
Autometal SBC Injeção e Pintura de Plásticos Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Autometal, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap-Autometal Comércio de Sucatas Ltda	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Minas Cromação, Pintura e Injeção de Plásticos Ltda	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Autometal Salto Indústria e Comercio, Ltda. (1)	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive de México SAPI de C.V. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensambles de México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Gescrap Autometal de Mexico, S.A. de C.V. (*)	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Comercio de chatarras	México	-	30,00%
Soluciones de Gestión de Residuos Mexicana, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	29,70%
Ges Trading Nar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	30,00%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados de Precisión de México S. de R.L. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Plásticos México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Metal Norte, S.A.P.I. de C.V. (1)	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Automotive USA, Inc (*)	CIE Automotive de México SAPI de C.V.	Servicios e instalaciones	EE. UU.	-	100,00%
CIE Investments USA, Inc	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics, LLC (*)	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics Real State Holdings, LLC	Century Plastics, LLC	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Newcor, Inc (*)	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Owosso Realty, LLC	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Corunna Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Clifford Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Machine, Tools and Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Rochester Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Golde South Africa, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad distribuidora	EE. UU.	-	100,00%
Golde Auburn Hills, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
CIE Automotive India, Ltd. (*) (5)	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,71%
CIE Galfor, S.A.U. (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	65,71%
CIE Forging Germany GmbH	CIE Galfor, S.A.U.	Sociedad de cartera	Alemania	-	65,71%

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	% Participación Efectivo en CIE Automotive Indirecto
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	65,71%
UAB CIE LT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	65,71%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	Orense	-	16,43%
Metalcastello S.p.A.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	65,68%
BillForge de Mexico S de RL de CV	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	México	-	65,71%
BF Precision Pvt. Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,71%
CIE Aluminium Casting India, Ltd. [6] (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,71%
Sunseed Solar Pvt, Ltd. [1]	CIE Aluminium Casting India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,40%
CIE Hosur, Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,71%
Gescrap India Pvt. Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	19,71%
Clean Max Deneb Power, LLP	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,08%
Sunbarn Renewables Pvt., Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,16%
Renew Surya Alok Pvt., Ltd	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	20,50%
Strongsuns Solar Pvt., Ltd	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,97%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	100,00%	-
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Francia	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd. (*)	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Wuhan Advanced Comfort Systems Co. Ltd.	Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Autokomp Ingeniería, S.A.U. (*)	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Bizkaia	100,00%	-
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
CIE Forjas Minas, Ltda. [4]	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Sociedad de cartera	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Servicios financieros	Bizkaia	100,00%	-
CIE Automotive Roof systems Korea Ltd.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Korea	100,00%	-
CIE Roof Systems, S.L.U. (*)(5)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Bizkaia	100,00%	-
Golde Tianjin Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Wuhan Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Shandong Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Holdings, S.L.U. (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
Inteva Products (Barbados), Ltd. (en liquidación)	CIE Golde Holdings, S.L.U.	Sociedad de cartera	Barbados	-	100,00%

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	% Participación Efectivo en CIE Automotive Indirecto
Golde Shanghai Co., Ltd.	CIE Golde Holdings, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Changchun Co., Ltd.	CIE Golde Holdings, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Shanghai Innovation Co., Ltd.	CIE Golde Holdings, S.L.U.	Centro tecnológico	República Popular de China	-	100,00%
Golde Netherlands, BV (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	-	100,00%
Golde Mexico Holdings, LLC (*)	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Automotive Mexico Body Systems, S. de R.L. de C.V.	Golde Mexico Holdings, LLC	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Golde Bengaluru India PvT Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Centro tecnológico	India	-	100,00%
Roof Systems Germany, Gmbh	CIE Roof Systems, S.L.U.	Centro tecnológico	Alemania	-	100,00%
Golde Oradea, SRL	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Golde Lozorno, Spol, s.r.o.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
SIR S.A.S.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Francia	-	100,00%
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Salgglas Üvegipari, Z.r.t. (1)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Hungría	-	100,00%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Golde Pune Automotive India Private Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	100,00%

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2023.
(2) Sociedades interrumpidas a 31 de diciembre de 2023.
(3) Fusionada en 2023 con Alurecy, S.A.U.
(4) Fusionada en 2023 con Autoforjas, Ltda.
(5) Cambio de denominación social en 2023 de Mahindra CIE Automotive, Ltd. a CIE Automotive India, Ltd.
(6) Cambio de denominación social en 2023 de Aurangabad Electricals, Ltd. a CIE Aluminium Casting India, Ltd.
(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

BALANCE CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PREPARADO BAJO NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF-UE)

Miles de euros	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Inmovilizado material	7/8	1.664.283	1.613.447
Inmovilizado intangible		1.822.123	1.859.024
Fondo de comercio	7/8	1.795.131	1.827.378
Otros activos intangibles	7/8	26.992	31.646
Activos financieros no corrientes	9	68.022	32.428
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	9	54.664	57.929
Activos por impuesto diferido	18	231.735	198.003
Otros activos no corrientes	-	31.176	34.194
Activos no corrientes		**3.872.003**	**3.795.025**
Existencias	11	460.460	494.849
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		369.082	414.404
Clientes y otras cuentas a cobrar	10	241.897	309.457
Otros activos corrientes	-	64.071	47.636
Activos por impuestos corrientes	-	63.114	57.311
Otros activos financieros corrientes	9	126.875	92.855
Efectivo y equivalentes al efectivo	12	839.921	732.053
Activos corrientes		**1.796.338**	**1.734.161**
Activos de grupo enajenables mantenidos para la venta	13	**658**	**114.201**
TOTAL ACTIVOS		**5.668.999**	**5.643.387**

BALANCE CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PREPARADO BAJO NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF-UE)

Miles de euros	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante		1.276.550	1.143.340
Capital social	14	29.952	30.637
Acciones propias	14	(1.202)	(60.326)
Prima de emisión	14	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	14	1.449.174	1.290.885
Dividendo a cuenta	14	(53.893)	(49.049)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	14	(299.652)	(220.978)
Participaciones no dominantes	14	384.694	361.309
PATRIMONIO NETO		**1.661.244**	**1.504.649**
Ingresos diferidos		**16.399**	**16.313**
Provisiones no corrientes	19	147.076	135.298
Recursos ajenos a largo plazo	15	1.657.805	1.669.109
Otros pasivos financieros no corrientes	9	-	5.872
Pasivos por impuesto diferido	18	206.495	176.237
Otros pasivos no corrientes	17	142.293	145.449
Pasivos no corrientes		**2.153.669**	**2.131.965**
Recursos ajenos a corto plazo	15	511.662	472.013
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		1.036.122	1.091.827
Proveedores y otras cuentas a pagar	16	961.866	1.026.609
Pasivos por impuestos corrientes	17	74.256	65.218
Otros pasivos financieros corrientes	9	24	140
Provisiones corrientes	19	114.475	173.519
Otros pasivos corrientes	17	175.078	169.176
Pasivos corrientes		**1.837.361**	**1.906.675**
Pasivos de grupo enajenables mantenidos para la venta	13	**326**	**83.785**
TOTAL PASIVOS		**3.991.356**	**4.122.425**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		**5.668.999**	**5.643.387**

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 PREPARADO BAJO NORMAS INTERNACIONALES DE INFORMACIÓN FINANCIERA (NIIF-UE)

Miles de euros	Nota	2023	2022
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		**4.116.304**	**4.049.222**
Importe neto de la cifra de negocios	20	3.959.479	3.838.606
Otros ingresos de explotación	20	170.328	183.779
Variación de existencias de productos terminados y en curso	11/20	(13.503)	26.837
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		**(3.588.632)**	**(3.602.483)**
Consumos de materias primas y materiales secundarios	11	(2.332.255)	(2.370.392)
Gastos por prestaciones a los empleados	22	(651.953)	(605.147)
Amortizaciones y deterioros	6/7/8	(185.527)	(186.633)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	21	(418.897)	(440.311)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		**527.672**	**446.739**
Ingresos financieros	23	34.884	29.575
Gastos financieros	23	(126.334)	(59.972)
Diferencias de cambio	23	(1.539)	6.273
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	9	6.576	(12.778)
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	9	8.383	11.432
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		**449.642**	**421.269**
Impuesto sobre las ganancias	24	(101.824)	(88.603)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS		**347.818**	**332.666**
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS	13	**13.371**	**9.554**
BENEFICIO DEL EJERCICIO		**361.189**	**342.220**
BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES	14	(41.014)	**(42.100)**
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		**320.175**	**300.120**

Beneficio por acción de actividades continuadas (euros)	14		
- Básico		2,60	2,43
- Diluido		2,60	2,43
Beneficio por acción de actividades interrumpidas (euros)	14		
- Básico		0,07	0,06
- Diluido		0,07	0,06

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

CIE Automotive, S.A., Sociedad dominante del Grupo CIE Automotive, nace en el ejercicio 2002, como resultado de la integración entre los grupos empresariales Egaña y Aforasa. Como resultado de la fusión entre Acerías y Forjas de Azcoitia, S.A. (Sociedad Absorbente) y Egaña, S.A. (Sociedad Absorbida), la primera adopta la denominación social de CIE Automotive, S.A. Desde entonces hasta la actualidad, CIE Automotive, S.A. se ha convertido en un Grupo con presencia global y solidez financiera.

Las acciones de CIE Automotive, S.A. se encuentran admitidas a negociación en las bolsas de valores de Bilbao y Madrid, a través del Mercado continuo.

Este informe de gestión se ha preparado tomando en consideración la "Guía de recomendaciones para la elaboración de los informes de gestión de las entidades cotizadas", publicada por la CNMV en julio de 2013.

1. EL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

1.1 Perfil del Grupo

CIE Automotive (en adelante, "CIE" o "el Grupo", indistintamente) es un grupo industrial especialista en procesos de alto valor añadido que desarrolla su actividad en el negocio de componentes de automoción.

El negocio de componentes de automoción, que comprende el diseño, producción y distribución de servicios integrales, componentes y subconjuntos para el mercado global de la Automoción, es la actividad principal de CIE desde su fundación.

CIE Automotive es un grupo industrial internacional que gestiona procesos de alto valor añadido. Esta concepción de alto valor se aplica en la gestión, con una visión integral en todas las fases de la cadena de valor de sectores con buena proyección a largo plazo.

CIE Automotive diseña y fabrica globalmente componentes y subconjuntos en 108 centros productivos. Con plantas ubicadas en 109 localizaciones diferentes, que se encuentran repartidas por 17 países en 4 continentes siendo la multilocalización la opción elegida para el proceso de internacionalización, basada en la gestión descentralizada y liderada por equipos locales.

1.2 Unidades de Negocio - Componentes de automoción

CIE es un proveedor de servicios integrales, componentes y subconjuntos para el mercado de Automoción.

Desarrolla toda su línea de productos a través de siete procesos básicos o tecnologías: mecanizado, estampación y conformado de tubo, forja, plástico, inyección de aluminio, fundición de acero y sistemas de techo. Con ellos, se fabrican componentes y subconjuntos para todas las partes de un vehículo, tales como: motor y transmisión, chasis y conjuntos de dirección, y exterior e interior del vehículo.

Desde hace más de 25 años, tras su creación en 1996 e integrando más de un centenar de empresas, el progreso de CIE Automotive como proveedor de componentes y subconjuntos para la industria de Automoción se ha visto impulsado por ciclos de prosperidad económica y obstaculizado por otros de crisis, que el Grupo ha superado y sorteado gracias a los rasgos que definen su modelo de negocio: equilibrio geográfico, diversificación comercial, multitecnología, disciplina inversora y gestión descentralizada e integración de estándares ASG.

1.3 Misión, Visión y Valores

Misión:

CIE Automotive es un proveedor de componentes, conjuntos y subconjuntos para el mercado global de Automoción, proveedor global con presencia en 4 continentes y multitecnológico por su actuación basada en la utilización de 7 tecnologías, complementarias y diversos procesos asociados, así como con una visión integrada de toda la cadena de valor.

Contamos con un equipo comprometido con el desarrollo de un proyecto de automoción rentable que crece de forma sostenida desde hace más de 25 años que le posiciona como partner de referencia a través de la satisfacción de clientes con soluciones integrales, innovadoras y competitivas de alto valor añadido.

Buscamos la excelencia aportando valor a todos nuestros grupos de interés sobre la base de los siguientes compromisos:

- Garantizamos calidad y servicio.
- Somos un equipo participativo e innovador donde cada persona es un emprendedor y estamos orgullosos de pertenecer a él.
- Cuidamos del planeta contribuyendo a mejorar nuestro entorno y minimizando nuestro impacto ambiental.

Visión:

Aspiramos a convertirnos en el grupo industrial de referencia especialista en gestión de procesos de alto valor añadido suministrando las mejores soluciones para la movilidad del futuro. También buscamos convertirnos en el paradigma de empresa socialmente responsable por nuestro permanente compromiso y nuestra responsabilidad con las consecuencias y los impactos que se deriven de nuestras acciones, siendo estas:

- Ser climáticamente neutrales.
- Convertirnos en tractores de la cadena del valor.
- Ser referentes en la sociedad garantizando la integridad, la seguridad y la salud de personas.
- Excelencia en la gestión mediante la transparencia y la integridad, así como la generación de valor.

Valores:

Honestidad, equidad e integridad son la base de todos nuestros valores:

- Nos comprometemos con las cosas bien hechas.
- Innovamos como la respuesta a cualquier desafío.
- Ponemos el foco en las personas, sus familias y su entorno.
- Protegemos la diversidad, defendemos la equidad y promovemos la inclusión.
- Somos autocríticos y reconocemos.
- Protegemos el clima y las entidades locales donde nos encontramos, actuando desde lo local.
- Y como no, respetamos la legalidad.

Políticas Corporativas:

La sociedad promueve la creación de grupos de trabajo para avanzar en el desarrollo de aspectos concretos de su Sistema de gobierno corporativo en los que cuenta con la participación de representantes autorizados del grupo de interés afectado en cada caso, de profesionales de la Sociedad y de expertos externos en la materia del más alto nivel.

Para desarrollar su misión y avanzar en su visión, CIE Automotive guía sus actuaciones de acuerdo con sus valores corporativos, a través de una serie de Políticas Corporativas elaboradas por cada uno de los departamentos responsables, de obligado cumplimiento para todos los integrantes de la organización, aprobadas por primera vez por el Consejo de Administración en diciembre 2015 y que han sido desde entonces revisadas, actualizadas y nuevamente aprobadas en su mayoría entre 2019 y febrero 2021.

El marco ético se desarrolla en esta serie de políticas corporativas elaboradas por cada uno de los departamentos responsables, siendo de obligado cumplimiento para todos los integrantes de la compañía y que se estructuran en:

Políticas Ambiental, Social y de buen Gobierno (ASG)

- Ambiental, Social y de buen Gobierno (ASG)
- Compras
- Compromiso ASG de los proveedores
- Derechos Humanos
- Anticorrupción y fraude
- Acción social

Políticas de Buen Gobierno

- SCIIF (Sistema de Control Interno de la Información Financiera)
- Control y gestión de riesgos

- Gobierno corporativo
- Remuneración de los consejeros
- Política fiscal
- Información y comunicación a los accionistas y a los mercados
- Política de remuneración al accionista
- Política de selección de candidatos a consejero y diversidad en el Consejo de Administración
- Política de contratación y relaciones con el auditor de cuentas
- Política de Compliance y prevención de riesgos penales
- Política de remuneración de los miembros del Consejo de Administración

2. EVOLUCIÓN DE CIE AUTOMOTIVE, S.A. EN EL EJERCICIO 2023

CIE Automotive, S.A., como sociedad cabecera del Grupo CIE, tiene como ingresos principales la prestación de servicios a las diferentes filiales del Grupo, los intereses recibidos de la financiación prestada a las filiales del Grupo y los ingresos por dividendos recibidos de dichas filiales.

La principal variación de la cifra de negocios de CIE Automotive, S.A. viene dada por el incremento de tipos de interés en los créditos concedidos a empresas del grupo cuya remuneración se actualiza en función de la evolución de los precios de mercado. Asimismo, la cifra de negocios también incrementa como consecuencia de la prestación de servicios a sociedades filiales, en un ejercicio en el que el Grupo ha vuelto a conseguir ventas récord.

En consecuencia, el resultado de explotación de la Sociedad ha mejorado en 25,1 millones de euros.

En cuanto al resultado financiero, la Sociedad se ha visto significativamente afectada por la subida de los tipos de interés de su financiación a precio variable. En este sentido, los gastos financieros del ejercicio 2023 han ascendido a 77,2 millones de euros, mientras que en el ejercicio 2022 el gasto ascendió a 34,8 millones de euros. No obstante, la valoración a valor razonable de determinados instrumentos financieros ha supuesto un ingreso por importe de 6,6 millones de euros (2022: gasto por importe de 12,6 millones de euros), que se corresponde principalmente a la valoración de los derivados de cobertura.

El resultado neto del ejercicio, después de impuestos, ha ascendido a 112,0 millones de euros (2022: 106,9 millones de euros).

2.1 Resumen del año

Contexto económico

La industria de automoción está experimentando una profunda transformación de su modelo productivo para lograr la descarbonización de los vehículos y aumentar su conectividad y confort con precios contenidos. Una vez superadas las tensiones de la cadena de suministro que dificultaban esta transición, los expertos prevén el comienzo de un nuevo ciclo basado en la reposición de vehículos en los mercados desarrollados y en la baja motorización de las áreas emergentes. En 2023, la producción si situó en 92,4 millones de vehículos (9,4% de crecimiento respecto al 2022), lo que ha supuesto superar los niveles pre-covid.

Si bien el marco geopolítico derivado de la invasión rusa en Ucrania y el conflicto en Oriente Medio, así como las medidas de incremento de tipos de interés por parte de los bancos centrales como política clave para combatir la inflación, han seguido sembrando incertidumbre en el mercado; en 2023 todas las geografías donde opera el Grupo han visto incrementados sus volúmenes de producción de automóviles.

El mercado de automóviles en particular está viviendo un cambio de ciclo donde la guerra de precios en el mercado del coche eléctrico, el envejecimiento de la flota global de vehículos y la baja motorización en algunos países en desarrollo están marcando un cambio de tendencia. Todo ello unido a los retos globales que han supuesto el aumento de los costes financieros y la desaceleración económica. No obstante, los expertos ya están hablando de cambios de tendencia en cuanto a la guerra de precios sobre el coche eléctrico así como del interés que genera la misma entre la población, unido a las ayudas gubernamentales de determinados países para su uso.

Europa ha sido la región de evolución más favorable de la industria de automoción con incrementos de producciones del 12,6% hasta los 17,3 millones de vehículos producidos. Esta subida se ha visto impulsada por la necesidad de renovar una flota de vehículos antigua así como las ayudas existentes en el continente para la compra de los coches eléctricos.

La producción de vehículos creció en Norteamérica un 9,7%, hasta los 15,7 millones de vehículos producidos. Este se considera un crecimiento significativo en un mercado ya maduro, que ha visto incrementadas sus ventas impactadas por la Ley de Reducción de la Inflación (IRA), que ofrece al igual que en Europa, ayudas para la adquisición de determinados coches eléctricos de producción regional.

En el caso de Brasil, el mercado ha presentado un comportamiento en línea con el año anterior, incrementando el volumen de automóviles producidos en 2022 en un 1,2%, en un año marcado por las subidas de tipos de interés en la geografía, cuyo impacto ha sido parcialmente mitigado por los descuentos tributarios.

Al otro lado del globo, India ha aumentado en 2023 su fabricación de vehículos y motocicletas un 4,4%, hasta los 27,1 millones. Estos datos son especialmente destacables vista la evolución muy positiva que hubo en los ejercicios 2022 y 2021. Las claves de este ascenso son la combinación de un nivel de motorización muy bajo, así como el crecimiento de otros segmentos que suponen un potencial aún mayor de expansión como el sector de vehículo comercial, motocicletas y vehículos a tres ruedas.

China ha mantenido un crecimiento del 10,0% a pesar de la ralentización aparente de la demanda interna. En cualquier caso, la producción se ha visto favorecida por la prórroga de las reducciones fiscales para vehículos eléctricos hasta 2027, junto con una expansión de los fabricantes locales a mercados más competitivos.

Resultados del Grupo:

El año 2023 ha sido otro año récord para CIE Automotive. Aunque la demanda haya acompañado, CIE Automotive ha podido superar los efectos del incremento de los costes financieros, batiendo su récord histórico de facturación y beneficios en este año 2023.

En este contexto complejo, las ventas han alcanzado los 3.959,5 millones de euros, un 3,1% por encima de las de 2022 (más de un 6% a moneda constante) y el resultado neto se ha elevado un 6,7% con respecto al año anterior hasta alcanzar los 320 millones de euros, todo ello con la consecución de márgenes operativos saludables incluso en el escenario de encarecimiento de insumos y crisis energética demostrando la solidez del modelo de negocio y el acierto de la estrategia operativa en marcha.

Todas las líneas de la cuenta de resultados revelan la buena marcha del negocio, salvo del resultado financiero, que se ha visto directamente afectado por la evolución de tipos de interés en Europa y Norteamérica. Así, el resultado bruto de explotación (EBITDA) se elevó un 12,6%, hasta situarse en 713,2 millones de euros, mientras que el resultado neto (EBIT) ascendió un 18,1%, hasta los 527,7 millones de euros.

En diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive aprobó la decisión estratégica de discontinuar las actividades de forja en Alemania con la mirada puesta en el futuro. En el ejercicio 2023, se ha alcanzado un acuerdo con el comprador por el que CIE ha enajenado dicho negocio, cuyo resultado consolidado hasta la pérdida de control ha ascendido a 12,7 millones de euros. Este negocio fue integrado en 2013, en el marco de la alianza con Mahindra; y ha ido alcanzando en este periodo unos resultados satisfactorios y en continua mejora de su rendimiento. Su foco en el mercado europeo del camión y la actual coyuntura energética, sobre todo del gas en Alemania, y dado que dicho negocio no es por estas razones core-business de CIE Automotive; han motivado la decisión de desinversión con el objetivo de redirigir recursos financieros y de gestión a negocios de mayor retorno; incluyendo otras geografías con mayor potencial de crecimiento y otras tecnologías con mayor demanda de nuestros clientes en el contexto de las mega-tendencias de la industria (descarbonización, aligeramiento del coche, confort...).

Así, cabe destacar que, de acuerdo con la normativa contable, y tras la decisión de poner a la venta el negocio de forjas alemán, los resultados del ejercicio 2023 y 2022 de CIE Forging Germany Gmbh y sus subsidiarias, las cuales han sido objeto de venta, se presentan interrumpidas.

De forma contraria, CIE ha incrementado su presencia en Brasil con la adquisición de Iber-Oleff, cuyo coste de adquisición, una vez ajustado en función del endeudamiento, ha ascendido a 17,3 millones de euros.

El fuerte dinamismo de las ventas, y una mejora de los márgenes de un 1,5% estarían motivados en buena medida por la absorción de cuota de mercado de los competidores de menor tamaño, que no han sido capaces de sobrevivir a las dificultades del entorno, así como al descenso del coste de materias primas y la energía tras un 2022 que estuvo especialmente marcado por incrementos significativos derivados del conflicto en Ucrania. Al margen de la consolidación del mercado, varios factores explicarían los buenos resultados: la repercusión a los clientes de buena parte de la subida de los insumos, gracias a la incorporación de cláusulas pass-through en los contratos; la apuesta por el suministro local para evitar gastos de transporte y problemas logísticos; el incremento de la eficiencia en los procesos, con consumos muy reducidos en la fabricación; el estricto control de las inversiones en mantenimiento y capacidad, y la gestión descentralizada.

Este año 2023, todas las áreas geográficas y divisiones han contribuido a los buenos resultados del grupo, con márgenes de doble dígito. Por geografías, el resumen del año es el siguiente:

Europa:

Es el principal mercado de CIE Automotive con presencia en España, Francia, Alemania, Italia y Portugal en Europa Occidental y República Checa, Lituania, Rumanía, Hungría, y Eslovaquia en Europa Central y Oriental. Posee, además, una planta en Marruecos. Este mercado incluye las plantas productivas de forjas del grupo CIE Automotive India, con una fuerte vinculación al vehículo industrial, e interrumpidas en este ejercicio 2023 y las plantas históricas de CIE, ligadas al vehículo de pasajero.

Las ventas de CIE Automotive en Europa se sitúan en 1.426,5 millones de euros, cifra que supone un avance del 9,0% con respecto a 2022. Tras un ejercicio 2022 marcado por la subida de la inflación y el incremento de costes de energía y materias primas, CIE ha mejorado en el ejercicio actual de forma sobresaliente el margen para este mercado, que ha aumentado en casi 4 puntos porcentuales, de un 13,5% en 2022 a un 17,3% en 2023. Esta mejora es causa de las medidas que se tomaron el año anterior en relación a la inclusión en los contratos de las cláusulas pass through de materias primas y la negociación para trasladar a los clientes el aumento de los costes de energía.

Las plantas del mercado tradicional consiguen un EBITDA del 17,4% y un EBIT del 11,0%, mientras que las de CIE Automotive India sin considerar las forjas alemanas presentan un margen EBITDA del 17,0% y un margen EBIT del 13,6%.

Norteamérica:

CIE Automotive dispone de centros productivos tanto en México como en EE.UU., que sirven al mercado de vehículos ligeros de Norteamérica y, en menor medida, a Brasil, Europa y Asia.

En 2023, las plantas de Norteamérica alcanzan una facturación de 1.233,0 millones de euros, un 8,2% más que en 2022. Los buenos resultados son más reseñables habida cuenta del aumento de los costes de mano de obra y la falta de personal cualificado disponible, que ha llevado a CIE Automotive a aumentar la automatización de sus plantas. Además, las ventas del último trimestre del año se han visto afectadas por las huelgas de los trabajadores de OEMs que se han llevado a cabo en los Estados Unidos. Pese a estos eventos específicos del mercado americano, CIE ha conseguido incrementar sus ventas manteniendo ya unos márgenes competitivos en dicho mercado (margen EBITDA 18,5% y EBIT del 14,1%).

Brasil:

Las plantas brasileñas de CIE Automotive se centran en la fabricación de componentes de plástico, estampación, forja, fundición de hierro, inyección de aluminio y mecanizado, siendo especialmente competitivas en tecnología de plástico, pintura body-color y cromado.

En 2023 CIE Automotive registra en Brasil unas ventas de 360,3 millones de euros, un 15,8% más que en 2022, con un margen EBITDA del 18,9% y EBIT del 15,3%, haciendo frente a una coyuntura compleja (crecimiento de los tipos de interés, estancamiento del mercado del vehículo pesado...). Unido al crecimiento de las plantas históricas de CIE, destaca la expansión del Grupo en dicha geografía mediante la adquisición de CIE Automotive Salto (antigua Iber-Oleff).

Asia:

El Grupo cuenta con varias plantas en Asia, una joint-venture y un centro tecnológico. Su presencia en India proviene de la alianza con el grupo indio Mahindra & Mahindra Ltd., mientras que la presencia en China se reforzó con la incorporación de las compañías del negocio de techos solares de Golde. India es uno de los motores de desarrollo de la región y China, el principal productor de coches del mundo.

En India, CIE Automotive ha facturado en 2023 617,5 millones de euros manteniendo unos elevados márgenes operativos (EBITDA 17,7% y EBIT 14,0%). Destaca en el 2023 el ramp-up de la nueva planta de techos de Pune. Los excelentes márgenes estarían también relacionados con las medidas adoptadas para mejorar la eficiencia.

En China, las ventas de CIE Automotive han ascendido a 322,3 millones de euros, con elevados márgenes EBITDA (18,8%) y EBIT (14,1%), en un mercado con un crecimiento sólido, pero muy dinámico donde la producción del coche eléctrico por parte de productores locales está marcando una tendencia importante en este mercado. Pese a los buenos resultados de la compañía, su comportamiento ha resultado menos dinámico que el del mercado, debido a la menor exposición a los OEM chinos, que están impulsando el mercado.

Magnitudes Financieras del Grupo consolidado

(Miles de euros)	2023	2022
Ventas	3.959.479	3.838.606
EBITDA	713.199	633.372
Resultado neto	320.175	300.120
Patrimonio neto	1.661.244	1.504.649
Deuda Financiera Neta	1.134.673	1.289.798

El desglose de estos resultados por cada uno de los segmentos de operación es como sigue:

	31 de diciembre de 2023					
Miles de euros	**NORTE AMÉRICA**	**BRASIL**	**ASIA**	**FORJAS CIE EUROPA**	**RESTO EUROPA**	**TOTAL**
Importe de la cifra de negocio	1.232.990	360.292	939.739	364.102	1.062.356	**3.959.479**
EBITDA (*)	**227.962**	**70.168**	**170.053**	**62.060**	**182.956**	**713.199**

	31 de diciembre de 2022					
Miles de euros	**NORTE AMÉRICA**	**BRASIL**	**ASIA**	**FORJAS CIE EUROPA**	**RESTO EUROPA**	**TOTAL**
Importe de la cifra de negocio	1.139.615	311.155	1.079.150	353.203	955.483	**3.838.606**
EBITDA (*)	**212.342**	**58.079**	**186.151**	**51.522**	**125.278**	**633.372**

(*) El EBITDA (beneficio bruto de explotación) resulta de sumar las amortizaciones y deterioros del ejercicio al beneficio de explotación.

CIRCUNSTANCIAS IMPORTANTES OCURRIDAS TRAS EL CIERRE DEL EJERCICIO

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, no se han producido hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio 2023 que puedan tener impactos significativos en los estados financieros del periodo finalizado el 31 de diciembre de 2023.

2.2 Evolución previsible de la Sociedad

La evolución de los negocios de los ejercicios futuros está directamente sujeta a evolución de los mercados geográficos en la que operan las sociedades filiales de CIE Automotive, S.A. En este sentido, y tal y como se detalla en el Informe de Gestión Consolidado, no se espera que el ejercicio 2024 y futuros se vean impactados significativamente por la situación macroeconómica global y sus efectos posteriores.

De cara a 2024, y teniendo en cuenta una paulatina recuperación del mercado, el Grupo se apoyará en los ejes de su modelo de negocio de cara a conseguir los siguientes objetivos estratégicos:

- Consolidar las incorporaciones de los últimos años
- Asegurar la normalización de las producciones de acuerdo con las previsiones de mercado
- Maximizar la eficiencia de márgenes y rentabilidades en todas las áreas geográficas
- Mantener su alto grado de generación de caja operativa disminuyendo el índice de apalancamiento.

2.3 Estrategia del negocio

En 2021 CIE comenzó el despliegue de su Plan Estratégico 2025, una nueva estrategia integral para dar respuesta a las tendencias del mercado de automoción e inquietudes de los grupos de interés y que marca los objetivos a seguir en todos los aspectos de su actividad.

Este Plan Estratégico 2025 establece por primera vez una serie de compromisos globales en materia Ambiental, Social y de Buen Gobierno, a cuya consecución deben contribuir el conjunto de las plantas del Grupo bajo el impulso y supervisión de las áreas transversales corporativas.

Para los próximos años, y apoyados en este Plan Estratégico 2025, CIE tiene en marcha un proyecto para avanzar en rentabilidad sostenible. Los objetivos marcados y compromisos financieros de este plan estratégico se describen más adelante y tienen en cuenta la evolución de las principales tendencias del mercado automotriz.

Las líneas principales de este plan son:

- Plan estratégico operativo. Los compromisos del plan estratégico buscan incrementar las ventas unos 20 puntos porcentuales por encima del crecimiento del mercado, superando en 2025 un margen EBITDA sobre ventas del 19%, y con una inversión de 1.000 millones de euros en el periodo, un 5% anual de las ventas.

La estrategia operativa girará en torno a las siguientes líneas de trabajo:

- Electrificación: La evidente tendencia hacia los coches eléctricos hace que CIE Automotive se marque incrementar su presencia en el powertrain electrificado para posicionarse en el mercado con nuevos componentes de alto valor añadido, relacionados fundamentalmente con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambios y las baterías. Asimismo, este objetivo que se marca el Grupo está directamente relacionado a la mitigación del impacto ambiental y es parte del camino a recorrer para contribuir a minimizar su afección en el cambio climático.

- Industria 4.0: CIE Automotive en su búsqueda de la fabricación inteligente, desarrolla e implanta distintas herramientas de la industria 4.0, que interactúan y se retroalimentan entre sí, además de capacidades de sensorización, que le permiten captar datos y analizarlos a través de algoritmos. Esto derivará en un aumento en la eficiencia de los procesos, reduciendo el uso de recursos y su impacto ambiental, consiguiendo desde una reducción del número de prototipos a realizar, de consumos de energía y materias primas, hasta el rechazo y la generación de chatarra.

- Confort: La división de techos de CIE Automotive, trabaja en un mercado en crecimiento, apoyado por el desarrollo de la conducción eléctrica y autónoma.

- Internacionalización: CIE Automotive a lo largo de su historia ha ido ampliando sus posiciones geográficas hasta convertirse en un proveedor global de referencia en todas las regiones en las que actúa y cada uno de los mercados del automóvil. Este posicionamiento geográfico es garantía de éxito y seguirá reforzándose día a día, con una presencia cada día más equilibrada entre las diferentes regiones, ganando peso en zonas de mayor potencial de crecimiento como China, India, México o Brasil. La compañía tiene una visión tecnológica global, pero adapta la estrategia concreta de cada una de sus divisiones a las diferentes áreas geográficas, en función de la realidad de los distintos mercados.

- El Plan estratégico AGS 2025, publicado en noviembre 2021, supone el éxito de integración de aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno a la estrategia de CIE. Se definen cuatro líneas de trabajo transversales a la organización y que afectan a las diferentes áreas de negocio:

  - Cultura CIE: Identificar, potenciar, retener y atraer el talento mediante la colaboración con las universidades y centros de formación del entorno en nuevas tecnologías. Participando activamente en el planteamiento y supervisión de retos de formación DUAL.

  - Compromiso ético: Respeto, cumplimiento y desarrollo del marco ético. Alineación de sus actuaciones con el Código de Conducta de CIE Automotive y aplicación de estándares de ética equivalentes, incluyendo Anticorrupción, Soborno y Conflictos de Interés.

  - Ecoeficiencia: Eficiencia en la producción y mejora del impacto medioambiental. El uso eficiente de los materiales lleva años siendo la base de la sostenibilidad y la competitividad de CIE Automotive. Por ello, las iniciativas de mejora de las ratios de uso de materia prima frente al peso final del producto y la reducción de peso de los componentes son proyectos troncales año a año del road map tecnológico.

  - Escucha activa: Proactividad y comunicación continua con nuestros grupos de interés con el objetivo de satisfacer sus expectativas.

En base a lo anterior, CIE Automotive prevé continuar en 2024 con la senda de crecimiento de sus resultados tal y como lleva haciéndolo años tras año desde su creación.

3. GESTION DEL RIESGO

CIE Automotive está expuesto a determinados riesgos que gestiona a través de un Sistema de Gestión de Riesgos (SGR), que le permiten identificar, evaluar y dar respuesta a eventuales contingencias en el desarrollo de su actividad que, de materializarse, podrían dificultar la consecución de los objetivos corporativos.

Esta política, cuya supervisión recae en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, identifica los distintos tipos de riesgos a los que se enfrenta la sociedad -entre ellos, los financieros o económicos, los pasivos contingentes y otros riesgos fuera del balance-, fija el nivel de riesgo que considera aceptable y establece las medidas oportunas para mitigar su impacto en caso de que llegara a materializarse. Para ponerla en práctica, la compañía cuenta con sistemas de información y control interno.

El procedimiento de gestión global de gestión de riesgos de CIE Automotive está basado en la metodología ISO 31000, un proceso de ciclo continuo en nueve fases: comunicación; establecimiento del contexto; identificación de riesgos; análisis de riesgos; evaluación de riesgos; tratamiento del riesgo; supervisión de riesgos; actualización y actuaciones ante incumplimientos.

Anualmente, se elabora un Mapa de Riesgos Corporativo, que contempla y valora no solo los riesgos inherentes a los países, mercados y negocios donde opera, sino también al funcionamiento interno de la compañía.

Factores de riesgo

Las actividades del Grupo exponen al mismo a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de cambio, riesgo por tipo de interés en los flujos de efectivo y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de precio de materias primas. El programa de gestión de riesgo global del Grupo se centra en la incertidumbre de los mercados financieros, y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera del Grupo. El Grupo emplea instrumentos financieros derivados para cubrir determinadas exposiciones al riesgo.

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés y precios de materias primas. La gestión, cuya responsabilidad es de la Dirección Financiera del Grupo, se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan, en la medida de lo posible, que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

a) Riesgo de mercado

(i) Riesgo de tipo de cambio

La presencia del Grupo CIE Automotive en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general y sobre su cuenta de resultados en particular tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, el Grupo CIE Automotive utiliza el concepto de Ámbito de Gestión. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta al euro, que se materializarán a lo largo de un determinado período de tiempo. El Ámbito de Gestión, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas al euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del Ámbito de Gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un período no superior a 18 meses.

Una vez definido el Ámbito de Gestión, el Grupo asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.
- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

La protección frente a la pérdida de valor por tipo de cambio de las inversiones en países con monedas distintas del euro se está orientando siempre que sea posible mediante el endeudamiento en la divisa de los propios países si el mercado tiene profundidad suficiente, o en moneda fuerte como el dólar donde la correlación con la moneda local sea significativamente superior al euro. Correlación, coste estimado y profundidad del mercado para deuda y para derivados determinarán la política en cada país.

El Grupo posee varias inversiones en operaciones en el extranjero, cuyos activos netos están denominados en dólares americanos y expuestos al riesgo de conversión de moneda extranjera. El riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de estas operaciones en el extranjero del Grupo se gestiona, principalmente, mediante coberturas realizadas a través de recursos ajenos (préstamos) denominados en la correspondiente moneda extranjera.

Este riesgo para el resto de activos en otras monedas extranjeras por operaciones en países fuera del entorno euro se trata de minorar, básicamente, a través de endeudamiento en las citadas monedas.

(ii) Riesgo de precio

La exposición del Grupo al riesgo de precio de los títulos de capital debido a las inversiones mantenidas por el Grupo y clasificadas en el balance consolidado como mantenidos para la venta o a valor razonable con cambios en resultados, no resulta significativa debido al escaso peso de estas inversiones, sobre el total de activos y los fondos propios del Grupo.

(iii) Tipos de interés

La existencia en el Grupo de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable, en una gran parte, da lugar a que el Grupo se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articula mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por partes identificables y mesurables de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

El Ámbito de Gestión contempla los préstamos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades. En ocasiones, pueden darse circunstancias en que las coberturas contratadas cubran préstamos ya comprometidos en fase final de formalización y cuyo principal debe ser protegido de un alza de tipos de interés.

Para la gestión de este riesgo, el Grupo utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIIF 9), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Sí específica, sin embargo, cuáles son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, el Grupo convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

b) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar).

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido, se estima que la generación de caja en el ejercicio 2024 permitirá atender los pagos recurrentes del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de las necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación.

El Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos.

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar, con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (just in time) a los clientes del Grupo.

En paralelo, la Dirección del Grupo controla eficientemente los ejercicios de pago de los gastos y el ejercicio de realización de los activos circulantes, realizando un seguimiento exhaustivo de las previsiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2023 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

c) Riesgo de crédito

Los riesgos de crédito se gestionan por grupos de clientes. El riesgo de crédito que surge del efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras se considera insignificante por la calidad crediticia de los bancos con los que opera el Grupo. En circunstancias puntuales que determinen riesgos concretos de liquidez en estas instituciones financieras, se dotan si fuera necesario, las oportunas provisiones para cubrir estos riesgos.

Adicionalmente, cada unidad de gestión mantiene políticas concretas para la gestión de este riesgo de crédito de sus clientes, teniendo en cuenta la posición financiera, experiencia pasada y otros factores relativos a los mismos.

Con relación al límite de crédito de los clientes, se debe señalar que la política del Grupo es no mantener concentración de operaciones superiores al 10% de su volumen de actividad en clientes o plataformas de fabricación individuales.

Por otra parte, históricamente se consideraba que, por las características de los clientes del Grupo, los saldos a cobrar con vencimiento menor de 60 días no tenían riesgo de crédito. El Grupo sigue considerando buena la calidad crediticia de estos saldos pendientes, si bien se determina de acuerdo a la pérdida esperada acorde con lo descrito en la Nota 3.3.8.

d) Riesgo de precio de materias primas

El Grupo no se encuentra expuesto de forma significativa a las variaciones de sus precios de las materias primas. En aquellas sociedades donde este riesgo puede aparecer en situaciones específicas de los mercados (plantas que utilizan materias primas con precios cotizados), el riesgo se gestiona mediante acuerdos de repercusión de la financiación de precios a los clientes.

e) Factores de riesgo climático

El Departamento Corporativo de Medioambiente es el responsable de establecer las directrices y coordinar las acciones del Plan Ambiental para las plantas, integrando paulatinamente criterios ambientales en la gestión de todos los procesos, en su intento de reducir los impactos que las operaciones que el Grupo desarrolla pudieran tener sobre el entorno.

En este sentido, el Grupo mantiene actualizada su Política de Medioambiente, donde se reconocía alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Así, el Grupo desarrolla productos y procesos bajo conceptos de ecodiseño, orientados a la eficiencia, proporcionando recursos necesarios para la mejora continua a través de la prevención y preservación, la minimización de riesgos, la reducción de la huella ambiental, el uso eficiente de los recursos naturales, la minimización de residuos, la circularidad de los materiales y la colaboración de las personas que intervienen en los procesos. De forma adicional, el Grupo está alineado con la Agenda 2030 de Naciones Unidas al establecer unos objetivos ambientales a cumplir por cada una de las plantas y regiones donde opera, basados en los estándares de *Global Reporting Iniciative.*

Asimismo, en diciembre de 2022, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante dio un paso más en su estrategia medioambiental al aprobar una nueva hoja de ruta que establece nuevos objetivos a medio y largo plazo, en coherencia con lo que dictaminan los expertos científicos y los acuerdos de París para limitar el calentamiento global a 1,5ºC por encima de los niveles preindustriales. Así, la emergencia climática ha llevado al Grupo a seguir reforzando su compromiso con la neutralidad climática uniéndose a la iniciativa *SBTi* y fijando el objetivo claro de alcanzar la neutralidad de emisiones no más tarde de 2050.

A continuación, se detallan los planes de acción establecidos para hacer frente a cada uno de los riesgos relacionados con el clima que tienen impacto en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.

Los riesgos derivados de la transición a economías bajas en carbono

Las autoridades y gobiernos de diferentes países han puesto en marcha políticas para luchar contra el cambio climático que han afectado de diferente manera en los distintos países donde opera el Grupo. Algunas de estas políticas han consistido en fomentar el consumo de energía sostenible en la producción industrial mediante incentivos fiscales y operativos, mientras que, en otros casos, se ha penalizado o se han dejado de promover el uso de energías que suponen un impacto directo en el clima.

En lo relativo a la industria del automóvil, se ha conseguido reducir las emisiones contaminantes de los vehículos, si bien las últimas regulaciones para luchar contra el cambio climático –las más restrictivas en Europa y China– están obligando a los fabricantes y a sus proveedores a implantar soluciones adicionales para reducir su huella ambiental. Durante los últimos años, el Grupo ha ido adaptando su proceso productivo, así como los bienes producidos a un entorno cambiante, demostrando su capacidad de estar preparado ante los retos que ofrece el riesgo por cambio climático.

El Grupo tiene marcado como objetivo anticiparse a las medidas anteriormente citadas, habiendo puesto en marcha determinados planes de acción que permiten mitigar de forma anticipada el impacto de las nuevas políticas, regulaciones y tendencias que ha supuesto el cambio climático. Las líneas de trabajo establecidas para ello han sido las siguientes, y tienen como ejes principales las acciones sobre los bienes producidos y actuaciones sobre su proceso productivo.

- Actuaciones sobre los bienes producidos

En el contexto de un entorno cambiante y cada vez más consciente de los efectos del cambio climático global, el Grupo lleva adaptando la venta de sus bienes a los nuevos retos en el ámbito climático y ambiental, y se encuentran directamente relacionadas con las últimas tendencias del sector de automoción. En este sentido, el Grupo está inmerso en una transformación tecnológica, destinada a reducir su huella corporativa, así como de los bienes que produce. Para lograr estos objetivos, el Grupo desarrolla distintas tecnologías que aportan la eficiencia y flexibilidad necesarias para afrontar todos los retos con volúmenes y escenarios cambiantes.

La diversidad tecnológica también permite focalizar las inversiones en aquellas tecnologías más demandadas por el mercado en cada circunstancia. Actualmente, el mercado está apostando por la electrificación de vehículos y más del 80% de los componentes y subconjuntos que produce el Grupo pueden ser utilizados en cualquier tipo de vehículo (combustión, eléctrico, híbrido). Pese a este considerable porcentaje de polivalencia en los bienes que produce, el Grupo se ha propuesto aprovechar la oportunidad que ofrece la descarbonización del transporte para posicionarse en nuevos productos de alto valor añadido. Estos productos están relacionados con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambio y las baterías.

De forma adicional, la apuesta tecnológica del Grupo para cumplir estos objetivos medioambientales se centra en la ecoeficiencia y circularidad, el aligeramiento de los vehículos, la mejora de la experiencia del usuario (reducción del ruido, integración de luz, ...), la apuesta por vehículos eléctricos y autónomos y en la Industria 4.0 como clave de competitividad y ecoeficiencia, teniendo siempre como meta el camino hacia la descarbonización del transporte.

Estas acciones están ligadas de manera natural a la reducción del impacto ambiental y mitigación del cambio climático. Para aquellos productos que todavía no tienen un sustituto claro en los vehículos de cero emisiones, el Grupo ha definido una estrategia con diferentes planes de actuación.

Así, el espíritu de adaptación y flexibilidad del Grupo en los productos que comercializa, junto con la capacidad de estar siempre alineado con las nuevas tendencias de mercado, son la principal medida del Grupo para hacer frente a cualquier riesgo de mercado sobre sus bienes, así como los que pueden derivar de la transición a economías bajas en carbono.

- Actuaciones sobre el proceso productivo

Las actuaciones ambientales sobre el proceso productivo para la realización de los bienes que vende al mercado han sido las siguientes:

a) *Inversiones ambientales*: el Grupo adapta sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación ambiental de los países donde está localizado. En consecuencia, el Grupo realiza inversiones destinadas a la minimización del impacto medioambiental, protección y mejora de medioambiente; e incurre en gastos derivados de actuaciones medioambientales, que corresponden básicamente a los gastos ordinarios por la retirada de residuos, consultoría, mediciones y certificaciones ambientales.

   La adaptación e incorporación de inversiones que cumplen con las exigencias más actuales en materia medioambiental supone una mitigación directa del riesgo derivado de la transición a economías bajas en carbono en la recuperación del valor de sus activos productivos.

b) *Eficiencia energética*: la mejora de eficiencia energética es objetivo prioritario para el Grupo, ya que contribuye a disminuir su impacto ambiental, además de implicar una mejora directa en la competitividad. Las principales líneas de actuación consisten en el ahorro de energía y el control de las emisiones. En esta línea, el Grupo contrata energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones allá donde esta opción esté disponible; y con la misma filosofía de reducir sus emisiones y su factura energética, se han instalado paneles fotovoltaicos en diferentes instalaciones de Europa, donde además, en 2022 se firmaron nuevos contratos de suministro de energía verde para consumo propio a partir del ejercicio 2023; e India, donde se ha seguido invirtiendo en nuevas plantas productoras de energía solar.

   En este sentido, se espera que los planes de acción llevados a cabo por el Grupo en materia de eficiencia supondrán, en el medio y largo plazo, una mejora en el margen sobre los bienes que produce.

c) *Consumo de agua y recursos materiales*: en el proceso productivo del Grupo se lleva a cabo un uso intensivo de agua. Con el propósito de reducir al máximo los vertidos, se dispone de sistemas e instalaciones propias para el tratamiento del agua, su recirculación y su recuperación. En cuanto a las materias primas, el Grupo somete a revisión constante todos los procesos para hacer un uso responsable de las materias primas. Una muestra de estas prácticas es la reducción del peso bruto de los productos que fabrica, y que implica la disminución del consumo de energía y otros productos necesarios para el proceso de producción.

   Al igual que en el caso de los planes de acción de eficiencia energética, se estima que estas acciones supondrán también una mejora sobre los márgenes de los bienes producidos.

d) *Control de la contaminación y gestión de residuos*: los sistemas de gestión ambiental del Grupo se basan en la norma IS14001, y aseguran que la contaminación no supere los niveles establecidos por la normativa vigente. De otro lado, el sistema de reciclado del Grupo permite la reincorporación de materias primas recicladas a su proceso productivo. Aquellos materiales que no pueden ser reciclados son recogidos por gestores especializados que priorizan su reciclado sobre su depósito en vertederos.

Todos estos planes de acción y los resultados esperados se han incluido para cada planta en las proyecciones empleadas para el análisis de deterioros de activos descrita en la Nota 8 de las Cuentas Anuales Consolidadas.

<u>El riesgo de la afección en los márgenes de la adaptación a economías bajas en carbono</u>

Se puede producir una presión de costes sobre los productores de automóviles. Durante la fase de despliegue de vehículos más sostenibles, el coste final será mayor y, para mantener los volúmenes de venta, existe el riesgo de una mayor presión de costes sobre los proveedores de componentes.

Frente a este tipo de escenarios y riesgos, el modelo del Grupo se revela muy eficaz. La diversificación comercial hace que la dependencia de un proyecto o su renovación sea baja, con lo que la libertad para invertir en los proyectos se presenta como clave. A esto se une otro de los ejes del Grupo, la disciplina inversora, que lleva a un análisis detallado de los proyectos con análisis de sensibilidad de volumen, evitando que proyectos con volúmenes menores a los anunciados inicialmente impacten de manera definitiva en los retornos.

El Grupo no solo se adapta a la economía baja en carbono mediante el producto final que ofrece al mercado, sino también adaptando su proceso productivo, que se refleja en la contratación de energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones Así, en España el 100% de la energía consumida es energía verde, lo que ha supuesto un ahorro de emisiones.

El riesgo físico directo que supone el cambio climático en el proceso productivo y operaciones de un negocio

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, las instalaciones productivas del Grupo, así como de los clientes a los que provee, no se encontraban localizadas en áreas o zonas geográficas donde se prevea un riesgo climático inminente.

No obstante, el Grupo es consciente de la impredecibilidad de los efectos del cambio climático y monitoriza los impactos que cualquier circunstancia adversa pueda generar en la valoración de los activos del Grupo, y, por tanto, en sus Cuentas Anuales Consolidadas. En este sentido, el Grupo está expuesto a riesgos físicos cuyos posibles impactos gestiona en función de la tipología de cada uno de ellos:

a) Riesgos de estrés hídrico: son los riesgos que pueden resultar en la falta de abastecimiento de agua.

b) Riesgos físicos agudos: son los riesgos que surgen de la ocurrencia de fenómenos climáticos agudos. Estos riesgos accidentales están cubiertos por la póliza global de Responsabilidad Civil. Para reforzar la gestión de riesgos ambientales y de seguridad, el Grupo ha iniciado un proyecto de colaboración con los departamentos técnicos de sus compañías aseguradoras, donde se evalúan y monetizan los riesgos y se establece un plan de eliminación, o en su caso, de mitigación.

c) Riesgos físicos crónicos: son riesgos que provocan cambios graduales con impacto más perdurable, como por ejemplo, el aumento de temperaturas medias, el aumento del nivel del mar o periodos prolongados de calor.
Aunque las instalaciones productivas del Grupo no se encuentren amenazados directamente por el efecto de estos riesgos físicos crónicos, existen unos objetivos ambientales establecidos a cumplir en todas las plantas y regiones donde opera.

d) *Protección de la biodiversidad*: debido a la localización de sus instalaciones productivas, mayoritariamente en polígonos industriales, la afección de sus actividades a la biodiversidad no es considerada significativa.

Es por ello que, en base a lo anteriormente expuesto no se espera que se produzcan modificaciones sustanciales en las estimaciones del Grupo a futuro (provisiones, cambios en vidas útiles, etc.) ni impactos significativos en los análisis de recuperación de los activos no financieros teniendo en consideración que estos impactos ya han sido incorporados en los planes de negocio del Grupo.

4. MEDIOAMBIENTE

CIE Automotive está fuertemente comprometida con la sostenibilidad ambiental, siendo esto una prioridad en el desarrollo de sus actividades y su estrategia empresarial. El cambio climático es un reto en el que CIE trabaja proactivamente desde hace años en su camino hacia la neutralidad climática a través de diversas iniciativas que repercuten positivamente en disminuir su huella ambiental.

El apartado de Medioambiente contenido en la Información No Financiera de este Informe expone los objetivos, estrategias y líneas de trabajo llevadas a cabo en materia de gestión ambiental por el Grupo.

5. RECURSOS HUMANOS

Las personas contribuyen uno de los principales activos de CIE Automotive que basa su cultura en valores como la igualdad, diversidad, equidad, inclusión, el trabajo en equipo y el desarrollo del talento.

La distribución del personal y miembros del Consejo de Administración al 31 de diciembre de 2023 y 2022 entre mujeres y hombres es la siguiente de la Sociedad es el siguiente:

	2023			2022		
	Mujeres	**Hombres**	**Total**	**Mujeres**	**Hombres**	**Total**
Administradores	5	9	14	5	9	14
Directivos	4	4	8	4	4	8
Técnicos y titulados	28	25	53	29	27	56
TOTAL	**37**	**38**	**75**	**38**	**40**	**78**

(*) A 31 de diciembre de 2023 y 2022 dos de los miembros del Consejo de Administración son, a su vez, ejecutivos del Grupo.

6. ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

CIE Automotive es proactiva en la transformación tecnológica, busca de manera continua aportar el mayor valor añadido a sus productos con la garantía de innovación, competitividad y diferenciación, siguiendo las tendencias de mercado. Con este propósito, trabaja en diferentes líneas para materializar las oportunidades que genera el actual escenario y mitigar o eliminar los riesgos que surgen.

Especialmente relevante son las nuevas tecnologías en las plantas que aportan la flexibilidad, agilidad y capacidad de reacción necesarias para afrontar todos los retos con volúmenes y escenarios cambiantes.

Líneas de trabajo 2023

CIE Automotive está inmersa en una transformación tecnológica, que le permitirá reducir su huella corporativa y la de sus productos y mejorar su eficiencia para competir en un mercado competitivo y cambiante. En 2023 siguió innovando e invirtiendo aproximadamente el 2% de su beneficio neto para cumplir los objetivos previstos en su Plan Estratégico 2025. Sus 10 centros de investigación y desarrollo y las Áreas de Ingeniería e I+D trabajan en proyectos de mejora, siguiendo una hoja de ruta basada en 4 líneas estratégicas: ecoeficiencia, industria 4.0, nuevos conceptos de movilidad y seguridad y salud. La innovación también tiene un papel crucial para conseguir el objetivo de neutralidad climática.

El Grupo ha seguido desarrollando iniciativas a corto, medio y largo plazo, de manera que algunas de ellas están llegando ya al mercado y otros se irán de manera paulatina. El trabajo en el área tecnológica se encarga en el Plan Estratégico 2025 y desarrolla cinco de las ocho líneas de actuación fijadas:

- Aligeramiento del vehículo: la reducción del peso de los componentes tiene impacto directo en el consumo del vehículo y por tanto en las emisiones de los vehículos de combustión y autonomía de los eléctricos. CIE desarrolla proyectos de I+D e ingeniería en busca de su máxima optimización.
- Electrificación: el avance tecnológico en este ámbito posiciona a CIE Automotive como agente clave en la mitigación del impacto ambiental y es parte del camino a recorrer para contribuir a minimizar el cambio climático.
- Confort: la línea de innovación para la incorporación de criterios de circularidad mediante el uso de nuevos materiales basados en fibras naturales y con mayor porcentaje de material reciclado tiene un mercado importante en el área de confort y se entronca, a su vez, en la ecoeficiencia.
- Industria 4.0: Sensorización, captura, análisis y visualización de los parámetros de las variables críticas de proceso.
- Ecoeficiencia: el uso eficiente de los materiales, que lleva años siendo la base de sostenibilidad y competitividad del Grupo.

Como miembro destacado de la industria de componentes de automoción, CIE Automotive trabaja por una ordenación justa y responsable de su actividad en beneficio del sector, de sus grupos de interés y de la sociedad.

Por ello mantiene su presencia en los foros regionales, nacionales e internacionales, (Presidencia del clúster de Automoción del País Vasco ACICAE, miembros de la junta directiva de la Asociación nacional de fabricantes de componentes SERNAUTO, miembros de la comisión ejecutiva del centro tecnológico TECNALIA, seguimos participando en los foros de I+D+i e Industriales como EGVIA, etc.)

7. OPERACIONES CON ACCIONES PROPIAS

A 31 de diciembre de 2022, el capital social estaba representado por 122.550.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Con fecha 30 de marzo de 2023, se ha producido una reducción del capital social de 685 miles de euros mediante la amortización de 2.742.516 acciones propias, adquiridas durante el ejercicio 2022. Tras dicha operación, a 31 de diciembre de 2023 el capital social de la Sociedad está representado por 119.807.484 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

El saldo de acciones propias en cartera existente en la Sociedad a cierre de 2023 asciende a 47.517 títulos siendo como sigue el movimiento de las acciones propias en el ejercicio:

	31 de diciembre de 2023	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	**2.919.127**	**60.326**
Reducción de capital social	(2.742.516)	(57.117)
Adquisiciones del ejercicio	337.952	8.856
(Ventas) del ejercicio	(467.046)	(10.863)
Saldo final	**47.517**	**1.202**

Durante el ejercicio 2023, la Sociedad ha vendido un importe neto de 129.094 acciones propias de forma directa. Asimismo, se ha producido una reducción del capital social a través de la amortización de 2.742.516 acciones propias por lo que la autocartera resultante a 31 de diciembre de 2023 asciende a un total de 47.517 títulos (0,04% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad) que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,67% del total de los derechos de voto).

Asimismo, dejando sin efecto el acuerdo adoptado por la Junta General de Accionistas de 28 de abril de 2022 en lo no ejecutado, la Junta General de Accionistas ha aprobado con fecha 4 de mayo de 2023 una autorización para que la Sociedad, directamente o a través de cualquiera de sus sociedades filiales, y durante un plazo máximo de cinco años desde la celebración de la Junta General de Accionistas, pueda adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

Bajo este marco de autorización, con fecha 4 de mayo de 2023, la Junta General de Accionistas de la Sociedad ha aprobado un programa de recompra de acciones propias con objeto de reducción de hasta un máximo del 10% del capital social mediante la amortización de acciones propias, reservándose el derecho a finalizar dicho programa con anterioridad a la fecha límite de vigencia conforme a los términos acordados.

8. PERIODO MEDIO DE PAGO A PROVEEDORES

La información sobre el periodo medio de pago a proveedores en operaciones comerciales del ejercicio 2023 y 2022 de acuerdo con las obligaciones establecidas por la Ley 15/2010, de 5 de julio, es la siguiente:

	Días	
	2023	2022
Periodo medio de pago a proveedores	52	54
Ratio de operaciones pagadas	62	66
Ratio de operaciones pendientes de pago	46	47

	Miles de euros	
	2023	2022
Total pagos realizados	11.898	8.354
Total pagos pendientes	17.552	13.403

Adicionalmente, y de acuerdo a las obligaciones requeridas en la Ley 18/2022 de creación y crecimiento de empresas, se informa de que el importe total de pagos realizados en un periodo inferior al máximo establecido por la Ley 5/2010 ha ascendido a 8.182 miles de euros (2022: 5.435 miles de euros) y 1.225 facturas (2022: 1.124 facturas), lo que supone un 69% sobre el total de pagos realizados y un 69% sobre el total de facturas (2022: 65% y 65% respectivamente).

9. INFORMACION BURSÁTIL

Cotización

La acción de CIE Automotive se revalorizó un 7% hasta alcanzar los 25,72 euros en 2023. Este moderado ascenso contrasta con el rendimiento más favorable del índice Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts (+19%) y del Ibex 35 (+23%), debido, entre otros motivos, a la base más exigente de la que parten los títulos de la compañía. En los últimos cinco años, CIE Automotive acumula una subida del 20%, superando significativamente el parco ascenso del 2% del Stoxx Auto europeo y del 1% del selectivo español. Si se compara su comportamiento con las caídas registradas por la mayoría de las empresas de componentes incluidas en el índice sectorial, la diferencia es todavía más notable.

En el transcurso del año, sin embargo, persistió el desfase entre los fundamentales de CIE Automotive y su cotización. El precio de la acción se mantuvo significativamente por debajo de su potencial, fijado en 31,64 euros por el consenso de los analistas que sigue a la compañía. Al contrario de otras empresas de componentes, la compañía mantiene inalterables sus objetivos estratégicos desde hace años a pesar del complejo contexto y permanece en el pódium de las empresas más rentables y con mejor futuro de su sector.

Retribución a los accionistas

CIE Automotive volvió a cumplir con su compromiso de destinar un tercio de su beneficio a los accionistas en 2023. La compañía distribuyó 99,2 millones de euros en dividendos correspondientes al ejercicio anterior, realizando dos pagos de 0,419 euros brutos por acción, el primero el 5 de enero y el segundo el 7 de julio.

Este reparto supuso alcanzar y superar los niveles de prepandemia, superando los 0,74 euros por acción con cargo a 2019.

En línea con su política de retribuciones, el Consejo de Administración, en la reunión celebrada el 14 de diciembre, acordó el pago de un dividendo a cuenta con cargo a los resultados del ejercicio 2023 de 0,45 euros por acción, un 10% más que el año anterior. El desembolso se produjo el 5 enero de 2024.

10. INFORME ANUAL DE GOBIERNO CORPORATIVO E INFORME DE RETRIBUCIÓN A CONSEJEROS

A fin de garantizar la transparencia, tanto el marco legal definido por la Sociedad como el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual de Retribuciones de los Consejeros están disponibles en la página web corporativa www.cieautomotive.com, en línea con las especificaciones técnicas y jurídicas establecidas por la Comisión Nacional del Mercado de Valores en su Circular 3/2015, de 23 de junio.

Adicionalmente, y formando parte del presente informe de gestión, tanto el Informe Anual de Gobierno Corporativo como el Informe Anual de Retribuciones de los Consejeros se incorporan por referencia y podrán ser consultados en la web de la Comisión Nacional de Mercado de valores tras su publicación por parte del Grupo:

https://www.cnmv.es/portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?TipoInforme=1&nif=A-20014452

https://www.cnmv.es/portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?TipoInforme=6&nif=A-20014452

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2023

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 253 de la vigente Ley de Sociedades de Capital, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE AUTOMOTIVE, S.A., han formulado las cuentas anuales y el informe de gestión de CIE AUTOMOTIVE, S.A. correspondientes al ejercicio de 2022, todo ello extendido e identificado en las hojas de papel timbrado indicadas en la última página de este documento.

Asimismo, en cumplimiento de lo dispuesto en el mencionado artículo 253, asumen la presente declaración de responsabilidad y declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción de los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números 008339770 y 008339771.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, las cuentas anuales elaboradas con arreglo a los principios de contabilidad aplicables ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor tomados en su conjunto, y que el informe de gestión incluye un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor tomada en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

En Bilbao, a 23 de febrero de 2024

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2023

FIRMANTES

Don Antonio María Pradera Jáuregui *(Presidente)*

Don Fermín del Río Sanz de Acedo *(Vicepresidente)*

Don Jesús María Herrera Barandiarán *(Consejero Delegado)*

Doña Elena María Orbegozo Laborde *(Vocal)*

Doña María Eugenia Girón Dávila *(Vocal)*

Don Francisco José Riberas Mera *(Vocal)*

Don Juan María Riberas Mera *(Vocal)*

Don Javier Fernández Alonso *(Vocal)*

Doña María Teresa Salegui Arbizu *(Vocal)*

Don Jacobo Llanza Figueroa *(Vocal)*

Doña Arantza Estefanía Larrañaga *(Vocal)*

Don Íñigo Barea Egaña *(Vocal)*

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO 2023

FIRMANTES

Don Shriprakash Shukla *(Vocal)*

_____

Doña Abanti Sankaranarayanan *(Vocal)*

_____

Informe de Auditoría de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes

(Junto con las cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidado de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al ejercicio finalizado el 31.12.2023)

KPMG Auditores, S.L.
Torre Iberdrola
Plaza Euskadi, 5
Planta 17
48009 Bilbao

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales Consolidadas emitido por un Auditor Independiente

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.

INFORME SOBRE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

Opinión

Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de CIE Automotive, S.A. (la Sociedad dominante) y sus sociedades dependientes (el Grupo), que comprenden el balance a 31 de diciembre de 2023, la cuenta de resultados, el estado del resultado global, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria, todos ellos consolidados, correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera del Grupo a 31 de diciembre de 2023, así como de sus resultados y flujos de efectivo, todos ellos consolidados, correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, adoptadas por la Unión Europea (NIIF-UE), y demás disposiciones del marco normativo de información financiera que resultan de aplicación en España.

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección *Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales consolidadas* de nuestro informe.

Somos independientes del Grupo de conformidad con los requerimientos de ética, incluidos los de independencia, que son aplicables a nuestra auditoría de las cuentas anuales consolidadas en España, según lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas. En este sentido, no hemos prestado servicios distintos a los de la auditoría de cuentas ni han concurrido situaciones o circunstancias que, de acuerdo con lo establecido en la citada normativa reguladora, hayan afectado a la necesaria independencia de modo que se haya visto comprometida.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

KPMG Auditores S.L., sociedad española de responsabilidad limitada y firma miembro de la organización global de KPMG de firmas miembro independientes afiliadas a KPMG International Limited, sociedad inglesa limitada por garantía.
Todos los derechos reservados.
Paseo de la Castellana, 259C 28046 Madrid

Inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el nº.S0702, y en el Registro de Sociedades del Instituto de Censores Jurados de Cuentas con el nº.10.
Reg. Mer Madrid, T. 11.961, F. 90, Sec. 8, H. M -188.007, Inscrip. 9
N.I.F. B-78510153

Cuestiones clave de la auditoría

Las cuestiones clave de la auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor significatividad en nuestra auditoría de las cuentas anuales consolidadas del periodo actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de las cuentas anuales consolidadas en su conjunto, y en la formación de nuestra opinión sobre éstas, y no expresamos una opinión por separado sobre esas cuestiones.

Recuperabilidad del fondo de comercio (1.795.131 miles de euros)
Véase Notas 3.3.5, 7.2 y 8 de las cuentas anuales consolidadas

Cuestión clave de la auditoría	*Cómo se abordó la cuestión en nuestra auditoría*
El Grupo mantiene un fondo de comercio por importe relevante procedente de múltiples adquisiciones llevadas a cabo en ejercicios anteriores. Con independencia de la existencia de indicios de deterioro de valor, las NIIF-UE exigen que se identifiquen las Unidades Generadoras de Efectivo (UGE) a las que debe ser asignado el fondo de comercio y se calcule, al menos con una periodicidad anual, el valor recuperable de las mismas, con el objetivo de evaluar mediante la comparación con su valor en libros, si es necesario el registro de una corrección valorativa por deterioro. El Grupo determina el valor recuperable de cada Unidad Generadora de Efectivo sobre la base de su valor en uso y, en consecuencia, su cálculo se determina a través de proyecciones de flujos de efectivo futuros descontados y del uso de determinadas hipótesis clave, que requieren la aplicación de juicios de valor y estimaciones por parte de la dirección y de los administradores. Debido a lo significativo del saldo del fondo de comercio, al elevado grado de juicio aplicado y a la incertidumbre asociada a las estimaciones realizadas por la dirección y los administradores, se ha considerado una cuestión clave de auditoría.	Nuestros procedimientos de auditoría han comprendido, entre otros: - la evaluación del diseño e implementación de los controles vinculados al proceso de valoración, - la evaluación de la razonabilidad de la metodología empleada en el cálculo del valor en uso y de las hipótesis clave consideradas, con la involucración de nuestros especialistas en valoración, - contrastar la coherencia de las estimaciones de crecimiento de los flujos de efectivo futuros de cada UGE previstas en el cálculo del valor en uso con los planes de negocio aprobados por los órganos de gobierno de las entidades que componen dicha UGE. Asimismo, hemos contrastado las previsiones de flujos de las UGEs estimadas en ejercicios anteriores, con los flujos reales obtenidos, - la evaluación de la sensibilidad de determinadas hipótesis ante cambios que pueden considerarse razonables. Adicionalmente, hemos evaluado si la información revelada en las cuentas anuales consolidadas cumple con los requerimientos del marco normativo de información financiera aplicable al Grupo

Otra información: Informe de gestión consolidado

La otra información comprende exclusivamente el informe de gestión consolidado del ejercicio 2023, cuya formulación es responsabilidad de los administradores de la Sociedad dominante y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas.

Nuestra opinión de auditoría sobre las cuentas anuales consolidadas no cubre el informe de gestión consolidado. Nuestra responsabilidad sobre la información contenida en el informe de gestión consolidado, de conformidad con lo exigido por la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas, consiste en:

a) Comprobar únicamente que el estado de la información no financiera consolidado, determinada información incluida en el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual de Remuneraciones de los Consejeros, a los que se refiere la Ley de Auditoría de Cuentas, se ha facilitado en la forma prevista en la normativa aplicable y en caso contrario, a informar sobre ello.

b) Evaluar e informar sobre la concordancia del resto de la información incluida en el informe de gestión consolidado con las cuentas anuales consolidadas, a partir del conocimiento del Grupo obtenido en la realización de la auditoría de las citadas cuentas, así como evaluar e informar de si el contenido y presentación de esta parte del informe de gestión consolidado son conformes a la normativa que resulta de aplicación. Si, basándonos en el trabajo que hemos realizado, concluimos que existen incorrecciones materiales, estamos obligados a informar de ello.

Sobre la base del trabajo realizado, según lo descrito anteriormente, hemos comprobado que la información mencionada en el apartado a) anterior se facilita en la forma prevista en la normativa aplicable y que el resto de la información que contiene el informe de gestión consolidado concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2023 y su contenido y presentación son conformes a la normativa que resulta de aplicación.

Responsabilidad de los administradores y de la comisión de auditoría y cumplimiento en relación con las cuentas anuales consolidadas

Los administradores de la Sociedad dominante son responsables de formular las cuentas anuales consolidadas adjuntas, de forma que expresen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados consolidados del Grupo, de conformidad con las NIIF-UE y demás disposiciones del marco normativo de información financiera aplicable al Grupo en España, y del control interno que consideren necesario para permitir la preparación de cuentas anuales consolidadas libres de incorrección material, debida a fraude o error.

En la preparación de las cuentas anuales consolidadas, los administradores de la Sociedad dominante son responsables de la valoración de la capacidad del Grupo para continuar como empresa en funcionamiento, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con empresa en funcionamiento y utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento excepto si los citados administradores tienen intención de liquidar el Grupo o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

La comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad dominante es responsable de la supervisión del proceso de elaboración y presentación de las cuentas anuales consolidadas.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de las cuentas anuales consolidadas

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que las cuentas anuales consolidadas en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión.

Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en las cuentas anuales consolidadas.

Como parte de una auditoría de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas vigente en España, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en las cuentas anuales consolidadas, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas, o la elusión del control interno.

- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Grupo.

- Evaluamos si las políticas contables aplicadas son adecuadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por los administradores de la Sociedad dominante.

- Concluimos sobre si es adecuada la utilización, por los administradores de la Sociedad dominante, del principio contable de empresa en funcionamiento y basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad del Grupo para continuar como empresa en funcionamiento. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en las cuentas anuales consolidadas o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, los hechos o condiciones futuros pueden ser la causa de que el Grupo deje de ser una empresa en funcionamiento.

- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de las cuentas anuales consolidadas, incluida la información revelada, y si las cuentas anuales consolidadas representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran expresar la imagen fiel.

– Obtenemos evidencia suficiente y adecuada en relación con la información financiera de las entidades o actividades empresariales dentro del grupo para expresar una opinión sobre las cuentas anuales consolidadas. Somos responsables de la dirección, supervisión y realización de la auditoría del Grupo. Somos los únicos responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con la comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad dominante en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.

También proporcionamos a la comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad dominante una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables, incluidos los de independencia, y nos hemos comunicado con la misma para informar de aquellas cuestiones que razonablemente puedan suponer una amenaza para nuestra independencia y, en su caso, de las correspondientes salvaguardas.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicación a la comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad dominante, determinamos las que han sido de la mayor significatividad en la auditoría de las cuentas anuales consolidadas del periodo actual y que son, en consecuencia, las cuestiones clave de la auditoría.

Describimos esas cuestiones en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión.

INFORME SOBRE OTROS REQUERIMIENTOS LEGALES Y REGLAMENTARIOS

Formato electrónico único europeo

Hemos examinado los archivos digitales del formato electrónico único europeo (FEUE) de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes del ejercicio 2023 que comprenden el archivo XHTML en el que se incluyen las cuentas anuales consolidadas del ejercicio y los ficheros XBRL con el etiquetado realizado por la sociedad, que formarán parte del informe financiero anual.

Los administradores de CIE Automotive, S.A. son responsables de presentar el informe financiero anual del ejercicio 2023 de conformidad con los requerimientos de formato y marcado establecidos en el Reglamento Delegado UE 2019/815, de 17 de diciembre de 2018, de la Comisión Europea (en adelante Reglamento FEUE). A este respecto, han incorporado el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual sobre Remuneraciones de los Consejeros por referencia en el informe de gestión consolidado.

Nuestra responsabilidad consiste en examinar los archivos digitales preparados por los administradores de la sociedad dominante, de conformidad con la normativa reguladora de la actividad de auditoría de cuentas en vigor en España. Dicha normativa exige que planifiquemos y ejecutemos nuestros procedimientos de auditoría con el fin de comprobar si el contenido de las cuentas anuales consolidadas incluidas en los citados archivos digitales se corresponde íntegramente con el de las cuentas anuales consolidadas que hemos auditado, y si el formato y marcado de las mismas y de los archivos antes referidos se ha realizado en todos los aspectos significativos, de conformidad con los requerimientos establecidos en el Reglamento FEUE.

En nuestra opinión, los archivos digitales examinados se corresponden íntegramente con las cuentas anuales consolidadas auditadas, y éstas se presentan y han sido marcadas, en todos sus aspectos significativos, de conformidad con los requerimientos establecidos en el Reglamento FEUE.

Informe adicional para la comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad dominante

La opinión expresada en este informe es coherente con lo manifestado en nuestro informe adicional para la comisión de auditoría y cumplimiento de la Sociedad dominante de fecha 23 de febrero de 2024.

Periodo de contratación

La Junta General Ordinaria de Accionistas celebrada el 28 de abril de 2022 nos nombró como auditores del Grupo por un período de tres años, contados a partir del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2023.

KPMG Auditores, S.L.
Inscrito en el R.O.A.C. nº S0702

Cosme Carral López-Tapia
23/02/2024

Inscrito en el R.O.A.C. nº 18.961

Este informe se corresponde con el sello distintivo nº 03/24/00020 emitido por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España

CIE Automotive

MANAGING HIGH VALUE ADDED PROCESSES

Cuentas Anuales Consolidadas e Informe de Gestión Consolidado correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023

ÍNDICE

Nota	
	Balance consolidado
	Cuenta de resultados consolidada
	Estado del resultado global consolidado
	Estado de cambios en el patrimonio neto consolidado
	Estado de flujos de efectivo consolidado
	Memoria de las Cuentas Anuales Consolidadas
1	Información general
2	Combinaciones de negocios
3	Bases de presentación y resumen de las principales políticas contables
4	Estimaciones y juicios contables
5	Gestión del riesgo financiero
6	Información financiera por segmentos
7	Inmovilizado material e intangible
8	Deterioro de fondo de comercio y activo inmovilizado
9	Activos financieros y derivados
10	Clientes y otras cuentas a cobrar
11	Existencias
12	Efectivo y otros medios líquidos
13	Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas
14	Patrimonio neto
15	Recursos ajenos
16	Proveedores y otras cuentas a pagar
17	Otros pasivos
18	Impuestos diferidos
19	Provisiones
20	Ingresos de explotación
21	Otros gastos de explotación
22	Gastos por prestaciones a los empleados
23	Ingresos y gastos financieros
24	Impuesto sobre las ganancias
25	Transacciones con partes vinculadas
26	Honorarios de auditores de cuentas y sociedades de su grupo o vinculadas
27	Cuestiones medioambientales
28	Hechos posteriores al cierre
	Anexo I: Relación de sociedades dependientes, negocios conjuntos y asociadas

BALANCE CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Miles de euros	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Inmovilizado material	7/8	1.664.283	1.613.447
Inmovilizado intangible		1.822.123	1.859.024
Fondo de comercio	7/8	1.795.131	1.827.378
Otros activos intangibles	7/8	26.992	31.646
Activos financieros no corrientes	9	68.022	32.428
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	9	54.664	57.929
Activos por impuesto diferido	18	231.735	198.003
Otros activos no corrientes	-	31.176	34.194
Activos no corrientes		**3.872.003**	**3.795.025**
Existencias	11	460.460	494.849
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		369.082	414.404
Clientes y otras cuentas a cobrar	10	241.897	309.457
Otros activos corrientes	-	64.071	47.636
Activos por impuestos corrientes	-	63.114	57.311
Otros activos financieros corrientes	9	126.875	92.855
Efectivo y equivalentes al efectivo	12	839.921	732.053
Activos corrientes		**1.796.338**	**1.734.161**
Activos de grupo enajenables mantenidos para la venta	13	**658**	**114.201**
TOTAL ACTIVOS		**5.668.999**	**5.643.387**

BALANCE CONSOLIDADO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Miles de euros	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante		1.276.550	1.143.340
Capital social	14	29.952	30.637
Acciones propias	14	(1.202)	(60.326)
Prima de emisión	14	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	14	1.449.174	1.290.885
Dividendo a cuenta	14	(53.893)	(49.049)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	14	(299.652)	(220.978)
Participaciones no dominantes	14	384.694	361.309
PATRIMONIO NETO		**1.661.244**	**1.504.649**
Ingresos diferidos		**16.399**	**16.313**
Provisiones no corrientes	19	147.076	135.298
Recursos ajenos a largo plazo	15	1.657.805	1.669.109
Otros pasivos financieros no corrientes	9	-	5.872
Pasivos por impuesto diferido	18	206.495	176.237
Otros pasivos no corrientes	17	142.293	145.449
Pasivos no corrientes		**2.153.669**	**2.131.965**
Recursos ajenos a corto plazo	15	511.662	472.013
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		1.036.122	1.091.827
Proveedores y otras cuentas a pagar	16	961.866	1.026.609
Pasivos por impuestos corrientes	17	74.256	65.218
Otros pasivos financieros corrientes	9	24	140
Provisiones corrientes	19	114.475	173.519
Otros pasivos corrientes	17	175.078	169.176
Pasivos corrientes		**1.837.361**	**1.906.675**
Pasivos de grupo enajenables mantenidos para la venta	13	**326**	**83.785**
TOTAL PASIVOS		**3.991.356**	**4.122.425**
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		**5.668.999**	**5.643.387**

Las notas 1 a 28 descritas en la memoria consolidada adjunta y Anexos son parte integrante de estas Cuentas Anuales Consolidadas.

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Miles de euros	Nota	2023	2022
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		**4.116.304**	**4.049.222**
Importe neto de la cifra de negocios	20	3.959.479	3.838.606
Otros ingresos de explotación	20	170.328	183.779
Variación de existencias de productos terminados y en curso	11/20	(13.503)	26.837
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		**(3.588.632)**	**(3.602.483)**
Consumos de materias primas y materiales secundarios	11	(2.332.255)	(2.370.392)
Gastos por prestaciones a los empleados	22	(651.953)	(605.147)
Amortizaciones y deterioros	6/7/8	(185.527)	(186.633)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	21	(418.897)	(440.311)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		**527.672**	**446.739**
Ingresos financieros	23	34.884	29.575
Gastos financieros	23	(126.334)	(59.972)
Diferencias de cambio	23	(1.539)	6.273
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	9/23	6.576	(12.778)
Resultado de inversiones contabilizadas por el método de la participación	9	8.383	11.432
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		**449.642**	**421.269**
Impuesto sobre las ganancias	24	(101.824)	(88.603)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS		**347.818**	**332.666**
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS	13	**13.371**	**9.554**
BENEFICIO DEL EJERCICIO		**361.189**	**342.220**
BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES	14	(41.014)	(42.100)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		**320.175**	**300.120**

Beneficio por acción de actividades continuadas (euros)	14		
- Básico		2,60	2,43
- Diluido		2,60	2,43
Beneficio por acción de actividades interrumpidas (euros)	14		
- Básico		0,07	0,06
- Diluido		0,07	0,06

Las notas 1 a 28 descritas en la memoria consolidada adjunta y Anexos son parte integrante de estas Cuentas Anuales Consolidadas.

ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Miles de euros	Nota	2023	2022
BENEFICIO DEL EJERCICIO		**361.189**	**342.220**
OTRO RESULTADO GLOBAL DEL EJERCICIO			
Diferencias de conversión de moneda extranjera	14	(89.914)	15.042
Cobertura de inversión neta	3.3.9.a)	2.830	(7.353)
Coberturas de flujos de efectivo	9	-	1.347
Otro resultado global del periodo		63	(6.662)
Efecto impositivo	18	-	1.380
Total partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado		**(87.021)**	**3.754**
Coberturas de flujos de efectivo	9	(1.347)	-
Efecto impositivo	18	323	-
Total partidas reclasificadas al resultado en el ejercicio		**(1.024)**	**-**
Ganancias y pérdidas actuariales	19	(3.192)	22.692
Efecto impositivo	18	33	(2.248)
Total partidas que no pueden reclasificarse con posteridad al resultado		**(3.159)**	**20.444**
TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL EJERCICIO NETO DE IMPUESTOS		**269.985**	**366.418**
Atribuible a los propietarios de la dominante	14	**237.365**	**331.559**
Actividades continuadas		227.094	321.685
Actividades interrumpidas		10.271	9.874
Atribuible a participaciones no dominantes	14	**32.620**	**34.859**

Las notas 1 a 28 descritas en la memoria consolidada adjunta y Anexos son parte integrante de estas Cuentas Anuales Consolidadas.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Miles de euros	Capital social (Nota 14)	Acciones propias (Nota 14)	Prima de emisión (Nota 14)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización (Nota 14)	Diferencia conversión (Nota 14)	Ganancias acumuladas (Nota 14)	Dividendo a cuenta (Nota 14)	Participaciones no dominantes (Nota 14)	Total patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2023	**30.637**	**(60.326)**	**152.171**	**(37.582)**	**(220.978)**	**1.328.467**	**(49.049)**	**361.309**	**1.504.649**
Total resultado global de 2023	**-**	**-**	**-**	**(4.135)**	**(78.675)**	**320.175**	**-**	**32.620**	**269.985**
Distribución del resultado del 2022 (Nota 14)	-	-	-	-	-	(99.238)	49.049	-	(50.189)
Dividendo a cuenta de 2023 (Nota 14)	-	-	-	-	-	-	(53.893)	-	(53.893)
Reducción de capital social (Nota 14)	(685)	57.117	-	-	-	(56.432)	-	-	-
Adquisición de acciones propias (Nota 14)	-	(8.856)	-	-	-	-	-	-	(8.856)
Venta de acciones propias (Nota 14)	-	10.863	-	-	-	797	-	-	11.660
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	1	(2.878)	-	(9.235)	(12.112)
Saldo a 31 de diciembre de 2023	**29.952**	**(1.202)**	**152.171**	**(41.717)**	**(299.652)**	**1.490.891**	**(53.893)**	**384.694**	**1.661.244**

(*) Se corresponde, principalmente, a dividendos distribuidos a participaciones no dominantes.

Miles de euros	Capital social (Nota 14)	Acciones propias (Nota 14)	Prima de emisión (Nota 14)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización (Nota 14)	Diferencia conversión (Nota 14)	Ganancias acumuladas (Nota 14)	Dividendo a cuenta (Nota 14)	Participaciones no dominantes (Nota 14)	Total patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2022	**30.637**	**(401)**	**152.171**	**(52.444)**	**(236.658)**	**1.138.061**	**(44.113)**	**380.369**	**1.367.622**
Total resultado global de 2022	**-**	**-**	**-**	**14.862**	**16.577**	**300.120**	**-**	**34.859**	**366.418**
Distribución del resultado del 2021	-	-	-	-	-	(87.207)	44.113	-	(43.094)
Dividendo a cuenta de 2022	-	-	-	-	-	-	(49.049)	-	(49.049)
Adquisición de acciones propias	-	(71.391)	-	-	-	-	-	-	(71.391)
Venta de acciones propias	-	11.466	-	-	-	(550)	-	-	10.916
Adquisición de participaciones no dominantes (Nota 1)	-	-	-	-	(1.306)	(10.798)	-	(45.053)	(57.157)
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	409	(11.159)	-	(8.866)	(19.616)
Saldo a 31 de diciembre de 2022	**30.637**	**(60.326)**	**152.171**	**(37.582)**	**(220.978)**	**1.328.467**	**(49.049)**	**361.309**	**1.504.649**

(*) Se corresponde, principalmente, a dividendos distribuidos a participaciones no dominantes.

Las notas 1 a 28 descritas en la memoria consolidada adjunta y Anexos son parte integrante de estas Cuentas Anuales Consolidadas.

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023

Miles de euros	Nota	2023	2022
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS DE ACTIVIDADES CONTINUADAS E INTERRUMPIDAS		**469.361**	**432.166**
Ajustes al resultado		**239.958**	**197.285**
Amortización y deterioros	6/7/8	185.527	186.633
Resultado financiero y diferencias de tipo de cambio	6/23	86.413	36.902
Resultados de negocios conjuntos y asociadas	9	(8.383)	(11.432)
Resto de ajustes al resultado		(23.599)	(14.818)
Variaciones en el capital circulante		**(53.448)**	**40.172**
Movimientos netos en provisiones	19	(71.531)	14.893
Resto de variaciones en el capital circulante		18.083	25.279
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		**(140.222)**	**(90.971)**
Intereses pagados y cobrados		(79.547)	(23.087)
Pagos por impuestos sobre las ganancias		(84.188)	(83.385)
Efectivo generado por las actividades de explotación de operaciones interrumpidas	13	23.513	15.501
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		**515.649**	**578.652**
Pagos por la adquisición de sociedades dependientes, neta de efectivo adquirido	2/5.3	(17.942)	(221)
Pagos por la adquisición de inmovilizado material	7	(220.414)	(216.676)
Pagos por la adquisición de activos intangibles	7	(2.445)	(4.068)
Adquisición de participaciones a socios minoritarios	1	-	(57.157)
Cobros procedentes de la venta de inmovilizado material e intangible		8.772	15.099
Cobros de dividendos procedentes de negocios conjuntos y asociadas	9	7.474	6.918
Desembolsos por inversión en negocios conjuntos y asociadas	9	(835)	(2.233)
Pagos por la adquisición de activos financieros	9	(53.834)	(7.493)
Desinversión en negocio de forja alemana	13	7.619	-
Efectivo generado por las actividades de inversión de operaciones interrumpidas	13	(1.496)	(4.413)
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		**(273.101)**	**(270.244)**
Cobros/(Pagos) por transacciones con acciones propias	14	2.804	(60.475)
Cobros procedentes de pasivos financieros con entidades de crédito	15	329.290	298.964
Pagos procedentes de pasivos financieros con entidades de crédito	15	(335.881)	(237.419)
Cobros/(Pagos) por recursos ajenos de alta rotación	15	(62.134)	52.588
Cobros/(Pagos) por pagarés y papel comercial	15	77.520	(163.850)
Cancelación de instrumentos de cobertura	9	729	-
Subvenciones netas de capital recibidas		4.245	4.708
Variación neta de otras deudas	17	(4.331)	(4.697)
Pagos procedentes de pasivos por arrendamientos	7	(25.283)	(24.027)
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	14	(99.238)	(87.207)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	14	(8.899)	(7.140)
Efectivo generado por las actividades de inversión de operaciones interrumpidas	13	141	(7.598)
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		**(121.037)**	**(236.153)**
Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos		**(23.693)**	**10.415**
(DISMINUCIÓN)/AUMENTO NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		**97.818**	**82.670**
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio		742.253	659.583
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	12	**839.921**	**732.053**
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio clasificados como actividades discontinuadas	13	**150**	**10.200**

Las notas 1 a 28 descritas en la memoria consolidada adjunta y Anexos son parte integrante de estas Cuentas Anuales Consolidadas.

1. Información general

1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

El Grupo CIE Automotive desarrolla sus actividades en el negocio de Automoción. Este negocio se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje; así como el diseño y producción de techos para automóviles.

Sus principales instalaciones están ubicadas en los siguientes territorios: España (Bizkaia, Araba/Álava, Gipuzkoa, Navarra, Barcelona, Cádiz, Orense y Pontevedra), Alemania, Francia, Portugal, Chequia, Rumanía, Italia, Marruecos, Lituania, Eslovaquia, Hungría, Norteamérica (México y Estados Unidos de América), América del Sur (Brasil), India, República Popular China y Rusia.

El domicilio social de CIE Automotive, S.A. (la Sociedad dominante) se sitúa en España, "Alameda Mazarredo 69, 8º, Bilbao".

Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las siguientes sociedades: CIE Berriz, S.L., Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U., Advanced Comfort Systems France, S.A.S., Autokomp Ingeniería, S.A.U., CIE Automotive Boroa, S.L.U., CIE Roof Systems, S.L.U. y CIE Automotive Roof Systems Korea, Ltd.; en su mayoría, sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes, negocios conjuntos y asociadas al 31 de diciembre de 2023 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Cuentas Anuales Consolidadas.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades que se integran en la consolidación aplicando el método de la participación han sido desglosadas en la Nota 9.

Evolución de los negocios

Tras los atípicos ejercicios 2020 y 2021, que estuvieron fuertemente condicionados por la pandemia del Covid-19, las tensiones en la cadena de suministro y la escasez de semiconductores, el ejercicio 2022 también estuvo marcado por retos para la economía global en general, y la industria de automoción en particular. La invasión rusa en Ucrania afectó negativamente a un entorno macroeconómico que ya se encontraba debilitado, generando el incremento de los precios energéticos y la escasez y el encarecimiento de materiales indispensables para la producción de vehículos. Así, la producción mundial de vehículos fue de 84,5 millones en el ejercicio 2022.

Durante el ejercicio 2023, los factores exógenos que condicionaban la evolución del mercado global de automóvil, como las tensiones en la cadena de suministro, la geopolítica o el contexto inflacionario, han ido remitiendo paulatinamente. La producción mundial en 2023 ha alcanzado los 92,4 millones de vehículos, un 9,4% superior al ejercicio anterior. En este contexto de mercado, el Grupo ha demostrado, una vez más, su fortaleza operativa y flexibilidad, que le han permitido alcanzar unas ventas récord.

A 31 de diciembre de 2023 el Grupo cuenta con una reserva de liquidez por importe de 1.724,8 millones de euros (Nota 5.1.b)), que le permitirá hacer frente a los pagos necesarios para la continuidad de su negocio durante el ejercicio 2024. Del mismo modo, el Grupo ha cumplido con los "covenants" de todas sus financiaciones estructurales (Nota 15).

Con la información disponible a la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, los Administradores de CIE Automotive, S.A. estiman que la continuidad del negocio no está en riesgo dada la posición de solvencia y liquidez del Grupo.

Inversiones en Rusia

A 31 de diciembre de 2023 y 2022 el Grupo tiene una inversión en la sociedad rusa CIE Automotive RUS, LLC, dedicada a la producción y venta de componentes de automoción.

Los Administradores han evaluado, tanto en el ejercicio 2023 como en el ejercicio 2022, la capacidad de control sobre esta inversión y se ha determinado que el Grupo tiene control efectivo sobre dicha sociedad, por lo que se ha procedido a consolidar los activos netos de la misma por el método de integración global.

Los avances del conflicto internacional entre Rusia y Ucrania, y su impacto en la evolución de la planta rusa, provocaron que el Grupo realizara en el ejercicio 2022 correcciones valorativas por importe de 17,6 millones de euros sobre sus activos netos en Rusia, de los cuales 6,5 millones de euros se registraron por la línea de "amortizaciones y deterioros", principalmente relacionados con el deterioro de activos productivos, y 11,1 millones de euros por el resultado bruto de explotación para el resto de activos asociados a la planta, cuyo valor recuperable fue necesario ajustar. Como consecuencia de la falta de avances en el bloqueo generado resultante de este conflicto internacional, a cierre del ejercicio 2023 el Grupo ha mantenido las correcciones valorativas registradas a 31 de diciembre de 2022. El valor neto contable de los activos netos de la sociedad CIE Automotive RUS, LLC a 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 es poco significativo.

Variaciones en el perímetro de consolidación

Ejercicio 2023

Con fecha 2 de mayo de 2023, el Grupo, mediante su filial Autometal, Ltda., y una vez cumplidas las condiciones suspensivas habituales, ha procedido a la adquisición de la totalidad del capital social de la sociedad brasileña Iber-Oleff Brasil, Ltda. por un valor (Enterprise Value) aproximado de 20 millones de euros. El coste de adquisición, una vez ajustado en función del endeudamiento, ha ascendido a 17,3 millones de euros (Nota 2). Con posterioridad a la adquisición, se ha modificado la denominación social de la sociedad a CIE Autometal Salto Indústria e Comércio, Ltda.

Con fecha 9 de agosto de 2023, el Grupo firmó un contrato de compraventa de acciones por el que el Grupo vendía el 100% de su participación en las sociedades operativas del negocio de forjas alemán Schöneweiss & Co. GmbH, Gesekschmiede Schneider GmbH, Falkenroth Umformtechnik GmbH y Jeco Jellinghaus GmbH por un importe total de aproximadamente 25 millones de euros (Nota 13).

Con fecha 11 de octubre de 2023, el Grupo, mediante su filial CIE Roof Systems, S.L., ha adquirido la totalidad del capital social de la sociedad húngara Salgglas Üvegipari, Z.r.t., cuyo coste de adquisición, incluyendo la deuda financiera asumida, ha ascendido a 5 millones de euros (Nota 2).

Asimismo, durante el ejercicio 2023, se han llevado a cabo las siguientes operaciones societarias, sin que ninguna de ellas haya tenido impactos significativos en los estados financieros consolidados:

- Con fecha 1 de marzo se ha llevado a cabo la fusión por absorción entre las sociedades brasileñas CIE Forjas Minas, Ltda. (sociedad absorbente) y Autoforjas, Ltda. (sociedad absorbida).
- Con fecha 17 de abril se ha liquidado la sociedad británica Stokes Group Limited.
- Con fecha 15 de mayo se ha modificado la denominación social de Mahindra CIE Automotive, Ltd. a CIE Automotive India, Ltd.
- Con fecha 30 de mayo se han fusionado las sociedades Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. (sociedad absorbente) y Alurecy, S.A.U. (sociedad absorbida).
- Con fecha 28 de junio se ha constituido la sociedad mexicana CIE Metal Norte, S.A.P.I. de C.V.
- Con fecha 5 de julio se ha constituido la sociedad CIE Porriño, S.L.U.
- Con fecha 30 de agosto se ha modificado la denominación social de Aurangabad Electricals, Ltd. a CIE Aluminium Casting India, Ltd.
- Con fecha 13 de septiembre se ha liquidado la sociedad guatemalteca Biocombustibles de Guatemala, S.A.

Ejercicio 2022

Durante el ejercicio 2022, el Grupo adquirió 18.956.240 acciones de su filial CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) por un importe total de 57.157 miles de euros, suponiendo una disminución del patrimonio consolidado por el importe del coste de adquisición de dichas acciones. El porcentaje de participación del Grupo en su filial aumentó de un 60,75% a un 65,71% a 31 de diciembre de 2022.

Con fecha 15 de marzo de 2022, la filial mexicana CIE Automotive de México, SAPI de C.V. adquirió el 30% de participación que ostentaba de forma indirecta en Ges Trading Nar, S.A. de C.V., que hasta ese momento dependía de forma directa de la sociedad asociada Gescrap Autometal de México, S.A. de C.V. Esta transacción no tuvo impacto alguno en los estados financieros consolidados del Grupo.

Con fecha 10 de junio de 2022, junto con otros accionistas, el Grupo realizó una inversión de 1.500 miles de euros en la sociedad Basquevolt, S.A., un proyecto focalizado en la producción de celdas de estado sólido que aspira a ser un productor de baterías referente en Europa, y sobre la que el Grupo ostenta un 16,67%.

Con fecha 13 de octubre de 2022, se liquidó la sociedad belga Belgium Forge, NV. Esta liquidación no tuvo impactos significativos en los estados financieros del Grupo.

Durante el segundo semestre del ejercicio, se ejecutó la restructuración societaria en la división de techos "Golde", adquirida a Inteva Products en el ejercicio 2019. El objetivo de esta restructuración fue adecuar la estructura heredada de Inteva a la estructura operativa del Grupo CIE. El resumen de las transacciones, cuya ejecución no tuvo impactos en los estados financieros consolidados, es como sigue:

- Con fecha 4 de agosto de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió el 100% y el 99,99%, respectivamente, de las sociedades Golde Oradea, SRL (nacionalidad rumana) y Golde Bengaluru Pvt. Ltd. (nacionalidad india) a su subsidiaria directa Golde Netherlands, BV.
- Con fecha 23 de agosto de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió la participación que ostentaba Golde Netherlands, BV en Roof Systems Germany, GmbH hasta alcanzar el 100% de su participación.
- Con fecha 31 de agosto de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió, también a Golde Netherlands, BV, la práctica totalidad de la participación que ostentaba en Golde Lozorno spol s.r.o. hasta alcanzar el 99,77% de su participación.
- Con fecha 2 de noviembre de 2022, comenzó el proceso de liquidación de Inteva Products (Barbados), Ltd. Dentro de los procedimientos de la liquidación, se firmó un documento legal por el que todos los activos y pasivos de la sociedad barbadense eran transferidas a su sociedad matriz directa, Golde USA, LLC, de nacionalidad estadounidense. Entre los activos y pasivos transferidos se incluían las participaciones que Inteva Products (Barbados), Ltd. ostentaba en las sociedades chinas Golde Shanghai, Co. Ltd., Golde Changchun, Co. Ltd. y CIE Golde Shanghai Innovation, Co. Ltd.; todas participadas al 100%.
- Con fecha 7 de noviembre de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió a SIR SAS el 50% de participación que tenía esta última en el negocio conjunto Golde Shanghai Automotive Parts, Co. Ltd.
- Con fecha 8 de noviembre se formalizó la fusión transfronteriza en la que CIE Roof Systems, S.L.U., sociedad absorbente española, absorbió la sociedad neerlandesa Golde Holdings, BV. Con esta fusión, CIE Roof Systems, S.L.U. pasó a ostentar el 100% de la participación en las sociedades chinas Golde Tianjin, Co. Ltd., Golde Shandong, Co. Ltd. y Golde Wuhan, Co. Ltd. La fecha de fusión a efectos contables fue el 1 de enero de 2022.
- Con fecha 28 de noviembre de 2022, CIE Roof Systems, S.L.U. adquirió el 100% de la sociedad francesa SIR SAS a su subsidiaria directa Golde Netherlands, BV.
- Durante los meses de noviembre y diciembre se llevaron a cabo los procedimientos necesarios para migrar la sociedad estadounidense Golde USA, LLC (filial de CIE Roof Systems, S.L.U. y participada al 100%) a Bizkaia (España). Este proceso fue culminado con fecha 23 de diciembre de 2022, día en el que la sociedad quedó inscrita y nacionalizada a efectos legales y fiscales en España, y sin haber perdido su personalidad jurídica. Dentro de este proceso de migración, también se modificó la razón social de la sociedad, pasando a llamarse CIE Golde Holding, S.L.U.

Formulación de las Cuentas Anuales Consolidadas

Estas Cuentas Anuales Consolidadas han sido formuladas por el Consejo de Administración el 23 de febrero de 2024 y se encuentran pendientes de aprobación por su Junta General. No obstante, la Dirección del Grupo entiende que serán aprobadas sin ninguna modificación.

Las Cuentas Anuales Consolidadas han sido elaboradas y formuladas bajo el principio de empresa en funcionamiento al no existir causas que pongan en cuestionamiento la continuidad de las operaciones del Grupo.

2. Combinaciones de negocios

a) Iber-Oleff Brasil, Ltda

Con fecha 2 de mayo de 2023 el Grupo, mediante su filial Autometal, Ltda. ha adquirido la totalidad del capital social de la sociedad brasileña Iber-Oleff Brasil, Ltda (actualmente denominada CIE Autometal Salto Indústria e Comércio, Ltda.) (en adelante, "CIE Salto") con un coste de adquisición de 17,3 millones de euros, 13,6 millones de euros abonados en la fecha de la compra y un pago aplazado de 3,6 millones de euros.

La combinación de negocios para la toma de control de la sociedad, referida al 100% de la correspondiente participación, así como el detalle de activos y pasivos surgidos de la adquisición; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

Miles de euros	Nota	Activos netos a valor razonable
Inmovilizado	7	15.343
Impuestos diferidos	18	7.183
Activos financieros	9	8.642
Existencias	11	4.300
Cuentas a cobrar		2.174
Otros activos corrientes		598
Efectivo y equivalentes al efectivo		144
Activos adquiridos		**38.384**
Provisiones	19	16.734
Deudas con entidades de crédito		5.916
Impuestos diferidos	18	6.998
Cuentas a pagar		3.385
Otros pasivos		1.035
Pasivos adquiridos		**34.068**
Activos netos adquiridos		**4.316**

Precio de compra		**17.260**
Valor razonable de los activos netos adquiridos		(4.316)
Fondo de Comercio	**7**	**12.944**

El movimiento de fondos de efectivo de la operación ha sido:

Precio de compra	**17.260**
Importe pendiente de pago	(3.622)
Contraprestación satisfecha	**13.638**
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(144)
Salida / (Entrada) de efectivo en la adquisición	**13.494**

Este fondo de comercio resultante en la adquisición se ha atribuido a la futura rentabilidad del negocio adquirido y las sinergias que se esperan obtener después de la adquisición por parte del Grupo y una vez adaptado al modelo de gestión del Grupo.

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos ha sido evaluado de acuerdo al informe de un experto independiente. Los principales ajustes reconocidos han consistido en la valoración de activos inmovilizados a valor razonable, así como el registro de pasivos contingentes preexistentes correspondientes a la valoración de potenciales riesgos del negocio adquirido.

Las provisiones se han registrado en función del valor razonable cuando es posible la salida de recursos futura para liquidar la obligación y, se corresponden, principalmente, con riesgos operativos del negocio, pasivos por obligaciones laborales, riesgos tributarios y riesgos ambientales. El importe de las provisiones reconocidas en el marco de la combinación de negocios asciende a 16,7 millones de euros.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos ha finalizado.

El importe neto de la cifra de negocios, el resultado de explotación y el resultado después de impuestos aportado por esta combinación de negocios a 31 de diciembre de 2023 han ascendido a 17,5 millones de euros, 4,5 millones de euros positivos y 3,0 millones de euros positivos, respectivamente. En el caso de que la toma de control se hubiese producido con fecha 1 de enero de 2023, el importe neto de la cifra de negocios, el resultado de explotación y el resultado después de impuestos aportado por esta combinación de negocios a 31 de diciembre de 2023 hubiesen ascendido a 24,9 millones de euros, 5,5 millones de euros positivos y 3,5 millones de euros positivos, respectivamente.

b) Salgglas Üvegipari, Z.r.t.

En el tercer trimestre de 2023, mediante su filial CIE Roof Systems, S.L.U., el Grupo ha adquirido la totalidad del capital social de la sociedad húngara Salgglas Üvegipari, Z.r.t. (en adelante, "Salgglas"), cuyo coste de adquisición, que incluye tanto el importe pagado por las acciones de la sociedad como la deuda financiera asumida de la sociedad, ha ascendido a 5 millones de euros. La toma de control de esta sociedad por parte del Grupo estaba condicionada a determinados acuerdos y condiciones que han culminado durante el mes de septiembre de 2023, por lo que se ha procedido a firmar el *closing* de la transacción con fecha 11 de octubre de 2023 una vez completadas las condiciones suspensivas.

La combinación de negocios para la toma de control de la sociedad, referida al 100% de la correspondiente participación, así como el detalle de activos y pasivos surgidos de la adquisición; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

Miles de euros	Nota	Activos netos a valor razonable
Inmovilizado	7	11.967
Existencias	11	3.328
Cuentas a cobrar		1.335
Activos financieros	9	25
Otros activos corrientes		627
Efectivo y equivalentes al efectivo		552
Activos adquiridos		**17.834**
Ingresos a distribuir en varios ejercicios		1.638
Provisiones	19	186
Deudas con entidades de crédito		851
Impuestos diferidos	18	612
Cuentas a pagar		6.975
Otros pasivos		2.118
Pasivos adquiridos		**12.380**
Activos netos adquiridos		**5.454**

Activos netos adquiridos	**5.454**
Precio pagado y deuda financiera asumida	(5.000)
Diferencia negativa de consolidación	**454**

El movimiento de fondos de efectivo de la operación ha sido:

Precio de compra	**-**
Deuda financiera asumida	5.000
Contraprestación satisfecha	**5.000**
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(552)
Salida / (Entrada) de efectivo en la adquisición	**4.448**

El valor razonable de los activos y pasivos adquiridos ha sido evaluado de acuerdo al informe de un experto independiente. Los principales ajustes reconocidos han consistido en la valoración de activos inmovilizados a valor razonable. Los terrenos y construcciones han sido registrados de acuerdo a informes de terceros expertos independientes, mientras que la maquinaria y el resto de activos operativos han sido evaluados en base a revisiones internas.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos no han sido completamente finalizados; no obstante, no se espera que cualquier ajuste posterior pueda tener un impacto significativo en los estados financieros del Grupo.

El importe neto de la cifra de negocios, el resultado de explotación y el resultado después de impuestos aportado por esta combinación de negocios a 31 de diciembre de 2023 ha ascendido a 11,3 millones de euros, 2,1 millones de euros positivos y 1,7 millones de euros positivos, respectivamente. En el caso de que la toma de control se hubiese producido con fecha 1 de enero de 2023, el importe neto de la cifra de negocios, el resultado de explotación y el resultado después de impuestos aportado por esta combinación de negocios a 31 de diciembre de 2023 hubiesen ascendido a 28,9 millones de euros, 1,0 millones de euros negativos y 0,4 millones de euros negativos, respectivamente.

3. Bases de presentación y resumen de las principales políticas contables

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, las cuales han sido aplicadas consistentemente para todos los años presentados.

3.1 Bases de presentación

Las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo al 31 de diciembre de 2023 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las NIIF (CINIIF) adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 31 de diciembre de 2023.

Las Cuentas Anuales Consolidadas se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, excepto para los activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto, activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados, los activos mantenidos para la venta (valorados a valor razonable menos costes de enajenación) y los planes de pensiones de prestación definida (activos del plan).

La preparación de Cuentas Anuales Consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la Dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables del Grupo. En la Nota 4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para las Cuentas Anuales Consolidadas.

En la cuenta de resultados de los ejercicios 2023 y 2022 no se incluyen partidas inusuales que exijan un detalle y conciliación de cifras.

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2023 de determinadas Normas Internacionales de Información Financiera, el Grupo ha procedido a adaptar sus Cuentas Anuales Consolidadas a dichas normas. Las normas que han entrado en vigor se detallan en la Nota 3.2.

Las Cuentas Anuales Consolidadas no están afectadas por ningún aspecto que pueda contravenir las bases de presentación aplicables.

Las cifras contenidas en estas Cuentas Anuales Consolidadas se muestran en miles de euros, salvo lo indicado expresamente en otra unidad. La información contenida en estas Cuentas Anuales Consolidadas referida al ejercicio 2023 incluye, a efectos comparativos, la información relativa a 2022. En el ejercicio 2023 no se han producido hechos que afecten a la comparabilidad de la información.

3.2 Relación y resumen de normas, modificaciones a normas e interpretaciones publicadas hasta la fecha

a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2023

Norma Adoptada		Impacto Grupo
NIIF 17 "Contratos de seguros"	La NIIF 17 reemplaza a la NIIF 4 "Contratos de seguros", que permitía una amplia variedad de prácticas contables. La nueva norma cambia fundamentalmente la contabilidad por todas las entidades que emitan contratos de seguros y contratos de inversión con componentes de participación discrecional con el objetivo de aumentar la transparencia y reducir la diversidad en la contabilidad de contratos de seguros. En junio de 2020, el IASB modificó la norma, desarrollando enmiendas y aclaraciones específicas destinadas a facilitar la implantación de la nueva norma, aunque no cambiaron los principios fundamentales de la misma. Esta norma es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023.	Dada la actividad del Grupo, no existen contratos que puedan verse afectados por esta norma.
NIC 1 (Modificación) "Desglose de políticas contables"	Se ha modificado la NIC 1 para mejorar los desgloses sobre las políticas contables para que proporcionen información más útil a los inversores y otros usuarios principales de los estados financieros. En este sentido, el IASB también ha modificado el documento de prácticas NIIF nº 2 para ayudar a los responsables de formular los estados financieros en la aplicación del "four-step materiality process". La emisión de esta directriz práctica pretende clarificar el concepto de materialidad a la hora de desglosar las políticas contables. Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023.	Esta modificación no ha tenido impactos significativos en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.
NIC 8 (Modificación) "Definición de estimaciones contables"	Se ha modificado la NIC 8 para ayudar a distinguir entre los cambios de estimación contable y los cambios de política contable. Por lo general, los cambios en las políticas contables suelen aplicarse con carácter retroactivo, mientras que las modificaciones a las estimaciones contables se aplican de manera prospectiva. De esta forma, el enfoque adoptado puede afectar tanto a los resultados presentados como a las tendencias entre periodos. Esta modificación pretende aclarar la forma en que las empresas deben distinguir los cambios en políticas contables de los cambios en estimaciones contables, haciendo especial hincapié en la definición y aclaraciones sobre las estimaciones contables. Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023.	Esta modificación no ha tenido impactos significativos en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.
NIC 12 (Modificación) "Impuesto diferido relacionado con activos y pasivos que surgen de una sola transacción"	Se ha modificado la NIC 12 al objeto de aclarar cómo deben contabilizar las compañías los impuestos diferidos que surgen de transacciones tales como arrendamientos o provisiones por desmantelamiento para tratar de mitigar los diferentes enfoques adoptados por las empresas en la práctica. La modificación restringe el alcance de la exención al reconocimiento inicial, de forma que no se aplican a transacciones que generan diferencias temporarias equivalentes imponibles y deducibles. Así pues, las empresas deberán reconocer un activo por impuesto diferido y un pasivo por impuesto diferido.	De acuerdo a la entrada en vigor de esta modificación, se han reconocido activos y pasivos por impuesto diferido por un importe aproximado de 18 millones de euros respectivamente.

	Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023.	
NIIF 17 (Modificación) "Aplicación inicial de NIIF 17 y NIIF 9 — Información comparativa"	El IASB ha publicado una enmienda de la NIIF 17 que introduce modificaciones de alcance limitado a los requerimientos de transición de la NIIF 17, "Contratos de seguro", y no afecta a ningún otro requerimiento de la NIIF 17. La NIIF 17 y la NIIF 9 "Instrumentos financieros" tienen diferentes requerimientos de transición. Para algunas aseguradoras, estas diferencias pueden provocar asimetrías contables puntuales entre los activos financieros y los pasivos por contratos de seguro en la información comparativa que presenten en sus estados financieros cuando apliquen la NIIF 17 y la NIIF 9 por primera vez. La modificación ayudará a las aseguradoras a evitar estas asimetrías y, por tanto, mejorará la utilidad de la información comparativa para los inversores. Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023.	Dada la actividad del Grupo, no existen contratos que puedan verse afectados por la NIIF 17.
NIC 12 "Reforma Fiscal Internacional: Pilar 2"	La OCDE publicó las normas del modelo del Pilar 2 en diciembre de 2021 para garantizar que las grandes empresas multinacionales estuvieran sujetas a un tipo impositivo mínimo del 15%. El IASB ha emprendido acciones urgentes para responder a las preocupaciones de las partes interesadas sobre la incertidumbre en torno a la contabilidad de los impuestos diferidos derivada de la aplicación de las normas. La modificación a la NIC 12 introduce una exención temporal a la contabilidad de los impuestos diferidos derivados de territorios que adopten las normas fiscales mundiales. Ello contribuirá a garantizar la coherencia en los estados financieros y, al mismo tiempo, facilitará la aplicación de las normas y los requisitos de divulgación previstos para ayudar a los inversores a comprender mejor la exposición de una empresa a los impuestos sobre las ganancias derivados de la reforma. Las empresas pueden beneficiarse de la exención temporal inmediatamente, pero deben proporcionar las divulgaciones a los inversores para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2023. La Unión Europea publicó la Directiva (UE) 2022/2523 en diciembre de 2022 y se espera que sea traspuesta en el territorio fiscal donde se encuentra la Sociedad dominante en el ejercicio 2024.	El Grupo se encuentra a la espera de la trasposición local del PILLAR 2 para poder estimar los impactos que esta normativa tendrá en sus Cuentas Anuales Consolidadas. No obstante, no se estima que, con la información actualmente disponible, los impactos vayan a ser relevantes en la mayoría de los territorios donde el Grupo realiza sus actividades.

b) <u>Normas, modificaciones e interpretaciones que todavía no han entrado en vigor, pero que se pueden adoptar anticipadamente</u>

Norma Adoptada		**Impacto Grupo**
NIC 1 (Modificación) "Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes"	Esta modificación aclara que los pasivos se clasifican como corrientes o no corrientes, dependiendo de los derechos que existan al final del ejercicio sobre el que se informa. La clasificación no se ve afectada por las expectativas de la entidad o los hechos posteriores a la fecha de cierre del ejercicio (por ejemplo, la recepción de una renuncia o un incumplimiento del pacto). La modificación también aclara lo que quiere decir la NIC	No se espera que esta modificación tenga efecto significativo en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo en el futuro.

	1 cuando se refiere a la "liquidación" de un pasivo. La modificación entra en vigor para ejercicios que comiencen a partir del 1 de enero de 2024, si bien se permite su aplicación anticipada.	
NIC 1 (Modificación) "Pasivos no corrientes con condiciones ("covenants")"	El IASB ha emitido una modificación de la NIC 1 "Presentación de estados financieros", en respuesta a las inquietudes planteadas sobre la aplicación de modificaciones anteriores a la misma (en enero y julio de 2020) en relación con la clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes. La nueva modificación tiene como objetivo mejorar la información proporcionada cuando el derecho a diferir el pago de un pasivo está sujeto al cumplimiento de condiciones ("covenants") dentro de los doce meses posteriores al ejercicio sobre el que se informa. Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024 y se anulan las modificaciones anteriores, si bien se permite su aplicación anticipada.	No se espera que esta modificación tenga efecto significativo en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo en el futuro.

c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

Norma Adoptada		**Impacto Grupo**
NIIF 16 (Modificación) "Pasivo por arrendamiento en una venta con arrendamiento posterior"	La NIIF 16 incluye requisitos sobre cómo contabilizar una venta con arrendamiento posterior en la fecha en que se lleva a cabo la transacción. Sin embargo, no especificaba cómo registrar la transacción después de esa fecha. Esta modificación explica cómo una empresa debe contabilizar una venta con arrendamiento posterior después de la fecha de la transacción. Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024. Dicha modificación está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.	No se espera que esta modificación tenga efecto significativo en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo en el futuro.
NIC 7 y NIIF 7 (Modificación) "Acuerdos de financiación de proveedores"	La modificación de la NIC 7 y la NIIF 7 supone un requerimiento adicional de desglose de información para las empresas emisoras de estados financieros con el objetivo de aumentar la transparencia sobre el impacto de los acuerdos de financiación de proveedores. El IASB ha desarrollado estos nuevos requerimientos para proporcionar a los usuarios de los estados financieros información que les permita: 1) evaluar cómo afectan los acuerdos de financiación de proveedores a los pasivos y flujos de efectivo de las empresas y 2) entender el efecto de los acuerdos de financiación de proveedores en la exposición al riesgo de liquidez y conocer el efecto sobre los estados financieros en el hipotético caso que dichos acuerdos se cancelasen.	No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo en el futuro.

	Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2024. Se permite su adopción anticipada, aunque está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea. Asimismo, existe una exención a la presentación de determinada información en el ejercicio de la aplicación inicial.	
NIC 21 (Modificación) "Efectos de las variaciones en los tipos de cambio de la moneda extranjera"	La modificación a la NIC 21 aclara cómo las compañías deben evaluar si una moneda es convertible y cómo deben determinar el tipo de cambio al contado cuando no hay convertibilidad; así como requerir desgloses que permitan a los usuarios de los estados financieros comprender el impacto de que una moneda no sea convertible. De acuerdo con la modificación, se considera que una moneda es convertible a otra moneda cuando una entidad es capaz de obtener la otra moneda dentro de un marco de tiempo que permite una demora administrativa normal y a través de un mercado o mecanismo de cambio en el que una transacción de intercambio crearía "derechos y obligaciones exigibles". Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2025. Se permite su adopción anticipada, aunque está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.	No se espera que esta modificación tenga impactos significativos en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo en el futuro.

3.3 Políticas contables

Las principales políticas contables utilizadas para la elaboración de estas Cuentas anuales Consolidadas han sido las siguientes.

3.3.1 Principios de consolidación

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. En el Anexo I a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

a) Dependientes

Se consideran entidades dependientes aquellas sobre las que el Grupo tiene control. El Grupo controla una entidad cuando está expuesto, o tiene derecho, a obtener unos rendimientos variables por su implicación en la participada y tiene capacidad de utilizar su poder sobre ella para influir sobre estos rendimientos.

Las entidades dependientes se consolidan a partir de la fecha en que se transfiere el control al Grupo, y se excluyen de la consolidación en la fecha en la que cesa el mismo.

Para contabilizar las combinaciones de negocios el Grupo aplica el método de adquisición. La contraprestación transferida por la adquisición de una dependiente se corresponde con el valor razonable de los activos transferidos, los pasivos incurridos y las participaciones en el patrimonio emitidas por el Grupo, incluyendo también el valor razonable de cualquier activo o pasivo que proceda de un acuerdo de contraprestación contingente. Los costes relacionados con la adquisición se reconocen como gastos en los ejercicios en los que se incurra en los mismos. Los activos identificables adquiridos y los pasivos y pasivos contingentes asumidos en una combinación de negocios se valoran inicialmente a su valor razonable en la fecha de adquisición. El Grupo reconoce cualquier participación no dominante en la adquirida por su valor razonable.

Si la combinación de negocio se realiza por etapas, el valor razonable en la fecha de adquisición de la participación en el patrimonio neto de la adquirida anteriormente mantenido por la adquirente se vuelve a valorar al valor razonable en la fecha de adquisición a través del resultado del ejercicio.

Cualquier contraprestación contingente a transferir por el Grupo se reconoce a su valor razonable en la fecha de adquisición. Los cambios posteriores en el valor razonable de la contraprestación contingente, calificada como pasivo financiero, se reconocen en resultados. La contraprestación contingente que se clasifique como patrimonio neto no se valora de nuevo y su liquidación posterior se contabiliza dentro del patrimonio neto.

El fondo de comercio se valora inicialmente como el exceso de la suma de la contraprestación transferida, el importe de cualquier participación no dominante en la adquirida en su caso, y el valor razonable en la fecha de adquisición de la participación en el patrimonio neto de la adquirida anteriormente mantenido por la adquirente sobre el importe neto en la fecha de adquisición de los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos. Si este importe fuera inferior al valor razonable de los activos netos de la dependiente adquirida, en caso de tratarse de una compra en condiciones ventajosas, la diferencia se reconoce como ganancia directamente a través del resultado del ejercicio.

Se eliminan las transacciones inter-compañía, los saldos y las ganancias no realizadas por transacciones entre entidades del Grupo. También se eliminan las pérdidas no realizadas. Las políticas contables de las dependientes se han modificado en los casos en que ha sido necesario para asegurar la uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo.

Las participaciones no dominantes en los resultados y patrimonio neto de las entidades dependientes se muestran de forma separada en el balance consolidado, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, el estado de resultado global consolidado y el estado de cambios en el patrimonio neto consolidado.

Las Cuentas Anuales/estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al ejercicio anual terminado al 31 de diciembre de cada año.

En el Anexo I adjunto se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes.

b) Cambios en las participaciones en la propiedad en dependientes sin cambio de control

El Grupo contabiliza las transacciones con participaciones no dominantes que no resulten en pérdidas de control como transacciones con los propietarios del patrimonio del Grupo. En las compras de participaciones no dominantes, la diferencia entre el valor razonable de la contraprestación abonada y la correspondiente proporción adquirida del importe en libros de los activos netos de la dependiente se registra en el patrimonio neto. Las ganancias o pérdidas por enajenación de participaciones no dominantes también se reconocen igualmente en el patrimonio neto.

c) Enajenaciones de dependientes

Cuando el Grupo deja de tener control, cualquier participación retenida en la entidad se vuelve a valorar a su valor razonable en la fecha en que se pierde el control, reconociéndose el cambio en el importe en libros en resultados. El valor razonable es el importe en libros inicial a efectos de la contabilización posterior de la participación retenida como una asociada, negocio conjunto o activo financiero. Además de ello, cualquier importe previamente reconocido en el otro resultado global en relación con dicha entidad se contabiliza como si el Grupo hubiera vendido directamente todos los activos y pasivos relacionados. Esto podría significar que los importes previamente reconocidos en el otro resultado global se reclasifiquen a la cuenta de resultados.

d) Acuerdos conjuntos

El Grupo aplica NIIF 11 a todos los acuerdos conjuntos. Las inversiones en acuerdos conjuntos bajo NIIF 11 se clasifican como operaciones conjuntas o como negocios conjuntos, dependiendo de los derechos y obligaciones contractuales de cada inversor. El Grupo ha evaluado la naturaleza de sus acuerdos conjuntos y ha determinado que sean negocios conjuntos. Los negocios conjuntos se contabilizan usando el método de la participación.

Bajo el método de la participación, las participaciones en negocios conjuntos se reconocen inicialmente a su coste y se ajustan a partir de entonces para reconocer la participación del Grupo en los beneficios y pérdidas posteriores a la adquisición y movimientos en otro resultado global. Cuando la participación del Grupo en las pérdidas en un negocio conjunto iguala o supera su participación en el negocio conjunto (lo que incluye cualquier préstamo a largo plazo que, en sustancia, forme parte de la inversión neta del Grupo en los negocios conjuntos), el Grupo no reconoce pérdidas adicionales, a menos que haya incurrido en obligaciones o hecho pagos en nombre de los negocios conjuntos.

Las ganancias no realizadas en transacciones entre el Grupo y sus negocios conjuntos se eliminan en la medida de la participación del Grupo en los negocios conjuntos. Las pérdidas no realizadas también se eliminan a menos que la transacción proporcione evidencia de una pérdida por deterioro del valor del activo transferido. Las políticas contables de los negocios conjuntos se han modificado cuando es necesario para asegurar la uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo.

e) Asociadas

Son entidades asociadas (Nota 9.c)) aquellas sobre las que el Grupo ejerce influencia significativa pero no tiene control que, generalmente, viene acompañado por una participación inferior al 50% de los derechos de voto. Las inversiones en asociadas se contabilizan por el método de participación. Bajo el método de la participación, la inversión se reconoce inicialmente a coste, y el importe en libros se incrementa o disminuye para reconocer la participación del inversor en los resultados de la invertida después de la fecha de adquisición. La inversión del Grupo en asociadas incluye, si aplica, el fondo de comercio (neto de pérdidas de valor) identificado en la adquisición (Nota 3.3.5.a)). En la Nota 3.3.6 se recoge la política de deterioro del valor de los activos no financieros, incluyendo el fondo de comercio.

Si la propiedad de una participación en una asociada se reduce, pero se mantiene la influencia significativa, sólo se reclasifica a la cuenta de resultados la parte proporcional de los importes reconocidos anteriormente en el otro resultado global.

La participación del Grupo en las pérdidas o ganancias posteriores a la adquisición de sus asociadas se reconoce en la cuenta de resultados, y su participación en los movimientos posteriores a la adquisición en reservas se reconoce en el otro resultado global. Los movimientos posteriores a la adquisición acumulados se ajustan contra el importe en libros de la inversión.

Cuando la participación del Grupo en las pérdidas de una asociada es igual o superior a su participación en la misma, incluida cualquier otra cuenta a cobrar no asegurada, el Grupo no reconoce pérdidas adicionales, a no ser que haya incurrido en obligaciones legales o implícitas o realizados pagos en nombre de la asociada.

En cada fecha de presentación de información financiera, el Grupo determina si existe alguna evidencia objetiva de que se haya deteriorado el valor de la inversión en la asociada. Si este fuese el caso, el Grupo calcula el importe de la pérdida por deterioro del valor como la diferencia entre el importe recuperable de la asociada y su importe en libros y reconoce el importe adyacente a "la participación del beneficio / (pérdida) de una asociada" en la cuenta de resultados.

Las pérdidas y ganancias procedentes de las transacciones ascendentes y descendentes entre el Grupo y sus asociadas se reconocen en los estados financieros del Grupo sólo en la medida que correspondan a las participaciones de otros inversores en las asociadas no relacionados con el inversor. Las pérdidas no realizadas se eliminan a menos que la transacción proporcione evidencia de pérdida por deterioro del valor del activo transferido. Las políticas contables de las asociadas se han modificado cuando ha resultado necesario para asegurar la uniformidad con las políticas adoptadas por el Grupo.

Las ganancias o pérdidas de dilución surgidas en inversiones en asociadas se reconocen en la cuenta de resultados.

3.3.2 Información financiera por segmentos

Se ha identificado como máxima instancia de toma de decisiones el Consejo de Administración. Los segmentos se presentan de forma coherente con la información interna que se presenta a la máxima instancia de toma de decisiones. La máxima instancia de toma de decisiones es responsable de asignar recursos a los segmentos y evaluar su rendimiento.

La información financiera relativa a los segmentos se detalla en la Nota 6.

3.3.3 Conversión de moneda extranjera

a) Moneda funcional y presentación

Las partidas incluidas en las Cuentas Anuales de cada una de las entidades del Grupo se valoran utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera («moneda funcional»). Todas las entidades del Grupo tienen como moneda funcional la moneda del país donde están situadas, con excepción, principalmente, de las sociedades mexicanas (Anexo I) cuya moneda funcional quedó definida a partir del 1 de enero de 2009, como el dólar estadounidense.

Las Cuentas Anuales Consolidadas se presentan en euros, que es la moneda funcional y de presentación de la Sociedad dominante.

b) Transacciones y saldos

Las transacciones en moneda extranjera se convierten a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones. Las pérdidas y ganancias en moneda extranjera que resultan de la liquidación de estas transacciones y de la conversión a los tipos de cambio de cierre de los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera se reconocen en la cuenta de resultados, excepto si se difieren en patrimonio neto como las coberturas de flujos de efectivo cualificadas y las coberturas de inversiones netas cualificadas.

Las pérdidas y ganancias netas por diferencias de cambio se presentan en la cuenta de resultados en la línea de "Diferencias de cambio".

Las partidas no monetarias que se valoran a valor razonable en una moneda extranjera se convierten usando los tipos de cambio en las fechas en que se determinó el valor razonable. Las diferencias de conversión en activos y pasivos registrados a valor razonable se presentan como parte de la ganancia o pérdida en el valor razonable. Por ejemplo, las diferencias de conversión en activos y pasivos no monetarios tales como participaciones en el capital mantenidas a valor razonable con cambios en resultados se reconocen en el resultado del ejercicio como parte de la ganancia o la pérdida en el valor razonable y las diferencias de conversión en activos no monetarios tales como participaciones en capital clasificadas como a valor razonable con cambios en otro resultado global se reconocen en otro resultado global.

c) Entidades del Grupo

Los resultados y la situación financiera de todas las entidades del Grupo (ninguna de las cuales tiene la moneda de una economía hiperinflacionaria) que tienen una moneda funcional diferente de la moneda de presentación se convierten a la moneda de presentación como sigue:

(i) Los activos y pasivos de cada balance presentado se convierten al tipo de cambio de cierre en la fecha del balance;

(ii) Los ingresos y gastos de cada cuenta de resultados se convierten a los tipos de cambio medios (a menos que esta media no sea una aproximación razonable del efecto acumulativo de los tipos existentes en las fechas de la transacción, en cuyo caso los ingresos y gastos se convierten en la fecha de las transacciones); y

(iii) Todas las diferencias de cambio resultantes se reconocen en el otro resultado global.

En consolidación, las diferencias de cambio que surgen de la conversión de una inversión neta en entidades extranjeras, y de préstamos y otros instrumentos en moneda extranjera designados como coberturas de esas inversiones, se llevan al patrimonio neto de los accionistas. Cuando se realiza o deja de calificarse la inversión como inversión neta en entidades extranjeras, esas diferencias de cambio se reconocen en la cuenta de resultados como parte de la pérdida o ganancia en la venta. A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo mantiene préstamos denominados en dólares estadounidenses que emplea para realizar cobertura de inversión neta sobre sus inversiones con esta misma moneda funcional.

Los ajustes al fondo de comercio y al valor razonable que surgen en la adquisición de una entidad extranjera se tratan como activos y pasivos de la entidad extranjera y se convierten al tipo de cambio de cierre.

3.3.4 Inmovilizado material

Los elementos de inmovilizado material se reconocen por su coste menos la amortización y pérdidas por deterioro acumuladas correspondientes, excepto en el caso de los terrenos, que se presentan netos de las pérdidas por deterioro.

El coste histórico incluye los gastos directamente atribuibles a la adquisición de las partidas. Este coste también puede incluir ganancias o pérdidas por coberturas calificadas de flujos de efectivo de las adquisiciones en moneda extranjera de inmovilizado material traspasadas desde el patrimonio neto.

Los costes posteriores se incluyen en el importe en libros del activo o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos vayan a fluir al Grupo y el coste del elemento pueda determinarse de forma fiable. El importe en libros del componente sustituido se da de baja contable. El resto de reparaciones y mantenimientos se cargan en la cuenta de resultados durante el ejercicio en que se incurre en ellos.

Los terrenos no se amortizan. La amortización en otros activos se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre sus vidas útiles estimadas:

	Años de vida útil estimada
Construcciones	10 – 50
Vehículos	3 – 15
Mobiliario, accesorios y equipo informático	3 – 15

El criterio de amortización del inmovilizado productivo (instalaciones técnicas, maquinaria y utillaje) aplicado históricamente por el Grupo es un criterio sistemático de depreciación a través de las vidas útiles de los bienes del inmovilizado. Para determinados activos, estas vidas útiles son estimadas con base en los niveles de producción real realizados por los distintos activos (es decir, según el método de las unidades de producción, por entender que éste refleja más fielmente el patrón esperado de consumo de los beneficios económicos futuros incorporados al activo) y el valor residual de los mismos, así como una vida útil máxima para cada tipo de activo.

Considerando el método de depreciación en base a unidades producidas, la amortización anual se adecúa ante variaciones significativas de producción. En este sentido, se considera que el nivel de producción está por debajo del normal cuando los componentes producidos son inferiores a un número fijado por las Direcciones Técnicas de cada una de las sociedades del Grupo. Ante estos casos de variación significativa en el nivel de producción, el Grupo amortiza cada activo en función de los componentes producidos. Independientemente de los años de la vida útil resultantes para cada elemento del inmovilizado en situaciones de producción normal, en caso de que la producción se reduzca notablemente existe una vida útil máxima que cada uno de los elementos del inmovilizado no puede superar, debido a cuestiones derivadas del deterioro físico por el paso del tiempo.

En este sentido, las vidas útiles y porcentajes de amortización anual del inmovilizado a un ritmo de producción normal serían los siguientes:

	Vida útil (*)	% Anual
Maquinaria	10 – 20 años	5 – 10%
Instalaciones técnicas	10 – 20 años	5 – 10%
Utillaje	3 – 6,7 años	15% - 33,33%

(*) Años de vida útil de acuerdo a la estimación de unidades producidas normalizadas.

El valor residual y la vida útil de los activos se revisan, y ajustan si es necesario, en la fecha de cada balance.

Cuando el importe en libros de un activo es superior a su importe recuperable estimado, su importe en libros se reduce de forma inmediata hasta su importe recuperable (Nota 3.3.6).

Los activos por derechos de uso se valoran a coste que comprende lo siguiente:

- El impacto de la valoración inicial del pasivo por arrendamiento,
- cualquier pago por arrendamiento realizado en o antes de la fecha de comienzo, menos cualquier incentivo por arrendamiento recibido,
- cualquier coste directo inicial, y
- costes de restauración.

Los activos por derechos de uso generalmente se amortizan de forma lineal durante el menor entre la vida útil del activo y el plazo de arrendamiento.

3.3.5 Activos intangibles

a) Fondo de comercio

El fondo de comercio representa el exceso del coste de adquisición sobre el valor razonable de la participación del Grupo en los activos netos identificables, los pasivos y los pasivos contingentes de la sociedad dependiente adquirida en la fecha de adquisición. El fondo de comercio relacionado con adquisiciones de dependientes se incluye en activos intangibles. En el caso del fondo de comercio, se comprueba anualmente el deterioro de valor y se registra a su coste menos pérdidas por deterioro acumuladas no pudiéndose revertir dicho deterioro en el futuro. Las pérdidas y ganancias por la venta de una entidad incluyen el importe en libros del fondo de comercio relacionado con la entidad vendida.

A efectos de llevar a cabo las pruebas para pérdidas por deterioro, el fondo de comercio adquirido en una combinación de negocios se asigna a cada una de las unidades generadoras de efectivo, o grupos de unidades generadoras de efectivo, que se espera que se beneficien de las sinergias de la combinación. Cada unidad o grupo de unidades a las que se asigna el fondo de comercio representa el nivel más bajo dentro de la entidad al cual se controla el fondo de comercio a efectos de gestión interna.

Las revisiones de las pérdidas por deterioro del valor del fondo de comercio se realizan anualmente o con más frecuencia si sucesos o cambios en las circunstancias indican una potencial pérdida por deterioro. El importe en libros de la unidad generadora que contiene el fondo de comercio se compara con el importe recuperable, que es el valor en uso o el valor razonable menos los costes de venta, el mayor de estos importes. Cualquier pérdida por deterioro se reconoce inmediatamente como un gasto.

b) Gastos de investigación y desarrollo

Los gastos de investigación se reconocen como un gasto cuando se incurre en ellos. Los costes incurridos en proyectos de desarrollo (relacionados con el diseño y prueba de productos nuevos o mejorados) se reconocen como activo inmaterial cuando es probable que el proyecto vaya a ser un éxito considerando su viabilidad técnica y comercial, la Dirección tiene intención de completar el proyecto y dispone los recursos técnicos y financieros para hacerlo, existe la capacidad de utilizar o vender el activo generando probables beneficios económicos, y sus costes pueden estimarse de forma fiable. Otros gastos de desarrollo se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes de desarrollo previamente reconocidos como un gasto no se reconocen como un activo en un ejercicio posterior. Los costes de desarrollo que se capitalizan se amortizan desde el inicio de la producción comercial del producto de manera lineal durante el período en que se espera que generen beneficios, sin superar los cinco años.

Los activos de desarrollo se someten a pruebas de deterioro de acuerdo con la NIC 36.

c) Licencias

Las licencias adquiridas a terceros se presentan a coste histórico. Aquellas adquiridas a través de combinaciones de negocios se reconocen por su valor razonable a la fecha de adquisición. La amortización se calcula por el método lineal para asignar el coste de las licencias durante su vida útil estimada.

Tras la adquisición de CIE Golde en 2019, el Grupo registró un activo intangible relacionado con licencias que dicho negocio tenía vigentes en la fecha de adquisición por su valor razonable, y que ascendió a 11.784 miles de euros en la fecha de entrada. Su vida útil se estima de acuerdo con el periodo en el que dichas licencias/patentes reportarán beneficios económicos al Grupo, que fue estimado en 13 años.

d) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridas se capitalizan sobre la base de los costes en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gasto cuando se incurre en ellos. Los costes directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables controlados por el Grupo, y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costes durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costes directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y un porcentaje adecuado de gastos generales.

Los programas informáticos, adquiridos a terceros o de desarrollo propio, reconocidos como activos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas que no superan los 5 años y el plazo a partir del cual empiezan a amortizarse una vez activados no es superior a un año.

e) Contratos con clientes

El Grupo registra el valor asociado a los contratos de clientes adquiridos a título oneroso en el contexto de las combinaciones de negocios del ejercicio 2019 relativas a CIE Golde y CIE Aluminium Casting India, Ltd. (anteriormente denominada Aurangabad Electricals, Ltd) por un importe de 6,6 millones de euros.

Los contratos con clientes se valoran inicialmente por su valor razonable conforme a la metodología de valoración "MERM-Método del Exceso de Rendimientos Multi-periodo", que se basa en el valor actual de los flujos de caja de explotación del negocio, deducido el cargo por los activos contributivos. Tras su reconocimiento, el Grupo amortiza estos activos linealmente en el periodo estimado en el que se producirán los flujos de efectivo, que, por norma general, se sitúa entre 5 y 10 años.

3.3.6 Pérdidas por deterioro de valor de los activos no financieros

Los activos que tienen una vida útil indefinida no están sujetos a amortización y se someten anualmente a pruebas de pérdidas por deterioro del valor. Los activos sujetos a amortización se revisan para pérdidas por deterioro siempre que algún suceso o cambio en las circunstancias indique que el importe en libros puede no ser recuperable. Se reconoce una pérdida por deterioro por el importe por el que, el valor en libros del activo excede su importe recuperable. El importe recuperable es el mayor entre valor razonable de un activo menos los costes para la venta y el valor de uso. A efectos de evaluar las pérdidas por deterioro del valor, los activos se agrupan al nivel más bajo para el que hay flujos de efectivo identificables por separado (unidades generadoras de efectivo).

Los activos no financieros, distintos del fondo de comercio, que hubieran sufrido una pérdida por deterioro se someten a revisiones a cada fecha de balance por si se hubieran producido reversiones de la pérdida.

3.3.7 Activos no corrientes (o grupos de enajenación) mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

El Grupo clasifica un activo no corriente (o un grupo enajenable) como mantenido para la venta, si su importe en libros se recuperará fundamentalmente a través de una transacción de venta y dicha venta se considera altamente probable. Los activos no corrientes (o grupos enajenables) clasificados como mantenidos para la venta se valoran al menor valor entre su importe en libros y su valor razonable menos los costes de venta.

Una actividad interrumpida es un componente del Grupo que se ha enajenado o se ha clasificado como para la venta y representa una línea de negocio o área geográfica separada del resto. Los resultados de las actividades interrumpidas se presentan por separado en el estado de resultados.

3.3.8 Activos financieros

Inversiones y activos financieros

El Grupo clasifica sus activos financieros en las siguientes categorías de valoración:

a) aquellos que se valoran con posterioridad a valor razonable (ya sea con cambios en otro resultado global o en resultados), y

b) aquellos que se valoran a coste amortizado.

La clasificación depende del modelo de negocio de la entidad para gestionar los activos financieros y los términos contractuales de los flujos de efectivo.

Para los activos valorados a valor razonable, las pérdidas y las ganancias se reconocerán en resultados o en otro resultado global. Para las inversiones en instrumentos de patrimonio neto que no se mantienen para negociar, dependerá de si el Grupo ha hecho una elección irrevocable en el momento de reconocimiento inicial para contabilizar las inversiones en patrimonio neto a valor razonable con cambios en otro resultado global (VRORG).

El Grupo reclasifica las inversiones en activos financieros cuando y sólo cuando su modelo de negocio para gestionar esos activos cambia.

Las compras o ventas convencionales de activos financieros se reconocerán y se darán de baja en cuentas, según corresponda, utilizando la contabilización por la fecha de negociación o la fecha de liquidación. Los activos financieros se dan de baja en cuentas cuando los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo han expirado o se han transferido y el Grupo ha transferido sustancialmente todos sus riesgos y beneficios de la propiedad del activo.

En el momento de reconocimiento inicial, el Grupo valora un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero que no sea a valor razonable con cambios en resultados, los costes de la transacción que sean directamente atribuibles a la adquisición del activo financiero. Los costes de transacción de activos financieros a valor razonable con cambios en resultados se registran con cargo a la cuenta de resultados.

Instrumentos de deuda

La valoración posterior de los instrumentos de deuda depende del modelo de negocio del Grupo para gestionar el activo y de las características de los flujos de efectivo del activo. Hay tres categorías de valoración en las que el Grupo clasifica sus instrumentos de deuda:

- Coste amortizado: Los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales, en su caso, cuando esos flujos de efectivo representan sólo pagos de principal e intereses se valoran a coste amortizado. Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en los ingresos financieros de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo. Una ganancia o pérdida que surge de la baja en cuentas se reconoce directamente en resultados y se presenta en otras ganancias/(pérdidas), junto con las ganancias y pérdidas por diferencias de cambio, en su caso. Las pérdidas por deterioro del valor se presentan en una partida separada en la cuenta de resultados.
- Valor razonable con cambios en otro resultado global (VRORG): Los activos que se mantienen para el cobro de flujos de efectivo contractuales y para vender los activos financieros, cuando los flujos de efectivo de los activos representan sólo pagos de principal e intereses, se valoran a valor razonable con cambios en otro resultado global. Los movimientos en el importe en libros se llevan a otro resultado global, excepto para el reconocimiento de ganancias o pérdidas por deterioro del valor, ingresos ordinarios por intereses y ganancias o pérdidas por diferencias de cambio que se reconocen en resultados. Cuando el activo financiero se da de baja, la ganancia o pérdida acumulada previamente reconocida en otro resultado global se reclasifica desde patrimonio neto a resultados y se reconoce en otras ganancias/(pérdidas). Los ingresos por intereses de estos activos financieros se incluyen en ingresos financieros de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo. Las ganancias y pérdidas por diferencias de cambio se presentan en otras ganancias/(pérdidas) y el gasto por deterioro del valor se presenta en una partida separada en la cuenta de resultados.
- Valor razonable con cambios en resultados (VRR): Los activos que no cumplen el criterio para coste amortizado o para valor razonable con cambios en otro resultado global se reconocen a valor razonable con cambios en resultados. Una ganancia o una pérdida en una inversión en deuda que se reconozca con posterioridad a valor razonable con cambios en resultados se reconoce en resultados y se presenta neta dentro de otras ganancias / (pérdidas) en el ejercicio en que surge.

Deterioro de valor

El Grupo evalúa sobre una base prospectiva las pérdidas crediticias esperadas asociadas con sus instrumentos de deuda contabilizados a coste amortizado y a valor razonable con cambios en otro resultado global. La metodología aplicada para deterioro del valor depende de si ha habido un incremento significativo en el riesgo de crédito.

La corrección de valor por pérdidas de activos financieros se basa en la hipótesis sobre riesgo de cumplimiento y tasas de pérdida esperada. El Grupo usa el juicio al realizar estas hipótesis y seleccionar las variables para el cálculo del deterioro del valor en base al histórico de pérdidas por deterioro de valor, las condiciones del mercado existentes, así como las estimaciones prospectivas al final de cada ejercicio sobre el que se informa.

Para las cuentas comerciales a cobrar, el Grupo aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas se reconozcan desde el reconocimiento inicial de las cuentas a cobrar. La provisión por deterioro a registrar por las pérdidas esperadas se lleva a cabo considerando un único mercado, ya que la mayoría de los clientes a los que provee el Grupo tiene representación en las diferentes geografías donde opera. Para su cálculo, se aplica un coeficiente basado en el histórico de impagos de los últimos ejercicios, referenciado a un multiplicador en función de las condiciones macroeconómicas que afectan al mercado global del automóvil, siendo el impacto poco significativo dado el perfil solvente de los clientes con los que trabaja el Grupo.

3.3.9 Instrumentos financieros derivados y actividad de cobertura

Los derivados se reconocen inicialmente al valor razonable en la fecha en que se ha efectuado el contrato de derivados y posteriormente se vuelven a valorar a su valor razonable. El método para reconocer la pérdida o ganancia resultante depende de si el derivado se ha designado como un instrumento de cobertura y, si es así, de la naturaleza de la partida que está cubriendo. El Grupo designa determinados derivados como:

a) coberturas del valor razonable de pasivos reconocidos (cobertura del valor razonable);

b) coberturas de un riesgo concreto asociado a un activo/pasivo reconocido o a una transacción prevista altamente probable (cobertura de flujos de efectivo); o

c) coberturas de una inversión neta en una operación en el extranjero (cobertura de inversión neta).

El Grupo documenta al inicio de la transacción la relación existente entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, así como sus objetivos para la gestión del riesgo y la estrategia para acometer varias transacciones de cobertura.

El Grupo también documenta su evaluación, tanto al inicio como sobre una base continua, de si los derivados que se utilizan en las transacciones de cobertura son altamente efectivos para compensar los cambios en el valor razonable o en los flujos de efectivo de las partidas cubiertas.

El valor razonable de varios instrumentos derivados utilizados a efectos de cobertura se muestra en la Nota 9. Los movimientos en la reserva de cobertura dentro de los fondos propios se muestran en la Nota 14. El valor razonable total de los derivados de cobertura se clasifica como un activo o pasivo no corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es superior a 12 meses y como un activo o pasivo corriente si el vencimiento restante de la partida cubierta es inferior a 12 meses. Los derivados negociables se clasifican como un activo o pasivo corriente.

Derivados y actividades de cobertura

La parte eficaz de los cambios en el valor razonable de los derivados que se designan y califican como coberturas de flujos de efectivo se reconoce en la reserva de cobertura de flujos de efectivo en el patrimonio neto. La ganancia o la pérdida relacionada con la parte ineficaz se reconoce inmediatamente en resultados, dentro de otros ingresos/(gastos).

La ganancia o la pérdida correspondiente a la parte eficaz de las permutas de tipo de interés que generan los préstamos a tipo variable se reconoce en resultados en el epígrafe de "Gastos financieros" en el mismo momento que el gasto por intereses es devengado por los préstamos cubiertos.

Cuando los contratos de opción se usan para cubrir transacciones previstas, el Grupo designa sólo el valor intrínseco de las opciones como el instrumento de cobertura.

Cuando los contratos a plazo se usan para cubrir transacciones previstas, el Grupo generalmente designa sólo el cambio en el valor razonable del contrato a plazo relacionado con el componente spot como el instrumento de cobertura. Las ganancias o pérdidas relacionadas con la parte eficaz del cambio en el componente spot de los contratos a plazo se reconocen en la reserva de cobertura de flujos de efectivo en el patrimonio neto. El cambio en el elemento forward del contrato relacionado con la partida cubierta ("elemento a plazo alineado") se reconoce en otro resultado global en los costes de la reserva de cobertura dentro del patrimonio neto. En algunos casos, la entidad puede designar el cambio total en el valor razonable del contrato a plazo (incluyendo los puntos forward) como instrumento de cobertura. En estos casos, las ganancias o pérdidas correspondientes a la parte eficaz del cambio en el valor razonable del contrato a plazo completo se reconocen en la reserva de cobertura de flujos de efectivo en el patrimonio neto.

Cuando un instrumento de cobertura expira, se vende o termina, o cuando una cobertura deja de cumplir el criterio para contabilidad de cobertura, cualquier ganancia o pérdida diferida acumulada y los costes diferidos de la cobertura en patrimonio neto en ese momento siguen en patrimonio neto hasta que la transacción prevista ocurre, resultando en el reconocimiento de un activo no financiero tal como existencias. Cuando deja de esperarse que ocurra la transacción prevista, la ganancia o pérdida acumulada y los costes diferidos de cobertura que se presentaron en patrimonio neto se reclasifican inmediatamente al resultado del ejercicio.

a) Cobertura de la inversión neta

Las coberturas de inversiones netas en operaciones en el extranjero se contabilizan de forma similar a las coberturas de flujos de efectivo. Cualquier ganancia o pérdida en el instrumento de cobertura relacionado con la parte efectiva de la cobertura se reconoce en el otro resultado global. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados en el epígrafe correspondiente al subyacente cubierto.

Las pérdidas y ganancias acumuladas en el patrimonio neto se incluyen en la cuenta de resultados cuando se enajena la operación en el extranjero.

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo mantiene inversiones cuyos activos netos se encuentran expuestos al riesgo de conversión en moneda extranjera y recursos ajenos denominados en dólares formalizados a través de la sociedad CIE Berriz, S.L., y cuya principal finalidad es apoyar el crecimiento sostenible del Grupo en Norteamérica. En el ejercicio 2023, la diferencia de cambio positiva generada por esta financiación, que ha ascendido a 2.830 miles de euros, se ha reconocido en el epígrafe "Cobertura de inversión neta" del Estado de Resultado Global Consolidado (2022: 7.353 miles de euros negativos); epígrafe que se incluye dentro de la partida de "diferencias de conversión de moneda extranjera".

b) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Determinados derivados no califican para contabilidad de cobertura y se reconocen a valor razonable con cambios en resultados. Los cambios en el valor razonable de cualquier instrumento derivado que no califica para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

3.3.10 Existencias

Las existencias se valoran a su coste o a su valor neto realizable, el menor de los dos. El coste se determina, básicamente, de la siguiente forma:

- Comerciales: al precio de adquisición, incorporando determinados gastos directos incurridos en la compra.
- Materias primas y otros aprovisionamientos: al precio de adquisición calculado por los métodos de precio medio/FIFO. Este precio de adquisición incluye además de las facturas de compra los gastos adicionales hasta su puesta a disposición de los almacenes.
- Productos terminados y en curso de fabricación: a costes preestablecidos, que no presentan desviaciones significativas con respecto a los costes reales incurridos. Estos costes incluyen las materias primas, coste de mano de obra y gastos directos e indirectos de fabricación (basado en una capacidad operativa normal).

Los artículos obsoletos o de lento movimiento son reducidos a su valor de realización.

El valor neto realizable es el precio de venta estimado en el curso normal del negocio, menos los costes variables de venta aplicables.

3.3.11 Cuentas comerciales a cobrar

Cuentas comerciales a cobrar son importes debidos por clientes por ventas de bienes o servicios realizados en el curso normal de la explotación. Dado que se espera cobrar la deuda en un año o menos, se clasifican como activos corrientes.

Las cuentas comerciales a cobrar se reconocen inicialmente por su valor razonable y posteriormente por su coste amortizado de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo original, menos la corrección valorativa por pérdidas esperadas por deterioro del valor. Para las cuentas comerciales a cobrar, el Grupo aplica el enfoque simplificado permitido por la NIIF 9, que exige que las pérdidas esperadas durante su vida se reconozcan desde el reconocimiento inicial de las cuentas a cobrar. Para el cálculo el Grupo considera la experiencia histórica de porcentaje de impagos en relación con sus volúmenes de cuentas a cobrar y otra serie de variables.

La financiación a través del descuento de efectos no se da de baja en el epígrafe de clientes hasta el cobro de los mismos, registrándose como una financiación bancaria.

La financiación a través del factoring sin recurso, o la venta de cuentas de clientes, permite dar de baja la cuenta a cobrar por haber transferido a la entidad financiera los riesgos asociados a la misma.

3.3.12 Efectivo y equivalentes al efectivo

El efectivo y equivalentes al efectivo incluyen el efectivo en caja, los depósitos a la vista en entidades de crédito, otras inversiones a corto plazo de gran liquidez con un vencimiento original de tres meses o menos y los descubiertos bancarios. En el balance, los descubiertos bancarios se clasifican como recursos ajenos en el pasivo corriente.

3.3.13 Capital social

Las acciones ordinarias se clasifican como patrimonio neto.

Los costes incrementales directamente atribuibles a la emisión de nuevas acciones u opciones se presentan en el patrimonio neto como una deducción, neta de impuestos, de los ingresos obtenidos.

Cuando cualquier entidad del Grupo adquiere acciones de la Sociedad (acciones propias), la contraprestación pagada, incluido cualquier coste incremental directamente atribuible (neto de impuesto sobre las ganancias) se deduce del patrimonio atribuible a los accionistas de la sociedad hasta su cancelación, emisión de nuevo o enajenación. Cuando estas acciones se venden o se vuelven a emitir posteriormente, cualquier importe recibido, neto de cualquier coste incremental de la transacción directamente atribuible y los correspondientes efectos del impuesto sobre las ganancias, se incluye en el patrimonio neto atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante.

3.3.14 Subvenciones oficiales

Las subvenciones del Gobierno se reconocen por su valor razonable cuando hay una seguridad razonable de que la subvención se cobrará y el Grupo cumplirá con todas las condiciones establecidas.

Las subvenciones oficiales relacionadas con costes se difieren y se reconocen en la cuenta de resultados durante el período necesario para correlacionarlas con los costes que pretenden compensar.

Las subvenciones oficiales relacionadas con la adquisición de inmovilizado material se incluyen en ingresos diferidos como subvenciones oficiales diferidas y se abonan en la cuenta de resultados sobre una base lineal durante las vidas esperadas de los correspondientes activos. Asimismo, las deducciones fiscales por inversiones y por I+D+i, equiparadas según la NIC 20 a subvenciones, se registran dentro de las subvenciones de explotación de la cuenta de resultados, siempre que se trate de gastos de I+D no activados (Nota 3.3.17.b)).

El beneficio de un préstamo a un tipo inferior al de mercado otorgado por una entidad pública se valora como la diferencia en libros y el importe recibido, reconociéndose una subvención por dicha diferencia que se registrará en la cuenta de resultados o en el pasivo como subvenciones oficiales diferidas según financie gastos del ejercicio o inversiones en inmovilizado material.

3.3.15 Proveedores

Los proveedores o cuentas comerciales a pagar son obligaciones de pago por bienes o servicios que se han adquirido de los proveedores en el curso ordinario de la explotación. Las cuentas a pagar se clasifican como pasivo corriente si los pagos tienen vencimiento a un año o menos.

Los proveedores se reconocen inicialmente a su valor razonable y posteriormente se valoran por su coste amortizado utilizando el método del tipo de interés efectivo.

El Grupo mantiene registrados los pasivos por deudas con proveedores hasta el momento de su vencimiento, siendo el pasivo dado de baja en el momento de liquidación en los términos en los que se haya establecido contractualmente.

Por otro lado, en aquellas situaciones donde el Grupo acude a entidades de crédito para financiar el pago de las facturas, de acuerdo a la normativa existente, se da de baja el pasivo con proveedores y se reconoce una deuda con la entidad financiera con la que se ha acordado la financiación de dicho pago, al entenderse que el pasivo original ha sido sustancialmente modificado, y que existe una nueva obligación con un tercero que no es el proveedor. Por lo tanto, de acuerdo a su naturaleza financiera, estos pasivos son registrados dentro del epígrafe "recursos ajenos a corto plazo".

3.3.16 Recursos ajenos

Los recursos ajenos se reconocen, inicialmente, por su valor razonable, netos de los costes en que se haya incurrido en la transacción. Posteriormente, los recursos ajenos se valoran por su coste amortizado; cualquier diferencia entre los fondos obtenidos (netos de los costes necesarios para su obtención) y el valor de reembolso se reconoce en la cuenta de resultados durante la vida de la deuda de acuerdo con el método del tipo de interés efectivo.

Los recursos ajenos se clasifican como pasivos corrientes a menos que el Grupo tenga un derecho incondicional a diferir su liquidación durante al menos 12 meses después de la fecha del balance.

3.3.17 Impuestos corrientes y diferidos

a) Impuesto sobre ganancias

El gasto por impuesto sobre ganancias del ejercicio comprende los impuestos corrientes y diferidos y se calcula en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias contempladas en la legislación fiscal vigente o a punto de aprobarse relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto en los distintos países que operan sus dependientes. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas en el otro resultado global o directamente en el patrimonio neto, en cuyo caso, se reconoce también en el otro resultado global o directamente en el patrimonio neto, respectivamente.

La Dirección evalúa periódicamente las posiciones tomadas en las declaraciones de impuestos respecto a las situaciones en las que la regulación fiscal aplicable está sujeta a interpretación y, en caso necesario, establece provisiones en función de las cantidades que se espera pagar a las autoridades fiscales.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activados, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

La Sociedad dominante tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Berriz, S.L.
- Autokomp Ingeniería, S.A.U.
- CIE Mecauto, S.A.U.
- CIE Udalbide, S.A.U.
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.

- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.U.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alurecy, S.A.U. (fusionada con Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. con fecha 30 de mayo de 2023)
- Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.
- Nova Recyd, S.A.U.
- Recyde, S.A.U.
- Alcasting Legutiano, S.L.U.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L.
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U.
- Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U.
- Industrias Amaya Tellería, S.A.U.
- Mecanizaciones del Sur - Mecasur, S.A.
- CIE Automotive Goiain, S.L.U.
- CIE Automotive Boroa, S.L.U.
- CIE Roof Systems, S.L.U.
- Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L.U.
- CIE Golde Holding, S.L.U. (incorporada en el ejercicio 2022)

Adicionalmente las siguientes sociedades tributan bajo normativa de Territorio de Régimen Común:

- Grupo Componentes Vilanova, S.L. (entidad representante del Grupo fiscal).
- Biosur Transformación, S.L.U.
- Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.
- Denat 2007, S.L.U.
- CIE Porriño, S.L.U. (incorporada en el ejercicio 2023)

Fuera de España existen los siguientes grupos fiscales:

- En Alemania: liderado por la sociedad CIE Forging Germany GmbH y en el que participan las sociedades Gesenkschmiede Schneider GmbH, Jeco Jellinghaus GmbH y Falkenroth Umformtechnik GmbH. Con fecha 1 de julio de 2023 las sociedades dependientes han dejado de tributar en régimen de consolidado fiscal.
- En Estados Unidos:
    - liderado por la sociedad CIE Automotive USA Inc, y en el que participan Century Plastics LLC, Newcor, Inc, Owosso Realty, LLC, Corunna Realty, Corp, Clifford Realty, Corp, Machine Tool and Gear, Inc, Rochester Gear, Inc, CIE Investments USA, Inc, Golde Auburn Hills, LLC y Golde South Africa, LLC.
    - liderado por la sociedad Somaschini International Inc. y en el que participan las sociedades Somaschini North America, LLC y Somaschini Realty, LLC.
- En Italia: liderado por Somaschini, S.p.a. y en el que participa la sociedad Somaschini Automotive SRL.

El resto de sociedades del Grupo CIE Automotive tributan en régimen de declaración individual.

b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en las Cuentas Anuales Consolidadas. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un pasivo o un activo en una transacción, distinta de una combinación de negocios, que, en el momento de la transacción, no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se esperan aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide. Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y participaciones contabilizadas aplicando el método de la participación, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos derivados de créditos fiscales por pérdidas compensables, bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tiene derecho se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones, la imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del plazo en que se amortizan los bienes del inmovilizado material que han generado los créditos fiscales (Nota 3.3.5.b)), reconociendo el derecho con abono a ingresos diferidos. Las deducciones fiscales por I+D, atendiendo a su naturaleza de ayuda, se clasifican, como subvenciones de explotación siempre que los gastos de I+D que dan derecho a aquellas deducciones se lleven a gasto, esto es, no se hayan activado (Nota 3.3.14).

Asimismo, los activos por impuestos diferidos correspondientes a créditos fiscales por actividades de I+D+i aplicados o activados se reconocen en resultados sobre una base sistemática a lo largo de los ejercicios en que las sociedades reconozcan como gasto los costes relacionados con las mencionadas actividades, considerando que el tratamiento como subvención refleja la realidad económica del crédito fiscal. Por tanto, el Grupo refleja de acuerdo con la NIC 20 el crédito fiscal activado o aplicado como "Otros ingresos de explotación".

Los activos y pasivos por impuesto diferido no se reconocen para diferencias temporarias entre el importe en libros y la base fiscal relacionadas con las sociedades dependientes, asociadas y negocios conjuntos, cuando el Grupo es capaz de controlar la fecha en que se revertirán las diferencias temporarias o sea probable que estas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuesto diferido y los pasivos por impuesto diferido se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido frente a las autoridades fiscales de compensar los importes reconocidos en esas partidas y cuando los activos por impuesto diferido y los pasivos por impuesto diferido se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal, que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

3.3.18 Prestaciones a los empleados

a) Obligaciones por pensiones

Los planes se financian mediante pagos a entidades aseguradoras o fondos gestionados externamente, determinados mediante cálculos actuariales periódicos. El Grupo tiene planes de prestación definida y de aportación definida de importes no significativos. Un plan de prestación definida es un plan de prestaciones que define el importe de la prestación que recibirá un empleado, normalmente en función de uno o más factores como la edad, años de servicio o remuneración.

Un plan de prestación definida es un plan de prestaciones bajo el cual el Grupo paga aportaciones fijas a un fondo y tiene la obligación de realizar aportaciones adicionales si el fondo no posee activos suficientes para pagar a todos los empleados las prestaciones relacionadas con los servicios prestados en el ejercicio corriente y en ejercicios anteriores.

El pasivo reconocido en el balance respecto de los planes de prestación definida es el valor actual de la obligación en la fecha del balance menos el valor razonable de los activos afectos al plan. La obligación por prestación definida se calcula anualmente por actuarios independientes de acuerdo con el método de la unidad de crédito proyectada. El valor actual de la obligación se determina descontando los flujos de salida de efectivo futuros estimados a tipos de interés de bonos corporativos de alta calidad crediticia denominados en la moneda en que se pagarán las prestaciones y con plazos de vencimiento similares a los de las correspondientes obligaciones.

Las pérdidas y ganancias actuariales que surgen de ajustes por la experiencia y cambios en las hipótesis actuariales se cargan o abonan en el ejercicio en que surgen en patrimonio neto (otro resultado global) para las prestaciones post empleo y en la cuenta de resultados para las prestaciones a largo plazo al personal.

Los costes por servicios pasados se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

b) Indemnizaciones por cese

Las indemnizaciones por cese se pagan a los empleados como consecuencia de la decisión de la sociedad de rescindir su contrato de trabajo antes de la edad de jubilación o cuando el empleado acepta voluntariamente una retribución ofrecida por la sociedad a cambio de cesar en el empleo. El Grupo reconoce estas prestaciones cuando se ha comprometido de forma demostrable a cesar en su empleo a los trabajadores actuales de acuerdo con un plan formal detallado sin posibilidad de retirada o a proporcionar indemnizaciones por cese, como consecuencia de una oferta realizada para animar a una renuncia voluntaria. Las prestaciones que no se van a pagar en los doce meses siguientes a la fecha del balance se descuentan a su valor actual.

c) Planes de participación en beneficios y bonus

El Grupo, en aquellas filiales en las que está contractualmente obligada o cuando la práctica ha creado una obligación implícita, reconoce un pasivo y un gasto para bonus a empleados.

3.3.19 Pagos basados en acciones

El Grupo mantiene a 31 de diciembre de 2023 varios planes de compensación con pago basado en acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio en su sociedad dependiente CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.), sociedad cotizada en el mercado de India (Anexo I), y cuyo valor razonable ascendía a 1.318 miles de euros a 31 de diciembre de 2023 (1.373 miles de euros a 31 de diciembre de 2022).

En virtud de estos planes, el Grupo recibe servicios de los empleados adheridos al plan como contraprestación a cambio de instrumentos de patrimonio (opciones) de la sociedad dependiente mencionada.

El valor razonable de los servicios recibidos de los empleados a cambio de dichas acciones/opciones se reconoce como gasto de personal. El importe total del gasto se determina por referencia al valor razonable de los derechos concedidos convertibles en acciones (opciones):

- Incluyendo condiciones de rendimiento de mercado.
- Excluyendo el impacto de cualquier condición para la irrevocabilidad de la concesión que sean de servicio (la obligación de permanecer en la entidad por un determinado ejercicio).

Las condiciones de rendimiento y servicio no referidas al mercado se incluyen en las hipótesis sobre el número de opciones que se espera que se vayan a consolidar. El gasto total se reconoce durante el ejercicio de irrevocabilidad de la concesión, que es el ejercicio en el cual todas las condiciones para la irrevocabilidad del derecho deben cumplirse.

Al final de cada ejercicio contable, el Grupo revisa las estimaciones sobre el número de opciones que se espera que se vayan a consolidar según las condiciones de irrevocabilidad no referidas al mercado. En su caso, el efecto de la revisión de las estimaciones iniciales se reconoce en la cuenta de resultados, con el correspondiente ajuste al patrimonio neto.

El coste total por los servicios prestados por estos empleados afectados se reconocerá en el ejercicio en el cual se ha adquirido el derecho, período en el cual las condiciones específicas de la adquisición de derechos deben ser cumplidas (permanencia en la sociedad).

La contraprestación de estos gastos de personal registrados es un abono al patrimonio del Grupo hasta la entrega de las acciones correspondientes de la sociedad dependiente que se realizará al final de la vida del plan. Esta entrega supondrá el correspondiente cargo al patrimonio del Grupo en el momento de la entrega de los citados instrumentos de patrimonio.

Asimismo, en la Junta General de Accionistas celebrada el 24 de abril de 2018 se aprobó la concesión para el Consejero Delegado de un incentivo a largo plazo con base en la evolución del precio de la acción de CIE Automotive, S.A. Este acuerdo fue modificado en la Junta General de Accionistas del 5 de mayo de 2021 y fue ejecutado tanto en el ejercicio 2022 como 2021. (Nota 25). En la última Junta General de Accionistas celebrada el día 4 de mayo de 2023, se ha aprobado una nueva modificación a los términos de la citada remuneración, debido a la necesidad de ajustar la realidad del incentivo a largo plazo del Consejero Delegado al cambio radical de las premisas sociopolíticas, socioeconómicas y geoestratégicas que pudieron tenerse en cuenta a la hora de configurar el paquete retributivo.

El coste total estimado de este incentivo se reconoce como gastos de personal, en el período en que las condiciones para alcanzar el mismo deben de ser cumplidas.

3.3.20 Provisiones

Las provisiones por riesgos y gastos específicos se reconocen cuando:

(i) El Grupo tiene una obligación presente, ya sea legal o implícita, como resultado de sucesos pasados;

(ii) Es probable que vaya a ser necesaria una salida de recursos para liquidar la obligación; y

(iii) El importe se ha estimado de forma fiable.

Las provisiones por reestructuración incluyen pagos por despido a los empleados. No se reconocen provisiones para pérdidas de explotación futuras.

Cuando exista un número de obligaciones similares, la probabilidad de que sea necesario un flujo de salida para la liquidación se determina considerando el tipo de obligaciones como un todo. Se reconoce una provisión incluso si la probabilidad de un flujo de salida con respecto a cualquier partida incluida en la misma clase de obligaciones puede ser pequeña.

Las provisiones se valoran por el valor actual de los desembolsos que se espera que sean necesarios para liquidar la obligación usando un tipo antes de impuestos que refleje las evaluaciones del mercado actual del valor temporal del dinero y los riesgos específicos de la obligación. El incremento en la provisión con motivo del paso del tiempo se reconoce como gasto por intereses.

3.3.21 Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios incluyen el valor razonable de contraprestaciones recibidas o a recibir para la venta de bienes en el curso ordinario de las actividades del Grupo, neto del impuesto sobre el valor añadido, devoluciones y descuentos y después de eliminar las ventas dentro del Grupo. Los ingresos derivados de los contratos con clientes se reconocen en función del cumplimiento de las obligaciones de desempeño ante los clientes. Los ingresos ordinarios representan la transferencia de bienes o servicios comprometidos a los clientes por un importe que refleje la contraprestación que el Grupo espera tener derecho a cambio de dichos bienes y servicios.

Se establecen cinco pasos para el reconocimiento de los ingresos:

- Identificar el/los contratos del cliente.
- Identificar las obligaciones de desempeño.
- Determinar el precio de la transacción.
- Asignación del precio de la transacción a las distintas obligaciones de desempeño.
- Reconocimiento de ingresos según el cumplimiento de cada obligación.

En base a ese modelo de reconocimiento, las ventas de bienes se reconocen cuando los productos han sido entregados al cliente y el cliente los ha aceptado, aunque no se hayan facturado, o, en caso aplicable, los servicios han sido prestados y la cobrabilidad de las correspondientes cuentas a cobrar está razonablemente asegurada.

Los ingresos ordinarios se reconocen como sigue:

a) Ventas de bienes

Los ingresos por ventas de bienes se registran cuando se transfiere el control de los bienes, lo que se produce, con carácter general, cuando se efectúa la entrega de los bienes (los mismos son enviados a la ubicación específica del cliente).

El Grupo se dedica a la fabricación y venta de piezas para el sector de automoción. Aunque las piezas se diseñan y fabrican exclusivamente para los clientes y no tienen usos alternativos para el Grupo, el ingreso se reconoce cuando se transfiere el control de las mismas y no a lo largo del tiempo, debido a que el Grupo no tiene un derecho incondicional de cobro por la ejecución realizada al cierre de cada ejercicio.

En el momento en el que se transfiere el control de los productos, los ingresos se registran por el importe de la contraprestación que se espera tener derecho a cambio de la transferencia de los bienes y servicios comprometidos derivados de contratos con clientes, así como otros ingresos no derivados de contratos con clientes que constituyen la actividad ordinaria del Grupo. La experiencia acumulada se utiliza para estimar las devoluciones en el momento de la venta registrándose como menor importe de la venta.

En relación con la estimación y provisión de descuentos, se utiliza el método del valor esperado, y los ingresos ordinarios sólo se reconocen en la medida en que es altamente probable que no ocurra una reversión significativa. En caso de que sea necesario, se reconoce un pasivo por reembolso para los descuentos por volumen esperados a pagar a los clientes en relación con las ventas realizadas hasta el final del ejercicio sobre el que se informa.

b) Ingresos por intereses

Los ingresos por intereses se reconocen usando el método del tipo de interés efectivo. Cuando una cuenta a cobrar sufre pérdida por deterioro del valor, el Grupo reduce el importe en libros a su importe recuperable, descontando los flujos futuros de efectivo estimados al tipo de interés efectivo original del instrumento, y continúa actualizando la cuenta a cobrar como un ingreso por intereses. Los ingresos por intereses de préstamos que hayan sufrido pérdidas por deterioro del valor se reconocen cuando se cobra el efectivo o sobre la base de recuperación del coste cuando las condiciones están garantizadas.

3.3.22 Arrendamientos

Los contratos pueden contener componentes de arrendamiento y no arrendamiento. El Grupo asigna la contraprestación en el contrato a los componentes de arrendamiento y no arrendamiento en función de sus precios independientes relativos. Sin embargo, para los arrendamientos de inmuebles en los que el Grupo es un arrendatario, ha optado por no separar los componentes de arrendamiento y no arrendamiento, y en su lugar los contabiliza como un único componente de arrendamiento.

Los términos del arrendamiento se negocian sobre una base individual y contienen una amplia variedad de términos y condiciones. Los contratos de arrendamiento no imponen ningún otro "covenant" distinto de las garantías reales en los activos arrendados que se mantienen por el arrendador. Los activos arrendados no pueden usarse como garantía a efectos de la deuda financiera.

Los arrendamientos se reconocen como un activo por derecho de uso y el correspondiente pasivo en la fecha en que el activo arrendado está disponible para su uso por el Grupo.

Los activos y pasivos que surgen de un arrendamiento se valoran inicialmente sobre una base de valor actual. Los pasivos por arrendamiento incluyen el valor actual neto de los siguientes pagos por arrendamiento:

- Pagos fijos (incluidos los pagos fijos en esencia), menos cualquier incentivo de arrendamiento a cobrar,
- Pagos variables por arrendamiento que dependen de un índice o un tipo, inicialmente valorados con arreglo al índice o tipo en la fecha de comienzo,
- Importes que se espera que abone el grupo en concepto de garantías del valor residual,
- El precio de ejercicio de una opción de compra si el Grupo tiene la certeza razonable de que ejercerá esa opción, y
- Pagos de penalizaciones por rescisión del arrendamiento, si el plazo del arrendamiento refleja el ejercicio por el Grupo de esa opción.

Los pagos por arrendamiento a realizarse bajo opciones de prórroga razonablemente ciertas también se incluyen en la valoración del pasivo.

Los pagos por arrendamiento se descuentan usando el tipo de interés implícito en el arrendamiento. Si ese tipo no se puede determinar fácilmente, que es generalmente el caso para los arrendamientos en el Grupo, se usa el tipo incremental de endeudamiento del arrendatario, siendo el tipo que el arrendatario individual tendría que pagar para pedir prestados los fondos necesarios para obtener un activo de valor similar al activo por derecho de uso en un entorno económico similar con términos, garantías y condiciones similares.

Para determinar el tipo incremental de endeudamiento, el Grupo:

- Cuando sea posible, usa financiación reciente de terceras partes recibida por el arrendatario individual como punto de partida, ajustada por los cambios en las condiciones de financiación desde que se recibió la financiación de terceros,
- Usa un enfoque que empieza con un tipo de interés libre de riesgo ajustado por el riesgo de crédito para los arrendamientos mantenidos por el Grupo, que no tienen financiación reciente de terceros, y
- Realiza ajustes específicos para el arrendamiento, por ejemplo, plazo, país, moneda y garantía.

El Grupo está expuesto a potenciales incrementos futuros en los pagos variables por arrendamiento basados en un índice o tipo, que no están incluidos en el pasivo por arrendamiento hasta que tienen efecto. Cuando los ajustes a los pagos por arrendamiento basados en un índice o un tipo tienen efecto, el pasivo por arrendamiento se evalúa de nuevo y se ajusta contra el activo por derecho de uso.

Los pagos por arrendamiento se asignan entre principal y coste financiero. El coste financiero se carga a resultados durante el periodo de arrendamiento de forma que produzcan un tipo de interés periódico constante sobre el saldo restante del pasivo para cada periodo.

Los activos por derecho de uso se valoran a coste que comprende lo siguiente:

- El importe de la valoración inicial del pasivo por arrendamiento,
- Cualquier pago por arrendamiento hecho en o antes de la fecha de comienzo, menos cualquier incentivo por arrendamiento recibido,
- Cualquier coste directo inicial, y
- Costes de restauración.

Los activos por derecho de uso generalmente se amortizan de forma lineal durante la vida útil del activo o el plazo de arrendamiento, el menor de los dos. Si el Grupo tiene la certeza razonable de ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso se amortiza durante la vida útil del activo subyacente. Si bien el Grupo revaloriza sus terrenos y edificios que se presentan en inmovilizado, ha optado por no hacerlo así para los edificios con derecho de uso que mantiene el Grupo.

Los pagos asociados con arrendamientos a corto plazo de maquinaria y vehículos y todos los arrendamientos de activos de poco valor se reconocen sobre una base lineal como un gasto en resultados. Los arrendamientos a corto plazo son arrendamientos con un plazo de arrendamiento de 12 meses o menos. Los activos de valor reducido incluyen equipo informático y elementos pequeños de mobiliario de oficina.

3.3.23 Distribución de dividendos

La distribución de dividendos a los accionistas de la Sociedad dominante se reconoce como un pasivo en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo en el ejercicio en que los dividendos son aprobados por los accionistas de la Sociedad dominante.

3.3.24 Medioambiente

Los gastos derivados de las actuaciones empresariales encaminadas a la protección y mejora del medio ambiente se contabilizan como gasto del ejercicio en que se incurren. Cuando dichos gastos supongan incorporaciones al inmovilizado material, cuyo fin sea la minimización del impacto medioambiental y la protección y mejora del medioambiente, se contabilizan como mayor valor del inmovilizado.

3.3.25 Saldos corrientes y no corrientes

Se consideran como saldos no corrientes, tanto activos como pasivos, aquellos importes con vencimiento superior a 12 meses desde la fecha de cierre del ejercicio contable.

4. Estimaciones y juicios contables

La preparación de las cuentas anuales consolidadas de conformidad con NIIF-UE requiere la aplicación de estimaciones contables relevantes y la realización de juicios, estimaciones e hipótesis en el proceso de aplicación de las políticas contables del Grupo. En este sentido, se resumen a continuación un detalle de los aspectos que han implicado un mayor grado de juicio, complejidad o en los que las hipótesis y estimaciones son significativas para la preparación de las cuentas anuales consolidadas.

4.1 Estimaciones contables relevantes e hipótesis

a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor, de acuerdo con la política contable de la Nota 3.3.5.a). Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo o, en su caso, agrupaciones de unidades generadoras de efectivo, se han determinado en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos requieren el uso de estimaciones. En la Nota 8 se detallan los resultados de este análisis y la cuantificación de las sensibilidades resultantes.

A 31 de diciembre de 2023, dentro del contexto macroeconómico y sectorial actual, se han tomado en consideración proyecciones de mercado actualizadas, que no han modificado las conclusiones al respecto de la recuperación de los fondos de comercio y que incluyen los posibles efectos derivados del cambio climático, así como el impacto de diferentes escenarios sobre el precio de la energía y posibles restricciones a su acceso, que se estiman improbables (Nota 5.5). En este sentido, las proyecciones realizadas por la Dirección ya incluyen diferentes consideraciones sobre potenciales eventos futuros que puedan afectar a los flujos de caja proyectados de cada uno de sus negocios.

b) Estimación del valor razonable de los activos, pasivos y pasivos contingentes asociados a una combinación de negocios

En las combinaciones de negocios, el Grupo, en la fecha de adquisición, procede a clasificar o designar los activos identificables adquiridos y pasivos asumidos según sea necesario y sobre la base de los acuerdos contractuales, condiciones económicas, políticas contables y de explotación u otras condiciones pertinentes que existan en la fecha de adquisición para, posteriormente, proceder a valorar los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos, incluidos los pasivos contingentes, a sus valores razonables en la fecha de su adquisición.

La valoración a valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos requiere el uso de estimaciones que dependerán de la naturaleza de dichos activos y pasivos según la clasificación previa realizada y que, con carácter general, se basan en métodos de valoración generalmente aceptados que consideran flujos de efectivo descontados afectos a dichos activos y pasivos, precios de cotización contrastables en mercados activos u otros procedimientos según se desglosa en función de su naturaleza en las correspondientes notas de la memoria. En el caso del valor razonable de activos materiales, fundamentalmente inmuebles afectos a la explotación, el Grupo utiliza valoraciones de expertos independientes.

c) Impuesto sobre las ganancias

El Grupo está sujeto al impuesto sobre las ganancias en muchas jurisdicciones. Se requiere un grado importante de juicio para determinar la provisión a nivel mundial para el impuesto sobre las ganancias. El Grupo reconoce impuestos diferidos que en aplicación de la normativa vigente de las diferentes administraciones fiscales vienen causados por las múltiples diferencias temporarias de los activos y pasivos. No obstante, existen ciertas transacciones y cálculos para los que la determinación última del impuesto es incierta durante el curso ordinario del negocio. El Grupo tiene y tenía reconocidos en ejercicios anteriores provisiones para posibles contingencias fiscales en base a estimaciones de posibles impuestos adicionales que en caso de estar sujetas a incertidumbres sustanciales vienen soportadas por estimaciones de probabilidad de desenlace y bajo revisión y análisis de asesoramiento de terceros.

El cálculo del Impuesto sobre las ganancias no ha exigido la realización de estimaciones significativas salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales del ejercicio.

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se esperan aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide. Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y participaciones contabilizadas aplicando el método de la participación, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Si el resultado final real (en las áreas de juicio) difiriese de manera desfavorable en un 10% de las estimaciones de la Dirección, los diferidos de activo disminuirían y el impuesto sobre ganancias aumentaría en un importe aproximado de 24,0 millones de euros (2022: 21,9 millones de euros), y si éstas variaciones evolucionasen de forma favorable, estos impuestos diferidos de activo aumentarían y el impuesto sobre las ganancias disminuiría en un importe aproximado de 18,9 millones de euros (2022: 22,4 millones de euros). Estas estimaciones toman en consideración, principalmente, posibles cambios a la base imponible del grupo fiscal vasco y al resto de las pérdidas y créditos fiscales significativas que se recuperarían bajo estas premisas.

A 31 de diciembre de 2023, dentro del contexto macroeconómico y sectorial actual, se han tomado en consideración proyecciones de mercado actualizadas, así como la última información interna disponible sobre el futuro próximo de cada uno de los negocios que posee el Grupo. En este sentido, las proyecciones realizadas por la Dirección ya incluyen diferentes consideraciones sobre potenciales eventos futuros que puedan afectar a los resultados fiscales proyectados en cada una de sus jurisdicciones de acuerdo con la última normativa y legislación fiscal aprobada por cada una de ellas a 31 de diciembre de 2023.

d) Prestaciones por pensiones

El valor actual de las obligaciones por prestaciones a los empleados depende de ciertos factores que se determinan sobre una base actuarial usando una serie de hipótesis. Las hipótesis usadas para determinar el coste (ingreso) neto por pensiones incluyen la tasa de descuento. Cualquier cambio en estas hipótesis tendrá efecto sobre el valor en libros de las obligaciones por pensiones.

La determinación del valor actual de las obligaciones por pensiones se determina anualmente mediante valoraciones actuariales que implican la realización de varias hipótesis que pueden diferir de los acontecimientos futuros reales: tasa de descuento, futuros aumentos salariales, tasas de mortalidad y otras condiciones de mercado actuales. Debido a la complejidad de la valoración y su naturaleza a largo plazo, el cálculo de la obligación es muy sensible a los cambios en estas hipótesis que son revisadas en cada cierre anual. En la Nota 19 se incluye más información sobre las obligaciones de pensiones del Grupo e hipótesis adoptadas para su correspondiente actualización.

Otras hipótesis clave para las obligaciones por prestaciones a los empleados se basan en parte en las condiciones de mercado actuales.

e) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando es probable la salida de recursos no cubierta por la correspondiente póliza de seguro. En algunas tecnologías específicas como el negocio de techos, el Grupo lleva a cabo el registro de provisiones relacionadas con garantías de producto en base a las reclamaciones esperadas por su venta.

5. Gestión del riesgo financiero

5.1 Factores de riesgo financiero

Las actividades del Grupo exponen al mismo a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de cambio, riesgo por tipo de interés en los flujos de efectivo y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de precio de materias primas. El programa de gestión de riesgo global del Grupo se centra en la incertidumbre de los mercados financieros, y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera del Grupo. El Grupo emplea instrumentos financieros derivados para cubrir determinadas exposiciones al riesgo.

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés y precios de materias primas. La gestión, cuya responsabilidad es de la Dirección Financiera del Grupo, se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan, en la medida de lo posible, que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

a) Riesgo de mercado

(i) Riesgo de tipo de cambio

La presencia del Grupo CIE Automotive en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general y sobre su cuenta de resultados en particular tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, el Grupo CIE Automotive utiliza el concepto de Ámbito de Gestión. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta al euro, que se materializarán a lo largo de un determinado período de tiempo. El Ámbito de Gestión, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas al euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del Ámbito de Gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un período no superior a 18 meses.

Una vez definido el Ámbito de Gestión, el Grupo asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.
- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

La protección frente a la pérdida de valor por tipo de cambio de las inversiones en países con monedas distintas del euro se está orientando siempre que sea posible mediante el endeudamiento en la divisa de los propios países si el mercado tiene profundidad suficiente, o en moneda fuerte como el dólar donde la correlación con la moneda local sea significativamente superior al euro. Correlación, coste estimado y profundidad del mercado para deuda y para derivados determinarán la política en cada país.

El Grupo posee varias inversiones en operaciones en el extranjero, cuyos activos netos están denominados en dólares americanos y expuestos al riesgo de conversión de moneda extranjera. El riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de estas operaciones en el extranjero del Grupo se gestiona, principalmente, mediante coberturas realizadas a través de recursos ajenos (préstamos) denominados en la correspondiente moneda extranjera.

Este riesgo para el resto de activos en otras monedas extranjeras por operaciones en países fuera del entorno euro se trata de minorar, básicamente, a través de endeudamiento en las citadas monedas.

Si al 31 de diciembre de 2023, el euro se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a todas las monedas funcionales distintas al euro manteniéndose el resto de variables constantes, el patrimonio neto hubiera sido superior/inferior en 303/248 millones de euros (2022: superior/inferior 287/235 millones de euros) por el efecto de los activos netos aportados por las sociedades dependientes que actúan con otra moneda funcional distinta al euro.

Si el tipo de cambio medio del euro en 2023 se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a todas las monedas funcionales distintas al euro manteniéndose el resto de variables constantes, el resultado después de impuestos atribuible a la Sociedad dominante del ejercicio hubiera sido superior/inferior en 26,6/21,7 millones de euros (2022: superior/inferior en 24,2/19,8 millones de euros), principalmente como resultado de las ganancias/pérdidas por diferencias de cambio en la conversión de las cuentas a cobrar denominadas en otras divisas distintas al euro.

Si al 31 de diciembre de 2023, el euro se hubiera devaluado/revaluado un 10% respecto a las siguientes monedas manteniéndose el resto de monedas y variables constantes, el patrimonio neto y el resultado después de impuestos atribuible a la Sociedad dominante hubiera variado según la siguiente tabla:

	Patrimonio neto (millones de euros)		Rdo. después de impuesto (millones de euros)	
	Euro devaluado 10%	Euro revaluado 10%	Euro devaluado 10%	Euro revaluado 10%
Yuan Chino	87	(71)	4,2	(3,4)
Dólar EEUU	86	(70)	10,2	(8,3)
Rupia India	65	(53)	4,9	(4,0)
Real Brasileño	45	(37)	5,9	(4,8)

(ii) Riesgo de precio

La exposición del Grupo al riesgo de precio de los títulos de capital debido a las inversiones mantenidas por el Grupo y clasificadas en el balance consolidado a valor razonable con cambios en resultados o en patrimonio neto, no resulta significativa debido al escaso peso de estas inversiones sobre el total de activos y los fondos propios del Grupo.

(iii) Tipos de interés

La existencia en el Grupo de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable, en una gran parte, da lugar a que el Grupo se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articula mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por partes identificables y mesurables de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

El Ámbito de Gestión contempla los préstamos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades. En ocasiones, pueden darse circunstancias en que las coberturas contratadas cubran préstamos ya comprometidos en fase final de formalización y cuyo principal debe ser protegido de un alza de tipos de interés.

Para la gestión de este riesgo, el Grupo utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIIF 9), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Sí específica, sin embargo, cuáles son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, el Grupo convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

Si durante el año 2023, la media de los tipos de interés de los recursos ajenos denominados en euros hubieran sido 100 puntos básicos superiores/inferiores, manteniéndose el resto de variables constantes, el resultado después de impuestos del ejercicio habría sido inferior/superior en 10.089 miles de euros (2022: 12.100 miles de euros), principalmente como consecuencia de un mayor/menor gasto por intereses de los préstamos a tipo variable.

A 31 de diciembre de 2023, el Grupo no tenía contratados derivados de cobertura de tipo de interés. A 31 de diciembre de 2022, con relación a la valoración de los derivados contratados, una variación de 10 puntos básicos superiores/inferiores en todos los tramos de la curva de tipo de interés considerada en la valoración de los derivados de cobertura hubiera afectado al patrimonio neto, aumentando/disminuyendo en 23/86 miles de euros.

b) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar).

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 31 de diciembre de 2023 y 2022 como sigue:

Miles de euros	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Efectivo y otros medios líquidos	12	839.921	732.053
Otros activos financieros	9	194.897	125.283
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos	15	690.004	676.908
Reserva de liquidez		**1.724.822**	**1.534.244**
Deudas con Entidades de crédito	15	2.169.467	2.141.122
Otros pasivos financieros	9	24	6.012
Efectivo y otros medios líquidos	12	(839.921)	(732.053)
Otros activos financieros	9	(194.897)	(125.283)
Deuda financiera neta		**1.134.673**	**1.289.798**

Adicionalmente, a 31 de diciembre de 2023, la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd., "joint venture" en la que participa el Grupo al 50% y que se integra por el método de la participación (Nota 9), dispone de una tesorería neta de 16 millones de euros (40 millones de euros en 2022).

La evolución de la Deuda Financiera Neta en los ejercicios 2023 y 2022 se muestra en el siguiente cuadro:

Miles de euros	Efectivo y otros medios líquidos (Nota 12)	Otros activos financieros (Nota 9)	Deudas con entidades de créditos (Nota 15)	Otros pasivos financieros (Nota 9)	TOTAL
Deuda financiera a 1 de enero de 2022	**658.788**	**126.135**	**(2.179.853)**	**-**	**(1.394.930)**
Flujos de efectivo	68.765	7.493	49.717	-	125.975
Ajustes de tipo de cambio	10.415	(3.122)	(14.796)	-	(7.503)
Otros movimientos no monetarios	-	(5.179)	(12.264)	(6.012)	(23.455)
Flujo de actividades interrumpidas	3.391	174	5.752	-	9.317
Actividades interrumpidas (Nota 13)	(9.306)	(218)	10.322	-	798
Deuda financiera a 31 de diciembre de 2022	**732.053**	**125.283**	**(2.141.122)**	**(6.012)**	**(1.289.798)**
Flujos de efectivo	109.676	53.834	(8.795)	-	154.715
Ajustes de tipo de cambio	(23.693)	(4.485)	5.546	-	(22.632)
Otros movimientos no monetarios	-	(188)	(8.329)	5.988	(2.529)
Incorporaciones al perímetro (Nota 2)	(17.942)	8.667	(6.767)	-	(16.042)
Venta de forjas alemanas (Nota 13)	39.267	11.786	(10.000)	-	41.053
Otros traspasos desde actividades interrumpidas	560	-	-	-	560
Deuda financiera a 31 de diciembre de 2023	**839.921**	**194.897**	**(2.169.467)**	**(24)**	**(1.134.673)**

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido, se estima que la generación de caja en el ejercicio 2024 permitirá atender los pagos previstos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de las necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación (Nota 15).

El Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 12 millones de euros con entidades financieras empleadas para la gestión del circulante operativo (36 millones de euros a 31 de diciembre de 2022) (Nota 15). En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria, aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar la existencia a 31 de diciembre de 2023 de 690 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2022: 677 millones de euros) (Nota 15).

Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del fondo de maniobra que presenta el balance consolidado del Grupo a 31 de diciembre de 2023 comparativamente con el del 31 de diciembre de 2022:

Miles de euros	Nota	31.12.2023	31.12.2022
Existencias	11	460.460	494.849
Clientes y otras cuentas a cobrar	10	241.897	309.457
Otros activos corrientes		64.071	47.636
Activos por impuestos corrientes		63.114	57.311
Activo corriente operativo		**829.542**	**909.253**
Otros activos financieros corrientes	9	126.875	92.855
Efectivo y otros medios líquidos	12	839.921	732.053
Activo corriente		**1.796.338**	**1.734.161**
Proveedores y otras cuentas a pagar	16	961.866	1.026.609
Pasivos por impuestos corrientes	17	74.256	65.218
Provisiones corrientes	19	114.475	173.519
Otros pasivos corrientes	17	175.078	169.176
Pasivo corriente operativo		**1.325.675**	**1.434.522**
Deudas con entidades crédito a corto plazo	15	511.662	472.013
Otros pasivos financieros	9	24	140
Pasivo corriente		**1.837.361**	**1.906.675**
TOTAL FONDO DE MANIOBRA		**(41.023)**	**(172.514)**

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (Just In Time) a los clientes del Grupo.

En paralelo, la Dirección del Grupo controla eficientemente los ejercicios de pago de los gastos y el ejercicio de realización de los activos circulantes, realizando un seguimiento exhaustivo de las previsiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. A 31 de diciembre de 2023 y a 31 de diciembre de 2022 el Grupo cumple todos los ratios exigibles en su financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2024 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

En las Notas 15 y 17 se desglosa el vencimiento de los recursos ajenos y otros pasivos no corrientes.

No existen restricciones significativas sobre el uso de efectivo/equivalentes al efectivo (Nota 12).

c) Riesgo de crédito

Los riesgos de crédito se gestionan por grupos de clientes. El riesgo de crédito que surge del efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras se considera insignificante por la calidad crediticia de los bancos con los que opera el Grupo. En circunstancias puntuales que determinen riesgos concretos de liquidez en estas instituciones financieras, se registran si fuera necesario, las oportunas correcciones valorativas para cubrir estos riesgos (Nota 9).

Adicionalmente, cada unidad de gestión mantiene políticas concretas para la gestión de este riesgo de crédito de sus clientes, teniendo en cuenta la posición financiera, experiencia pasada y otros factores relativos a los mismos.

Con relación al límite de crédito de los clientes, se debe señalar que la política del Grupo es no mantener concentración de operaciones superiores al 10% de su volumen de actividad en clientes o plataformas de fabricación individuales.

Por otra parte, históricamente se consideraba que, por las características de los clientes del Grupo, los saldos a cobrar con vencimiento menor de 60 días no tenían riesgo de crédito. El Grupo sigue considerando buena la calidad crediticia de estos saldos pendientes, si bien se determina de acuerdo a la pérdida esperada acorde con lo descrito en la Nota 3.3.8.

El análisis de antigüedad de los activos en más de 60 días que no están deteriorados se detalla en la Nota 10.

De acuerdo a la entrada en vigor de la NIIF 9 de Instrumentos Financieros, el Grupo procedió a estimar la pérdida esperada en sus cuentas comerciales a cobrar (Nota 3.3.8).

d) Riesgo de precio de materias primas

El Grupo no se encuentra expuesto de forma significativa a las variaciones de sus precios de las materias primas. En aquellas sociedades donde este riesgo puede aparecer en situaciones específicas de los mercados (plantas que utilizan materias primas con precios cotizados), el riesgo se gestiona mediante acuerdos de repercusión de la financiación de precios a los clientes aplicada a la coyuntura actual.

5.2 Contabilidad de cobertura

De acuerdo con la NIIF 9, la efectividad de la cobertura se determina al inicio de la misma y periódicamente a través de revisiones prospectivas de su eficacia para asegurar que existe una cobertura adecuada entre el riesgo cubierto y el instrumento de cobertura.

El tratamiento y la clasificación de las operaciones de cobertura realizadas por el Grupo son los siguientes:

a) Cobertura del valor razonable de activos y pasivos reconocidos o con compromiso en firme

Los cambios del valor razonable de estos derivados se reconocen en la cuenta de resultados, junto con cualquier cambio en el valor razonable del activo o pasivo objeto de cobertura que sea atribuible al riesgo cubierto.

b) Cobertura de flujos de efectivo

La parte eficaz de cambios en el valor razonable de los derivados designados y que califican como coberturas de flujos de efectivo se reconocen en el patrimonio neto. La ganancia o pérdida correspondiente a la parte no eficaz se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados.

Los importes acumulados en el patrimonio neto se traspasan a la cuenta de resultados en el ejercicio en que la partida cubierta afectará a la ganancia o la pérdida (por ejemplo, cuando la venta prevista que está cubierta tiene lugar). Sin embargo, cuando la transacción prevista que está cubierta resulte en el reconocimiento de un activo no financiero o un pasivo, las pérdidas y ganancias previamente diferidas en el patrimonio neto se traspasan desde el patrimonio neto y se incluyen en la valoración inicial del coste del activo o del pasivo.

Cuando el instrumento de cobertura vence o se vende, o cuando una operación de cobertura deja de cumplir los requisitos para poder aplicar la contabilidad de cobertura, las ganancias o pérdidas acumuladas en el patrimonio neto hasta ese momento continuarán formando parte del mismo y se reconocen en la cuenta de resultados cuando finalmente la transacción anticipada se reconoce.

En ocasiones, y aun teniendo como objetivo la cobertura perfecta de los flujos, desajustes entre las características de las coberturas y de las deudas cubiertas pueden registrarse. A partir del momento en que se detecta, y siempre que ello no implique costes de reajuste desproporcionados, se busca la modificación precisa del derivado para adecuarlo a las nuevas características del subyacente.

Esta circunstancia puede darse en el caso de la existencia de una cobertura contratada en previsión de un subyacente altamente probable, y que exige en el momento de su confirmación un reajuste del derivado para adecuarse al subyacente al que se asigna. Esta situación puede darse, tanto si el derivado no fue designado como cobertura en el momento inicial, como el caso contrario, es decir, habiendo definido el subyacente como una transacción altamente probable.

c) Cobertura de la inversión neta

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo mantiene inversiones cuyos activos netos se encuentran expuestos al riesgo de conversión en moneda extranjera y recursos ajenos denominados en dólares formalizados a través de la sociedad CIE Berriz, S.L., y cuya principal finalidad es apoyar el crecimiento sostenible del Grupo en Norteamérica. En el ejercicio 2023, la diferencia de cambio positiva generada por esta financiación, que ha ascendido a 2.830 miles de euros, se ha reconocido en el epígrafe "Cobertura de inversión neta" del Estado de Resultado Global Consolidado (2022: 7.363 miles de euros negativos); epígrafe que se incluye dentro de la partida de "diferencias de conversión de moneda extranjera".

d) Derivados que no califican para contabilidad de cobertura

Los cambios en el valor razonable de cualquier derivado que no califique para contabilidad de cobertura se reconocen inmediatamente en la cuenta de resultados.

5.3 Estimación del valor razonable

La NIIF 13 de Valoración a valor razonable explica como valorar a valor razonable cuando lo exigen otras NIC. La norma establece la información a revelar sobre las valoraciones a valor razonable aplicable también a activos y pasivos no financieros.

La NIIF 13 establece como valor razonable el que se recibiría o pagaría por un activo o pasivo en una transacción ordenada en la fecha de valoración, tanto si es observable como si se ha estimado mediante una técnica de valoración. Para ello se seleccionan los datos coherentes con las características que los participantes en un mercado tendrían en cuenta en la transacción.

La NIIF 13 mantiene los principios de las demás normas si bien establece el marco completo para la valoración a valor razonable cuando ésta es obligatoria con arreglo a otras NIIF y establece la información adicional obligatoria a revelar sobre las valoraciones a valor razonable.

Los requerimientos de la NIIF 13 son atendidos por el Grupo en la valoración a valor razonable de sus activos y pasivos cuando dicho valor razonable es exigido por las demás NIIF.

En base a lo contenido en la NIIF 13 y de acuerdo con la NIIF 7 sobre instrumentos financieros valorados a valor razonable, el Grupo informa sobre la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo, precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo, derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se basen en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

La siguiente tabla muestra los activos y pasivos del Grupo que se valoran a valor razonable a 31 de diciembre de 2023 comparativamente con el 31 de diciembre de 2022:

2023 - Miles de euros	**Nota**	**Nivel 2**	**Nivel 3**	**TOTAL**
Cuentas a cobrar en valor razonable	9/22	-	15.415	15.415
Derivados	9	11	-	11
Total activos a valor razonable		**11**	**15.415**	**15.426**
Derivados	9	(24)	-	(24)
Deudas por adquisiciones de empresas	17	-	(3.883)	(3.883)
Total pasivos a valor razonable		**(24)**	**(3.883)**	**(3.907)**
2022 - Miles de euros	**Nota**	**Nivel 2**	**Nivel 3**	**TOTAL**
Cuentas a cobrar en valor razonable	9/22	-	14.588	14.588
Derivados	9	1.347	-	1.347
Total activos a valor razonable		**1.347**	**14.588**	**15.935**
Derivados	9	(6.012)	-	(6.012)
Total pasivos a valor razonable		**(6.012)**	**-**	**(6.012)**

No se han producido transferencias entre los niveles durante los ejercicios 2023 y 2022.

a) Instrumentos financieros en el Nivel 2

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. El Grupo utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

i) El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.

ii) El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.

iii) Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.

iv) El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados (Nota 9).

b) Instrumentos financieros en el Nivel 3

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3.

A 31 de diciembre de 2023 existen préstamos concedidos a empleados del Grupo valorados a valor razonable y cuyo importe asciende a 15.415 miles de euros, tras la adhesión de nuevas personas a este incentivo a largo plazo, así como la ampliación del nominal de determinados préstamos durante el ejercicio 2023 (14.588 miles de euros a 31 de diciembre de 2022) (Notas 9 y 22).

En la incorporación de CIE Autometal Salto Indústria e Comércio, Ltda., el Grupo ha registrado un pasivo contingente pendiente de pago al dueño anterior por importe de 20.000 miles de reales brasileños (Nota 2), cuyo valor razonable actualizado asciende a 3.883 miles de euros a 31 de diciembre de 2023. A su vez, en el primer semestre del ejercicio 2022 se satisfizo el pasivo contingente a valor razonable pendiente de pago resultante de la adquisición de CIE Aluminium Casting India, Ltd. (anteriormente denominada Aurangabad Electricals, Ltd) por un importe total de 20 millones de rupias (238 miles de euros).

El Grupo no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

5.4 Gestión del riesgo del capital

Los objetivos del Grupo en relación con la gestión del capital son el salvaguardar la capacidad del mismo para continuar como empresa en funcionamiento para procurar un rendimiento para los accionistas, así como beneficios para otros tenedores de instrumentos de patrimonio neto y para mantener una estructura óptima de capital reduciendo el coste del mismo.

Para poder mantener o ajustar la estructura de capital, el Grupo podría ajustar el importe de los dividendos a pagar a los accionistas, reembolsar capital a los accionistas, emitir nuevas acciones o vender activos para reducir la deuda.

El Grupo hace seguimiento del capital de acuerdo con el índice de apalancamiento, en línea con la práctica del sector. Este índice se calcula como la deuda financiera neta dividida entre el capital total empleado en el negocio. La deuda financiera neta se calcula como el total de recursos ajenos más los pasivos financieros, menos el efectivo y los equivalentes al efectivo y menos los activos financieros, tal y como cada uno de estos epígrafes se muestran en las cuentas consolidadas. El capital total empleado en el negocio se calcula como el patrimonio neto, tal y como se muestra en las cuentas consolidadas, más la deuda financiera neta.

La estrategia del Grupo, al igual que en ejercicios anteriores, ha consistido en mantener un índice de apalancamiento cercano al 0,50.

Los índices de apalancamiento al 31 de diciembre de 2023 y 2022 han sido los siguientes:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Recursos ajenos	15	2.169.467	2.141.122
Pasivos financieros	9	24	6.012
Menos: Efectivo y equivalentes al efectivo y otros activos financieros	9/12	(1.034.818)	(857.336)
Deuda financiera neta	5.1.b)	**1.134.673**	**1.289.798**
Patrimonio neto		1.661.244	1.504.649
Capital total empleado en el negocio		**2.795.917**	**2.794.447**
Índice de apalancamiento		**0,41**	**0,46**

Al 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo tiene formalizados contratos de créditos y préstamos con instituciones financieras sujetas a la obligación de cumplimiento de ciertos ratios financieros (Nota 15). A 31 de diciembre de 2023 y a 31 de diciembre de 2022 el Grupo cumple todos los ratios exigibles en su financiación.

5.5 Factores de riesgo climático

El Departamento Corporativo de Medioambiente es el responsable de establecer las directrices y coordinar las acciones del Plan Ambiental para las plantas, integrando paulatinamente criterios ambientales en la gestión de todos los procesos, en su intento de reducir los impactos que las operaciones que el Grupo desarrolla pudieran tener sobre el entorno.

En este sentido, el Grupo mantiene actualizada su Política de Medioambiente, donde se reconocía alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Así, el Grupo desarrolla productos y procesos bajo conceptos de ecodiseño, orientados a la eficiencia, proporcionando recursos necesarios para la mejora continua a través de la prevención y preservación, la minimización de riesgos, la reducción de la huella ambiental, el uso eficiente de los recursos naturales, la minimización de residuos, la circularidad de los materiales y la colaboración de las personas que intervienen en los procesos. De forma adicional, el Grupo está alineado con la Agenda 2030 de Naciones Unidas al establecer unos objetivos ambientales a cumplir por cada una de las plantas y regiones donde opera, basados en los estándares de *Global Reporting Iniciative.*

Asimismo, en diciembre de 2022, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante dio un paso más en su estrategia medioambiental al aprobar una nueva hoja de ruta que establece nuevos objetivos a medio y largo plazo, en coherencia con lo que dictaminan los expertos científicos y los acuerdos de París para limitar el calentamiento global a 1,5ºC por encima de los niveles preindustriales. Así, la emergencia climática ha llevado al Grupo a seguir reforzando su compromiso con la neutralidad climática uniéndose a la iniciativa *SBTi* y fijando el objetivo claro de alcanzar la neutralidad de emisiones no más tarde de 2050.

A continuación, se detallan los planes de acción establecidos para hacer frente a cada uno de los riesgos relacionados con el clima que tienen impacto en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.

Los riesgos derivados de la transición a economías bajas en carbono

Las autoridades y gobiernos de diferentes países han puesto en marcha políticas para luchar contra el cambio climático que han afectado de diferente manera en los distintos países donde opera el Grupo. Algunas de estas políticas han consistido en fomentar el consumo de energía sostenible en la producción industrial mediante incentivos fiscales y operativos, mientras que, en otros casos, se ha penalizado o se han dejado de promover el uso de energías que suponen un impacto directo en el clima.

En lo relativo a la industria del automóvil, se ha conseguido reducir las emisiones contaminantes de los vehículos, si bien las últimas regulaciones para luchar contra el cambio climático –las más restrictivas en Europa y China– están obligando a los fabricantes y a sus proveedores a implantar soluciones adicionales para reducir su huella ambiental. Durante los últimos años, el Grupo ha ido adaptando su proceso productivo, así como los bienes producidos a un entorno cambiante, demostrando su capacidad de estar preparado ante los retos que ofrece el riesgo por cambio climático.

El Grupo tiene marcado como objetivo anticiparse a las medidas anteriormente citadas, habiendo puesto en marcha determinados planes de acción que permiten mitigar de forma anticipada el impacto de las nuevas políticas, regulaciones y tendencias que ha supuesto el cambio climático. Las líneas de trabajo establecidas para ello han sido las siguientes, y tienen como ejes principales las acciones sobre los bienes producidos y actuaciones sobre su proceso productivo.

- Actuaciones sobre los bienes producidos

En el contexto de un entorno cambiante y cada vez más consciente de los efectos del cambio climático global, el Grupo lleva adaptando la venta de sus bienes a los nuevos retos en el ámbito climático y ambiental, y se encuentran directamente relacionadas con las últimas tendencias del sector de automoción. En este sentido, el Grupo está inmerso en una transformación tecnológica, destinada a reducir su huella corporativa, así como de los bienes que produce. Para lograr estos objetivos, el Grupo desarrolla distintas tecnologías que aportan la eficiencia y flexibilidad necesarias para afrontar todos los retos con volúmenes y escenarios cambiantes.

La diversidad tecnológica también permite focalizar las inversiones en aquellas tecnologías más demandadas por el mercado en cada circunstancia. Actualmente, el mercado está apostando por la electrificación de vehículos y más del 80% de los componentes y subconjuntos que produce el Grupo pueden ser utilizados en cualquier tipo de vehículo (combustión, eléctrico, híbrido). Pese a este considerable porcentaje de polivalencia en los bienes que produce, el Grupo se ha propuesto aprovechar la oportunidad que ofrece la descarbonización del transporte para posicionarse en nuevos productos de alto valor añadido. Estos productos están relacionados con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambio y las baterías.

Esta apuesta por las baterías se materializó en la inversión realizada por el Grupo en la sociedad Basquevolt, S.A. (Nota 9) en el ejercicio 2022 con una inversión inicial de 1,5 millones de euros.

De forma adicional, la apuesta tecnológica del Grupo para cumplir estos objetivos medioambientales se centra en la ecoeficiencia y circularidad, el aligeramiento de los vehículos, la mejora de la experiencia del usuario (reducción del ruido, integración de luz, ...), la apuesta por vehículos eléctricos y autónomos y en la Industria 4.0 como clave de competitividad y ecoeficiencia, teniendo siempre como meta el camino hacia la descarbonización del transporte.

Estas acciones están ligadas de manera natural a la reducción del impacto ambiental y mitigación del cambio climático. Para aquellos productos que todavía no tienen un sustituto claro en los vehículos de cero emisiones, el Grupo ha definido una estrategia con diferentes planes de actuación.

Así, el espíritu de adaptación y flexibilidad del Grupo en los productos que comercializa, junto con la capacidad de estar siempre alineado con las nuevas tendencias de mercado, son la principal medida del Grupo para hacer frente a cualquier riesgo de mercado sobre sus bienes, así como los que pueden derivar de la transición a economías bajas en carbono.

- Actuaciones sobre el proceso productivo

Las actuaciones ambientales sobre el proceso productivo para la realización de los bienes que vende al mercado han sido las siguientes:

a) *Inversiones ambientales*: el Grupo adapta sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación ambiental de los países donde está localizado. En consecuencia, el Grupo realiza inversiones destinadas a la minimización del impacto medioambiental, protección y mejora de medioambiente; e incurre en gastos derivados de actuaciones medioambientales, que corresponden básicamente a los gastos ordinarios por la retirada de residuos, consultoría, mediciones y certificaciones ambientales (Nota 27).

   La adaptación e incorporación de inversiones que cumplen con las exigencias más actuales en materia medioambiental supone una mitigación directa del riesgo derivado de la transición a economías bajas en carbono en la recuperación del valor de sus activos productivos.

b) *Eficiencia energética*: la mejora de eficiencia energética es objetivo prioritario para el Grupo, ya que contribuye a disminuir su impacto ambiental, además de implicar una mejora directa en la competitividad. Las principales líneas de actuación consisten en el ahorro de energía y el control de las emisiones. En esta línea, el Grupo contrata energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones allá donde esta opción esté disponible; y con la misma filosofía de reducir sus emisiones y su factura energética, se han instalado paneles fotovoltaicos en diferentes instalaciones de Europa, donde además, en 2022 se firmaron nuevos contratos de suministro de energía verde para consumo propio a partir del ejercicio 2023; e India, donde se ha seguido invirtiendo en nuevas plantas productoras de energía solar (Nota 9).

   En este sentido, se espera que los planes de acción llevados a cabo por el Grupo en materia de eficiencia supondrán, en el medio y largo plazo, una mejora en el margen sobre los bienes que produce.

c) *Consumo de agua y recursos materiales*: en el proceso productivo del Grupo se lleva a cabo un uso intensivo de agua. Con el propósito de reducir al máximo los vertidos, se dispone de sistemas e instalaciones propias para el tratamiento del agua, su recirculación y su recuperación. En cuanto a las materias primas, el Grupo somete a revisión constante todos los procesos para hacer un uso responsable de las materias primas. Una muestra de estas prácticas es la reducción del peso bruto de los productos que fabrica, y que implica la disminución del consumo de energía y otros productos necesarios para el proceso de producción.

   Al igual que en el caso de los planes de acción de eficiencia energética, se estima que estas acciones supondrán también una mejora sobre los márgenes de los bienes producidos.

d) *Control de la contaminación y gestión de residuos*: los sistemas de gestión ambiental del Grupo se basan en la norma IS14001, y aseguran que la contaminación no supere los niveles establecidos por la normativa vigente. De otro lado, el sistema de reciclado del Grupo permite la reincorporación de materias primas recicladas a su proceso productivo. Aquellos materiales que no pueden ser reciclados son recogidos por gestores especializados que priorizan su reciclado sobre su depósito en vertederos.

Todos estos planes de acción y los resultados esperados se han incluido para cada planta en las proyecciones empleadas para el análisis de deterioros de activos descrita en la Nota 8.

<u>El riesgo de la afección en los márgenes de la adaptación a economías bajas en carbono</u>

Se puede producir una presión de costes sobre los productores de automóviles. Durante la fase de despliegue de vehículos más sostenibles, el coste final será mayor y, para mantener los volúmenes de venta, existe el riesgo de una mayor presión de costes sobre los proveedores de componentes.

Frente a este tipo de escenarios y riesgos, el modelo del Grupo se revela muy eficaz. La diversificación comercial hace que la dependencia de un proyecto o su renovación sea baja, con lo que la libertad para invertir en los proyectos se presenta como clave. A esto se une otro de los ejes del Grupo, la disciplina inversora, que lleva a un análisis detallado de los proyectos con análisis de sensibilidad de volumen, evitando que proyectos con volúmenes menores a los anunciados inicialmente impacten de manera definitiva en los retornos.

El Grupo no solo se adapta a la economía baja en carbono mediante el producto final que ofrece al mercado, sino también adaptando su proceso productivo, que se refleja en la contratación de energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones Así, en España el 100% de la energía consumida es energía verde, lo que ha supuesto un ahorro de emisiones.

El riesgo físico directo que supone el cambio climático en el proceso productivo y operaciones de un negocio

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, las instalaciones productivas del Grupo, así como de los clientes a los que provee, no se encontraban localizadas en áreas o zonas geográficas donde se prevea un riesgo climático inminente.

No obstante, el Grupo es consciente de la impredecibilidad de los efectos del cambio climático y monitoriza los impactos que cualquier circunstancia adversa pueda generar en la valoración de los activos del Grupo, y, por tanto, en sus Cuentas Anuales Consolidadas. En este sentido, el Grupo está expuesto a riesgos físicos cuyos posibles impactos gestiona en función de la tipología de cada uno de ellos:

a) Riesgos de estrés hídrico: son los riesgos que pueden resultar en la falta de abastecimiento de agua.

b) Riesgos físicos agudos: son los riesgos que surgen de la ocurrencia de fenómenos climáticos agudos. Estos riesgos accidentales están cubiertos por la póliza global de Responsabilidad Civil. Para reforzar la gestión de riesgos ambientales y de seguridad, el Grupo ha iniciado un proyecto de colaboración con los departamentos técnicos de sus compañías aseguradoras, donde se evalúan y monetizan los riesgos y se establece un plan de eliminación, o en su caso, de mitigación.

c) Riesgos físicos crónicos: son riesgos que provocan cambios graduales con impacto más perdurable, como por ejemplo, el aumento de temperaturas medias, el aumento del nivel del mar o periodos prolongados de calor.

   Aunque las instalaciones productivas del Grupo no se encuentren amenazados directamente por el efecto de estos riesgos físicos crónicos, existen unos objetivos ambientales establecidos a cumplir en todas las plantas y regiones donde opera.

d) *Protección de la biodiversidad*: debido a la localización de sus instalaciones productivas, mayoritariamente en polígonos industriales, la afección de sus actividades a la biodiversidad no es considerada significativa.

En este sentido, para las hipótesis empleadas en el análisis de deterioro de activos descritas en la Nota 8, el Grupo ha considerado variables macroeconómicas que ya tienen en cuenta, de forma implícita, los impactos que pueda tener el cambio climático en cada una de las geografías donde opera. Las tasas de crecimiento utilizadas, tipos de descuento y tasas de riesgo son ratios de mercado que implícitamente también recogen la valoración del riesgo climático. Dichas tasas no presentan diferencias significativas con las utilizadas en los ejercicios anteriores. Por la propia naturaleza de la actividad, se considera que no existe impacto material del riesgo por el cambio climático que suponga un indicio de deterioro, para ninguna de las UGEs del Grupo.

Es por ello que, en base a lo anteriormente expuesto no se espera que se produzcan modificaciones sustanciales en las estimaciones del Grupo a futuro (provisiones, cambios en vidas útiles, etc.) ni impactos significativos en los análisis de recuperación de los activos no financieros teniendo en consideración que estos impactos ya han sido incorporados en los planes de negocio del Grupo.

6. Información financiera por segmentos

El Grupo se dedica a la producción de piezas y componentes de automoción, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente el Grupo actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo se basa en 2 ejes estratégicos: la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

- Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.
- Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

El Consejo de Administración se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo, quien revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a cada uno de los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos basándose en la estructura de los informes examinados por el Consejo de Administración, que analiza el negocio del Grupo CIE Automotive desde una perspectiva de mercados geográficos en las que actúa.

En este sentido, el Grupo divide su área de actuación en tres mercados geográficos: América, Asia y Europa. A su vez, los mercados geográficos de América y Europa se dividen, respectivamente, en dos segmentos diferentes cada una, siendo Norteamérica y Brasil para el mercado americano, y Forjas CIE Europa (anteriormente denominado Mahindra CIE Europa) y resto de Europa para el mercado europeo. De este modo, la información financiera del Grupo se presenta atendiendo a los siguientes segmentos:

- Norteamérica: recoge, básicamente, las sociedades del Grupo situadas en México y Estados Unidos.
- Brasil: engloba las sociedades del Grupo situadas en Brasil.
- Asia: incluye las sociedades indias del Grupo así como las sociedades ubicadas en la República Popular de China.
- Forjas CIE Europa (anteriormente denominado Mahindra CIE Europa): incluye el negocio de fabricación de forjas europeas dependiente del grupo CIE Automotive India (anteriormente denominado Mahindra CIE Europa).
- Resto Europa: recoge todos los negocios de fabricación de componentes no dependientes del subgrupo CIE India (anteriormente denominado Mahindra CIE), situados básicamente, en Europa.

El Grupo gestiona los segmentos de operación correspondientes a las actividades continuadas basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras de cada segmento como son el importe neto de la cifra de negocios, el EBITDA (beneficio bruto de explotación), EBIT (beneficio neto de explotación) y las inversiones en activos fijos, mientras que, los ingresos y gastos financieros, así como el gasto por el impuesto sobre las ganancias y la imputación de resultados a los socios minoritarios se analizan de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza de forma centralizada.

Con fecha 24 de mayo de 2023 Mahindra & Mahindra hizo pública la venta de la totalidad de su participación en el capital social de CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.). En consecuencia, el Grupo ha tomado la decisión de modificar la denominación del segmento Mahindra CIE Europa, correspondiente al negocio de fabricación de forjas europeo, cuya denominación actual es Forjas CIE Europa.

a) Información por segmentos de las actividades continuadas

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	31 de diciembre de 2023					
Miles de euros	**NORTE AMÉRICA**	**BRASIL**	**ASIA**	**FORJAS CIE EUROPA**	**RESTO EUROPA**	**TOTAL**
Importe de la cifra de negocio	1.232.990	360.292	939.739	364.102	1.062.356	**3.959.479**
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(1.005.028)	(290.124)	(769.686)	(302.042)	(879.400)	**(3.246.280)**
Amortizaciones y deterioros	(53.903)	(12.939)	(38.124)	(12.498)	(68.063)	**(185.527)**
Beneficio de explotación	174.059	57.229	131.929	49.562	114.893	**527.672**
EBITDA (*)	**227.962**	**70.168**	**170.053**	**62.060**	**182.956**	**713.199**

	31 de diciembre de 2022					
Miles de euros	**NORTE AMÉRICA**	**BRASIL**	**ASIA**	**FORJAS CIE EUROPA**	**RESTO EUROPA**	**TOTAL**
Importe de la cifra de negocio	1.139.615	311.155	1.079.150	353.203	955.483	**3.838.606**
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(927.273)	(253.076)	(892.999)	(301.681)	(830.205)	**(3.205.234)**
Amortizaciones y deterioros	(52.078)	(11.640)	(40.528)	(11.575)	(70.812)	**(186.633)**
Beneficio de explotación	**160.264**	**46.439**	**145.623**	**39.947**	**54.466**	**446.739**
EBITDA (*)	**212.342**	**58.079**	**186.151**	**51.522**	**125.278**	**633.372**

(*) El EBITDA (beneficio bruto de explotación) resulta de sumar las amortizaciones y deterioros del ejercicio al beneficio de explotación.

Las transacciones entre las diferentes sociedades que componen el Grupo en cada momento se llevan a cabo a precio de mercado.

A continuación, se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Resultado de explotación		**527.672**	**446.739**
Ingresos (gastos) financieros	23	(92.989)	(24.124)
Participación en el resultado de negocios conjuntos y asociadas	9	8.383	11.432
Ganancias/(Pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros	9/23	6.576	(12.778)
Impuesto sobre las ganancias	24	(101.824)	(88.603)
Actividades interrumpidas	13	13.371	9.554
Atribuido a participaciones no dominantes	14	(41.014)	(42.100)
Resultado atribuible a la dominante		**320.175**	**300.120**

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	31 de diciembre de 2023					
Miles de euros	**NORTE AMÉRICA**	**BRASIL**	**ASIA**	**FORJAS CIE EUROPA**	**RESTO EUROPA**	**TOTAL**
Inversiones en negocios conjuntos y asociadas	9.881	6.095	37.255	-	1.433	54.664
Resto de activos	1.352.664	575.495	1.774.903	575.763	1.335.510	5.614.335
Total activos	**1.362.545**	**581.590**	**1.812.158**	**575.763**	**1.336.943**	**5.668.999**
Total pasivos	**608.825**	**162.284**	**443.985**	**174.310**	**2.601.952**	**3.991.356**
Adiciones de inmovilizado (*)	69.844	13.446	53.912	16.602	69.055	222.859
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones y deterioros (*)	(127)	(2.657)	(1.955)	(386)	(3.014)	(8.139)
Inversiones netas del ejercicio	**69.717**	**10.789**	**51.957**	**16.216**	**66.041**	**214.720**

	31 de diciembre de 2022 (**)					
Miles de euros	**NORTE AMÉRICA**	**BRASIL**	**ASIA**	**FORJAS CIE EUROPA**	**RESTO EUROPA**	**TOTAL**
Inversiones en negocios conjuntos y asociadas	8.185	5.546	42.625	-	1.573	57.929
Resto de activos	1.286.191	458.589	1.850.787	635.437	1.354.454	5.585.458
Total activos	**1.294.376**	**464.135**	**1.893.412**	**635.437**	**1.356.027**	**5.643.387**
Total pasivos	**599.265**	**111.317**	**477.562**	**294.546**	**2.639.735**	**4.122.425**
Adiciones de inmovilizado (*)	61.748	22.414	67.740	17.709	55.283	224.894
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones y deterioros (*)	(402)	(2.510)	(2.273)	(406)	(3.960)	(9.551)
Inversiones netas del ejercicio	**61.346**	**19.904**	**65.467**	**17.303**	**51.323**	**215.343**

(*) Las adiciones y los retiros de inmovilizado no incluyen los efectos de la NIIF 16.
(**) La información relativa a los activos y pasivos por segmento se desglosa eliminando todos los saldos intercompañía. Hasta 2022, los saldos intercompañía entre segmentos se presentaban de forma agregada y se eliminaban en Europa por ser los mismos, de forma mayoritaria, préstamos y saldos a cobrar/pagar por las sociedades holding del Grupo. Los datos de 2022 se han modificado por motivos de comparabilidad.

Los activos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles (incluyendo el fondo de comercio), activos por impuestos diferidos, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se muestran separadas las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

Los pasivos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo y corto plazo, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 7.1) y activos intangibles (Nota 7.2).

Los datos correspondientes al importe neto de la cifra de negocios y activos no corrientes, excluyendo activos por impuesto diferido y activos financieros no corrientes e inversiones en negocios conjuntos y asociadas, por zona geográfica son los siguientes:

	Importe neto de la cifra de negocios		Activos no corrientes	
Miles de euros	**2023**	**2022**	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Europa (*)	1.426.458	1.308.686	1.360.220	1.349.041
Brasil	360.292	311.155	246.878	215.441
Norteamérica	1.232.990	1.139.615	866.958	846.964
China	322.286	444.836	554.126	586.904
India	617.453	634.314	489.400	508.315
TOTAL	**3.959.479**	**3.838.606**	**3.517.582**	**3.506.665**

(*) Las ventas a España han ascendido 198.772 miles de euros en el ejercicio 2023 (150.538miles de euros en el ejercicio 2022)

7. Inmovilizado material e intangible

7.1 Inmovilizado Material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

Miles de euros	01.01.2023	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (**)	31.12.2023
Terrenos y construcciones	640.951	18.076	3.392	(1.344)	(2.375)	658.700
Instalaciones técnicas y maquinaria	2.298.338	8.386	46.498	(40.810)	70.457	2.382.869
Otro inmovilizado	373.016	416	32.133	(7.223)	(12.294)	386.048
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	141.641	31	138.391	(4.284)	(123.640)	152.139
Derechos de uso – NIIF 16 (Nota 7.1e))	128.757	218	22.775	(11.188)	(4.024)	136.538
TOTAL COSTE	**3.582.703**	**27.127**	**243.189**	**(64.849)**	**(71.876)**	**3.716.294**
Terrenos y construcciones	(238.345)	-	(14.007)	421	1.762	(250.169)
Instalaciones técnicas y maquinaria	(1.401.580)	-	(120.744)	36.866	30.092	(1.455.366)
Otro inmovilizado	(256.668)	-	(17.600)	6.184	3.345	(264.739)
Derechos de uso – NIIF 16 (Nota 7.1e))	(48.954)	-	(23.463)	10.655	2.434	(59.328)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	**(1.945.547)**	**-**	**(175.814)**	**54.126**	**37.633**	**(2.029.602)**
Instalaciones técnicas y maquinaria	(23.709)	-	(2.624)	2.329	1.595	(22.409)
TOTAL DETERIOROS	**(23.709)**	**-**	**(2.624)**	**2.329**	**1.595**	**(22.409)**
VALOR NETO	**1.613.447**					**1.664.283**

Miles de euros	01.01.2022	ADICIONES (*)	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (**)	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS (Nota 13)	31.12.2022
Terrenos y construcciones	653.777	12.530	(15.888)	20.356	(29.824)	640.951
Instalaciones técnicas y maquinaria	2.292.125	64.729	(22.460)	124.632	(160.688)	2.298.338
Otro inmovilizado	393.960	25.785	(10.690)	637	(36.676)	373.016
Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	113.325	117.718	(1.068)	(88.172)	(162)	141.641
Derechos de uso – NIIF 16 (Nota 7.1e))	120.833	44.916	(17.103)	(2.027)	(17.862)	128.757
TOTAL COSTE	**3.574.020**	**265.678**	**(67.209)**	**55.426**	**(245.212)**	**3.582.703**
Terrenos y construcciones	(240.998)	(16.767)	10.808	(11.150)	19.762	(238.345)
Instalaciones técnicas y maquinaria	(1.411.740)	(114.537)	18.637	(32.315)	138.375	(1.401.580)
Otro inmovilizado	(281.395)	(21.401)	7.886	7.210	31.032	(256.668)
Derechos de uso – NIIF 16 (Nota 7.1e))	(46.406)	(23.505)	12.926	2.440	5.591	(48.954)
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	**(1.980.539)**	**(176.210)**	**50.257**	**(33.815)**	**194.760**	**(1.945.547)**
Instalaciones técnicas y maquinaria	(18.156)	(9.398)	3.357	(533)	1.021	(23.709)
TOTAL DETERIOROS	**(18.156)**	**(9.398)**	**3.357**	**(533)**	**1.021**	**(23.709)**
VALOR NETO	**1.575.325**					**1.613.447**

(*) Incluye 4.086 miles de euros de adiciones de actividades interrumpidas del ejercicio 2022. Asimismo, los gastos de amortización reclasificados a actividades interrumpidas a 31 de diciembre de 2022 ascendieron a 6.994 miles de euros.
(**) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

a) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 se detalla en el cuadro a continuación:

	31 de diciembre de 2023			31 de diciembre de 2022		
Millones de euros	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA Y DETERIOROS	VALOR NETO CONTABLE	COSTE	AMORTIZACIÓN ACUMULADA Y DETERIOROS	VALOR NETO CONTABLE
AMÉRICA	1.372	(652)	720	1.302	(605)	697
EUROPA	1.711	(1.095)	616	1.660	(1.067)	593
ASIA	633	(305)	328	621	(298)	323
TOTAL	**3.716**	**(2.052)**	**1.664**	**3.583**	**(1.970)**	**1.613**

b) Activos no afectos a la explotación

Al 31 de diciembre de 2023 y al 31 de diciembre de 2022 no existen elementos significativos de inmovilizado no afectos a la explotación.

c) Inmovilizado material afecto a garantías

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el valor neto contable de inmovilizado material sujeto a garantías de deudas con entidades financieras no era significativo (0,1 millones de euros).

d) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

e) Derechos de uso de activos y pasivos por arrendamiento

El impacto inicial, así como el movimiento del ejercicio para los activos por derechos de uso y los pasivos por arrendamiento es como sigue:

	DERECHOS DE USO DE ACTIVOS				PASIVOS POR ARRENDAMIENTO (Nota 17)		
Miles de euros	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO
1 de enero de 2023	**108.170**	**20.587**	**(48.954)**	**79.803**	**62.799**	**20.292**	**83.091**
Incorporaciones al perímetro	87	131	-	**218**	75	143	**218**
Altas	11.376	11.399	-	**22.775**	16.222	6.553	**22.775**
Bajas	(4.815)	(6.373)	10.655	**(533)**	(119)	(414)	**(533)**
Gasto de amortización/Pagos realizados	-	-	(23.463)	**(23.463)**	-	(25.283)	**(25.283)**
Gastos de actualización de deuda	-	-	-	**-**	3.131	-	**3.131**
Traspasos por vencimientos	-	-	-	**-**	(21.694)	21.694	**-**
Traspasos y otros (**)	(2.720)	(1.304)	2.434	**(1.590)**	(1.701)	(134)	**(1.835)**
31 de diciembre de 2023	**112.098**	**24.440**	**(59.328)**	**77.210**	**58.713**	**22.851**	**81.564**

	DERECHOS DE USO DE ACTIVOS				PASIVOS POR ARRENDAMIENTO (Nota 17)		
Miles de euros	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO
1 de enero de 2022	**100.500**	**20.333**	**(46.406)**	**74.427**	**57.813**	**19.606**	**77.419**
Altas	38.590	6.326	-	**44.916**	38.954	5.962	**44.916**
Bajas	(12.392)	(4.711)	12.926	**(4.177)**	(92)	(4.085)	**(4.177)**
Gasto de amortización/Pagos realizados(*)	-	-	(23.505)	**(23.505)**	-	(25.790)	**(25.790)**
Gastos de actualización de deuda	-	-	-	**-**	3.224	-	**3.224**
Traspasos por vencimientos	-	-	-	**-**	(25.396)	25.396	**-**
Actividades interrumpidas (Nota 13)	(16.801)	(1.061)	5.591	**(12.271)**	(11.358)	(1.459)	**(12.817)**
Traspasos y otros (**)	(1.727)	(300)	2.440	**413**	(346)	662	**316**
31 de diciembre de 2022	**108.170**	**20.587**	**(48.954)**	**79.803**	**62.799**	**20.292**	**83.091**

(*) Incluye 1.593 miles de euros de gastos de amortización clasificados a actividades interrumpidas a 31 de diciembre de 2022, así como pagos por arrendamientos por importe de 1.763 miles de euros.
(**) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

Las tasas de descuento utilizadas se han estimado, para cada una de las UGEs, en base al coste de la financiación del Grupo en cada uno de los mercados donde opera. El detalle de las tasas de descuento utilizadas en cada uno de los segmentos es como sigue:

	2023	2022
Brasil	12,00%	12,00%
Norteamérica	6,75%	6,00%
Asia	4,50% - 7,50%	4,50% - 7,50%
Forjas CIE Europa	4,25%	3,25%
Resto Europa	4,25%	3,25%

f) Capitalización de intereses

Durante los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2023 y de 2022 no se han capitalizado intereses por importe significativo.

g) Compromisos

Las inversiones en inmovilizado material comprometidas en las fechas del balance, pero no incurridas todavía son las siguientes:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Inmovilizado material	101.875	82.054

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

7.2 Fondo de comercio y otros activos intangibles de vida útil definida

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

Miles de euros	01.01.2023	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (**)	31.12.2023
Fondo de comercio consolidación	1.827.378	12.944	-	-	(45.191)	1.795.131
Gastos de investigación y desarrollo	39.203	1	841	(762)	(1.104)	38.179
Aplicaciones informáticas	44.407	21	901	(920)	675	45.084
Patentes, licencias, marcas y similares	12.784	-	-	-	-	12.784
Anticipos y otros	12.468	161	703	-	(1.076)	12.256
TOTAL COSTE	**1.936.240**	**13.127**	**2.445**	**(1.682)**	**(46.696)**	**1.903.434**
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	**(77.032)**	**-**	**(7.066)**	**1.373**	**1.435**	**(81.290)**
TOTAL DETERIOROS	**(184)**	**-**	**(23)**	**31**	**155**	**(21)**
VALOR NETO	**1.859.024**					**1.822.123**

Miles de euros	01.01.2022	ADICIONES (*)	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (**)	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS (Nota 13)	31.12.2022
Fondo de comercio consolidación	1.830.247	-	-	(2.869)	-	1.827.378
Gastos de investigación y desarrollo	40.138	1.758	(3.320)	627	-	39.203
Aplicaciones informáticas	46.230	1.426	(1.737)	965	(2.477)	44.407
Patentes, licencias, marcas y similares	12.784	-	-	-	-	12.784
Anticipos y otros	12.670	948	(216)	(934)	-	12.468
TOTAL COSTE	**1.942.069**	**4.132**	**(5.273)**	**(2.211)**	**(2.477)**	**1.936.240**
TOTAL AMORTIZACIÓN ACUMULADA	**(76.190)**	**(8.037)**	**5.140**	**(352)**	**2.407**	**(77.032)**
TOTAL DETERIOROS	**(48)**	**-**	**-**	**(136)**	**-**	**(184)**
VALOR NETO	**1.865.831**					**1.859.024**

(*) Incluye 64 miles de euros de adiciones de actividades interrumpidas del ejercicio 2022. Asimismo, los gastos de amortización clasificados a actividades interrumpidas a 31 de diciembre de 2022 han ascendido a 18 miles de euros.
(**) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

El fondo de comercio se asigna a las UGEs o agrupaciones de UGEs del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada agrupación de UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

El fondo de comercio a 31 de diciembre de 2023 y 2022, asignado a cada unidad generadora de efectivo o grupo de unidades generadoras de efectivo, y detallado por segmentos es como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Norteamérica	280.630	290.010
Brasil	85.719	69.960
Asia	703.961	741.876
Forjas CIE Europa	332.106	332.106
Resto Europa	392.715	393.426
TOTAL	**1.795.131**	**1.827.378**

8. Deterioro de fondo de comercio y activo inmovilizado

a) Metodología en el análisis de indicios de deterioro de activos inmovilizados

El Grupo lleva a cabo, al menos una vez en cada ejercicio, un análisis de recuperación sobre sus activos materiales e intangibles, incluidos los fondos de comercio. Este análisis se realiza en dos niveles:

- Activos productivos e intangibles de vida útil definida
- Fondos de comercio

Activos productivos e intangibles de vida útil definida

Los activos productivos se someten a evaluaciones continuas por parte de los técnicos de cada planta productiva junto con el equipo de control de gestión de cada una de ellas, llevando un control sobre la rentabilidad de los proyectos de acuerdo con las proyecciones disponibles en cada momento, y considerando indicios de deterioro de los activos asociados a proyectos con rentabilidades deficientes.

Independientemente de la evaluación continua de los proyectos, anualmente el Grupo realiza un ejercicio de actualización de las proyecciones financieras para cada unidad generadora de efectivo que comprende un periodo habitual de cinco años y que se utiliza para la formalización de un análisis de recuperación del valor neto contable de todos los activos materiales e inmateriales de cada planta productiva. En base a este análisis anual, al igual que mediante la evolución continuada de cada proyecto, se contabilizan todas las posibles pérdidas por deterioro de los activos por su valor asignado por parte del Grupo.

En el caso de los activos intangibles de vida útil definida reconocidos por parte del Grupo en combinaciones de negocios, y que básicamente se corresponden con patentes y contratos relacionados con clientes, se verifica que la evolución de flujos considerados para su cálculo inicial no ha sufrido variaciones significativas que evidencien indicios de deterioro sobre los mismos.

En el ejercicio 2023, no se han registrado deterioros de activos significativos. En el ejercicio 2022, el Grupo llevó a cabo deterioros de activos productivos (maquinaria en instalaciones técnicas) en Rusia.

Fondos de comercio

El importe recuperable de los fondos de comercio asignados a cada UGE o agrupación de UGEs se determina en base a cálculos de valor en uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis de mercado respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el país en que opera cada una de las UGEs y agrupaciones de UGEs.

Para el cálculo del valor de uso se utilizan hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en los que opera el Grupo, así como con la evolución prevista de los mismos.

b) Hipótesis empleadas para el cálculo del valor en uso de los negocios del Grupo

Las principales hipótesis empleadas por el Grupo son las ventas y márgenes generados por cada unidad generadora de efectivo por el periodo de los que se comprenden las proyecciones, además de la tasa de crecimiento anual y tasa de descuento aplicados para el cálculo del valor del uso de cada una de las UGEs y agrupaciones de UGEs, y detallada por segmentos.

Proyección de ventas y márgenes

Las estimaciones de ventas se hacen a nivel de cada UGE y por debajo de él, a nivel de cada proyecto teniendo en cuenta los pedidos en firme en el momento de la realización del presupuesto, la cartera de demanda de los diferentes clientes para cada proyecto, las unidades de producción estimadas para los proyectos abiertos en el periodo de proyecciones y los proyectos futuros para los que el Grupo ya ha sido nominado.

El margen bruto de explotación (EBITDA) aplicado a las ventas proyectadas se estima en función de la rentabilidad actual de los contratos en producción corregidos, si aplicara, por ajustes, positivos o negativos, en rentabilidades futuras ya conocidos en el momento de preparación de las proyecciones; así como de rentabilidades futuras esperadas de cada uno de los proyectos cuya producción no se ha iniciado.

El promedio (*) de los márgenes proyectados desglosado por segmentos para el periodo de las proyecciones ha sido el siguiente:

Segmentos	2023	2022
Norteamérica	20,66%	21,58%
Brasil	21,25%	20,04%
Asia	18,45%	17,44%
Forjas CIE Europa	15,81%	15,57%
Resto Europa	19,15%	18,14%

(*) *El promedio de los márgenes detallados es el resultado de dividir la suma de los resultados brutos de explotación (EBITDAs) entre la suma de las ventas de los años que componen el periodo de proyecciones pada cada UGE o agrupación de UGEs detallada por segmentos.*

Cálculo del valor residual

Para el cálculo del valor residual, el Grupo emplea el "flujo anual normalizado", que se compone del EBITDA del último año del presupuesto, minorado por las inversiones de mantenimiento necesarias para mantener la actividad en cada planta (en el caso del Grupo asciende a entre un 2% y un 4% de las ventas dependiendo de la región y la tecnología); descontado por el pago de impuestos normalizado de cara a una recurrencia futura acorde a la situación fiscal de cada una de las geografías/jurisdicciones.

Tasa de crecimiento anual

Las tasas de crecimiento (g) empleadas para el periodo más allá de las proyecciones utilizadas en los ejercicios 2023 y 2022 en las UGEs y agrupaciones de UGEs, y que se informan por segmentos, han sido las siguientes:

Segmentos	2023	2022
Norteamérica	2,5%	2,5%
Brasil	5,0%	5,0%
Asia	4,5%-7,5%	4,5%-7,5%
Forjas CIE Europa	2,25%	2,25%
Resto Europa	2,25%	2,25%

El Grupo estima la tasa de crecimiento para cada una de las unidades generadoras de efectivo basándose en datos macroeconómicos relativos a la inflación y crecimiento de las economías de cada uno de los países donde opera, considerándose las mismas como factores principales de medición para la estimación de la tasa de crecimiento en los modelos de valoración actuales, debido a la correlación directa que existe entre el crecimiento macroeconómico y las ventas de vehículos.

Tasa de descuento

La tasa de descuento antes de impuestos se ha definido a partir del coste medio ponderado del capital (CMPC) más una prima por el efecto impositivo. Dicha tasa ha sido determinada en base al modelo "Capital Asset Princing Model" (CAPM), generalmente aceptado para determinar dicho tipo de descuento.

La metodología de cálculo de la tasa de descuento utilizada por el Grupo consiste en añadir a la tasa libre de riesgo de cada mercado los riesgos específicos de los activos asignados a cada uno de los segmentos.

La tasa libre de riesgo se corresponde con el Tesoro a diez años en el mercado en cuestión. En caso de países con economías o monedas donde no existe suficiente solvencia, el Grupo lleva a cabo una estimación de un riesgo propio aplicable a cada país.

La prima de riesgo específica asignada a los activos del Grupo se corresponde con los riesgos específicos del propio negocio de Automoción, para cuyo cálculo se emplea una beta estimada, partiendo de las betas asignadas a empresas o grupos de empresas comparables.

El rango de las tasas de descuento empleadas en los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

Segmentos	2023	2022
Norteamérica	8,27%-11,64%	6,93%-11,65%
Brasil	14,03%	14,58%
Asia	6,60%-10,17%	6,74%-10,38%
Forjas CIE Europa	6,69%-7,62%	6,11%-7,47%
Resto Europa	6,59%-7,62%	6,03%-7,47%

c) Resultados del test de deterioro

Los valores en uso resultantes del test de deterioro son, en sus niveles más inferiores, superiores al valor de los activos no financieros totales reconocidos por el Grupo, por lo que no se ha procedido a registrar deterioro alguno en los ejercicios 2023 y 2022.

d) Sensibilidad del test de deterioro

El Grupo ha procedido a realizar las siguientes simulaciones, sin que se hayan detectado indicios de deterioro de fondo de comercio:

- Penalización de la tasa de descuento en un 10%.
- Consideración del flujo a perpetuidad igual al último año de flujo presupuestado, es decir, aplicando una tasa de crecimiento (g) entre un 0% y un 2%.

De forma adicional, se ha llevado a cabo una penalización conjunta de hipótesis considerando:

- Disminución del EBITDA absoluto en 10 puntos porcentuales,
- Reducción de la tasa de crecimiento (g) al 50% para cada UGE (entre 0% y 2% dependiendo de la geografía).

El resultado de los análisis de sensibilidad ha determinado, tanto en 2023 como 2022, que existe holgura suficiente en la recuperación de los fondos de comercio reconocidos por parte del Grupo.

Las tasas de crecimiento y descuento son hipótesis basadas en variables externas sobre las que el Grupo no tiene capacidad de actuación, en este sentido, se lleva a cabo una revisión más conservadora de dichas variables para comprobar que una variación significativa de las mismas, no pondría en riesgo la recuperación de los activos sujetos a evaluación. Las hipótesis utilizadas para la estimación de la tasa descuento y de la tasa de crecimiento perpetuo no han demostrado históricamente desviaciones significativas por lo que se considera que un 10% de la tasa de descuento y las reducciones hechas a la tasa de crecimiento son consideraciones suficientemente conservadoras para el objetivo de estresar de manera relevante los análisis de deterioro realizados.

La trayectoria del Grupo en el negocio de Automoción ha mostrado que sus presupuestos anuales y planes estratégicos (de los que se toman las proyecciones para los análisis de deterioro) son modestos y se han cumplido holgadamente, e incluso mejorado siempre. Por tanto, el Grupo considera que un recorte de 10 puntos porcentuales en sus márgenes brutos de explotación es más que suficiente para los análisis de sensibilidad.

Con la información externa e interna disponible actualmente, y con la amplia holgura existente en la recuperación de los fondos de comercio, no se estima que posibles acontecimientos macroeconómicos y políticos futuros, adicionales a los ya contemplados en las proyecciones, pudieran modificar sustancialmente las conclusiones de los análisis de deterioro llevados a cabo. De forma adicional, las proyecciones realizadas por cada unidad de negocio incluyen los efectos que supondrán en su generación de flujos de caja las medidas adoptadas por el Grupo sobre transición energética, las acciones llevadas a cabo relacionadas con la ecoeficiencia y los impactos derivados de las políticas de las administraciones públicas para combatir el cambio climático.

9. Activos financieros y derivados

El movimiento en activos financieros y derivados del Grupo a 31 de diciembre 2023 y 2022 es como sigue:

	01.01.2023	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS (Nota 13)	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	VARIACIÓN DEL VALOR RAZONABLE		RESULTADO DE INVERSIONES CONTABILIZADAS POR EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN	31.12.2023
							POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO		
Valorados a coste amortizado										
Depósitos a plazo	85.410	268	55.935	(1.918)	-	(3.059)	-	-	-	136.636
Créditos a corto plazo	17.423	1.811	204	(47)	-	40	(162)	-	-	19.269
Créditos a largo plazo	15	6.588	-	(15)	-	87	(95)	-	-	6.580
Crédito por la enajenación del negocio de forjas alemán	-	-	-	-	11.786	-	-	-	-	11.786
Anticipos (Nota 25.c)	6.500	-	-	(1.300)	-	-	-	-	-	5.200
Instrumentos de deuda a coste amortizado	**109.348**	**8.667**	**56.139**	**(3.280)**	**11.786**	**(2.932)**	**(257)**	**-**	**-**	**179.471**
Valorados a valor razonable										
Créditos a largo plazo (Nota 22)	14.588	-	5.518	(4.543)	-	-	(148)	-	-	15.415
Derivados de pasivo – Tipos de cambio	(140)	-	-	-	-	4	112	-	-	(24)
Derivados de activo – Equity Swap	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
Derivados de pasivo – Equity Swap	(5.872)	-	-	-	-	-	5.872	-	-	-
Derivados de activo –permutas de tipo de interés	1.347	-	-	(729)	-	-	729	(1.347)	-	-
Créditos a largo plazo y Derivados	**9.923**	**-**	**5.518**	**(5.272)**	**-**	**4**	**6.576**	**(1.347)**	**-**	**15.402**
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	**57.929**	**-**	**835**	**-**	**-**	**(12.064)**	**-**	**(419)**	**8.383**	**54.664**
TOTAL	**177.200**	**8.667**	**62.492**	**(8.552)**	**11.786**	**(14.992)**	**6.319**	**(1.766)**	**8.383**	**249.537**

(*) Incluye en su mayoría el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos, así como la distribución de dividendos de asociadas.

	01.01.2022	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS (Nota 13)	VARIACIÓN DEL VALOR RAZONABLE		RESULTADO DE INVERSIONES CONTABILIZADAS POR EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN	31.12.2022
						POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO		
Valorados a coste amortizado									
Depósitos a plazo	73.674	16.497	(1.738)	(2.805)	(218)	-	-	-	85.410
Créditos a corto plazo	19.618	46	(2.360)	119	-	-	-	-	17.423
Créditos a largo plazo	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Anticipos (Nota 25.c)	7.800	-	(1.300)	-	-	-	-	-	6.500
Instrumentos de deuda a coste amortizado	**101.107**	**16.543**	**(5.398)**	**(2.686)**	**(218)**	**-**	**-**	**-**	**109.348**
Valorados a valor razonable									
Créditos a largo plazo (Nota 22)	-	-	-	16.813	-	(2.225)	-	-	14.588
Créditos a corto plazo (Nota 22)	20.465	-	(3.652)	(16.813)	-	-	-	-	-
Derivados de activo – Tipos de cambio	22	-	-	(22)	-	-	-	-	-
Derivados de pasivo – Tipos de cambio	-	-	-	31	-	(171)	-	-	(140)
Derivados de activo – Equity Swap	4.541	-	-	(4.541)	-	-	-	-	-
Derivados de pasivo – Equity Swap	-	-	-	4.541	-	(10.413)	-	-	(5.872)
Derivados de pasivo –permutas de tipo de interés	-	-	-	(31)	-	31	1.347	-	1.347
Créditos a largo plazo y Derivados	**25.028**	**-**	**(3.652)**	**(22)**	**-**	**(12.778)**	**1.347**	**-**	**9.923**
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	**48.399**	**2.233**	**-**	**(4.135)**	**-**	**-**	**-**	**11.432**	**57.929**
TOTAL	**174.534**	**18.776**	**(9.050)**	**(6.843)**	**(218)**	**(12.778)**	**1.347**	**11.432**	**177.200**

(*) Incluye en su mayoría el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras y traspasos.

a) Instrumentos de deuda

Tanto los depósitos a plazo como los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

Los créditos a corto plazo corresponden, principalmente, a una cuenta por cobrar que el Grupo tiene con INSSEC DOS, cuya disponibilidad es inmediata y el saldo a 31 de diciembre de 2023 y 2022 asciende a 16.800 miles de euros (Nota 25).

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información consolidada es el importe en libros de los activos.

Los instrumentos de deuda valorados a coste amortizado no difieren de su valor razonable.

b) Instrumentos financieros derivados

- Permutas (tipo de interés)

Durante el ejercicio 2022 el Grupo contrató nuevas permutas de tipo de interés que han sido liquidadas en el ejercicio 2023 por un importe positivo de 729 miles de euros. Los importes del principal nocional de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes de esta permuta ascendían a 50.000 miles de euros a 31 de diciembre de 2022 y se encontraban valoradas a esa fecha en 1.347 miles de euros positivos, registrados como instrumentos de cobertura.

- Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2018, la Sociedad dominante contrató un nuevo derivado asociado al precio de cotización en mercado de la acción de CIE Automotive, S.A, que fue novado con fecha 28 de diciembre de 2022. El subyacente de la operación supone 2 millones de acciones, con valor inicial de 25,09 euros por acción. La valoración de dicho derivado a 31 de diciembre de 2023 asciende a 11 miles de euros positivos (5.872 miles de euros negativos a 31 de diciembre de 2022), con vencimiento en 2028.

c) Inversiones contabilizadas por el método de la participación

Las sociedades del Grupo, tanto asociadas como negocios conjuntos, que han sido registradas por el método de la participación son las siguientes:

	% participación efectiva	
	31.12.2023	31.12.2022
Galfor Eólica, S.L.	16%	16%
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	30%	30%
Gescrap Autometal México, S.A. de C.V	30%	30%
Soluciones de Gestión de Residuos Mexicana, S.A. de C.V. (1)	30%	30%
Ges Trading Nar, S.A. de C.V.	30%	30%
Gescrap India PvT, Ltd.	20%	20%
Clean Max Deneb Power, LLP	17%	17%
Sunbarn Renewables PvT, Ltd.	17%	17%
ReNew Surya Alok PvT, Ltd.	20%	21%
Strongsun Solar Pvt, Ltd.	18%	18%
Sunseed Solar Pvt, Ltd.	17%	-
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	50%	50%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	50%	50%
Basquevolt, S.A.	14%	17%

(1) Sociedad asociada de Gescrap Autometal México, S.A. de C.V., actualmente sin actividad.

El detalle de las principales inversiones contabilizadas por el método de la participación, y su contribución a los resultados del Grupo es como sigue:

	2023			2022		
	Valor Participación	Participación en resultados	Dividendos recibidos	Valor participación	Participación en resultados	Dividendos recibidos
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. (*)	33.174	4.257	5.493	39.161	4.312	3.138
Asociadas Gescrap de México	9.881	2.729	705	8.185	3.764	1.650
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	6.095	1.615	1.276	5.546	3.089	2.130
Otros	5.514	(218)	-	5.037	267	-
Total	**54.664**	**8.383**	**7.474**	**57.929**	**11.432**	**6.918**

No hay restricciones significativas sobre la capacidad para acceder a dichos activos. No existen pasivos contingentes relacionados con estas inversiones en las sociedades asociadas. Ninguna de estas sociedades cotiza en Bolsa.

La participación en Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. incluye, además del importe de los fondos propios atribuibles al Grupo en función de su participación, un fondo de comercio implícito por importe de 28,9 millones de euros a 31 de diciembre de 2023 (30,8 millones de euros a 31 de diciembre de 2022) que surgió en el contexto de la adquisición del negocio de techos de Golde en el ejercicio 2019.

El detalle completo, al 100%, de los activos y pasivos del negocio conjunto Shanghai Golde Automotive Parts, Co. Ltd. a 31 de diciembre de 2023 y 2022, así como sus resultados generados para los ejercicios 2023 y 2022, es como sigue:

BALANCE (Miles de euros)	31.12.2023	31.12.2022	BALANCE (Miles de euros)	31.12.2023	31.12.2022
Activos no corrientes	25.450	20.080	Patrimonio neto	8.571	16.673
Activos corrientes	58.252	74.325	Pasivos no corrientes	13.322	6.207
			Pasivos corrientes	61.809	71.525
TOTAL ACTIVOS	**83.702**	**94.405**	**TOTAL PASIVOS**	**83.702**	**94.405**

CUENTA DE RESULTADOS (Miles de euros)	2023	2022
Importe neto de la cifra de negocios	106.384	134.627
Resultado neto de explotación	10.010	10.463
Resultado antes de impuestos	10.167	10.658
Resultado neto de actividades continuadas	**8.513**	**8.623**
Otro resultado global	**6.465**	**7.664**

10. Clientes y otras cuentas a cobrar

La composición de este epígrafe a 31 de diciembre 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Clientes	250.119	299.724
Otras cuentas a cobrar	7.388	24.963
Menos: Corrección valorativa por pérdidas por deterioro de cuentas a cobrar	(15.610)	(15.230)
Total	**241.897**	**309.457**

Los saldos de clientes y deudores no difieren de sus valores razonables en función de sus flujos de efectivo descontados a tipos de mercado.

Los importes factorizados o los contratos de venta de saldos de clientes al cierre del ejercicio han sido dados de baja de la cifra de Clientes por cumplir las condiciones para considerarlos factoring sin recurso y haber transmitido, por tanto, los riesgos y beneficios derivados a las entidades financieras y no mantener el Grupo involucración continuada con los mismos. Al 31 de diciembre de 2023, este importe asciende a 342,1 millones de euros (2022: 324,5 millones de euros).

No existe concentración de riesgo de crédito con respecto a las cuentas comerciales a cobrar, dado que el Grupo tiene un gran número de clientes, distribuidos por todo el mundo (Nota 3.3.11).

Por otra parte, históricamente se ha considerado, por las características de los clientes del Grupo, que los saldos a cobrar con vencimiento menor de 60 días no tienen pérdida esperada por entrar dentro del ejercicio normal de cobro del sector de Automoción. El Grupo considera buena la calidad crediticia de estos saldos pendientes y entiende que no han incurrido en deterioro alguno ni se encuentran en mora. En su mayor parte son pagos asociados a discrepancias comerciales de resolución a corto plazo.

El desglose por antigüedad de las cuentas a cobrar vencidas a más de 60 días es el siguiente:

Miles de euros	2023	2022
Entre 2 y 4 meses	8.261	3.986
Entre 4 y 12 meses	3.900	3.425
Más de 12 meses	4.075	4.280
Total	**16.236**	**11.691**

Desde la entrada en vigor de la NIIF 9 de Instrumentos Financieros, el Grupo realiza una estimación sobre la pérdida esperada en sus cuentas comerciales a cobrar (Nota 3.3.8).

La calidad crediticia de los saldos de clientes que no han vencido, y no han sufrido pérdidas por deterioro, se puede clasificar como alta y sin riesgo de crédito.

El movimiento de las correcciones valorativas por pérdidas por deterioro de las cuentas comerciales a cobrar en los ejercicios 2023 y 2022 corresponde a los siguientes importes y conceptos:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Saldo inicial		**15.230**	**15.923**
Incorporaciones al perímetro de consolidación		89	-
Dotaciones (*)	21	1.933	652
Recuperaciones (*)	21	(316)	(759)
Cancelaciones de saldos		(1.326)	(207)
Actividades interrumpidas		-	(379)
Saldo final		**15.610**	**15.230**

(*) Incluye 114 miles de euros de dotaciones y 316 miles de euros de recuperaciones clasificados en la cuenta de resultados consolidada como actividades interrumpidas a 31 de diciembre de 2022.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el valor en libros de cada una de las cuentas a cobrar desglosadas anteriormente.

Los importes en libros de los saldos de clientes están denominados en las siguientes monedas:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Euros	50.960	73.373
Dólares americanos	42.540	57.534
Reales brasileños	35.716	25.436
Rupias	58.613	68.026
Yuan chino	43.457	65.925
Otras	18.833	9.430
TOTAL	**250.119**	**299.724**

11. Existencias

La composición del epígrafe de existencias a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Comerciales	2.991	2.700
Materias primas y aprovisionamientos	242.780	253.354
Productos en curso y semiterminados	95.285	102.674
Productos terminados	106.435	124.111
Anticipos a proveedores	12.969	12.010
TOTAL	**460.460**	**494.849**

La política del Grupo es la de formalizar pólizas de seguros para cubrir posibles riesgos a los que están expuestos sus inventarios. En opinión de los Administradores de la Sociedad dominante, la cobertura de las pólizas contratadas a 31 de diciembre de 2023 es adecuada. El coste de existencias reconocido como gasto e incluido en el coste de bienes vendidos se desglosa como sigue:

Ejercicio 2023

Miles de euros	Comerciales, materias primas y aprovisionamientos	Productos en curso y terminados	TOTAL
Saldo inicial a 1 de enero de 2023	256.054	226.785	482.839
Incorporaciones al perímetro (Nota 2)	4.212	2.524	6.736
Compras/Variación de provisiones - actividades continuadas	2.321.382	(9.787)	2.311.595
Otros movimientos (*)	(3.622)	(4.299)	(7.921)
Saldo final a 31 de diciembre de 2023	(245.771)	(201.720)	(447.491)
COSTE DE VENTAS	**2.332.255**	**13.503**	**2.345.758**

Ejercicio 2022

Miles de euros	Comerciales, materias primas y aprovisionamientos	Productos en curso y terminados	TOTAL
Saldo inicial a 1 de enero de 2022	244.569	225.974	470.543
Compras/Variación de provisiones - actividades continuadas	2.389.555	(4.114)	2.385.441
Compras/Variación de provisiones - actividades interrumpidas	131.052	(2)	131.050
Otros movimientos (*)	6.027	559	6.586
Actividades interrumpidas (**)	(144.757)	(22.469)	(167.226)
Saldo final a 31 de diciembre de 2022	(256.054)	(226.785)	(482.839)
COSTE DE VENTAS	**2.370.392**	**(26.837)**	**2.343.555**

(*) Corresponde básicamente al efecto de la variación de tipo de cambio de las sociedades ubicadas en el extranjero.
(**) Incluye el importe reclasificado a activos mantenidos para la venta en el momento de la interrupción (Nota 13).

El valor de las existencias de productos en curso y terminados incluye el valor de las siguientes correcciones valorativas por obsolescencia cuyos movimientos se presentan a continuación:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Saldo inicial		**33.986**	**40.544**
Incorporaciones al perímetro		643	-
Dotaciones (*)	21	8.521	9.688
Cancelaciones de saldos/Traspasos		(5.442)	(3.215)
Actividades interrumpidas		-	(13.031)
Saldo final		**37.708**	**33.986**

(*) Incluye 275 miles de euros de dotaciones clasificados en la cuenta de resultados consolidada como actividades interrumpidas a 31 de diciembre de 2022.

12. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 31 de diciembre de 2023 y 2022 se desglosan en:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Caja y bancos	503.446	473.390
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	336.475	258.663
TOTAL	**839.921**	**732.053**

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata. Estos depósitos generan un tipo de interés anual de mercado en función de sus divisas correspondientes.

El Grupo no posee cuentas corrientes de efectivo y equivalentes significativos pignorados a 31 de diciembre de 2023 y 2022.

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo están denominados en las siguientes monedas:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Euros	103.134	73.081
Dólares estadounidenses	199.304	142.328
Yuan chino	301.584	352.079
Reales brasileños	184.323	132.336
Rupias indias	27.335	8.581
Pesos mexicanos	5.315	4.567
Rand sudafricano	11.874	12.392
Otras	7.052	6.689
TOTAL	**839.921**	**732.053**

13. Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

a) Negocio de forjas alemán

Con fecha 14 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) tomó la decisión de poner a la venta el negocio de forjas alemán, correspondiente a la sociedad CIE Forging Germany GmbH y sus subsidiarias tras recibir ofertas de potenciales compradores de este negocio.

Con fecha 9 de agosto de 2023, el Grupo firmó, mediante su filial CIE Forging Germany GmbH, un contrato de compraventa de acciones por el que vendía el 100% de su participación en las sociedades operativas del negocio de forjas alemán Schöneweiss & Co. GmbH, Gesekschmiede Schneider GmbH, Falkenroth Umformtechnik GmbH y Jeco Jellinghaus GmbH por un importe total de aproximadamente 25 millones de euros. Esta contraprestación consiste en 22,5 millones de euros de precio fijo y 2,5 millones de euros de precio contingente sujeto al cobro de determinados activos en las sociedades enajenadas. Del importe total de la contraprestación, 11,7 millones de euros se han cobrado antes del 31 de diciembre de 2023, quedando el resto del importe pendiente de cobro. De acuerdo a los vencimientos acordados en el contrato y la estimación de materialización de los activos contingentes, se ha registrado una cuenta a cobrar por importe de 11,8 millones de euros (importe ya descontado), y que se espera cobrar entre 2024 y 2025.

La cuenta de resultados de todas las sociedades del negocio enajenado se encuentra clasificada como actividades interrumpidas hasta la fecha de su pérdida de control, que ha sido considerada el 1 de julio de 2023 de acuerdo a determinadas clausulas sobre la transmisión de beneficios económicos que se establecen en contrato. De acuerdo a la norma contable, a 31 de diciembre de 2023, el Grupo ha reclasificado los activos y pasivos de CIE Forging Germany GmbH, holding de las sociedades enajenadas, de acuerdo a su naturaleza en el balance consolidado, mientras que su cuenta de resultados se ha mantenido clasificada en operaciones interrumpidas.

El beneficio neto aportado por este negocio, tras los ajustes de valoración pertinentes, ha ascendido a 12,7 millones de euros, que incluye tanto el beneficio consolidado aportado por las sociedades enajenadas, así como el resultado de la transacción y la actualización financiera de la cuenta a cobrar con el vendedor.

El detalle de activos y pasivos clasificados como mantenidos en el momento de enajenación por parte del Grupo era como sigue:

ACTIVOS (Miles de euros)	30.06.2023	PASIVOS (Miles de euros)	30.06.2023
Activos no corrientes	**34.785**	**Pasivos no corrientes**	**30.267**
Inmovilizado material	29.115	Provisiones a largo plazo	16.025
Otros activos intangibles	54	Pasivos por impuestos diferidos	3.418
Activos financieros no corrientes	41	Otros pasivos no corrientes	10.824
Activos por impuestos diferidos	5.575		
Activos corrientes	**58.468**	**Pasivos corrientes**	**37.810**
Existencias	40.191	Recursos ajenos a corto plazo	1.167
Clientes y otras cuentas a cobrar	11.726	Proveedores y otras cuentas a pagar	23.974
Otros activos corrientes	1.380	Pasivos por impuestos corrientes	3.219
Activos por impuestos corrientes	1.212	Provisiones corrientes	1.809
Efectivo y equivalentes al efectivo	3.959	Otros pasivos corrientes	7.641
TOTAL ACTIVOS	**93.253**	**TOTAL PASIVOS**	**68.077**

A 31 de diciembre de 2023, los activos y pasivos de la holding alemana CIE Forging Germany, GmbH, han sido reclasificados en el balance consolidado de acuerdo a su naturaleza, al no estimarse que su valor en libros se vaya a recuperar a través de una transacción de venta.

b) Negocio de biocombustibles

En septiembre de 2018, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A., y tras recibir varias ofertas de compra de las sociedades del negocio de biocombustibles, tomó la decisión de interrumpir todo este negocio. Con fecha 28 de marzo de 2019 se formalizó la venta de la sociedad Bionor Berantevilla, S.L.U. y los activos de Biosur Transformación, S.L.U. Tras dicha venta, los activos netos consolidados asignables al negocio de biocombustibles no son significativos. De forma adicional, con fecha 1 de diciembre de 2021, se llevó a cabo la liquidación de las sociedades Biodiesel del Mediterráneo, S.L.U. y Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U. El 13 de septiembre de 2023, tras la venta de los activos que poseía, se ha liquidado la sociedad Biocombustibles de Guatemala, S.A. La venta de los activos y la posterior liquidación de la sociedad no ha tenido impactos significativos en la cuenta de resultados de las actividades interrumpidas (Nota 1).

A 31 de diciembre de 2023 y 2022 el Grupo mantiene los activos y pasivos asociados a dicho negocio como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, cuyo valor no ha variado de forma significativa.

c) Negocio de forjas británico - Stokes

En septiembre de 2018, el Consejo de Administración de CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) tomó la decisión de poner a la venta el negocio de forjas británico, correspondiente a la sociedad Stokes Group Limited. Tras dicha decisión, el Grupo llevó a cabo la interrupción de los activos y pasivos de dicha sociedad, clasificándolos como grupo de activos y pasivos mantenidos para la venta, reclasificando la cuenta de resultados de dicha sociedad dentro de actividades interrumpidas.

A 31 de diciembre de 2022, la sociedad había enajenado la práctica totalidad de activos que se encontraban clasificados como disponibles para la venta. Con fecha 17 de abril de 2023 se ha liquidado la sociedad Stokes Group Limited, una vez vendidos/liquidados la totalidad de los activos que quedaban pendientes.

A continuación, se detalla la cuenta de resultados consolidada interrumpida de los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2023 y 2022:

Miles de euros	2023	2022
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	**145.449**	**248.045**
Importe neto de la cifra de negocios	121.029	236.951
Otros ingresos de explotación	16.775	13.499
Variación de existencias de producto terminado y en curso	7.645	(2.405)
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	**(124.045)**	**(234.419)**
Consumos de materias primas y materiales secundarios	(66.050)	(130.662)
Gastos por prestaciones a los empleados	(26.001)	(50.983)
Amortizaciones y deterioros	(21.045)	(9.297)
Otros gastos de explotación	(10.949)	(43.477)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN	**21.404**	**13.626**
Gastos financieros	(1.737)	(2.777)
Ingresos financieros	681	-
Diferencias de cambio	(629)	48
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS	**19.719**	**10.897**
Impuesto sobre las ganancias	(6.348)	(1.343)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS	**13.371**	**9.554**

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el importe neto de la cifra de negocios de las actividades interrumpidas por geografía es como sigue:

Miles de euros	2023	2022
Resto de Europa	116.284	230.081
España	4.745	6.870
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIOS	**121.029**	**236.951**

La información de los activos y pasivos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta de los negocios descritos anteriormente se resume en el siguiente cuadro a 31 de diciembre de 2023 y 2022:

ACTIVOS (Miles de euros)	31.12.2023	31.12.2022	PASIVOS (Miles de euros)	31.12.2023	31.12.2022
Activos no corrientes	**313**	**54.665**	**Ingresos diferidos**	**-**	**1.486**
Inmovilizado material	255	48.619	**Pasivos no corrientes**	**-**	**37.835**
Otros activos intangibles	3	73	Provisiones a largo plazo	-	16.126
Activos financieros no corrientes	-	68	Recursos ajenos a largo plazo	-	10.000
Activos por impuestos diferidos	29	5.553	Pasivos por impuestos diferidos	-	352
Otros activos no corrientes	26	352	Otros pasivos no corrientes	-	11.357
Activos corrientes	**345**	**59.536**			
Existencias	117	35.948	**Pasivos corrientes**	**326**	**44.464**
Clientes y otras cuentas a cobrar	67	10.605	Recursos ajenos a corto plazo	-	322
Otros activos corrientes	8	1.131	Proveedores y otras cuentas a pagar	227	26.598
Activos por impuestos corrientes	3	1.478	Pasivos por impuestos corrientes	61	1.605
Activos financieros corrientes	-	174	Provisiones corrientes	-	4.892
Efectivo y equivalentes al efectivo	150	10.200	Otros pasivos corrientes	38	11.047
TOTAL ACTIVOS	**658**	**114.201**	**TOTAL PASIVOS**	**326**	**83.785**

El estado de flujos de las actividades interrumpidas para los ejercicios finalizados el 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	2023	2022
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	**19.719**	**10.897**
Ajustes al resultado	**22.319**	**12.026**
Amortización y deterioros	21.045	9.297
Resultado financiero y diferencias de tipo de cambio	1.685	2.729
Resto de ajustes al resultado	(411)	-
Variaciones en el capital circulante	**(17.910)**	**(5.120)**
Movimientos netos en provisiones	(2.771)	(579)
Resto de variaciones en el capital circulante	(15.139)	(4.541)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	**(615)**	**(2.302)**
Intereses pagados y cobrados	(733)	(2.355)
Cobros de impuestos de sociedades	118	53
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	**23.513**	**15.501**
Adquisición de inmovilizado material e inmaterial	(2.082)	(4.248)
Movimiento de activos financieros	175	(165)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	411	-
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	**(1.496)**	**(4.413)**
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	845	(5.835)
Pagos por arrendamientos	(704)	(1.763)
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	**141**	**(7.598)**
Enajenación de forjas alemanas, netas de efectivos	7.619	-
Distribución de tesorería a las actividades continuadas	(39.267)	-
EFECTIVO GENERADO EN LA ENAJENACIÓN DEL NEGOCIO DE FORJAS ALEMÁN	**(31.648)**	**-**
OTRAS DISTRIBUCIONES DE TESORERÍA A ACTIVIDADES CONTINUADAS	**(560)**	**-**
(DISMINUCIÓN)/AUMENTO NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	**(10.050)**	**3.490**
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	10.200	6.710
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	**150**	**10.200**

14. Patrimonio neto

Los principales componentes de Patrimonio Neto se detallan a continuación:

14.1 Capital, prima de emisión y acciones propias

Las variaciones durante los ejercicios 2023 y 2022 del número de acciones, el Capital social, la prima de emisión y las acciones propias han sido las siguientes.

	31 de diciembre de 2023				
Movimientos en miles de euros	**Número de acciones (miles)**	**Capital suscrito**	**Acciones propias**	**Prima de emisión**	**Total**
Al 1 de enero de 2023	122.550	30.637	(60.326)	152.171	122.482
Reducción de capital social	(2.743)	(685)	57.117	-	56.432
(Adquisición) de acciones propias	-	-	(8.856)	-	(8.856)
Venta de acciones propias	-	-	10.863	-	10.863
Al 31 de diciembre de 2023	**119.807**	**29.952**	**(1.202)**	**152.171**	**180.921**

	31 de diciembre de 2022				
Movimientos en miles de euros	**Número de acciones (miles)**	**Capital suscrito**	**Acciones propias**	**Prima de emisión**	**Total**
Al 1 de enero de 2022	122.550	30.637	(401)	152.171	182.407
(Adquisición) de acciones propias	-	-	(71.391)	-	(71.391)
Venta de acciones propias	-	-	11.466	-	11.466
Al 31 de diciembre de 2022	**122.550**	**30.637**	**(60.326)**	**152.171**	**122.482**

a) Capital suscrito

A 31 de diciembre de 2022, el capital social estaba representado por 122.550.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Con fecha 30 de marzo de 2023, se ha producido una reducción del capital social de 685 miles de euros mediante la amortización de 2.742.516 acciones propias, adquiridas durante el ejercicio 2022. Tras dicha operación, a 31 de diciembre de 2023 el capital social de la Sociedad dominante está representado por 119.807.484 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

Las participaciones más relevantes en el capital social de CIE Automotive S.A., a 31 de diciembre de 2023 y 2022, esto es, las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje igual o superior al 10% son las siguientes:

Porcentaje de participación	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L.(*)	16,05%	15,69%
Corporación Financiera Alba, S.A.	13,66%	13,35%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,58%	10,34%

(*) A 31 de diciembre de 2023 participa directamente en el 5,93% e indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., en el 10,12% (a 31 de diciembre de 2022 5,79% y 9,90% respectivamente).

El valor de cotización de la acción de la Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., cotizada en la Bolsa de Madrid, ascendía al 29 de diciembre de 2023 (último día de cotización del ejercicio) a 25,72 euros.

b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los períodos finalizados el 31 de diciembre de 2023 y de 2022 se desglosa en el cuadro siguiente:

	31 de diciembre de 2023		31 de diciembre de 2022	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	**2.919.127**	**60.326**	**15.244**	**401**
Reducción de capital social	(2.742.516)	(57.117)	-	-
Adquisiciones del ejercicio	337.952	8.856	3.346.121	71.391
(Ventas) del ejercicio	(467.046)	(10.863)	(442.238)	(11.466)
Saldo final	**47.517**	**1.202**	**2.919.127**	**60.326**

Durante el ejercicio 2023, la Sociedad dominante ha vendido un importe neto de 129.094 acciones propias de forma directa. Asimismo, se ha producido una reducción del capital social a través de la amortización de 2.742.516 acciones propias por lo que la autocartera resultante a 31 de diciembre de 2023 asciende a un total de 47.517 títulos (0,04% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad) que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,67% del total de los derechos de voto). Durante el año 2022, la Sociedad adquirió un importe neto de 59.925 acciones propias de forma directa, hasta un total de 2.919.127 títulos (2,38% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad), que se sumaban a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,63% del total de los derechos de voto).

Asimismo, dejando sin efecto el acuerdo adoptado por la Junta General de Accionistas de 28 de abril de 2022 en lo no ejecutado, la Junta General de Accionistas ha aprobado con fecha 4 de mayo de 2023 una autorización para que la Sociedad, directamente o a través de cualquiera de sus sociedades filiales, y durante un plazo máximo de cinco años desde la celebración de la Junta General de Accionistas, pueda adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

Bajo este marco de autorización, con fecha 4 de mayo de 2023, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante ha aprobado un programa de recompra de acciones propias con objeto de reducción de hasta un máximo del 10% del capital social mediante la amortización de acciones propias, reservándose el derecho a finalizar dicho programa con anterioridad a la fecha límite de vigencia conforme a los términos acordados.

d) Ganancias por acción

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 14.1.c).

	2023	2022
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros)	320.175	300.120
Beneficio/(Pérdida) procedente de actividades interrumpidas atribuibles a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros) (*)	9.035	6.936
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	119.711	120.469
GANANCIAS BÁSICAS	**2,67**	**2,49**
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (euros por acción)	2,60	2,43
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (euros por acción)	0,07	0,06

(*) El importe de beneficio/(pérdida) procedente de actividades interrumpidas del Grupo (2023: 13.371 miles de euros, 2022: 9.554 miles de euros) que a 31 de diciembre de 2023 y 2022 corresponde a los accionistas del Grupo asciende a 9.035 miles de euros y 6.936 miles de euros respectivamente (Nota 13).

Las ganancias básicas por acción coinciden con las diluidas, dado que no existen instrumentos que pudieran convertirse en acciones ordinarias durante los ejercicios 2023 y 2022.

14.2 Ganancias acumuladas

Los movimientos habidos en las cuentas de Ganancias acumuladas han sido los siguientes:

Miles de euros	Reserva legal	Reserva de sociedades consolidadas y efecto de primera conversión (Nota 14.2.d)	Pérdidas y ganancias	SUBTOTAL	Diferencias de conversión (Nota 14.3)	TOTAL
A 1 de enero de 2022	**6.450**	**811.623**	**267.544**	**1.085.617**	**(236.658)**	**848.959**
Reparto de resultado 2021	-	180.337	(267.544)	**(87.207)**	-	**(87.207)**
Ingresos/(Gastos) reconocidos directamente en patrimonio neto	-	14.862	300.120	**314.982**	16.577	**331.559**
Adquisiciones de participaciones no dominantes (Nota 1)	-	(10.798)	-	**(10.798)**	(1.306)	**(12.104)**
Venta de acciones propias (Nota 14.1)	-	(550)	-	**(550)**	-	**(550)**
Otros movimientos	-	(11.159)	-	**(11.159)**	409	**(10.750)**
A 31 de diciembre de 2022	**6.450**	**984.315**	**300.120**	**1.290.885**	**(220.978)**	**1.069.907**
Reparto de resultado 2022	-	200.882	(300.120)	**(99.238)**	-	**(99.238)**
Ingresos/(Gastos) reconocidos directamente en patrimonio neto	-	(4.135)	320.175	**316.040**	(78.675)	**237.365**
Reducción del capital social (Nota 14.1)	-	(56.432)	-	**(56.432)**	-	**(56.432)**
Venta de acciones propias (Nota 14.1)	-	797	-	**797**	-	**797**
Otros movimientos	-	(2.878)	-	**(2.878)**	1	**(2.877)**
A 31 de diciembre de 2023	**6.450**	**1.122.549**	**320.175**	**1.449.174**	**(299.652)**	**1.149.522**

a) Reserva legal

De acuerdo con el artículo 274 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades de Capital, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social. Tanto en el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2023 como en el 2022, la reserva legal se encuentra íntegramente dotada.

La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

b) Dividendos y retribución al accionista

Con fecha 14 de diciembre de 2023, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2023 por un importe de 0,45 euros brutos por acción, lo que ha supuesto un total de 53.893 miles de euros (Nota 25.c)). El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de enero de 2024.

Estas cantidades a distribuir no excedían de los resultados obtenidos de la Sociedad dominante desde el fin del último ejercicio, deducida la estimación del impuesto sobre sociedades a pagar de dichos resultados, en línea con lo establecido en el artículo 277 de la Ley de Sociedades de Capital.

El estado contable provisional de la Sociedad dominante sobre el 30 de noviembre de 2023 que ha sido formulado de acuerdo con los requisitos legales y que pone de manifiesto la existencia de liquidez suficiente para la distribución del mencionado dividendo, se expresa en miles de euros a continuación:

Previsión de beneficios:	
- Beneficios netos disponibles del ejercicio 2023	114.948
A deducir:	
- Reservas legales a dotar	-
Cantidad máxima de posible distribución	**114.948**
Cantidad que se propone distribuir	**107.826**
Previsiones de tesorería a un año	**187.930**
Importe del dividendo a cuenta	**(53.913)**

Con fecha 4 de mayo de 2023, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2022, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,42 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 50.189 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 7 de julio de 2023.

Con fecha 15 de diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2022 por un importe de 0,41 euros brutos por acción, lo que supuso un total de 49.049 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 5 de enero de 2023.

Con fecha 28 de abril de 2022, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2021, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,36 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 43.094 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 6 de julio de 2022.

Con fecha 15 de diciembre de 2021, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado del ejercicio 2021 de la Sociedad dominante, aprobando el reparto de un dividendo a cuenta de 0,36 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 44.113 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 5 de enero de 2022.

c) Propuesta de distribución de resultados

La propuesta del Consejo de Administración sobre la distribución del resultado de 2023 de la Sociedad dominante calculado en base a principios de contabilidad aplicables en España (legislación aplicable a la Sociedad dominante) a presentar a la Junta General de Accionistas, así como la distribución de 2022 aprobada es la siguiente:

Miles de euros bajo criterio PGC	2023	2022
Base de reparto		
Pérdidas y ganancias del ejercicio	**111.972**	**106.899**
Distribución		
A reservas voluntarias	4.146	6.407
A dividendo a cuenta	53.913	50.246
A dividendo complementario	53.913	50.246
PÉRDIDAS Y GANANCIAS	**111.972**	**106.899**

d) Reservas de sociedades consolidadas y efecto de primera conversión

El importe de la reserva de sociedades consolidadas y efecto de primera conversión asciende a 1.122.549 y 984.315 miles de euros a 31 de diciembre de 2023 y 2022, respectivamente.

Este epígrafe recoge, además de las reservas de sociedades consolidadas, el efecto de los ajustes de la conversión a NIIF-UE en la fecha de primera conversión a 1 de enero de 2005 y el efecto de valorar a precio de mercado determinados activos/pasivos financieros (Nota 9).

14.3 Diferencias de conversión

Las diferencias de conversión recogen las diferencias de cambio generadas como consecuencia de la variación del tipo de cambio del euro con respecto a las principales divisas de las sociedades extranjeras del Grupo.

El importe de la diferencia acumulada de conversión asciende al cierre del ejercicio 2023 a 299.652 miles de euros negativos (2022: 220.978 miles de euros negativos). Las variaciones de las diferencias de conversión correspondientes a los ejercicios finalizados a 31 de diciembre 2023 y 2022 se incluyen en el estado consolidado de cambios en el patrimonio neto.

El detalle por monedas de las mismas es como sigue:

Monedas	2023	2022	Variación
Dólares estadounidenses	4.757	30.063	(25.306)
Real brasileño	(198.680)	(212.809)	14.129
Yuan chino	(24.668)	26.235	(50.903)
Rupia india	(59.589)	(46.933)	(12.656)
Resto de monedas	(21.472)	(17.534)	(3.938)
Diferencias de conversión	**(299.652)**	**(220.978)**	**(78.674)**

14.4 Participaciones no dominantes

Los movimientos habidos en el epígrafe de Participaciones no dominantes han sido los siguientes:

Miles de euros	2023	2022
Saldo a 1 de enero del ejercicio	**361.309**	**380.369**
Beneficio del ejercicio	41.014	42.100
Diferencia de conversión moneda extranjera	(8.409)	(8.888)
Otros (coberturas brutas de flujos de efectivo, efecto impositivo, etc.)	15	1.647
Ingreso/(Gasto) neto reconocido directamente en el Patrimonio neto	**32.620**	**34.859**
Dividendos a participaciones no dominantes	(9.912)	(9.178)
Variaciones en el perímetro y combinaciones de negocio (Nota 1)	-	(45.053)
Otros movimientos	677	312
Saldo a 31 de diciembre del ejercicio	**384.694**	**361.309**

El desglose de las participaciones no dominantes por sociedad/Subgrupo es como sigue (en miles de euros):

	31 de diciembre de 2023		
Miles de euros	**% No dominante**	**Participación no dominante**	**Resultado atribuible a participaciones no dominante**
Subgrupo CIE India (anteriormente denominado Mahindra CIE)	34,30%	332.221	34.699
Otros menores		52.473	6.315
Participaciones no dominantes		**384.694**	**41.014**

	31 de diciembre de 2022		
Miles de euros	**% No dominante**	**Participación no dominante**	**Resultado atribuible a participaciones no dominante**
Subgrupo CIE India (anteriormente denominado Mahindra CIE)	34,29%	306.351	33.945
Otros menores		54.958	8.155
Participaciones no dominantes		**361.309**	**42.100**

Los activos y pasivos del subgrupo CIE India (anteriormente denominado Mahindra CIE) integrados en las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2023, así como el resultado del año, ascienden a 1.461,1 millones de euros, 440,8 millones de euros y 101,4 millones de euros respectivamente (2022: 1.523,7 millones de euros, 575,7 millones de euros y 94,7 millones de euros respectivamente).

A 31 de diciembre de 2023, el valor patrimonial asignable al Grupo asciende a 689,1 millones de euros (642,4 millones de euros a 31 de diciembre de 2022).

A 29 de diciembre de 2023, el precio de cotización de la acción a 470,7 rupias (último día de cotización), el valor de cotización de la inversión del Grupo en el subgrupo CIE India (anteriormente denominado Mahindra CIE) es superior al valor en libros de los activos netos consolidados. De forma adicional, en esta misma fecha, el Grupo ha evaluado la posible existencia de indicios de deterioro respecto a los activos netos asignados a este subgrupo, sin que se hayan detectado indicios de deterioro (Nota 8).

15. Recursos ajenos

El detalle de los recursos ajenos del Grupo a 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre 2022, clasificados por concepto, es como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	1.657.805	1.669.109
Recursos ajenos no corrientes	**1.657.805**	**1.669.109**
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	225.223	239.156
Pagarés y papel comercial (b)	274.420	196.900
Efectos descontados pendientes de vencimiento y anticipo a las exportaciones	12.019	35.957
Recursos ajenos corrientes	**511.662**	**472.013**
TOTAL RECURSOS AJENOS	**2.169.467**	**2.141.122**

El Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

Miles de euros	Nota	Saldo a la fecha	A más de 1 año	A más de 5 años
Total de recursos ajenos		2.169.467	1.657.805	75.877
Total de recursos ajenos a tipo de interés fijo en origen		(1.182.288)	(757.097)	(22.580)
Riesgo a 31 de diciembre de 2023		**987.179**	**900.708**	**53.297**
Total de recursos ajenos		2.141.122	1.669.109	147.105
Total de recursos ajenos a tipo de interés fijo en origen		(1.052.689)	(748.050)	(103.103)
Efecto de las permutas de tipo de interés	9	(50.000)	-	-
Riesgo a 31 de diciembre de 2022		**1.038.433**	**921.059**	**44.002**

a) Préstamos y créditos con entidades bancarias

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Entre 1 y 2 años	315.667	701.348
Entre 3 y 5 años	1.266.262	820.658
Más de 5 años	75.876	147.103
TOTAL RECURSOS AJENOS A LARGO PLAZO	**1.657.805**	**1.669.109**

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 95 y 720 puntos básicos a 31 de diciembre de 2023 (40 y 600 puntos básicos a 31 de diciembre de 2022).

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, ya que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, y considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en las Notas 5.1 y 9.b).

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Euros	1.989.122	1.901.529
Dólares estadounidenses	164.925	220.327
Otras	15.420	19.266
TOTAL RECURSOS AJENOS	**2.169.467**	**2.141.122**

El Grupo posee al 31 de diciembre de 2023 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 78 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 117 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 768 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 794 millones de euros), por lo que dispone de 690 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 677 millones de euros) de préstamos y líneas de crédito no dispuestas a tipo de interés fijo y variable.

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Con vencimiento inferior a un año	254.309	154.918
Con vencimiento superior a un año	435.695	521.990
TOTAL LÍNEAS DE CRÉDITO DISPONIBLES	**690.004**	**676.908**

Préstamo sindicado 2014

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó, con un sindicado de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, lo cual mejoraba la vida media de la financiación del Grupo y las condiciones económicas de la financiación sindicada previa. Las novaciones posteriores relativas a dicha financiación han sido las siguientes:

- El 13 de abril de 2015, se firmó una primera novación del citado préstamo sindicado en la que se acordó una bajada del margen de interés negociado inicialmente, así como la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final en abril de 2020.
- Con fecha 14 de julio de 2016 se firmó una segunda novación de la financiación sindicada, en virtud de la cual se amplió el importe total en 150 millones de euros, alcanzando un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla del margen negociado y novado en 2015.
- Con fecha 6 de junio de 2017, la sociedad matriz firmó una tercera novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año para la mayoría de las instituciones financieras, siendo el último pago en abril de 2022.
- Con fecha 27 de abril de 2018, la sociedad matriz firmó una cuarta novación con respecto a dicha financiación sindicada según la cual, el plazo de vencimiento se prorrogó un año, siendo el último pago en abril de 2023.
- Con fecha 12 de abril de 2019, la sociedad matriz firmó una quinta novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo a esta novación, se amplió el límite en 90 millones de euros, alcanzando un total de 690 millones de euros; alargando el vencimiento hasta abril del año 2024.
- Con fecha 27 de febrero de 2020, la sociedad matriz solicitó la extensión de la fecha de vencimiento final hasta el 13 de abril de 2025, siendo aprobada por la mayoría de las entidades financiadoras.
- En junio de 2020 esta financiación se convirtió en una financiación sostenible valorada por un agente externo anualmente con su posterior ajuste al margen en función de la mejora de los ratios anuales de criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza del Grupo.
- Con fecha 16 de junio de 2021, se firmó la extensión de esta financiación hasta abril de 2026, siendo aprobada dicha extensión unánimemente por las entidades financiadoras.
- Con fecha 6 de junio de 2022, se firmó una nueva extensión de esta financiación hasta abril de 2027, siendo aprobada dicha extensión por las entidades financiadoras por unanimidad.
- Con fecha 7 de junio de 2023, se ha firmado una nueva extensión de esta financiación hasta abril de 2028. Esta renovación prioriza la financiación sostenible al seguir ligada a criterios de mejora en la evolución de la actividad en términos ambientales, sociales y de buen gobierno (ASG). La extensión ha sido aprobada por unanimidad de las entidades financiadoras.

El saldo dispuesto de esta financiación sindicada a 31 de diciembre de 2023 asciende a 310 millones de euros (340 millones de euros a 31 de diciembre de 2022), y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.

Otras financiaciones

El 14 de julio de 2016 la Sociedad dominante suscribió, con varias entidades financieras y aseguradoras, un contrato de financiación por importe de 85 millones de euros con un vencimiento final a 10 años. Parte de esta financiación fue contratada a tipo de interés fijo y la otra parte a tipo variable referenciado al Euribor. En julio de 2021, se firmó una extensión de 2 años para esta financiación, llevando el vencimiento final al ejercicio 2028 y pasando a estar la misma a un interés fijo de mercado. El saldo dispuesto a 31 de diciembre de 2023 y 2022 asciende a 68 millones de euros.

El Grupo tenía suscritos en 2014 y 2018 sendos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) al objeto de financiar actividades diversas del Grupo en investigación y desarrollo en el sector de componentes de automoción. Durante el ejercicio 2021 se procedió a amortizar la última cuota del préstamo firmado en el ejercicio 2014. A su vez, en septiembre de 2020, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de novación con la misma institución por 40 millones de euros, con un vencimiento en 2030. El vencimiento último de estas financiaciones es en 2031 y el saldo pendiente a 31 de diciembre de 2023 asciende a 95 millones de euros (108 millones a 31 de diciembre de 2022).

Con fecha 5 de julio de 2018, el Grupo suscribió un contrato de financiación por importe de 150 millones de dólares estadounidenses con International Finance Corporation (World Bank Group) y EDC (Export Development of Canada). Esta financiación tiene un vencimiento de 10 años y tiene como finalidad apoyar el crecimiento sostenible del Grupo CIE Automotive en México en los próximos años. A 31 de diciembre de 2023, el saldo dispuesto de dicha financiación asciende a 82 millones de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2022: 106 millones de euros aproximadamente).

Todas las financiaciones descritas anteriormente se encuentran sujetas al cumplimiento de determinadas condiciones o ratios, habituales en el mercado para estos contratos. A 31 de diciembre de 2023 y 2022 el Grupo cumple con la totalidad de las obligaciones que, acorde con los contratos de financiación, estaban vigentes y eran exigibles por parte de los diferentes prestamistas a dicha fecha.

El resto de las financiaciones del Grupo se refieren, principalmente, a financiaciones no estructurales contratadas por la Sociedad dominante en condiciones de mercado. También existen otras financiaciones relevantes como:

- Con fecha 11 de mayo de 2016, el Grupo suscribió, a través de su filial estadounidense CIE Investments USA, Inc dos préstamos de 35 millones de dólares cada uno, con vencimiento final de 3 y 5 años respectivamente, a un tipo de interés variable, referenciado al interés de mercado. En el ejercicio 2020 y 2021 se llevaron a cabo sendas renovaciones, renovándose uno de los préstamos por importe de 35 millones de dólares, cuyo vencimiento se ha extendido en el ejercicio hasta el 2026. El saldo a 31 de diciembre de 2023 asciende a 45 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 33 millones de euros).
- En junio de 2018, el Grupo suscribió a través de su filial mexicana, CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V., un préstamo con una entidad financiera por importe de 50 millones de dólares estadounidenses, amortizable en cinco años, incluido once meses de carencia, a un tipo de interés variable, referenciado al interés de mercado, en condiciones ajustadas a los parámetros de precio aplicados en el mercado. Este préstamo ha sido cancelado durante el ejercicio 2023. El saldo a 31 de diciembre de 2022 ascendía a 6 millones de euros.

En su compromiso con la sostenibilidad y conforme a su plan estratégico, el Grupo ha ido incorporando en sus financiaciones criterios de financiación sostenible en su objetivo de cara a 2025 de obtener más de la mitad de la deuda bruta del Grupo clasificada como deuda sostenible.

Durante el ejercicio 2023 han sido amortizados 336 millones de euros (ejercicio 2022: 237 millones de euros) y se han incorporado por 329 millones de euros contratos de financiación, incluyendo los indicados en esta nota (2022: 299 millones de euros).

b) Pagarés y papel comercial

Con fecha 19 de julio de 2018, la Sociedad dominante del Grupo hizo pública la formalización de un programa de emisión de papel comercial por un importe máximo de 200 millones de euros, que quedó registrado en la Bolsa de Irlanda y que servirá como vía de diversificación de la financiación de las necesidades de capital circulante del Grupo y como alternativa a la financiación bancaria para esta finalidad. Con fecha 18 de julio de 2019, se renovó el programa y se incrementó el importe máximo hasta los 300 millones de euros. Con fecha 18 de marzo de 2020 se incrementó el importe máximo hasta los 400 millones de euros y con fecha 21 de julio de 2020 se renovó el programa. A 31 de diciembre de 2023 el saldo dispuesto asciende a 274 millones de euros (197 de millones de euros a 31 de diciembre de 2022).

16. Proveedores y otras cuentas a pagar

El detalle de los proveedores y otras cuentas a pagar a 31 de diciembre de 2023 y 31 de diciembre de 2022 es como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Proveedores	855.090	924.172
Dividendo a cuenta (Nota 25.c))	53.893	49.049
Otras cuentas a pagar	52.883	53.388
TOTAL	**961.866**	**1.026.609**

El valor razonable de estos importes a pagar no difiere de su valor en libros.

La información sobre el periodo medio de pago a proveedores en operaciones comerciales del ejercicio 2023 y 2022, de acuerdo con las obligaciones establecidas por la Ley 15/2010, de 5 de julio, es la siguiente:

Días	2023	2022
Periodo medio de pago a proveedores	77	73
Ratio de operaciones pagadas	78	77
Ratio de operaciones pendiente de pago	75	68

Pagos en miles de euros	2023	2022
Pagos realizados	486.401	402.642
Pagos pendientes	232.024	259.811

Adicionalmente, y de acuerdo a las obligaciones requeridas en la Ley 18/2022 de creación y crecimiento de empresas, se informa de que el importe total de pagos realizados en un periodo inferior al máximo establecido por la Ley 5/2010 ha ascendido a 233.928 miles de euros (96.933 miles de euros en 2022) y 18.728 facturas (16.049 facturas en 2022), lo que supone un 48% sobre el total de pagos realizados y un 30% sobre el total de facturas (24% y 27%, respectivamente, en 2022).

Si bien algunas compañías han excedido el plazo a proveedores nacionales establecido en la Ley 15/2010, el Grupo ha puesto en marcha una serie de medidas focalizadas esencialmente en la identificación de las desviaciones a través del seguimiento y análisis periódico de las cuentas a pagar con proveedores, de la revisión y mejora de los procedimientos internos de gestión de proveedores así como el cumplimiento, y en su caso actualización, de las condiciones definidas en las operaciones comerciales sujetas a la normativa aplicable.

17. Otros pasivos

La composición de los epígrafes "otros pasivos no corrientes", "pasivos por impuestos corrientes" y "otros pasivos corrientes" del balance a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Proveedores de inmovilizado	4.082	1.802
Deudas aplazadas con Administraciones Públicas	11.882	12.882
Otras deudas no corrientes	66.681	67.966
Deudas por adquisiciones de negocios (Nota 2)	935	-
Pasivos por arrendamientos (Nota 7.1.e))	58.713	62.799
No corrientes	**142.293**	**145.449**
Pasivos por impuestos corrientes	72.537	63.672
Deudas aplazadas a corto plazo con Administraciones Públicas	1.719	1.546
Proveedores de inmovilizado	33.124	37.930
Remuneraciones pendientes de pago	82.420	85.870
Otras deudas corrientes	4.680	5.812
Deudas por adquisiciones de negocios (Nota 2)	2.948	-
Ajustes por periodificación	29.055	19.272
Pasivos por arrendamientos (Nota 7.1.e))	22.851	20.292
Corrientes	**249.334**	**234.394**
TOTAL OTROS PASIVOS	**391.627**	**379.843**

El valor razonable de estos pasivos no difiere significativamente de su valor en libros.

Los saldos incluidos en los epígrafes Deudas aplazadas con Administraciones Públicas a largo y corto plazo incluyen las deudas existentes por aplazamientos de pago de IVA, IRPF y Seguridad Social, así como por otros conceptos varios (subvenciones reintegrables, depósitos judiciales y otros).

Otras deudas corrientes y no corrientes

A 31 de diciembre de 2023 este epígrafe incluye, entre otros, préstamos de financiaciones de proyectos de inversión recibidos de entidades públicas de financiación, por un importe de 8.968 miles de euros (2022: 12.809 miles de euros), de los cuales 5.223 miles de euros se encuentran en largo plazo (7.933 miles de euros en 2022). Asimismo, el epígrafe también incluye el préstamo concedido en marzo de 2019 por COFIDES cuyo saldo al 31 de diciembre de 2023 asciende a 49.901 miles de euros, estando registrados en el largo plazo (2022: 49.869 miles de euros registrados en el largo plazo) que devenga un tipo de interés referenciado al Euribor más un margen de mercado.

El vencimiento de otros pasivos no corrientes es el siguiente:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Entre 1 y 2 años	23.702	21.519
Entre 3 y 5 años	89.334	61.189
Más de 5 años	29.257	62.741
TOTAL OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	**142.293**	**145.449**

18. Impuestos diferidos

El importe neto de impuestos diferidos se desglosa como sigue:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Activos por impuesto diferido	231.735	198.003
Pasivos por impuesto diferido	(206.495)	(176.237)
NETO	**25.240**	**21.766**

El movimiento neto global en la cuenta de impuestos diferidos ha sido el siguiente:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Saldo inicial		**21.766**	**31.032**
Combinaciones de negocios	2	(427)	-
(Cargo)/abono al gasto de impuesto por sociedades(*)	24	(6.547)	(1.597)
(Cargo)/abono a otros resultados (**)	24	-	734
(Cargo)/abono en el patrimonio neto		356	(868)
Actividades interrumpidas	13	-	(5.170)
Traspasos y otros(***)		10.092	(2.365)
Saldo final		**25.240**	**21.766**

(*) El importe correspondiente a las actividades interrumpidas a 31 de diciembre de 2022 ascendió a 241 miles de euros de ingreso.
(**) La partida de (cargo)/abono a otros resultados se corresponde con el registro de deducciones de investigación y desarrollo que se recogen, de acuerdo con la NIC 20, dentro de epígrafe de "subvenciones de explotación".
(***) Incluye, principalmente, los movimientos de diferido por las variaciones en el tipo de cambio.

El detalle de los impuestos diferidos por naturaleza para los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

Activos por impuesto diferido (miles de euros)	2023	2022
Provisiones no deducibles y otras diferencias temporales	146.909	137.113
Impuesto diferido anticipado por alquileres (NIIF 16)	19.082	666
Pérdidas fiscales	33.388	26.032
Créditos fiscales (deducciones)	32.356	34.192
TOTAL	**231.735**	**198.003**

Pasivos por impuesto diferido (miles de euros)	2023	2022
Fondo de Comercio	78.700	72.089
Ganancias en valor razonable (*)	31.275	26.944
Impuesto diferido por alquileres (NIIF 16)	18.304	-
Instrumentos de cobertura	-	323
Libertad de amortización y otros	78.216	76.881
TOTAL	**206.495**	**176.237**

(*) Incluye efectos de valor razonable de activos de primera conversión y de asignación de plusvalías en la adquisición de dependientes y revalorización de créditos.

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el detalle de provisiones no deducibles y otras diferencias temporales se corresponde, principalmente, con la limitación temporal a la deducción de determinadas provisiones y gastos de diversa naturaleza.

En el ejercicio 2023, se han procedido a capitalizar pérdidas fiscales en Estados Unidos y el Territorio Común por un importe total de 7 millones de euros aproximadamente, tras estimarse que las mismas son recuperables en un periodo máximo de 10 años.

La variación de los pasivos por impuesto diferido se corresponden con la deducibilidad del fondo de comercio financiero en varias geografías por un importe aproximado de 8 millones de euros en el ejercicio 2023 (9 millones de euros en 2022), las combinaciones de negocios por 8 millones de euros (Nota 2) y la fluctuación del tipo de cambio por importe de 5 millones de euros negativos (2022: 7 millones de euros positivos), así como la amortización acelerada de determinados activos y el impacto fiscal de determinadas plusvalías contables resultantes en las diferentes combinaciones de negocios realizadas por el Grupo.

Con fecha 1 de enero de 2023 y de acuerdo a la actualización de la normativa contable (NIC 12), se ha procedido a separar entre activos y pasivos por impuesto diferido la diferencia entre el valor contable y fiscal de los activos y pasivos relacionados con alquileres. Esta reclasificación, en la fecha de primer registro, ha ascendido a 18,4 millones de euros.

El desglose por jurisdicciones de pérdidas y créditos fiscales reconocidos por el Grupo es como sigue:

		2023		2022	
Miles de euros	**Segmento**	**Pérdidas fiscales**	**Créditos fiscales**	**Pérdidas fiscales**	**Créditos fiscales**
Grupo fiscal Vasco	Resto Europa	8.245	28.390	8.191	30.524
Grupo fiscal Territorio Común	Resto Europa	5.667	1.024	2.534	774
Resto de Europa	Resto Europa/ MCIE Europa	-	918	259	1.499
Brasil	Brasil	7.860	1.000	4.638	961
Estados Unidos	Norteamérica	9.466	1.024	8.682	434
Resto de geografías	-	2.150	-	1.728	-
TOTAL		**33.388**	**32.356**	**26.032**	**34.192**

Recuperación de pérdidas y créditos fiscales

El Grupo lleva a cabo, al menos a final de cada ejercicio, la evaluación de la recuperación de los activos por impuesto diferido en base a las proyecciones incluidas en su presupuesto (Nota 8) y una estimación de ajustes a la base imponible para cada ejercicio, basada en la normativa fiscal aplicable de cada jurisdicción vigente al final del ejercicio de evaluación. En el contexto de esta evaluación, los activos por impuesto diferido evolucionan en base a los resultados y estimaciones proyectados por cada planta, unido al conocimiento existente sobre el comportamiento del mercado en el que operan y las casuísticas fiscales propias de cada jurisdicción.

Los activos por impuesto diferido son reconocidos cuando existe evidencia suficiente de la recuperación de los mismos en un horizonte temporal razonable y que el Grupo define, con carácter general, en un periodo máximo de 10 años. A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo tiene reconocidos créditos y pérdidas fiscales recuperables dentro del periodo anteriormente mencionado, salvo en situaciones muy concretas donde existan otros factores cualitativos que puedan poner en cuestionamiento su recuperabilidad.

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, el Grupo no había reconocido pérdidas fiscales por 241 millones de euros y 303 millones de euros (en base), respectivamente, en diferentes jurisdicciones ya que no se cumplían las condiciones necesarias para su reconocimiento. Estas pérdidas fiscales se corresponden, principalmente, con bases negativas en el territorio común (92 millones de euros), Brasil (62 millones de euros), Alemania (42 millones de euros), México (27 millones de euros), Estados Unidos de América (6 millones de euros), y País Vasco (7 millones de euros).

De la misma manera, el Grupo no ha reconocido créditos fiscales (en cuota) por 78 millones de euros (74 millones de euros a 31 de diciembre de 2022), los cuales corresponden principalmente a 74 millones de euros en el País Vasco y 2 millones de euros en Estados Unidos de América; que no han sido reconocidos dado que su recuperación no se estima en el periodo temporal razonable establecido.

19. Provisiones

El detalle de las provisiones a 31 de diciembre de 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	**2023**	**2022**
Provisiones por obligaciones con el personal	43.959	40.368
Otras provisiones	217.592	268.449
TOTAL	**261.551**	**308.817**

19.1 Provisiones por Obligaciones con el personal

El desglose de las provisiones por prestaciones al personal, clasificadas por país es el siguiente:

Miles de euros	31.12.2023	31.12.2022
Alemania	34.378	30.629
India	6.838	6.915
Italia	2.505	2.652
México	238	172
TOTAL PENSIONES	**43.959**	**40.368**

Los principales compromisos de planes post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal que varias sociedades del Grupo garantizan a determinados colectivos son, por país, los siguientes:

1) Planes de prestaciones post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal en Alemania, íntegramente en fondo interno como premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial.

2) Planes de prestaciones post-empleo en India en su mayoría en fondo interno: pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de contrato laboral.

3) Planes de prestaciones post-empleo en Italia. Actualmente el modelo de pensiones es TFR. Se trataba de un plan de prestación definida que fue transformado a un plan de aportación definida por la reforma de las pensiones que tuvo lugar en diciembre de 2005.

El Grupo estima anualmente mediante estudios actuariales realizados por expertos independientes el importe de la obligación y de los pagos por pensiones y prestaciones similares a los que deberá hacer frente en el siguiente ejercicio, que son registrados como pasivos corrientes en el Balance Consolidado.

El movimiento de la obligación por prestación definida y las prestaciones a largo plazo al personal durante los ejercicios 2023 y 2022 ha sido el siguiente:

				31 de diciembre de 2023				
				CÁLCULO DE VALORACIONES				
Miles de euros	01.01.2023	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	31.12.2023
Prestaciones post-empleo[1]	40.196	920	1.404	2.327	816	(1.862)	(80)	43.721
Prestaciones a largo plazo con el personal	172	158	-	(85)	-	-	(7)	238
TOTAL PENSIONES	**40.368**	**1.078**	**1.404**	**2.242**	**816**	**(1.862)**	**(87)**	**43.959**

				31 de diciembre de 2022					
				CÁLCULO DE VALORACIONES					
Miles de euros	01.01.2022	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	31.12.2022
Prestaciones post-empleo[1]	78.942	2.623	942	(22.672)	114	(4.038)	(16.118)	403	40.196
Prestaciones a largo plazo con el personal	1.881	479	(86)	(134)	-	(485)	(1.490)	7	172
TOTAL PENSIONES	**80.823**	**3.102**	**856**	**(22.806)**	**114**	**(4.523)**	**(17.608)**	**410**	**40.368**

[1] Se corresponde con pensiones de jubilación vitalicias en Alemania e India, así como premios de jubilación en India y planes de prestaciones post-empleo en Italia y México.

Las hipótesis financiero-actuariales consideradas en las valoraciones actuariales son las siguientes:

	2023			
	Alemania (*)	**India**	**Italia**	**México**
Tipo de interés	3,16%	6,00% - 7,50%	3,00% - 3,11%	10,06%
Rendimiento esperado activos plan	N/A	6,00% - 6,90%	N/A	N/A
Crecimientos a futuro en salarios	3,00%	8,00%	0,00% - 0,50%	5,04%
Crecimientos a futuro en pensiones	2,00%	0,00% - 8,00%	3,00%	6,00%
Tabla de mortalidad	Dr. K.Heubeck	IALM 2012 y 2012-2014	RG48	EMSSAH 2009
Edad de jubilación	63 años	58 años para trabajadores, 60 años para el resto	59 años - 65 años	65 años
Método de valoración	PUC	PUC	PUC	PUC

	2022			
	Alemania(*)	**India**	**Italia**	**México**
Tipo de interés	3,69%	6,00% - 7,50%	3,00% - 3,27%	9,91%
Rendimiento esperado activos plan	N/A	6,00% - 6,90%	N/A	N/A
Crecimientos a futuro en salarios	3,00%	8,00%	0,00% - 0,50%	5,04%
Crecimientos a futuro en pensiones	2,00%	0,00% - 8,00%	3,00% - 3,23%	6,00%
Tabla de mortalidad	Dr. K.Heubeck	IALM 2012 y 2012-2014	RG48	EMSSAH 2009
Edad de jubilación	65 años	58 años para trabajadores, 60 años para el resto	62 años - 65 años	65 años
Método de valoración	PUC	PUC	TFR	PUC

(*) Incluye únicamente las hipótesis consideradas para las actividades continuadas

Las aportaciones a estos planes en el próximo ejercicio 2024 ascenderán aproximadamente a 2,7 millones de euros en relación a los pasivos de las actividades continuadas.

19.2 Otras provisiones corrientes y no corrientes

El desglose de los movimientos de las provisiones del Grupo de los ejercicios 2023 y 2022 es el siguiente:

Miles de euros	**31.12.2023**	**31.12.2022**
Saldo inicial	**308.817**	**331.618**
Combinación de negocios (Nota 2)	16.920	-
Dotaciones/(Reversiones)	16.189	15.944
Por resultados	13.131	*35.351*
Por patrimonio	3.058	*(19.407)*
Aplicaciones	(84.662)	(20.985)
Actividades interrumpidas (Nota 13)	-	(20.472)
Traspasos y otros movimientos (*)	4.287	2.712
Saldo final	**261.551**	**308.817**
PROVISIONES NO CORRIENTES	**147.076**	**135.298**
PROVISIONES CORRIENTES	**114.475**	**173.519**

(*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales.

Las provisiones no corrientes al 31 de diciembre de 2023 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 43,4 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 49,3 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerados exigibles en el largo plazo, correspondientes en una parte significativa a pasivos asociados a contratos con clientes por valor de 4,1 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 7,1 millones de euros) y a la cobertura de garantías negociadas con clientes relativas a la fabricación de techos solares por valor de 10,5 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 11,7 millones de euros).
- Provisión de 51,2 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 37,0 millones de euros) correspondientes en una parte significativa con contingencias tributarias en Brasil, relacionadas principalmente con impuestos y cargos fiscales diferentes al impuesto de sociedades, de los cuales 1,5 millones de euros se encuentran depositados judicialmente, en espera de la resolución de los litigios a 31 de diciembre de 2023 (1,4 millones a 31 de diciembre de 2022).

Las provisiones corrientes al 31 de diciembre de 2023 tienen como finalidad principal la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (2023: 100,8 millones de euros; 2022: 166,9 millones de euros) correspondientes en una parte significativa tanto a la cobertura de garantías negociadas con clientes relativas a la fabricación de techos solares por valor de 63,1 millones de euros (31 de diciembre de 2022: 53,6 millones de euros) así como a la cobertura de reclamaciones de clientes, reconocidas a su valor razonable, y que la Dirección del Grupo estima será resuelta a lo largo de 2024.

Adicionalmente en el epígrafe de otras provisiones tanto no corrientes como corrientes se incluyen las provisiones constituidas para hacer frente a obligaciones derivadas principalmente de reclamaciones fiscales, litigios y arbitrajes, indemnizaciones y otras responsabilidades y la cobertura de riesgos derivados del desarrollo del negocio que en el año han sido evolucionadas conforme a cada caso concreto y que en ningún caso suponen importes aislados significativos.

20. Ingresos de explotación

La composición de los saldos de este epígrafe de la cuenta de resultados de los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Importe neto de la cifra de negocios			
- Venta de productos		3.959.479	3.838.606
Variación de existencias de Producto Terminado y en curso	11	(13.503)	26.837
Otros ingresos de explotación		170.328	183.779
TOTAL		**4.116.304**	**4.049.222**

El epígrafe de Otros ingresos de explotación incluye ventas de chatarra por 101,7 millones de euros (107,7 millones de euros en el ejercicio 2022), prestaciones de servicios diferentes a la venta de productos de automoción, las subvenciones de explotación y el traspaso a resultados de las subvenciones de capital, la ganancia neta por la venta de inmovilizado y demás ingresos de explotación.

Del volumen de ingresos por venta de la cifra de negocios, los importes facturados en otras monedas distintas del euro reflejados en miles de euros son los siguientes:

Miles de euros	2023	2022
Dólares americanos	1.177.718	1.152.786
Yuanes chinos	291.288	431.582
Reales brasileños	360.292	311.155
Rupias indias	560.416	551.698
Otros	132.168	99.607
TOTAL	**2.521.882**	**2.546.828**

21. Otros gastos de explotación

La composición de los saldos de este epígrafe de la cuenta de resultados de los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	Nota	2023	2022
Suministros		153.499	175.160
Transportes		55.813	56.162
Reparaciones		52.590	48.763
Dotación o provisión por deterioro de cuentas a cobrar	10	1.617	95
Dotación o provisión de obsolescencia	11	8.521	9.413
Servicios profesionales independientes		20.880	21.690
Gastos de viajes y representación		8.042	7.365
Gastos de medio ambiente		7.274	8.512
Seguros y tributos		33.266	31.253
Otros servicios externalizados		44.632	41.400
Resto de gastos de explotación (*)		32.763	40.498
TOTAL		**418.897**	**440.311**

(*) Incluye, mayoritariamente dotaciones de provisiones de garantías y otras contingencias operativas.

22. Gastos por prestaciones a los empleados

La composición de los saldos de este epígrafe de la cuenta de resultados de los ejercicios 2023 y 2022 es como sigue:

Miles de euros	2023	2022
Sueldos y salarios	497.930	469.990
Gasto de seguridad social	89.731	82.171
Otros gastos sociales	55.594	49.429
Indemnizaciones por cese y costes de restructuración	8.698	3.557
TOTAL	**651.953**	**605.147**

El número promedio de empleados del Grupo por categoría es el siguiente:

Categoría	2023	2022
Directivos	1.012	984
Titulados técnicos y administrativos	6.982	6.900
Oficiales	17.531	17.021
TOTAL	**25.525**	**24.905**

Así mismo, el número medio de personas empleadas en el curso del ejercicio con una discapacidad funcional mayor o igual al 33% es de 242 personas (2022: 274 personas).

La distribución del personal y miembros del Consejo de Administración al 31 de diciembre de 2023 y 2022 entre mujeres y hombres es la siguiente:

	2023			2022		
Categoría	**Mujeres**	**Hombres**	**Total (*)**	**Mujeres**	**Hombres**	**Total (*)**
Miembros del Consejo de Administración (*)	5	9	14	5	9	14
Directivos	123	880	1.003	114	874	988
Titulados, técnicos y administrativos	1.254	5.769	7.023	1.173	5.783	6.956
Oficiales	3.748	13.519	17.267	3.307	13.734	17.041
TOTAL	**5.130**	**20.177**	**25.307**	**4.599**	**20.400**	**24.999**

(*) A 31 de diciembre de 2023 y 2022 dos de los miembros del Consejo de Administración son, a su vez, ejecutivos del Grupo.

Incentivo a largo plazo

El Consejo de Administración de CIE Automotive S.A. acordó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa, concediendo a dichos empleados un préstamo exigible a su vencimiento con fecha 31 de diciembre de 2022 con tipo de interés cero. En diciembre de 2022, se aprobó la extensión del vencimiento de estos préstamos a directivos por un periodo de 5 años, además de la adhesión de nuevas personas a este incentivo a largo plazo. Durante el ejercicio 2023, se han ampliado los nominales de determinados préstamos, manteniéndose el resto de las condiciones del plan inalterables. El objetivo del plan es doble: (i) motivar, promover la lealtad y alentar a los miembros más importantes de la gerencia del Grupo a lograr los objetivos estratégicos y (ii) como resultado del compromiso con el Grupo, permitir que los empleados antes mencionados se beneficien de cualquier incremento en el precio de cotización de las acciones de CIE Automotive S.A. desde el 1 de enero de 2018 hasta el 31 de diciembre de 2027. Estos préstamos, que reúnen las condiciones para ser considerados "full recourse", están registrados a valor razonable, se encuentran clasificados en el epígrafe "Activos financieros no corrientes" del balance consolidado y su importe pendiente de cobro a 31 de diciembre de 2023 es de 15 millones de euros (2022: 15 millones de euros) (Nota 9).

23. Ingresos y gastos financieros

El detalle de los ingresos y gastos financieros es el siguiente:

Miles de euros	2023	2022
Gastos financieros:		
- Intereses por préstamos con entidades de crédito	(126.334)	(59.972)
Ingresos por intereses:		
- Otros intereses e ingresos financieros	34.884	29.575
Ganancias/(pérdidas) netas por transacciones en moneda extranjera	(1.539)	6.273
Ganancias/(pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros (Nota 9)	6.576	(12.778)
TOTAL	**(86.413)**	**(36.902)**

24. Impuesto sobre las ganancias

El desglose del gasto por impuesto de sociedades consolidado del Grupo es como sigue:

Miles de euros	2023	2022
Gasto por impuesto corriente	98.472	88.349
Variación neta impuestos diferidos (Nota 18) (*)	9.700	1.597
Gasto por impuesto total	**108.172**	**89.946**
Impuesto actividades interrumpidas (Nota 13) (*)	(6.348)	(1.343)
Gasto por impuesto de sociedades	**101.824**	**88.603**

(*) Incluye 3.153 miles de euros de ingreso diferido generado por las actividades interrumpidas en el ejercicio 2023 (241 miles de euros de ingreso en 2022).

A continuación, se presenta la conciliación entre el Impuesto sobre beneficios que resultaría de aplicar el tipo impositivo general vigente en normativa foral de Bizkaia al Resultado antes de impuestos y el gasto registrado por el citado impuesto que figura en la cuenta de resultados consolidada correspondiente a los ejercicios 2023 y 2022:

Miles de euros	Nota	2023	2022
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS E INTERRUMPIDAS		**469.361**	**432.166**
Tasa impositiva nominal de la Sociedad dominante		*24%*	*24%*
Gasto teórico resultante de aplicar el tipo nominal de la Sociedad dominante	-	112.646	103.720
Ajuste por tipos impositivos	-	7.548	7.143
Impacto fiscal de diferencias contables entre NIIF y contabilidad local	-	(339)	85
Por el resto de diferencias permanentes	-	(12.591)	(17.916)
Por uso de deducciones en cuota	-	(3.393)	(3.464)
Resto de movimiento de pérdidas y créditos fiscales	18	(10.013)	(2.462)
Reconocimiento de impuestos anticipados	18	5.987	(3.065)
Reconocimiento de créditos fiscales por otros ingresos de explotación	18	-	734
Movimiento de provisiones fiscales	18	3.989	(436)
Gasto por retenciones y otros impuestos	-	3.873	5.750
Otros impactos	-	465	(143)
Impuesto de las actividades interrumpidas	13	(6.348)	(1.343)
Gasto por impuesto de sociedades		**101.824**	**88.603**

El ingreso relacionado con el "resto de las diferencias permanentes" tanto en 2023 como 2022 se corresponde con la aplicación de incentivos fiscales en base imponible en diferentes jurisdicciones, principalmente en Brasil y China.

En el epígrafe "Resto de movimiento de pérdidas y créditos fiscales" se incluyen, activaciones de créditos fiscales que se estiman usar en la liquidación definitiva del impuesto del ejercicio 2023.

Como se indica en la Nota 3.3.17, determinadas sociedades del Grupo tributan en régimen de declaración consolidada.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y vence el plazo para la presentación de impuestos.

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio 2023 de la Sociedad dominante del Grupo es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia, modificada por la Norma Foral 2/2018, del 12 de marzo.

Para la formulación de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo, en lo referido a la estimación del impuesto de sociedades, los Administradores de la Sociedad dominante toman en consideración la normativa fiscal de las diferentes jurisdicciones/grupos fiscales en las que opera el Grupo. Asimismo, en dicho análisis se incluyen los posibles riesgos asociados a la divergencia entre la interpretación de determinada normativa fiscal por las autoridades fiscales y el Grupo; así como, en su caso, las resoluciones de inspecciones finalizadas y las comunicaciones con las autoridades en las inspecciones que pudieran encontrarse en curso en los diferentes países. A 31 de diciembre de 2023 y 2022, no se espera ningún registro significativo adicional relativo a los ejercicios abiertos a inspección distinto de los ya provisionados.

Tributación mínima – Pillar 2

En diciembre de 2021, la OCDE publicó las Model Rules PILLAR 2 con el objetivo de fijar una tributación mínima en cada una de las jurisdicciones donde operan las grandes corporaciones multinacionales, fijando un umbral de facturación superior a 750 millones para su aplicación. En consecuencia, en diciembre de 2022, la Unión Europea publicó la Directiva (UE) 2022/2523 relativa a la garantía de un nivel mínimo global de imposición para los grupos de empresas multinacionales y los grupos de gran magnitud en la Unión. Esta directiva se espera que sea traspuesta en España durante el ejercicio 2024, (en otros países miembros ya ha sido aprobada) y tiene como objeto que los resultados de cada entidad constituyente (sociedades legales) agregados por país estén sujetos a una tributación mínima del 15%. Todas estas actualizaciones normativas tanto en España como en países terceros, están siendo monitorizados por el Grupo.

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, los Administradores no estiman que la entrada en vigor de esta normativa en el territorio fiscal donde se encuentra la Sociedad Dominante tenga un impacto significativo ni en los resultados ni en los flujos de caja futuros del Grupo. Esto es consecuencia de que el Grupo realiza sus actividades en geografías donde los tipos impositivos son mayoritariamente superiores al 15%, y, por tanto, su tributación recurrente una vez aislados las activaciones y desactivaciones, así como el movimiento de provisiones fiscales, excede dicho umbral.

25. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios), los Administradores y las sociedades sobre las que los anteriores tienen influencia significativa o control, el personal directivo clave y familiares cercanos a ellos, así como aquellas sociedades participadas consolidadas por el método de la participación.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

a) Retribuciones y préstamos al personal de Alta Dirección

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, la Alta Dirección del Grupo se componía de 4 mujeres y 5 hombres. La remuneración total devengada en el ejercicio 2023 por el personal de Alta Dirección asciende a un importe de 7.096 miles de euros (2022: 9.956 miles de euros). Estos importes excluyen los importes devengados por los miembros que conforman el Consejo de Administración, y cuyo detalle se incluye en la Nota 25 b).

Tal y como se explica en la Nota 22, el Consejo de Administración de CIE Automotive acordó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa. El importe nominal total de los préstamos a miembros de la Alta de Dirección, pendientes de cobro a 31 de diciembre de 2023 es de 7.161 miles de euros (2022: 5.967 miles de euros), tras la ampliación del importe nominal de determinados préstamos. Asimismo, el personal de Alta Dirección no dispone de seguros de vida o responsabilidad civil a cargo del Grupo.

El Grupo no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de Alta Dirección.

b) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración ha ascendido a 25.785 miles de euros (2022: 8.556 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, ni otros derechos relacionados con planes de pensiones o pólizas de seguro a su favor.

Al cierre del ejercicio 2023 y del 2022, no existe saldo alguno a cobrar derivado de otras operaciones con estas partes vinculadas.

El Grupo no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con los administradores de la Sociedad dominante.

c) Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	31.12.2023		
Saldos en miles de euros	**Accionistas**	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Clientes	12.561	-	4.987
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Préstamos	-	15.415	4.022
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Proveedores	(10.837)	-	(1.306)
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Préstamos	-	-	(34.428)
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	-	-	16.800
Dividendo pendiente de pago	-	-	(53.893)
Anticipos a partes vinculadas	-	5.200	-
Transacciones en miles de euros	**Accionistas**	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Ventas de producto (*) y ventas de chatarra (**)	248.405	-	67.097
Compras (*)	43.582	-	-
Servicios prestados	394	-	4.765
Servicios recibidos	1.851	-	8.455
Gastos financieros	24	-	645

(*) Tanto las ventas de producto como las compras corresponden, principalmente, a operaciones comerciales de compraventa de piezas con el grupo Mahindra & Mahindra por un importe de 222 millones de euros y 18 millones de euros a 31 de diciembre de 2023, respectivamente.

(**) Las ventas de chatarra se corresponden, principalmente, con ventas a sociedades controladas por el grupo Gescrap (y sociedades asociadas de CIE con Gescrap (Nota 9)) por importe de 88 millones de euros a 31 de diciembre de 2023, y que se registran en el epígrafe "Otros ingresos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada. En estos importes se incluyen, a 31 de diciembre de 2023, 3 millones de euros y 8 millones de euros de ventas de chatarra clasificadas como actividades interrumpidas, respectivamente.

	31.12.2022		
Saldos en miles de euros	**Accionistas**	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Clientes	21.056	-	8.953
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Préstamos	-	14.588	2.082
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Proveedores	(9.186)	-	(1.627)
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Préstamos	-	-	(34.370)
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	-	-	16.800
Dividendo pendiente de pago	-	-	(49.049)
Anticipos a partes vinculadas	-	6.500	-
Transacciones en miles de euros	**Accionistas**	**Consejeros/ Directivos**	**Otras partes vinculadas**
Ventas de producto (*) y ventas de chatarra (**)	256.826	-	74.171
Compras (*)	44.521	-	-
Servicios prestados	-	-	2.830
Servicios recibidos	2.522	-	7.633
Gastos financieros	192	-	595

(*) Tanto las ventas de producto como las compras corresponden, principalmente, a operaciones comerciales de compraventa de piezas con el grupo Mahindra & Mahindra por un importe de 225 millones de euros y 22 millones de euros a 31 de diciembre de 2022, respectivamente. Asimismo, en el ejercicio 2022 se vendieron activos al grupo Mahindra & Mahindra por importe de 4,7 millones de euros.

(**) Las ventas de chatarra se corresponden, principalmente, con ventas a sociedades controladas por el grupo Gescrap (y sociedades asociadas de CIE con Gescrap (Nota 9)) por importe de 98 millones de euros a 31 de diciembre de 2022, y que se registran en el epígrafe "Otros ingresos de explotación" de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada. En estos importes se incluían, a 31 de diciembre de 2022, 3 millones de euros y 8 millones de euros de ventas de chatarra clasificadas como actividades interrumpidas, respectivamente.

Durante el ejercicio 2022, Mahindra & Mahindra recibió un dividendo de la sociedad del Grupo CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) por importe de 1.311 miles de euros en 2022.

Durante el ejercicio 2022, del total de adquisiciones a minoritarios de CIE Automotive India, Ltd. (anteriormente denominada Mahindra CIE Automotive, Ltd.) (Nota 1), 31.846 miles de euros fueron adquiridos a Mahindra & Mahindra, los cuales representaban en la fecha de adquisición, el 2,3% de porcentaje de participación.

Los saldos y transacciones a 31 de diciembre de 2023 y 2022 han sido desglosados de acuerdo a la definición de entidades vinculadas aplicable para sociedades cotizadas incluida en la Ley 5/2021, y cuya entrada en vigor se ha efectuado con fecha 4 de julio 2021.

- Artículo 228, del texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital

En el deber de evitar situaciones de conflicto de interés en la Sociedad dominante, durante el ejercicio 2023 los administradores que han ocupado cargos en el Consejo de Administración han cumplido con las obligaciones previstas en el artículo 228 del texto refundido de la Ley de Sociedades de Capital. Asimismo, tanto los consejeros como las personas a ellos vinculadas, se han abstenido de incurrir en los supuestos de conflicto de interés previstos en el artículo 229 de dicha norma, no habiéndose producido durante el ejercicio comunicaciones de eventual conflicto de interés, directo o indirecto, para su toma en consideración por parte del Consejo de Administración de la Sociedad dominante.

- Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 24 de abril de 2018, se aprobó la concesión, para el Consejero Delegado, de un incentivo a largo plazo con base en la evolución del precio de la acción de CIE Automotive, S.A., conforme fue modificado mediante acuerdo y que fue aprobado por la Junta General de Accionistas del 5 de mayo de 2021.

Este incentivo consistía en el pago de una remuneración total resultado de multiplicar 1.450.000 derechos por el incremento del valor de la cotización de la acción de CIE Automotive, S.A. durante un periodo de tiempo máximo de 9 años (periodos de referencia), siendo su cotización base inicial de 21,30 euros por acción y el valor de cierre la media de la cotización correspondiente a una mensualidad dentro de los periodos de referencia establecidos, en los términos aprobados por la Junta General de Accionistas. De conformidad con las modificaciones introducidas en la referida Junta General de Accionistas de 5 de mayo de 2021, durante el 2021, el Consejero Delegado procedió a ejercitar de forma parcial el incentivo, de forma que el importe devengado por dicha remuneración ascendió a 5.900 miles de euros. Con este ejercicio parcial, se fijó una cotización base para eventuales ulteriores ejercicios del incentivo en 25,37 euros por acción.

Durante el ejercicio 2022, el Consejero Delegado ejercitó de forma parcial el incentivo, de forma que el importe devengado por dicha remuneración ascendió a 2.972 miles de euros. Tras este segundo ejercicio parcial, se fijó una cotización base para eventuales ulteriores ejercicios del incentivo en 27,41 euros por acción.

En la última Junta General de Accionistas celebrada el día 4 de mayo de 2023, se ha aprobado una nueva política de remuneraciones para los consejeros 2024-2026 (cuyos términos son aplicables desde el 4 de mayo de 2023), así como la modificación a los términos de la citada remuneración, debido a la necesidad de ajustar la realidad del incentivo a largo plazo del Consejero Delegado al cambio radical de las premisas sociopolíticas, socioeconómicas y geoestratégicas que pudieron tenerse en cuenta a la hora de configurar el paquete retributivo. Como consecuencia de lo acordado en la nueva política de remuneraciones para los consejeros 2024-2026 y en esta modificación, (i) por un lado, con el objetivo de compensar el déficit de remuneración que no ha podido consolidar en el periodo como consecuencia de la evolución del precio de la acción, se ha concedido una remuneración extraordinaria no consolidable de 20.000 miles de euros (Nota 25.b)) y que a 31 de diciembre de 2023 ya ha sido abonada; y (ii) asimismo, la concesión de esta remuneración extraordinaria supone la necesidad de ajustar el valor de referencia de cotización de la acción a partir del cual se puede ejercitar el incentivo, fijándose una cotización base de 34,00 euros por acción para ulteriores ejercicios de dicha remuneración en el escenario de revalorización de la acción desde la fecha de celebración de la Junta General de Accionistas hasta el 31 de diciembre de 2027.

26. Honorarios de auditores de cuentas y sociedades de su grupo o vinculadas

Los honorarios por servicios de auditoría y otros servicios distintos prestados en el ejercicio a las sociedades del Grupo CIE Automotive por KPMG Auditores, S.L y las sociedades de su red (KPMG), así como aquellos prestados por otras firmas auditoras, se presentan a continuación:

Miles de euros	2023	2022(*)
Servicios de auditoría - Auditor principal	**1.605**	**1.412**
España	580	600
Resto de países	1.025	812
Otros servicios distintos	**353**	**519**
KPMG Auditores	119	56
Otras sociedades de la red KPMG	234	463
Total KPMG	**1.958**	**1.931**

(*) Las cifras comparativas del ejercicio 2022 se corresponden a PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. como auditores principales y a otras sociedades de la red PwC.

Miles de euros	2023	2022
Servicios de auditoría – Otras firmas	879	1.093
Total	**879**	**1.093**

El epígrafe "Servicios de auditoría – Auditor principal" incluye los honorarios correspondientes a servicios de auditoría de las cuentas anuales individuales y consolidadas de CIE Automotive y de las sociedades que forman parte de su Grupo.

El epígrafe "Otros servicios distintos" prestados por KPMG Auditores, S.L. y otras firmas asociadas a la marca KPMG han ascendido a 353 miles de euros (2022: los servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. y otras firmas asociadas a la marca PwC ascendieron a 519 miles de euros). De estos otros servicios, durante el ejercicio 2023 los servicios prestados al Grupo por KPMG Auditores, S.L., distintos de la auditoría de cuentas, han ascendido a un importe de 119 miles de euros (2022: los servicios prestados por PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L. ascendieron a 56 miles de euros) y se corresponden principalmente a servicios de informes sobre procedimientos acordados sobre ratios ligados a contratos de financiación y sobre revisiones limitadas de estados financieros, revisión de la información relativa al Sistema de Control Interno sobre la Información Financiera (SCIIF), así como verificación de indicadores no financieros. Asimismo, los honorarios con otras sociedades de la red KPMG corresponden íntegramente a otros servicios de verificación prestados por el auditor al Grupo por importe de 234 miles de euros (2022: servicios de asesoramiento fiscal, otros servicios de verificación y otros servicios prestados por importe de 446 miles de euros, 11 miles de euros, 6 miles de euros, respectivamente, correspondientes a servicios prestados por otras sociedades de la red PwC).

27. Cuestiones medioambientales

La Sociedad dominante y las sociedades dependientes han adecuado sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación medioambiental de los países donde se encuentran ubicadas.

El inmovilizado material incorpora las inversiones realizadas en activos destinados a la minimización del impacto medioambiental, protección y mejora del medio ambiente.

Los gastos derivados de actuaciones medioambientales incurridos en el ejercicio, corresponden básicamente a los gastos originados por la retirada de residuos.

El Grupo cuenta en su inmovilizado material, con instalaciones destinadas a los trabajos de protección y mejora del medio ambiente, realizando asimismo trabajos con personal propio y con apoyo de empresas externas especializadas, enmarcado todo ello dentro del plan estratégico medioambiental en el que se encuentra inmerso para minimizar los riesgos medioambientales asociados a su actividad, así como para mejorar su gestión medioambiental. Los importes, tanto de las inversiones realizadas, como de los gastos devengados durante el ejercicio 2023 para la protección y mejora del medio ambiente han ascendido a 9,7 millones de euros (2022: 11,6 millones de euros, no habiendo gasto por actividades discontinuadas), y se encuentran registrados en los epígrafes correspondientes del "Inmovilizado material" del activo del balance adjunto y en "Otros gastos de explotación" de la cuenta de resultados consolidada adjunta.

28. Hechos posteriores al cierre

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, no se han producido hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio 2023 que puedan tener impactos significativos en los estados financieros del periodo finalizado el 31 de diciembre de 2023.

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	Indirecto
CIE Berriz, S.L. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de Cartera	Bizkaia	100,00%	-
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. (3)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100,00%
Nova Recyd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
Recyde, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Recyde CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda.	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Unitools Press, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Joamar, s.r.o. (en liquidación)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100,00%
CIE Praga Louny, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Bizkaia	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (*) (2)	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U. (2)	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L.U. (2)	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Barcelona	-	100,00%
Denat 2007, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	-	100,00%
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	-	100,00%
MAR SK, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Autocom Componentes Automotivos do Brasil Ltda.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
GAT México, S.A. de C.V.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
CIE Automotive Goiain, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%
CIE Porriño, S.L.U. (1)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	-	100,00%
Basquevolt, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Desarrollo de baterías sostenibles	Araba/Álava	-	16,67%
Somaschini, S.p.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	Indirecto
Somaschini Automotive, SRL (*)	Somaschini, SPA	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini International, Inc (*)	Somaschini Automotive, SRL	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini North America, LLC	Somaschini International, Inc	Fabricación componentes automoción	EE.UU.	-	100,00%
Somaschini Realty, LLC	Somaschini International, Inc	Sociedad patrimonial	EE.UU.	-	100,00%
Autometal, Ltda. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Durametal, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	84,88%
Autometal SBC Injeção e Pintura de Plásticos Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Autometal, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap-Autometal Comércio de Sucatas Ltda	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Minas Cromação, Pintura e Injeção de Plásticos Ltda	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Autometal Salto Indústria e Comercio, Ltda. (1)	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensambles de México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Gescrap Autometal México, S.A. de C.V. (*)	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Comercio de chatarras	México	-	30,00%
Soluciones de Gestión de Residuos Mexicana, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	29,70%
Ges Trading Nar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	30,00%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Maquinados de Precisión de México S. de R.L. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Plásticos México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Metal Norte, S.A.P.I. de C.V. (1)	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Automotive USA, Inc (*)	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Servicios e instalaciones	EE. UU.	-	100,00%
CIE Investments USA, Inc	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics, LLC (*)	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics Real State Holdings, LLC	Century Plastics, LLC	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Newcor, Inc (*)	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Owosso Realty, LLC	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Corunna Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Clifford Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Machine, Tool and Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Rochester Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Golde South Africa, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad distribuidora	EE. UU.	-	100,00%
Golde Auburn Hills, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.L.U. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	Indirecto
CIE Automotive India, Ltd. (*) (5)	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,70%
CIE Galfor, S.A.U. (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	Orense	-	65,70%
CIE Forging Germany GmbH.	CIE Galfor, S.A.U.	Sociedad de cartera	Alemania	-	65,70%
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	65,70%
UAB CIE LT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	65,70%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	Orense	-	16,43%
Metalcastello S.p.A.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	65,68%
BillForge de México, S.A. de C.V.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	México	-	65,70%
BF Precision Pvt. Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,70%
CIE Aluminium Casting India, Ltd. (6) (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,70%
Sunseed Solar Pvt, Ltd. (1)	CIE Aluminium Casting India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,40%
CIE Hosur, Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,70%
Gescrap India Pvt. Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	19,71%
Clean Max Deneb Power, LLP	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,08%
Sunbarn Renewables Pvt., Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,16%
Renew Surya Alok Pvt., Ltd	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	20,50%
Strongsun Solar Pvt., Ltd	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	17,97%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Orense	100,00%	-
Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Francia	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd. (*)	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Wuhan Advanced Comfort Systems Co. Ltd.	Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Autokomp Ingeniería, S.A.U. (*)	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Bizkaia	100,00%	-
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
CIE Forjas Minas, Ltda. (4)	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Servicios financieros	Bizkaia	100,00%	-
CIE Automotive Roof systems Korea Ltd.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Korea	100,00%	-
CIE Roof Systems, S.L.U. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Bizkaia	100,00%	-
Golde Tianjin Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Wuhan Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Shandong Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Holding, S.L.U. (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
Inteva Products (Barbados), Ltd. (en liquidación)	CIE Golde Holding, S.L.U.	Sociedad de cartera	Barbados	-	100,00%
Golde Shanghai Co., Ltd.	CIE Golde Holding, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Changchun Co., Ltd.	CIE Golde Holding, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Shanghai Innovation Co., Ltd.	CIE Golde Holding, S.L.U.	Centro tecnológico	República Popular de China	-	100,00%
Golde Netherlands, BV (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	-	100,00%
Golde Mexico Holdings, LLC (*)	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	EE.UU.	-	100,00%
Automotive Mexico Body Systems, S. de R.L. de C.V.	Golde Mexico Holdings, LLC	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS

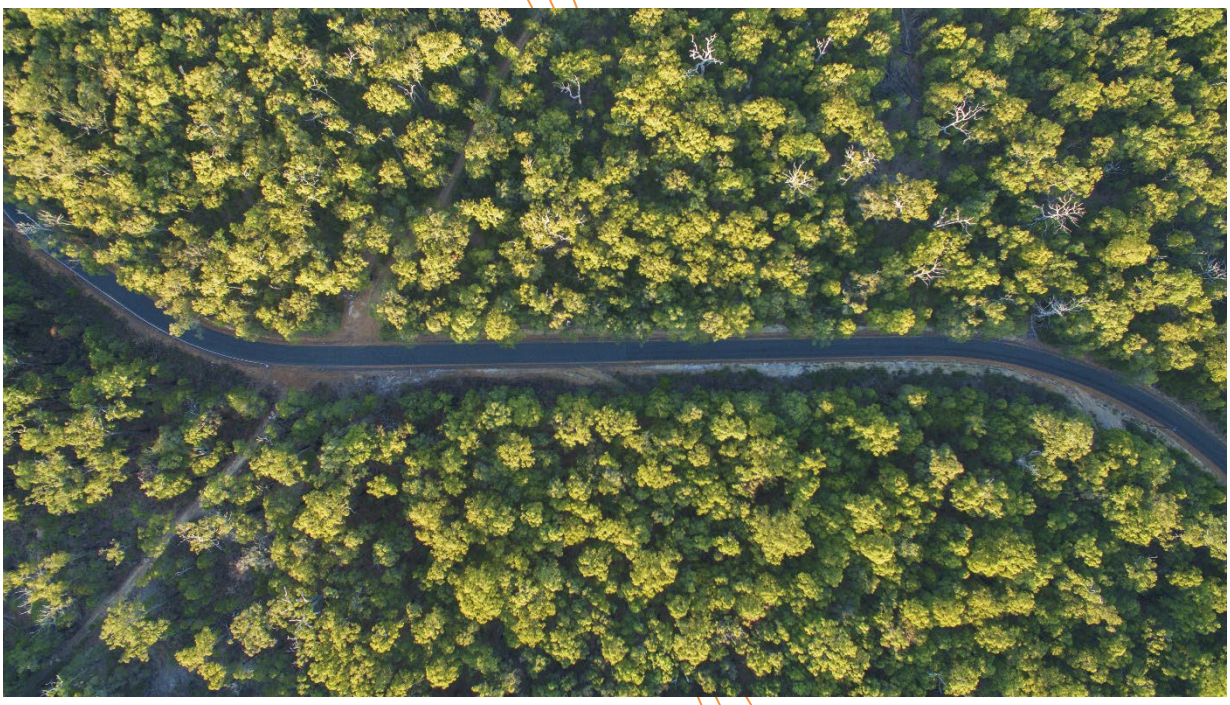
Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive Directo	Indirecto
Golde Bengaluru India PvT Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Centro tecnológico	India	-	100,00%
Roof Systems Germany, Gmbh	CIE Roof Systems, S.L.U.	Centro tecnológico	Alemania	-	100,00%
Golde Oradea, SRL	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
Golde Lozorno, Spol, s.r.o.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
SIR S.A.S.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Francia	-	100,00%
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Salgglas Üvegipari, Zr.t. (1)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Hungría	-	100,00%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Golde Pune Automotive India Private Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	100,00%

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2023.
(2) Sociedades interrumpidas a 31 de diciembre de 2023.
(3) Fusionada en 2023 con Alurecy, S.A.U.
(4) Fusionada en 2023 con Autoforjas, Ltda.
(5) Cambio de denominación social en 2023 de Mahindra CIE Automotive, Ltd. a CIE Automotive India, Ltd.
(6) Cambio de denominación social en 2023 de Aurangabad Electricals, Ltd. a CIE Aluminium Casting India, Ltd.
(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

CIE Automotive

Grupo CIE Automotive

INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO



MANAGING HIGH VALUE ADDED PROCESSES

1. EL GRUPO CIE AUTOMOTIVE

Este informe de gestión se ha preparado tomando en consideración la "Guía de recomendaciones para la elaboración de los informes de gestión de las entidades cotizadas", publicada por la CNMV en julio de 2013.

1.1 Perfil del Grupo

CIE Automotive (en adelante, "CIE" o "el Grupo", indistintamente) es un grupo industrial especialista en procesos de alto valor añadido que desarrolla su actividad en el negocio de componentes de automoción.

El negocio de componentes de automoción, que comprende el diseño, producción y distribución de servicios integrales, componentes y subconjuntos para el mercado global de la Automoción, es la actividad principal de CIE desde su fundación.

CIE Automotive es un grupo industrial internacional que gestiona procesos de alto valor añadido. Esta concepción de alto valor se aplica en la gestión, con una visión integral en todas las fases de la cadena de valor de sectores con buena proyección a largo plazo.

CIE Automotive diseña y fabrica globalmente componentes y subconjuntos en 108 centros productivos. Con plantas ubicadas en 109 localizaciones diferentes, que se encuentran repartidas por 17 países en 4 continentes siendo la multilocalización la opción elegida para el proceso de internacionalización, basada en la gestión descentralizada y liderada por equipos locales.

1.2 Unidades de Negocio - Componentes de automoción

CIE es un proveedor de servicios integrales, componentes y subconjuntos para el mercado de Automoción.

Desarrolla toda su línea de productos a través de siete procesos básicos o tecnologías: mecanizado, estampación y conformado de tubo, forja, plástico, inyección de aluminio, fundición de acero y sistemas de techo. Con ellos, se fabrican componentes y subconjuntos para todas las partes de un vehículo, tales como: motor y transmisión, chasis y conjuntos de dirección, y exterior e interior del vehículo.

Desde hace más de 25 años, tras su creación en 1996 e integrando más de un centenar de empresas, el progreso de CIE Automotive como proveedor de componentes y subconjuntos para la industria de Automoción se ha visto impulsado por ciclos de prosperidad económica y obstaculizado por otros de crisis, que el Grupo ha superado y sorteado gracias a los rasgos que definen su modelo de negocio: equilibrio geográfico, diversificación comercial, multitecnología, disciplina inversora y gestión descentralizada e integración de estándares ASG.

1.3 Misión, Visión y Valores

Misión:

CIE Automotive es un proveedor de componentes, conjuntos y subconjuntos para el mercado global de Automoción, proveedor global con presencia en 4 continentes y multitecnológico por su actuación basada en la utilización de 7 tecnologías, complementarias y diversos procesos asociados, así como con una visión integrada de toda la cadena de valor.

Contamos con un equipo comprometido con el desarrollo de un proyecto de automoción rentable que crece de forma sostenida desde hace más de 25 años que le posiciona como partner de referencia a través de la satisfacción de clientes con soluciones integrales, innovadoras y competitivas de alto valor añadido.

Buscamos la excelencia aportando valor a todos nuestros grupos de interés sobre la base de los siguientes compromisos:

- Garantizamos calidad y servicio.
- Somos un equipo participativo e innovador donde cada persona es un emprendedor y estamos orgullosos de pertenecer a él.
- Cuidamos del planeta contribuyendo a mejorar nuestro entorno y minimizando nuestro impacto ambiental.

Visión:

Aspiramos a convertirnos en el grupo industrial de referencia especialista en gestión de procesos de alto valor añadido suministrando las mejores soluciones para la movilidad del futuro. También buscamos convertirnos en el paradigma de empresa socialmente responsable por nuestro permanente compromiso y nuestra responsabilidad con las consecuencias y los impactos que se deriven de nuestras acciones, siendo estas:

- Ser climáticamente neutrales
- Convertirnos en tractores de la cadena del valor
- Ser referentes en la sociedad garantizando la integridad, la seguridad y la salud de personas.
- Excelencia en la gestión mediante la transparencia y la integridad, así como la generación de valor.

Valores:

Honestidad, equidad e integridad son la base de todos nuestros valores:

- Nos comprometemos con las cosas bien hechas.
- Innovamos como la respuesta a cualquier desafío.
- Ponemos el foco en las personas, sus familias y su entorno.
- Protegemos la diversidad, defendemos la equidad y promovemos la inclusión.
- Somos autocríticos y reconocemos.
- Protegemos el clima y las entidades locales donde nos encontramos, actuando desde lo local.
- Y como no, respetamos la legalidad.

Políticas Corporativas:

La sociedad promueve la creación de grupos de trabajo para avanzar en el desarrollo de aspectos concretos de su Sistema de gobierno corporativo en los que cuenta con la participación de representantes autorizados del grupo de interés afectado en cada caso, de profesionales de la Sociedad y de expertos externos en la materia del más alto nivel.

Para desarrollar su misión y avanzar en su visión, CIE Automotive guía sus actuaciones de acuerdo con sus valores corporativos, a través de una serie de Políticas Corporativas elaboradas por cada uno de los departamentos responsables, de obligado cumplimiento para todos los integrantes de la organización, aprobadas por primera vez por el Consejo de Administración en diciembre 2015 y que han sido desde entonces revisadas, actualizadas y nuevamente aprobadas en su mayoría entre 2019 y febrero 2021.

El marco ético se desarrolla en esta serie de políticas corporativas elaboradas por cada uno de los departamentos responsables, siendo de obligado cumplimiento para todos los integrantes de la compañía y que se estructuran en:

<u>Políticas Ambiental, Social y de buen Gobierno (ASG)</u>

- Ambiental, Social y de buen Gobierno (ASG)
- Compras
- Compromiso ASG de los proveedores
- Derechos Humanos
- Anticorrupción y fraude
- Acción social

<u>Políticas de Buen Gobierno</u>

- SCIIF (Sistema de Control Interno de la Información Financiera)
- Control y gestión de riesgos
- Gobierno corporativo
- Remuneración de los consejeros
- Política fiscal
- Información y comunicación a los accionistas y a los mercados
- Política de remuneración al accionista
- Política de selección de candidatos a consejero y diversidad en el Consejo de Administración

- Política de contratación y relaciones con el auditor de cuentas
- Política de Compliance y prevención de riesgos penales
- Política de remuneración de los miembros del Consejo de Administración

2. DESEMPEÑO ECONÓMICO Y FINANCIERO DEL PERIODO

2.1 Resumen del año

Contexto económico

La industria de automoción está experimentando una profunda transformación de su modelo productivo para lograr la descarbonización de los vehículos y aumentar su conectividad y confort con precios contenidos. Una vez superadas las tensiones de la cadena de suministro que dificultaban esta transición, los expertos prevén el comienzo de un nuevo ciclo basado en la reposición de vehículos en los mercados desarrollados y en la baja motorización de las áreas emergentes. En 2023, la producción si situó en 92,4 millones de vehículos (9,4% de crecimiento respecto al 2022), lo que ha supuesto superar los niveles pre-covid.

Si bien el marco geopolítico derivado de la invasión rusa en Ucrania y el conflicto en Oriente Medio, así como las medidas de incremento de tipos de interés por parte de los bancos centrales como política clave para combatir la inflación, han seguido sembrando incertidumbre en el mercado; en 2023 todas las geografías donde opera el Grupo han visto incrementados sus volúmenes de producción de automóviles.

El mercado de automóviles en particular está viviendo un cambio de ciclo donde la guerra de precios en el mercado del coche eléctrico, el envejecimiento de la flota global de vehículos y la baja motorización en algunos países en desarrollo están marcando un cambio de tendencia. Todo ello unido a los retos globales que han supuesto el aumento de los costes financieros y la desaceleración económica. No obstante, los expertos ya están hablando de cambios de tendencia en cuanto a la guerra de precios sobre el coche eléctrico así como del interés que genera la misma entre la población, unido a las ayudas gubernamentales de determinados países para su uso.

Europa ha sido la región de evolución más favorable de la industria de automoción con incrementos de producciones del 12,6% hasta los 17,3 millones de vehículos producidos. Esta subida se ha visto impulsada por la necesidad de renovar una flota de vehículos antigua así como las ayudas existentes en el continente para la compra de los coches eléctricos.

La producción de vehículos creció en Norteamérica un 9,7%, hasta los 15,7 millones de vehículos producidos. Este se considera un crecimiento significativo en un mercado ya maduro, que ha visto incrementadas sus ventas impactadas por la Ley de Reducción de la Inflación (IRA), que ofrece al igual que en Europa, ayudas para la adquisición de determinados coches eléctricos de producción regional.

En el caso de Brasil, el mercado ha presentado un comportamiento en línea con el año anterior, incrementando el volumen de automóviles producidos en 2022 en un 1,2%, en un año marcado por las subidas de tipos de interés en la geografía, cuyo impacto ha sido parcialmente mitigado por los descuentos tributarios.

Al otro lado del globo, India ha aumentado en 2023 su fabricación de vehículos y motocicletas un 4,4%, hasta los 27,1 millones. Estos datos son especialmente destacables vista la evolución muy positiva que hubo en los ejercicios 2022 y 2021. Las claves de este ascenso son la combinación de un nivel de motorización muy bajo, así como el crecimiento de otros segmentos que suponen un potencial aún mayor de expansión como el sector de vehículo comercial, motocicletas y vehículos a tres ruedas.

China ha mantenido un crecimiento del 10,0% a pesar de la ralentización aparente de la demanda interna. En cualquier caso, la producción se ha visto favorecida por la prórroga de las reducciones fiscales para vehículos eléctricos hasta 2027, junto con una expansión de los fabricantes locales a mercados más competitivos.

Resultados del Grupo:

El año 2023 ha sido otro año récord para CIE Automotive. Aunque la demanda haya acompañado, CIE Automotive ha podido superar los efectos del incremento de los costes financieros, batiendo su récord histórico de facturación y beneficios en este año 2023.

En este contexto complejo, las ventas han alcanzado los 3.959,5 millones de euros, un incremento neto de 3,1% por encima de las de 2022 y el resultado neto se ha elevado un 6,7% con respecto al año anterior hasta alcanzar los 320 millones de euros, todo ello con la consecución de márgenes operativos saludables incluso en el escenario de encarecimiento de insumos y crisis energética demostrando la solidez del modelo de negocio y el acierto de la estrategia operativa en marcha.

Todas las líneas de la cuenta de resultados revelan la buena marcha del negocio, salvo del resultado financiero, que se ha visto directamente afectado por la evolución de tipos de interés en Europa y Norteamérica. Así, el resultado bruto de explotación (EBITDA) se elevó un 12,6%, hasta situarse en 713,2 millones de euros, mientras que el resultado neto (EBIT) ascendió un 18,1%, hasta los 527,7 millones de euros.

En diciembre de 2022, el Consejo de Administración de CIE Automotive aprobó la decisión estratégica de discontinuar las actividades de forja en Alemania con la mirada puesta en el futuro. En el ejercicio 2023, se ha alcanzado un acuerdo con el comprador por el que CIE ha enajenado dicho negocio, cuyo resultado consolidado hasta la pérdida de control así como el resultado de la transacción y la actualización financiera de la cuenta a cobrar con el vendedor ha ascendido a 12,7 millones de euros. Este negocio fue integrado en 2013, en el marco de la alianza con Mahindra; y ha ido alcanzando en este periodo unos resultados satisfactorios y en continua mejora de su rendimiento. Su foco en el mercado europeo del camión y la actual coyuntura energética, sobre todo del gas en Alemania, y dado que dicho negocio no es por estas razones core-business de CIE Automotive; han motivado la decisión de desinversión con el objetivo de redirigir recursos financieros y de gestión a negocios de mayor retorno; incluyendo otras geografías con mayor potencial de crecimiento y otras tecnologías con mayor demanda de nuestros clientes en el contexto de las mega-tendencias de la industria (descarbonización, aligeramiento del coche, confort...).

Así, cabe destacar que, de acuerdo con la normativa contable, y tras la decisión de poner a la venta el negocio de forjas alemán, los resultados del ejercicio 2023 y 2022 de CIE Forging Germany Gmbh y sus subsidiarias, las cuales han sido objeto de venta, se presentan interrumpidas.

De forma contraria, CIE ha incrementado su presencia en Brasil con la adquisición de Iber-Oleff, cuyo coste de adquisición, una vez ajustado en función del endeudamiento, ha ascendido a 17,3 millones de euros.

El fuerte dinamismo de las ventas, y una mejora de los márgenes de un 1,5% estarían motivados en buena medida por la absorción de cuota de mercado de los competidores de menor tamaño, que no han sido capaces de sobrevivir a las dificultades del entorno, así como al descenso del coste de materias primas y la energía tras un 2022 que estuvo especialmente marcado por incrementos significativos derivados del conflicto en Ucrania. Al margen de la consolidación del mercado, varios factores explicarían los buenos resultados: la repercusión a los clientes de buena parte de la subida de los insumos, gracias a la incorporación de cláusulas pass-through en los contratos; la apuesta por el suministro local para evitar gastos de transporte y problemas logísticos; el incremento de la eficiencia en los procesos, con consumos muy reducidos en la fabricación; el estricto control de las inversiones en mantenimiento y capacidad, y la gestión descentralizada.

Este año 2023, todas las áreas geográficas y divisiones han contribuido a los buenos resultados del grupo, con márgenes de doble dígito. Por geografías, el resumen del año es el siguiente:

Europa:

Es el principal mercado de CIE Automotive con presencia en España, Francia, Alemania, Italia y Portugal en Europa Occidental y República Checa, Lituania, Rumanía, Hungría, y Eslovaquia en Europa Central y Oriental. Posee, además, una planta en Marruecos. Este mercado incluye las plantas productivas de forjas del grupo CIE Automotive India, con una fuerte vinculación al vehículo industrial, e interrumpidas en este ejercicio 2023 y las plantas históricas de CIE, ligadas al vehículo de pasajero.

Las ventas de CIE Automotive en Europa se sitúan en 1.426,5 millones de euros. Tras un ejercicio 2022 marcado por la subida de la inflación y el incremento de costes de energía y materias primas, CIE ha mejorado en el ejercicio actual de forma sobresaliente el margen para este mercado, que ha aumentado en casi 4 puntos porcentuales, de un 13,5% en 2022 a un 17,2% en 2023. Esta mejora es causa de las medidas que se tomaron el año anterior en relación a la inclusión en los contratos de las cláusulas pass-through de materias primas y la negociación para trasladar a los clientes el aumento de los costes de energía.

Las plantas del mercado tradicional consiguen un EBITDA del 17,2% y un EBIT del 10,8%, mientras que las de CIE Automotive India sin considerar las forjas alemanas presentan un margen EBITDA del 17,0% y un margen EBIT del 13,6%.

Norteamérica:

CIE Automotive dispone de centros productivos tanto en México como en EE.UU., que sirven al mercado de vehículos ligeros de Norteamérica y, en menor medida, a Brasil, Europa y Asia.

En 2023, las plantas de Norteamérica alcanzan una facturación de 1.233,0 millones de euros. Los buenos resultados son más reseñables habida cuenta del aumento de los costes de mano de obra y la falta de personal cualificado disponible, que ha llevado a CIE Automotive a aumentar la automatización de sus plantas. Además, las ventas del último trimestre del año se han visto afectadas por las huelgas de los trabajadores de OEMs que se han llevado a cabo en los Estados Unidos. Pese a estos eventos específicos del mercado americano, CIE Automotive ha conseguido incrementar sus ventas manteniendo ya unos márgenes competitivos en dicho mercado (margen EBITDA 18,5% y EBIT del 14,1%).

Brasil:

Las plantas brasileñas de CIE Automotive se centran en la fabricación de componentes de plástico, estampación, forja, fundición de hierro, inyección de aluminio y mecanizado, siendo especialmente competitivas en tecnología de plástico, pintura body-color y cromado.

En 2023 CIE Automotive registra en Brasil unas ventas de 360,3 millones de euros, con un margen EBITDA del 19,5% y EBIT del 15,9%, haciendo frente a una coyuntura compleja (crecimiento de los tipos de interés, estancamiento del mercado del vehículo pesado...). Unido al crecimiento de las plantas históricas de CIE, destaca la expansión del Grupo en dicha geografía mediante la adquisición de CIE Automotive Salto (antigua Iber-Oleff).

Asia:

El Grupo cuenta con varias plantas en Asia, una joint-venture y un centro tecnológico. Su presencia en India proviene de la alianza con el grupo indio Mahindra & Mahindra Ltd., mientras que la presencia en China se reforzó con la incorporación de las compañías del negocio de techos solares de Golde. India es uno de los motores de desarrollo de la región y China, el principal productor de coches del mundo.

En India, CIE Automotive ha facturado en 2023 617,5 millones de euros manteniendo unos elevados márgenes operativos (EBITDA 17,7% y EBIT 14,0%). Destaca en el 2023 el ramp-up de la nueva planta de techos de Pune. Los excelentes márgenes estarían también relacionados con las medidas adoptadas para mejorar la eficiencia.

En China, las ventas de CIE Automotive han ascendido a 322,3 millones de euros, con elevados márgenes EBITDA (18,8%) y EBIT (14,1%), en un mercado con un crecimiento sólido, pero muy dinámico donde la producción del coche eléctrico por parte de productores locales está marcando una tendencia importante en este mercado. Pese a los buenos resultados de la compañía, su comportamiento ha resultado menos dinámico que el del mercado, debido a la menor exposición a los OEM chinos, que están impulsando el mercado.

Magnitudes Financieras del Grupo consolidado

(Miles de euros)	2023	2022
Ventas	3.959.479	3.838.606
EBITDA	713.199	633.372
Resultado neto	320.175	300.120
Patrimonio neto	1.661.244	1.504.649
Deuda Financiera Neta	1.134.673	1.289.798

El desglose de estos resultados por cada uno de los segmentos de operación es como sigue:

	31 de diciembre de 2023					
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	FORJAS CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Importe de la cifra de negocio	1.232.990	360.292	939.739	364.102	1.062.356	**3.959.479**
EBITDA (*)	**227.962**	**70.168**	**170.053**	**62.060**	**182.956**	**713.199**

	31 de diciembre de 2022					
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	FORJAS CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL
Importe de la cifra de negocio	1.139.615	311.155	1.079.150	353.203	955.483	**3.838.606**
EBITDA (*)	**212.342**	**58.079**	**186.151**	**51.522**	**125.278**	**633.372**

(*) El EBITDA (beneficio bruto de explotación) resulta de sumar las amortizaciones y deterioros del ejercicio al beneficio de explotación.

CIRCUNSTANCIAS IMPORTANTES OCURRIDAS TRAS EL CIERRE DEL EJERCICIO

A la fecha de formulación de estas Cuentas Anuales Consolidadas, no se han producido hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio 2023 que puedan tener impactos significativos en los estados financieros del periodo finalizado el 31 de diciembre de 2023.

2.2 Evolución previsible del Grupo

Entorno de mercado

Según las estimaciones del Fondo Monetario Internacional, el crecimiento mundial se habría moderado hasta el 3% en 2023, manteniéndose las expectativas en línea para el año 2024 (2,9% de crecimiento). No obstante, las perspectivas son muy diferentes entre geografías con economías más maduras (con desarrollo más ralentizado) y las economías en crecimiento.

En el sector de automoción, el ejercicio 2023 ha sido un año de recuperación, superándose las estimaciones de los expertos donde se esperaba una producción de 84,5 millones de vehículos, habiéndose producido más de 92,4 millones de vehículos, lo que ha supuesto un incremento del 9,4% sobre los volúmenes de producción de 2022.

Tendencias de la industria automotriz

En un contexto de transformación del sector, que afecta tanto a la demanda como a la oferta, en un escenario dinámico, los fabricantes de componentes están desempeñando un papel crucial en la transformación del sector de automoción al ayudar a los OEM a enfrentar diversas tendencias que surgen de las demandas de la sociedad, y que se resumen en los siguientes apartados:

1. *Cambio climático*: *es* la principal amenaza para el planeta y ha provocado el desarrollo de una normativa que se está acelerando y haciendo cada vez más ambiciosa y global traduciéndose, en el sector de la automoción, en la electrificación como energía alternativa y la reducción de la huella ambiental corporativa.
2. *Cambio demográfico*: el reparto de la población mundial, con mayor peso en Asia (60%) y mayor crecimiento en África, define dónde debería verse impulsado el mercado de Automoción en los próximos años. Además, confluyen otros factores demográficos que van a promover cambios en el sector de automoción y su demanda, como el aumento en la esperanza de vida y el envejecimiento de la población o la creciente urbanización de la misma coexistiendo en las grandes ciudades diversas opciones de movilidad, con el coche compartido como alternativa.
3. *Cambios tecnológicos*: avanzamos hacia una cuarta revolución industrial donde primarán las mejores y más eficientes arquitecturas de vehículos donde el uso del correcto material será decisivo. La aplicación de diversas tecnologías en el sector de automoción será decisiva en esta nueva generación.
4. *Cambios geopolíticos*: se espera un fuerte crecimiento en los próximos años en los mercados emergentes sin que las estrategias de proteccionismo tengan impacto significativo en el sector de automoción.
5. *Cambios sectoriales*: además del reto de avanzar hacia la electrificación del automóvil para la descarbonización del sistema de movilidad y frenar el cambio climático, siguen siendo críticos en las mega tendencias del sector la experiencia del usuario con apuesta por el confort, principalmente representado por la incorporación de sistemas de techo, la seguridad y protección de los pasajeros y la autonomía y conectividad de los automóviles.
6. *Cambios en la cadena de suministro*: los fabricantes de automóviles van concentrándose en sus competencias básicas y amplían la subcontratación de producción a sus proveedores. Además, se espera que en los próximos años la empresa digital se vaya implantando cada vez más en la industria del automóvil.

2.3 Estrategia del negocio

En 2021 CIE comenzó el despliegue de su Plan Estratégico 2025, una nueva estrategia integral para dar respuesta a las tendencias del mercado de automoción e inquietudes de los grupos de interés y que marca los objetivos a seguir en todos los aspectos de su actividad.

Este Plan Estratégico 2025 establece por primera vez una serie de compromisos globales en materia Ambiental, Social y de Buen Gobierno, a cuya consecución deben contribuir el conjunto de las plantas del Grupo bajo el impulso y supervisión de las áreas transversales corporativas.

Para los próximos años, y apoyados en este Plan Estratégico 2025, CIE tiene en marcha un proyecto para avanzar en rentabilidad sostenible. Los objetivos marcados y compromisos financieros de este plan estratégico se describen más adelante y tienen en cuenta la evolución de las principales tendencias del mercado automotriz.

Las líneas principales de este plan son:

- Plan estratégico operativo. Los compromisos del plan estratégico buscan incrementar las ventas unos 20 puntos porcentuales por encima del crecimiento del mercado, superando en 2025 un margen EBITDA sobre ventas del 19%, y con una inversión de 1.000 millones de euros en el periodo, un 5% anual de las ventas.

  La estrategia operativa girará en torno a las siguientes líneas de trabajo:

  - Electrificación: La evidente tendencia hacia los coches eléctricos hace que CIE Automotive se marque incrementar su presencia en el powertrain electrificado para posicionarse en el mercado con nuevos componentes de alto valor añadido, relacionados fundamentalmente con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambios y las baterías. Asimismo, este objetivo que se marca el Grupo está directamente relacionado a la mitigación del impacto ambiental y es parte del camino a recorrer para contribuir a minimizar su afección en el cambio climático.

  - Industria 4.0: CIE Automotive en su búsqueda de la fabricación inteligente, desarrolla e implanta distintas herramientas de la industria 4.0, que interactúan y se retroalimentan entre sí, además de capacidades de sensorización, que le permiten captar datos y analizarlos a través de algoritmos. Esto derivará en un aumento en la eficiencia de los procesos, reduciendo el uso de recursos y su impacto ambiental, consiguiendo desde una reducción del número de prototipos a realizar, de consumos de energía y materias primas, hasta el rechazo y la generación de chatarra.

  - Confort: La división de techos de CIE Automotive, trabaja en un mercado en crecimiento, apoyado por el desarrollo de la conducción eléctrica y autónoma.

  - Internacionalización: CIE Automotive a lo largo de su historia ha ido ampliando sus posiciones geográficas hasta convertirse en un proveedor global de referencia en todas las regiones en las que actúa y cada uno de los mercados del automóvil. Este posicionamiento geográfico es garantía de éxito y seguirá reforzándose día a día, con una presencia cada día más equilibrada entre las diferentes regiones, ganando peso en zonas de mayor potencial de crecimiento como China, India, México o Brasil. La compañía tiene una visión tecnológica global, pero adapta la estrategia concreta de cada una de sus divisiones a las diferentes áreas geográficas, en función de la realidad de los distintos mercados.

- El Plan estratégico AGS 2025, publicado en noviembre 2021, supone el éxito de integración de aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno a la estrategia de CIE. Se definen cuatro líneas de trabajo transversales a la organización y que afectan a las diferentes áreas de negocio:

  - Cultura CIE: Identificar, potenciar, retener y atraer el talento mediante la colaboración con las universidades y centros de formación del entorno en nuevas tecnologías. Participando activamente en el planteamiento y supervisión de retos de formación DUAL.

  - Compromiso ético: Respeto, cumplimiento y desarrollo del marco ético. Alineación de sus actuaciones con el Código de Conducta de CIE Automotive y aplicación de estándares de ética equivalentes, incluyendo Anticorrupción, Soborno y Conflictos de Interés.

  - Ecoeficiencia: Eficiencia en la producción y mejora del impacto medioambiental. El uso eficiente de los materiales lleva años siendo la base de la sostenibilidad y la competitividad de CIE Automotive. Por ello, las iniciativas de mejora de las ratios de uso de materia prima frente al peso final del producto y la reducción de peso de los componentes son proyectos troncales año a año del road map tecnológico.

  - Escucha activa: Proactividad y comunicación continua con nuestros grupos de interés con el objetivo de satisfacer sus expectativas.

En base a lo anterior, CIE Automotive prevé continuar en 2024 con la senda de crecimiento de sus resultados tal y como lleva haciéndolo años tras año desde su creación.

3. GESTION DEL RIESGO

CIE Automotive está expuesto a determinados riesgos que gestiona a través de un Sistema de Gestión de Riesgos (SGR), que le permiten identificar, evaluar y dar respuesta a eventuales contingencias en el desarrollo de su actividad que, de materializarse, podrían dificultar la consecución de los objetivos corporativos.

Esta política, cuya supervisión recae en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, identifica los distintos tipos de riesgos a los que se enfrenta la sociedad -entre ellos, los financieros o económicos, los pasivos contingentes y otros riesgos fuera del balance-, fija el nivel de riesgo que considera aceptable y establece las medidas oportunas para mitigar su impacto en caso de que llegara a materializarse. Para ponerla en práctica, la compañía cuenta con sistemas de información y control interno.

El procedimiento de gestión global de gestión de riesgos de CIE Automotive está basado en la metodología ISO 31000, un proceso de ciclo continuo en nueve fases: comunicación; establecimiento del contexto; identificación de riesgos; análisis de riesgos; evaluación de riesgos; tratamiento del riesgo; supervisión de riesgos; actualización y actuaciones ante incumplimientos.

Anualmente, se elabora un Mapa de Riesgos Corporativo, que contempla y valora no solo los riesgos inherentes a los países, mercados y negocios donde opera, sino también al funcionamiento interno de la compañía.

Factores de riesgo

Las actividades del Grupo exponen al mismo a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de cambio, riesgo por tipo de interés en los flujos de efectivo y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de precio de materias primas. El programa de gestión de riesgo global del Grupo se centra en la incertidumbre de los mercados financieros, y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera del Grupo. El Grupo emplea instrumentos financieros derivados para cubrir determinadas exposiciones al riesgo.

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés y precios de materias primas. La gestión, cuya responsabilidad es de la Dirección Financiera del Grupo, se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan, en la medida de lo posible, que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

a) Riesgo de mercado

(i) Riesgo de tipo de cambio

La presencia del Grupo CIE Automotive en el mercado internacional, impone al Grupo la necesidad de articular una política de gestión del riesgo de tipo de cambio. El objetivo fundamental es reducir el impacto negativo que sobre su actividad en general y sobre su cuenta de resultados en particular tiene la variabilidad de los tipos de cambio, de modo que sea posible protegerse de movimientos adversos y en su caso aprovechar una evolución favorable.

Para articular tal política, el Grupo CIE Automotive utiliza el concepto de Ámbito de Gestión. Bajo este concepto se engloban todos aquellos flujos a cobrar/pagar en divisa distinta al euro, que se materializarán a lo largo de un determinado período de tiempo. El Ámbito de Gestión, incorpora los activos y pasivos en moneda extranjera, así como los compromisos en firme o altamente probables por compras o ventas en monedas distintas al euro. Los activos y pasivos en moneda extranjera son objeto de gestión sea cual sea su alcance temporal, mientras que los compromisos en firme por compras o ventas que forman parte del Ámbito de Gestión serán objeto de la misma si su prevista incorporación al balance tiene lugar en un período no superior a 18 meses.

Una vez definido el Ámbito de Gestión, el Grupo asume para la gestión de riesgos la utilización de una serie de instrumentos financieros que permitan en algunos casos cierto grado de flexibilidad. Básicamente estos instrumentos serán los siguientes:

- Compra/venta de divisas a plazo: Se fija con ello un tipo de cambio conocido a una fecha concreta, que puede además ser objeto de ajuste temporal para su adecuación y aplicación a los flujos de efectivo.
- Otros instrumentos: Se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente, a quien se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

La protección frente a la pérdida de valor por tipo de cambio de las inversiones en países con monedas distintas del euro se está orientando siempre que sea posible mediante el endeudamiento en la divisa de los propios países si el mercado tiene profundidad suficiente, o en moneda fuerte como el dólar donde la correlación con la moneda local sea significativamente superior al euro. Correlación, coste estimado y profundidad del mercado para deuda y para derivados determinarán la política en cada país.

El Grupo posee varias inversiones en operaciones en el extranjero, cuyos activos netos están denominados en dólares americanos y expuestos al riesgo de conversión de moneda extranjera. El riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de estas operaciones en el extranjero del Grupo se gestiona, principalmente, mediante coberturas realizadas a través de recursos ajenos (préstamos) denominados en la correspondiente moneda extranjera.

Este riesgo para el resto de activos en otras monedas extranjeras por operaciones en países fuera del entorno euro se trata de minorar, básicamente, a través de endeudamiento en las citadas monedas.

(ii) Riesgo de precio

La exposición del Grupo al riesgo de precio de los títulos de capital debido a las inversiones mantenidas por el Grupo y clasificadas en el balance consolidado como mantenidos para la venta o a valor razonable con cambios en resultados, no resulta significativa debido al escaso peso de estas inversiones, sobre el total de activos y los fondos propios del Grupo.

(iii) Tipos de interés

La existencia en el Grupo de endeudamiento bancario referenciado a tipo de interés variable, en una gran parte, da lugar a que el Grupo se vea sometido al riesgo de variación de los tipos de interés, afectando tal variación de forma directa a la cuenta de resultados. El objetivo genérico de la estrategia será reducir el impacto negativo de subidas en los tipos de interés, y aprovechar en la medida de lo posible el impacto positivo de posibles descensos de los tipos de interés.

Para cumplir este objetivo, la estrategia de gestión se articula mediante instrumentos financieros que permitan esta flexibilidad. Se contempla expresamente la posibilidad de contratar cobertura por partes identificables y mesurables de los flujos, que permita en su caso el cumplimiento del test de efectividad que demuestre que el instrumento de cobertura reduce el riesgo del elemento cubierto en la parte asignada y no es incompatible con la estrategia y los objetivos establecidos.

El Ámbito de Gestión contempla los préstamos recogidos en el Balance del Grupo o de cualquiera de sus sociedades. En ocasiones, pueden darse circunstancias en que las coberturas contratadas cubran préstamos ya comprometidos en fase final de formalización y cuyo principal debe ser protegido de un alza de tipos de interés.

Para la gestión de este riesgo, el Grupo utilizará instrumentos financieros derivados que puedan ser considerados como instrumentos de cobertura y por lo tanto puedan ser susceptibles de ser aplicadas las reglas de contabilidad restringidas a tales instrumentos. La norma contable correspondiente (NIIF 9), no especifica el tipo de derivados que pueden ser considerados o no instrumentos de cobertura a excepción de las opciones emitidas o vendidas. Sí específica, sin embargo, cuáles son las condiciones necesarias para tal consideración. A semejanza de lo referido en la gestión de riesgos de tipo de cambio, cualquier instrumento derivado financiero del que se sospeche que no cumple las condiciones necesarias para ser considerado como instrumento de cobertura habrá de contar para su contratación con la aprobación expresa del órgano de dirección correspondiente. A modo de referencia, los instrumentos de cobertura de utilización básica serán los siguientes:

- Swap de tipo de interés: A través de este derivado, el Grupo convierte la referencia variable de tipo de interés de un préstamo en una referencia fija, bien sea por el total o por un importe parcial del préstamo, afectando a toda o a una parte de la vida del mismo.
- Otros instrumentos: A semejanza de los comentados en el apartado correspondiente a tipos de cambio, se podrán también utilizar otros instrumentos derivados de cobertura, que exigirán para su contratación de una aprobación específica por parte del órgano de dirección correspondiente. Se habrá informado previamente respecto a si cumple o no los requisitos precisos para ser considerado como instrumento de cobertura y por lo tanto ser susceptible de aplicación la regla de contabilidad de cobertura.

b) Riesgo de liquidez

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar).

La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido, se estima que la generación de caja en el ejercicio 2024 permitirá atender los pagos recurrentes del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de las necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación.

El Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad ante la situación de los mercados financieros europeos, lo que ha permitido internacionalizar el pool de bancos.

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar, con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (just in time) a los clientes del Grupo.

En paralelo, la Dirección del Grupo controla eficientemente los ejercicios de pago de los gastos y el ejercicio de realización de los activos circulantes, realizando un seguimiento exhaustivo de las previsiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2023 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

c) Riesgo de crédito

Los riesgos de crédito se gestionan por grupos de clientes. El riesgo de crédito que surge del efectivo y equivalentes al efectivo, instrumentos financieros derivados y depósitos con bancos e instituciones financieras se considera insignificante por la calidad crediticia de los bancos con los que opera el Grupo. En circunstancias puntuales que determinen riesgos concretos de liquidez en estas instituciones financieras, se dotan si fuera necesario, las oportunas provisiones para cubrir estos riesgos.

Adicionalmente, cada unidad de gestión mantiene políticas concretas para la gestión de este riesgo de crédito de sus clientes, teniendo en cuenta la posición financiera, experiencia pasada y otros factores relativos a los mismos.

Con relación al límite de crédito de los clientes, se debe señalar que la política del Grupo es no mantener concentración de operaciones superiores al 10% de su volumen de actividad en clientes o plataformas de fabricación individuales.

Por otra parte, históricamente se consideraba que, por las características de los clientes del Grupo, los saldos a cobrar con vencimiento menor de 60 días no tenían riesgo de crédito. El Grupo sigue considerando buena la calidad crediticia de estos saldos pendientes, si bien se determina de acuerdo a la pérdida esperada acorde con lo descrito en la Nota 3.3.8.

d) Riesgo de precio de materias primas

El Grupo no se encuentra expuesto de forma significativa a las variaciones de sus precios de las materias primas. En aquellas sociedades donde este riesgo puede aparecer en situaciones específicas de los mercados (plantas que utilizan materias primas con precios cotizados), el riesgo se gestiona mediante acuerdos de repercusión de la financiación de precios a los clientes.

e) Factores de riesgo climático

El Departamento Corporativo de Medioambiente es el responsable de establecer las directrices y coordinar las acciones del Plan Ambiental para las plantas, integrando paulatinamente criterios ambientales en la gestión de todos los procesos, en su intento de reducir los impactos que las operaciones que el Grupo desarrolla pudieran tener sobre el entorno.

En este sentido, el Grupo mantiene actualizada su Política de Medioambiente, donde se reconocía alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Así, el Grupo desarrolla productos y procesos bajo conceptos de ecodiseño, orientados a la eficiencia, proporcionando recursos necesarios para la mejora continua a través de la prevención y preservación, la minimización de riesgos, la reducción de la huella ambiental, el uso eficiente de los recursos naturales, la minimización de residuos, la circularidad de los materiales y la colaboración de las personas que intervienen en los procesos. De forma adicional, el Grupo está alineado con la Agenda 2030 de Naciones Unidas al establecer unos objetivos ambientales a cumplir por cada una de las plantas y regiones donde opera, basados en los estándares de *Global Reporting Iniciative.*

Asimismo, en diciembre de 2022, el Consejo de Administración de la Sociedad dominante dio un paso más en su estrategia medioambiental al aprobar una nueva hoja de ruta que establece nuevos objetivos a medio y largo plazo, en coherencia con lo que dictaminan los expertos científicos y los acuerdos de París para limitar el calentamiento global a 1,5ºC por encima de los niveles preindustriales. Así, la emergencia climática ha llevado al Grupo a seguir reforzando su compromiso con la neutralidad climática uniéndose a la iniciativa *SBTi* y fijando el objetivo claro de alcanzar la neutralidad de emisiones no más tarde de 2050.

A continuación, se detallan los planes de acción establecidos para hacer frente a cada uno de los riesgos relacionados con el clima que tienen impacto en las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo.

Los riesgos derivados de la transición a economías bajas en carbono

Las autoridades y gobiernos de diferentes países han puesto en marcha políticas para luchar contra el cambio climático que han afectado de diferente manera en los distintos países donde opera el Grupo. Algunas de estas políticas han consistido en fomentar el consumo de energía sostenible en la producción industrial mediante incentivos fiscales y operativos, mientras que, en otros casos, se ha penalizado o se han dejado de promover el uso de energías que suponen un impacto directo en el clima.

En lo relativo a la industria del automóvil, se ha conseguido reducir las emisiones contaminantes de los vehículos, si bien las últimas regulaciones para luchar contra el cambio climático –las más restrictivas en Europa y China– están obligando a los fabricantes y a sus proveedores a implantar soluciones adicionales para reducir su huella ambiental. Durante los últimos años, el Grupo ha ido adaptando su proceso productivo, así como los bienes producidos a un entorno cambiante, demostrando su capacidad de estar preparado ante los retos que ofrece el riesgo por cambio climático.

El Grupo tiene marcado como objetivo anticiparse a las medidas anteriormente citadas, habiendo puesto en marcha determinados planes de acción que permiten mitigar de forma anticipada el impacto de las nuevas políticas, regulaciones y tendencias que ha supuesto el cambio climático. Las líneas de trabajo establecidas para ello han sido las siguientes, y tienen como ejes principales las acciones sobre los bienes producidos y actuaciones sobre su proceso productivo.

- Actuaciones sobre los bienes producidos

En el contexto de un entorno cambiante y cada vez más consciente de los efectos del cambio climático global, el Grupo lleva adaptando la venta de sus bienes a los nuevos retos en el ámbito climático y ambiental, y se encuentran directamente relacionadas con las últimas tendencias del sector de automoción. En este sentido, el Grupo está inmerso en una transformación tecnológica, destinada a reducir su huella corporativa, así como de los bienes que produce. Para lograr estos objetivos, el Grupo desarrolla distintas tecnologías que aportan la eficiencia y flexibilidad necesarias para afrontar todos los retos con volúmenes y escenarios cambiantes.

La diversidad tecnológica también permite focalizar las inversiones en aquellas tecnologías más demandadas por el mercado en cada circunstancia. Actualmente, el mercado está apostando por la electrificación de vehículos y más del 80% de los componentes y subconjuntos que produce el Grupo pueden ser utilizados en cualquier tipo de vehículo (combustión, eléctrico, híbrido). Pese a este considerable porcentaje de polivalencia en los bienes que produce, el Grupo se ha propuesto aprovechar la oportunidad que ofrece la descarbonización del transporte para posicionarse en nuevos productos de alto valor añadido. Estos productos están relacionados con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambio y las baterías.

De forma adicional, la apuesta tecnológica del Grupo para cumplir estos objetivos medioambientales se centra en la ecoeficiencia y circularidad, el aligeramiento de los vehículos, la mejora de la experiencia del usuario (reducción del ruido, integración de luz, ...), la apuesta por vehículos eléctricos y autónomos y en la Industria 4.0 como clave de competitividad y ecoeficiencia, teniendo siempre como meta el camino hacia la descarbonización del transporte.

Estas acciones están ligadas de manera natural a la reducción del impacto ambiental y mitigación del cambio climático. Para aquellos productos que todavía no tienen un sustituto claro en los vehículos de cero emisiones, el Grupo ha definido una estrategia con diferentes planes de actuación.

Así, el espíritu de adaptación y flexibilidad del Grupo en los productos que comercializa, junto con la capacidad de estar siempre alineado con las nuevas tendencias de mercado, son la principal medida del Grupo para hacer frente a cualquier riesgo de mercado sobre sus bienes, así como los que pueden derivar de la transición a economías bajas en carbono.

- Actuaciones sobre el proceso productivo

Las actuaciones ambientales sobre el proceso productivo para la realización de los bienes que vende al mercado han sido las siguientes:

a) *Inversiones ambientales*: el Grupo adapta sus instalaciones productivas a las condiciones exigidas por la legislación ambiental de los países donde está localizado. En consecuencia, el Grupo realiza inversiones destinadas a la minimización del impacto medioambiental, protección y mejora de medioambiente; e incurre en gastos derivados de actuaciones medioambientales, que corresponden básicamente a los gastos ordinarios por la retirada de residuos, consultoría, mediciones y certificaciones ambientales.

   La adaptación e incorporación de inversiones que cumplen con las exigencias más actuales en materia medioambiental supone una mitigación directa del riesgo derivado de la transición a economías bajas en carbono en la recuperación del valor de sus activos productivos.

b) *Eficiencia energética*: la mejora de eficiencia energética es objetivo prioritario para el Grupo, ya que contribuye a disminuir su impacto ambiental, además de implicar una mejora directa en la competitividad. Las principales líneas de actuación consisten en el ahorro de energía y el control de las emisiones. En esta línea, el Grupo contrata energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones allá donde esta opción esté disponible; y con la misma filosofía de reducir sus emisiones y su factura energética, se han instalado paneles fotovoltaicos en diferentes instalaciones de Europa, donde además, en 2022 se firmaron nuevos contratos de suministro de energía verde para consumo propio a partir del ejercicio 2023; e India, donde se ha seguido invirtiendo en nuevas plantas productoras de energía solar.

   En este sentido, se espera que los planes de acción llevados a cabo por el Grupo en materia de eficiencia supondrán, en el medio y largo plazo, una mejora en el margen sobre los bienes que produce.

c) *Consumo de agua y recursos materiales*: en el proceso productivo del Grupo se lleva a cabo un uso intensivo de agua. Con el propósito de reducir al máximo los vertidos, se dispone de sistemas e instalaciones propias para el tratamiento del agua, su recirculación y su recuperación. En cuanto a las materias primas, el Grupo somete a revisión constante todos los procesos para hacer un uso responsable de las materias primas. Una muestra de estas prácticas es la reducción del peso bruto de los productos que fabrica, y que implica la disminución del consumo de energía y otros productos necesarios para el proceso de producción.

   Al igual que en el caso de los planes de acción de eficiencia energética, se estima que estas acciones supondrán también una mejora sobre los márgenes de los bienes producidos.

d) *Control de la contaminación y gestión de residuos*: los sistemas de gestión ambiental del Grupo se basan en la norma IS14001, y aseguran que la contaminación no supere los niveles establecidos por la normativa vigente. De otro lado, el sistema de reciclado del Grupo permite la reincorporación de materias primas recicladas a su proceso productivo. Aquellos materiales que no pueden ser reciclados son recogidos por gestores especializados que priorizan su reciclado sobre su depósito en vertederos.

Todos estos planes de acción y los resultados esperados se han incluido para cada planta en las proyecciones empleadas para el análisis de deterioros de activos descrita en la Nota 8 de las Cuentas Anuales Consolidadas.

El riesgo de la afección en los márgenes de la adaptación a economías bajas en carbono

Se puede producir una presión de costes sobre los productores de automóviles. Durante la fase de despliegue de vehículos más sostenibles, el coste final será mayor y, para mantener los volúmenes de venta, existe el riesgo de una mayor presión de costes sobre los proveedores de componentes.

Frente a este tipo de escenarios y riesgos, el modelo del Grupo se revela muy eficaz. La diversificación comercial hace que la dependencia de un proyecto o su renovación sea baja, con lo que la libertad para invertir en los proyectos se presenta como clave. A esto se une otro de los ejes del Grupo, la disciplina inversora, que lleva a un análisis detallado de los proyectos con análisis de sensibilidad de volumen, evitando que proyectos con volúmenes menores a los anunciados inicialmente impacten de manera definitiva en los retornos.

El Grupo no solo se adapta a la economía baja en carbono mediante el producto final que ofrece al mercado, sino también adaptando su proceso productivo, que se refleja en la contratación de energía limpia para el funcionamiento de sus instalaciones Así, en España el 100% de la energía consumida es energía verde, lo que ha supuesto un ahorro de emisiones.

El riesgo físico directo que supone el cambio climático en el proceso productivo y operaciones de un negocio

A 31 de diciembre de 2023 y 2022, las instalaciones productivas del Grupo, así como de los clientes a los que provee, no se encontraban localizadas en áreas o zonas geográficas donde se prevea un riesgo climático inminente.

No obstante, el Grupo es consciente de la impredecibilidad de los efectos del cambio climático y monitoriza los impactos que cualquier circunstancia adversa pueda generar en la valoración de los activos del Grupo, y, por tanto, en sus Cuentas Anuales Consolidadas. En este sentido, el Grupo está expuesto a riesgos físicos cuyos posibles impactos gestiona en función de la tipología de cada uno de ellos:

a) Riesgos de estrés hídrico: son los riesgos que pueden resultar en la falta de abastecimiento de agua.

b) Riesgos físicos agudos: son los riesgos que surgen de la ocurrencia de fenómenos climáticos agudos. Estos riesgos accidentales están cubiertos por la póliza global de Responsabilidad Civil. Para reforzar la gestión de riesgos ambientales y de seguridad, el Grupo ha iniciado un proyecto de colaboración con los departamentos técnicos de sus compañías aseguradoras, donde se evalúan y monetizan los riesgos y se establece un plan de eliminación, o en su caso, de mitigación.

c) Riesgos físicos crónicos: son riesgos que provocan cambios graduales con impacto más perdurable, como por ejemplo, el aumento de temperaturas medias, el aumento del nivel del mar o periodos prolongados de calor.

   Aunque las instalaciones productivas del Grupo no se encuentren amenazados directamente por el efecto de estos riesgos físicos crónicos, existen unos objetivos ambientales establecidos a cumplir en todas las plantas y regiones donde opera.

d) *Protección de la biodiversidad*: debido a la localización de sus instalaciones productivas, mayoritariamente en polígonos industriales, la afección de sus actividades a la biodiversidad no es considerada significativa.

Es por ello que, en base a lo anteriormente expuesto no se espera que se produzcan modificaciones sustanciales en las estimaciones del Grupo a futuro (provisiones, cambios en vidas útiles, etc.) ni impactos significativos en los análisis de recuperación de los activos no financieros teniendo en consideración que estos impactos ya han sido incorporados en los planes de negocio del Grupo.

4. MEDIOAMBIENTE

CIE Automotive está fuertemente comprometida con la sostenibilidad ambiental, siendo esto una prioridad en el desarrollo de sus actividades y su estrategia empresarial. El cambio climático es un reto en el que CIE trabaja proactivamente desde hace años en su camino hacia la neutralidad climática a través de diversas iniciativas que repercuten positivamente en disminuir su huella ambiental.

El apartado de Medioambiente contenido en la Información No Financiera de este Informe expone los objetivos, estrategias y líneas de trabajo llevadas a cabo en materia de gestión ambiental por el Grupo.

5. RECURSOS HUMANOS

Las personas contribuyen uno de los principales activos de CIE Automotive que basa su cultura en valores como la igualdad, diversidad, equidad, inclusión, el trabajo en equipo y el desarrollo del talento.

A cierre del ejercicio, la plantilla del Grupo ha aumentado en 308 personas hasta quedar situada en 25.294 empleados.

La distribución del personal al 31 de diciembre de 2023 y 2022 entre mujeres y hombres es la siguiente:

	2023			2022		
	Mujeres	Hombres	Total (*)	Mujeres	Hombres	Total (*)
TOTAL	**5.125**	**20.169**	**25.294**	**4.594**	**20.392**	**24.986**

(*) A 31 de diciembre de 2023 y 2022 dos de los miembros del Consejo de Administración son, a su vez, ejecutivos del Grupo.

En el apartado relativo a Empleados del Informe Anual que forma parte de este Informe se detalla toda la información relativa a la plantilla del Grupo.

6. ACTIVIDAD EN MATERIA DE I+D

CIE Automotive es proactiva en la transformación tecnológica, busca de manera continua aportar el mayor valor añadido a sus productos con la garantía de innovación, competitividad y diferenciación, siguiendo las tendencias de mercado. Con este propósito, trabaja en diferentes líneas para materializar las oportunidades que genera el actual escenario y mitigar o eliminar los riesgos que surgen.

Especialmente relevante son las nuevas tecnologías en las plantas que aportan la flexibilidad, agilidad y capacidad de reacción necesarias para afrontar todos los retos con volúmenes y escenarios cambiantes.

Líneas de trabajo 2023

CIE Automotive está inmersa en una transformación tecnológica, que le permitirá reducir su huella corporativa y la de sus productos y mejorar su eficiencia para competir en un mercado competitivo y cambiante. En 2023 siguió innovando e invirtiendo aproximadamente el 2% de su beneficio neto para cumplir los objetivos previstos en su Plan Estratégico 2025. Sus 10 centros de investigación y desarrollo y las Áreas de Ingeniería e I+D trabajan en proyectos de mejora, siguiendo una hoja de ruta basada en 4 líneas estratégicas: ecoeficiencia, industria 4.0, nuevos conceptos de movilidad y seguridad y salud. La innovación también tiene un papel crucial para conseguir el objetivo de neutralidad climática.

El Grupo ha seguido desarrollando iniciativas a corto, medio y largo plazo, de manera que algunas de ellas están llegando ya al mercado y otros se irán de manera paulatina. El trabajo en el área tecnológica se encarga en el Plan Estratégico 2025 y desarrolla cinco de las ocho líneas de actuación fijadas:

- Aligeramiento del vehículo: la reducción del peso de los componentes tiene impacto directo en el consumo del vehículo y por tanto en las emisiones de los vehículos de combustión y autonomía de los eléctricos. CIE desarrolla proyectos de I+D e ingeniería en busca de su máxima optimización.
- Electrificación: el avance tecnológico en este ámbito posiciona a CIE Automotive como agente clave en la mitigación del impacto ambiental y es parte del camino a recorrer para contribuir a minimizar el cambio climático.
- Confort: la línea de innovación para la incorporación de criterios de circularidad mediante el uso de nuevos materiales basados en fibras naturales y con mayor porcentaje de material reciclado tiene un mercado importante en el área de confort y se entronca, a su vez, en la ecoeficiencia.
- Industria 4.0: Sensorización, captura, análisis y visualización de los parámetros de las variables críticas de proceso.
- Ecoeficiencia: el uso eficiente de los materiales, que lleva años siendo la base de sostenibilidad y competitividad del Grupo.

Como miembro destacado de la industria de componentes de automoción, CIE Automotive trabaja por una ordenación justa y responsable de su actividad en beneficio del sector, de sus grupos de interés y de la sociedad.

Por ello mantiene su presencia en los foros regionales, nacionales e internacionales, (Presidencia del clúster de Automoción del País Vasco ACICAE, miembros de la junta directiva de la Asociación nacional de fabricantes de componentes SERNAUTO, miembros de la comisión ejecutiva del centro tecnológico TECNALIA, seguimos participando en los foros de I+D+i e Industriales como EGVIA, etc.)

7. OPERACIONES CON ACCIONES PROPIAS

A 31 de diciembre de 2022, el capital social estaba representado por 122.550.000 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid. Con fecha 30 de marzo de 2023, se ha producido una reducción del capital social de 685 miles de euros mediante la amortización de 2.742.516 acciones propias, adquiridas durante el ejercicio 2022. Tras dicha operación, a 31 de diciembre de 2023 el capital social de la Sociedad dominante está representado por 119.807.484 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

El saldo de acciones propias en cartera existente en la Sociedad dominante a cierre de 2023 asciende a 47.517 títulos siendo como sigue el movimiento de las acciones propias en el ejercicio:

	31 de diciembre de 2023	
	Número de acciones	Importe (Miles de euros)
Saldo inicial	**2.919.127**	**60.326**
Reducción de capital social	(2.742.516)	(57.117)
Adquisiciones del ejercicio	337.952	8.856
(Ventas) del ejercicio	(467.046)	(10.863)
Saldo final	**47.517**	**1.202**

Durante el ejercicio 2023, la Sociedad dominante ha vendido un importe neto de 129.094 acciones propias de forma directa. Asimismo, se ha producido una reducción del capital social a través de la amortización de 2.742.516 acciones propias por lo que la autocartera resultante a 31 de diciembre de 2023 asciende a un total de 47.517 títulos (0,04% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad) que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,67% del total de los derechos de voto).

Asimismo, dejando sin efecto el acuerdo adoptado por la Junta General de Accionistas de 28 de abril de 2022 en lo no ejecutado, la Junta General de Accionistas ha aprobado con fecha 4 de mayo de 2023 una autorización para que la Sociedad, directamente o a través de cualquiera de sus sociedades filiales, y durante un plazo máximo de cinco años desde la celebración de la Junta General de Accionistas, pueda adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

Bajo este marco de autorización, con fecha 4 de mayo de 2023, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante ha aprobado un programa de recompra de acciones propias con objeto de reducción de hasta un máximo del 10% del capital social mediante la amortización de acciones propias, reservándose el derecho a finalizar dicho programa con anterioridad a la fecha límite de vigencia conforme a los términos acordados.

8. PERIODO MEDIO DE PAGO A PROVEEDORES

La información sobre el periodo medio de pago a proveedores en operaciones comerciales del ejercicio 2023 y 2022 de acuerdo con las obligaciones establecidas por la Ley 15/2010, de 5 de julio, es la siguiente:

Días	2023	2022
Periodo medio de pago a proveedores	77	73
Ratio de operaciones pagadas	78	77
Ratio de operaciones pendiente de pago	75	68

Pagos en miles de euros	2023	2022
Pagos realizados	486.401	402.642
Pagos pendientes	232.024	259.811

Adicionalmente, y de acuerdo a las obligaciones requeridas en la Ley 18/2022 de creación y crecimiento de empresas, se informa de que el importe total de pagos realizados en un periodo inferior al máximo establecido por la Ley 5/2010 ha ascendido a 233.928 miles de euros (96.933 miles de euros en 2022) y 18.728 facturas (16.049 facturas en 2022), lo que supone un 48% sobre el total de pagos realizados y un 30% sobre el total de facturas (24% y 27%, respectivamente, en 2022).

Si bien algunas compañías han excedido el plazo a proveedores nacionales establecido en la ley 15/2010, el Grupo ha puesto en marcha una serie de medidas focalizadas esencialmente en la identificación de las desviaciones a través del seguimiento y análisis periódico de las cuentas a pagar con proveedores, de la revisión y mejora de los procedimientos internos de gestión de proveedores así como el cumplimiento, y en su caso actualización, de las condiciones definidas en la operaciones comerciales sujetas a la normativa aplicable.

9. INFORMACION BURSATIL

Cotización

La acción de CIE Automotive se revalorizó un 7% hasta alcanzar los 25,72 euros en 2023. Este moderado ascenso contrasta con el rendimiento más favorable del índice Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts (+19%) y del Ibex 35 (+23%), debido, entre otros motivos, a la base más exigente de la que parten los títulos de la compañía. En los últimos cinco años, CIE Automotive acumula una subida del 20%, superando significativamente el parco ascenso del 2% del Stoxx Auto europeo y del 1% del selectivo español. Si se compara su comportamiento con las caídas registradas por la mayoría de las empresas de componentes incluidas en el índice sectorial, la diferencia es todavía más notable.

En el transcurso del año, sin embargo, persistió el desfase entre los fundamentales de CIE Automotive y su cotización. El precio de la acción se mantuvo significativamente por debajo de su potencial, fijado en 31,64 euros por el consenso de los analistas que sigue a la compañía. Al contrario de otras empresas de componentes, la compañía mantiene inalterables sus objetivos estratégicos desde hace años a pesar del complejo contexto y permanece en el pódium de las empresas más rentables y con mejor futuro de su sector.

Retribución a los accionistas

CIE Automotive volvió a cumplir con su compromiso de destinar un tercio de su beneficio a los accionistas en 2023. La compañía distribuyó 99,2 millones de euros en dividendos correspondientes al ejercicio anterior, realizando dos pagos de 0,419 euros brutos por acción, el primero el 5 de enero y el segundo el 7 de julio.

Este reparto supuso alcanzar y superar los niveles de prepandemia, superando los 0,74 euros por acción con cargo a 2019.

En línea con su política de retribuciones, el Consejo de Administración, en la reunión celebrada el 14 de diciembre, acordó el pago de un dividendo a cuenta con cargo a los resultados del ejercicio 2023 de 0,45 euros por acción, un 10% más que el año anterior. El desembolso se produjo el 5 enero de 2024.

10. ESTADO DE INFORMACIÓN NO FINANCIERA - INFORME ANUAL

De conformidad con lo establecido en la Ley 11/2018, de 28 de diciembre en materia de información no financiera y diversidad, el Grupo CIE Automotive ha elaborado el "ESTADO DE INFORMACIÓN NO FINANCIERA" relativo al ejercicio 2023 dentro del documento denominado Informe Anual, y que forma parte, según lo establecido en el artículo 44 del Código de Comercio, del presente informe y que se anexa como documento separado.

11. INFORME ANUAL DE GOBIERNO CORPORATIVO E INFORME DE RETRIBUCIÓN A CONSEJEROS

A fin de garantizar la transparencia, tanto el marco legal definido por la Sociedad como el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual de Retribuciones de los Consejeros están disponibles en la página web corporativa www.cieautomotive.com, en línea con las especificaciones técnicas y jurídicas establecidas por la Comisión Nacional del Mercado de Valores en su Circular 3/2015, de 23 de junio.

Adicionalmente, y formando parte del presente informe de gestión, tanto el Informe Anual de Gobierno Corporativo como el Informe Anual de Retribuciones de los Consejeros se incorporan por referencia y podrán ser consultados en la web de la Comisión Nacional de Mercado de valores tras su publicación por parte del Grupo:

https://www.cnmv.es/portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?TipoInforme=1&nif=A-20014452

https://www.cnmv.es/portal/Consultas/EE/InformacionGobCorp.aspx?TipoInforme=6&nif=A-20014452

CIE Automotive

INFORME ANUAL 2023

Marcamos
la diferencia

Contenidos

+ Carta del presidente y del consejero delegado

"Marcamos la diferencia, transformamos el mundo"

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

+ Acerca de este informe

+ Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Antón Pradera
Presidente

Jesús Mª Herrera
Consejero Delegado

Marcamos la diferencia, transformamos el mundo

Queridos amigos de CIE Automotive:

Es un placer presentarles el Informe Anual de CIE Automotive del ejercicio 2023, un ejercicio en el que sentimos que marcamos la diferencia y contribuimos con nuestra labor a transformar el mundo. En las siguientes páginas explicaremos cómo tomamos decisiones y cómo emprendimos caminos que no solo sirvieron para consolidar nuestro éxito financiero, sino que impactaron en las personas y organizaciones de nuestro entorno y que beneficiarán, a largo plazo, a la sociedad y al planeta.

Vivimos tiempos desafiantes: el sector afronta fuertes inversiones para lograr la descarbonización de los vehículos y aumentar su conectividad y confort y vive una guerra de precios por el mercado del coche eléctrico, mientras la inflación y el encarecimiento de los costes presiona nuestras cuentas de resultados. Hay, sin embargo, factores muy positivos que auguran el inicio de un nuevo ciclo de la automoción. El envejecimiento de la flota mundial, la baja motorización en países emergentes y la sensibilidad social hacia los automóviles menos contaminantes son algunos de los más prometedores.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

En 2023 hemos vuelto a marcar un récord de facturación, de rentabilidad y de generación de caja. **Obtuvimos un beneficio neto de 320,2 millones de euros, superando en un 6,7% la cifra alcanzada en 2022**

Y a pesar de este escenario incierto, con luces y sombras, en 2023 hemos vuelto a marcar un récord de facturación, de rentabilidad y de generación de caja. Obtuvimos un beneficio neto de 320,2 millones de euros, superando en un 6,7% la cifra alcanzada en 2022. Una rentabilidad basada en un crecimiento de las ventas del 3,1%, hasta los 3.959,5 millones de euros, y en la mejora del desempeño en todas las geografías, que contribuyeron a elevar el margen EBITDA sobre ventas del grupo hasta un 18,0% y 713,2 millones de euros. Convertimos 447,4 millones de euros de ese EBITDA en caja operativa y redujimos nuestra deuda financiera neta hasta los 1.126,5 millones de euros. Mientras, remuneramos a nuestros accionistas con más de 100 millones de euros, cumpliendo así nuestro compromiso de repartir un tercio del beneficio neto.

Como ven, cifras sobresalientes, máxime considerado el contexto, por lo que expresamos nuestra gratitud y nuestra enhorabuena a todo el equipo de CIE Automotive por hacerlas posible.

Somos optimistas con el futuro que se avecina. Estamos preparados para aprovechar las oportunidades que nos ofrecen las tendencias de la industria, para superar los retos que se nos plantean y para seguir generando valor para nuestros accionistas, tanto a través del reparto de dividendos como de la revalorización de nuestra acción, tal y como lo venimos haciendo desde hace más de 25 años.

Contamos para ello con un modelo de negocio único, que ha demostrado su valía en momentos muy complejos, y basado en seis pilares: multilocalización, diversificación comercial, multitecnología, disciplina inversora, gestión descentralizada e integración de parámetros de sostenibilidad. Un modelo que nos permitirá cumplir los ambiciosos objetivos establecidos en el Plan Estratégico 2025 y que nos posiciona en el pódium de las empresas más rentables del sector de componentes de automoción.

Con este horizonte, en 2023 redirigimos nuestros recursos financieros y de gestión a los negocios y geografías con mayor potencial de crecimiento y con mayores retornos. Así, adquirimos Iber-Oleff Brasil, una operación que nos ha reforzado en un mercado en expansión y nos ha permitido diversificar nuestra base de clientes local, mientras vendimos las plantas de forja alemanas focalizadas en el mercado de camión.

La rentabilidad económica no es, sin embargo, nuestra única ambición. A lo largo del año cumplimos todos los requerimientos de Compliance y continuamos implicando a nuestros profesionales en la integración de los aspectos Sociales, Ambientales y de Buen Gobierno en el día a día. Como firmantes de Pacto Mundial de Naciones Unidas, aspiramos a contribuir al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible previstos en la Agenda 2030 para poner fin a la pobreza, proteger el planeta y mejorar la vida de las personas en todo el mundo. Y somos conscientes de que, con 10 centros de I+D y 108 plantas en 17 países, estamos en una posición privilegiada para lograrlo.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

CIE Automotive

Nuestra acción responsable crea un efecto dominó en la cadena de suministro: En 2023, **renovamos la certificación ISO 20400 en Compras Sostenibles y desplegamos el proyecto Supply Chain Race 2 Zero**

Nuestros 25.294 empleados a cierre de 2023 son, a la vez, artífices y beneficiarios de nuestro proceso de transformación. Son ellos los que, con su dedicación, nos permitieron en 2023 seguir creciendo, generar riqueza y movilizar a otras personas para que se conviertan a su vez en agentes de cambio. En contrapartida, destinamos 35 millones de euros en medidas de apoyo (seguros médicos, alimentación, transporte, etc.), ofreciéndoles el entorno más seguro, estimulante y equitativo posible con independencia del lugar donde desarrollan su labor.

En esta línea, aumentamos en dos puntos el porcentaje de mujeres en plantilla hasta el 20% y, al cierre del ejercicio, habíamos realizado ya diagnósticos de diversidad e inclusión en el 93% de las plantas del grupo, traducidos en planes de acción para lograr la inclusión de personas de diferente cultura, género, generación y capacidad. Un hito especialmente relevante en países donde la población no está sensibilizada sobre estas cuestiones y donde no hay todavía legislación al respecto.

Nuestra acción responsable crea un efecto dominó en nuestra cadena de suministro. En 2023, renovamos la certificación ISO 20400 en Compras Sostenibles y desplegamos a nivel global el proyecto Supply Chain Race 2 Zero, que supone involucrarles en nuestro objetivo de alcanzar las cero emisiones netas en un plazo no superior a 2050, ofreciéndoles recursos, orientación y capacitación ambiental. Un proyecto que se enmarca en nuestra nueva hoja de ruta ambiental, que recoge y amplía los objetivos establecidos en el Plan Estratégico 2025 y fija nuevas acciones hacia la neutralidad climática.

Durante 2023 acompañamos a nuestros clientes en su transición hacia la descarbonización de la movilidad con proyectos tecnológicos destinados a reducir el peso de los componentes y a mejorar la circularidad de los materiales. Y participamos en distintos programas de investigación relacionados con la electrificación del transporte, entre ellos, Basquevolt, la alianza vasca para la creación de baterías de litio en estado sólido.

Todas estas actuaciones favorecen el progreso de la sociedad y el desarrollo de las comunidades donde operamos y a las que apoyamos en 2023 con 497 millones de euros de contribución tributaria y con nuestra participación en distintos programas de acción social, unas iniciativas que beneficiaron a más de 41.500 personas y que estamos convencidos de que tendrán un efecto multiplicador en el largo plazo.

En 2023 demostramos que el futuro no está predeterminado, que son nuestros actos los que marcan la diferencia. Sabemos que queda mucho por hacer para lograr el mundo justo, próspero y sostenible que todos ansiamos, pero estamos convencidos de que estamos dando los pasos adecuados para transformarlo y nos sentimos orgullosos de ello.

Gracias a todos por apoyarnos,

Antón Pradera
Presidente

Jesús Mª Herrera
Consejero Delegado

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

En 2023 destacamos

Nuestros logros en cifras

Principales hitos

CIE Automotive de un vistazo

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

En CIE Automotive aspiramos a ser un referente en la transformación del sector de proveedores de automoción. Conscientes de que la sostenibilidad no es otra cosa que un viaje continuo por la excelencia, en 2023 nos esforzamos por seguir batiendo récords de crecimiento y rentabilidad, por ampliar nuestro impacto social y por acelerar la descarbonización de nuestra actividad, siguiendo la senda fijada en nuestro Plan Estratégico 2025.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Nuestros logros en cifras 1.1

Logros económicos

EBITDA
713,2 M€
12,6% SOBRE 2022 | 18% SOBRE VENTAS

RESULTADO NETO
320,2 M€
6,7% SOBRE 2022 | 8% SOBRE VENTAS

GENERACIÓN DE CAJA OPERATIVA
447,4 M€
65% DEL EBITDA

DEUDA FINANCIERA NETA (DFN)
1.126,5 M€
-11% SOBRE 2022 | 1,56X DFN/ EBITDA

VENTAS
3.959,5 M€
+3,1%* SOBRE 2022

(*) 9,1% a tipo de cambio constante e incluyendo 3 puntos de ajuste por el efecto de pass-through de materia prima. Crecimiento muy similar al del mercado, 9,4%, considerando la producción de vehículos ligeros de S&P IHS Febrero 2024 (12 meses 2023) (% de crecimiento en unidades). Mercado global y mercado India ponderados con el mix de segmentos de CIE Automotive en India (vehículo ligero, 2W, MHCV, tractor).

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Logros compartidos

ACCIONISTAS

100,6 MILLONES DE EUROS REPARTIDOS EN **DIVIDENDOS**

REUNIONES CON MÁS DE **400 INVERSORES Y ANALISTAS**

CLIENTES

92 PLANTAS CON TRIPLE CERTIFICACIÓN

≈2% DE LA FACTURACIÓN DESTINADO A PROYECTOS I+D

41% DE CAPTACIONES COMERCIALES PARA VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS (NEV - NEW ENERGY VEHICLES)

SOCIEDAD

84,2 MILLONES DE EUROS PAGADOS EN **IMPUESTOS**

MÁS DE **1 MILLÓN DE EUROS EN PROGRAMAS DE ACCIÓN SOCIAL**

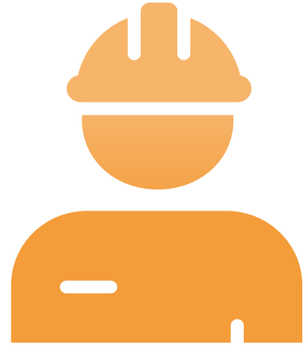
MÁS DE **41.500 BENEFICIARIOS**

PROVEEDORES

2.947 MILLONES DE EUROS EN COMPRAS

92,2% DE PROVEEDORES **LOCALES**

698 AUDITORÍAS DE CALIDAD Y ASG



EMPLEADOS

25.294 EMPLEADOS EN 19 PAÍSES

807.806 HORAS DE FORMACIÓN

20% DE MUJERES EN PLANTILLA (+2%)

REDUCCIÓN 9% DEL ÍNDICE DE FRECUENCIA DE ACCIDENTES Y **REDUCCIÓN 16%** DEL ÍNDICE DE GRAVEDAD

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Avances en compromiso ambiental

DESPLIEGUE DE UNA NUEVA HOJA DE RUTA AMBIENTAL a medio y largo plazo

Proyecto de descarbonización SUPPLY CHAIN RACE 2 ZERO

MEDICIÓN DE LA HUELLA AMBIENTAL en todas las geografías

MEJORA DE LOS INDICADORES*

EMISIONES	CONSUMO DE AGUA	RESIDUOS
-20,54% SOBRE 2022	-1,93% SOBRE 2022	+11,21% SOBRE 2022
337.937 T CO_2 e	**1.625.246,7 M³**	**380.071,23 TONELADAS**

(*) Los datos de consumos medioambientales y emisiones incluyen emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023, y no incluyen datos de Salgglas, que supone menos del 0,3% de las ventas del grupo.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 **En 2023 destacamos**

2 **Preparados para el cambio**

3 **Resultados históricos**

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 **Nuestra respuesta al desafío ambiental**

6 **Gestión responsable**

Acerca de este informe

Tablas de datos

CIE Automotive

Avances en el compromiso social

PLAN DE DIVERSIDAD CORPORATIVO:
Diagnóstico para el 93% de nuestras plantas

PROGRAMA ULYSSES:
17 alumnos, 4 países y más de 10 plantas

CERTIFICACIÓN:
94% de plantas con certificación ISO 45001

FORMACIÓN en ASG:
97% de nuestros miembros de Comité de Dirección de planta están formados en ASG

Carta del presidente y del consejero delegado

1 **En 2023 destacamos**

2 **Preparados para el cambio**

3 **Resultados históricos**

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 **Nuestra respuesta al desafío ambiental**

6 **Gestión responsable**

Acerca de este informe

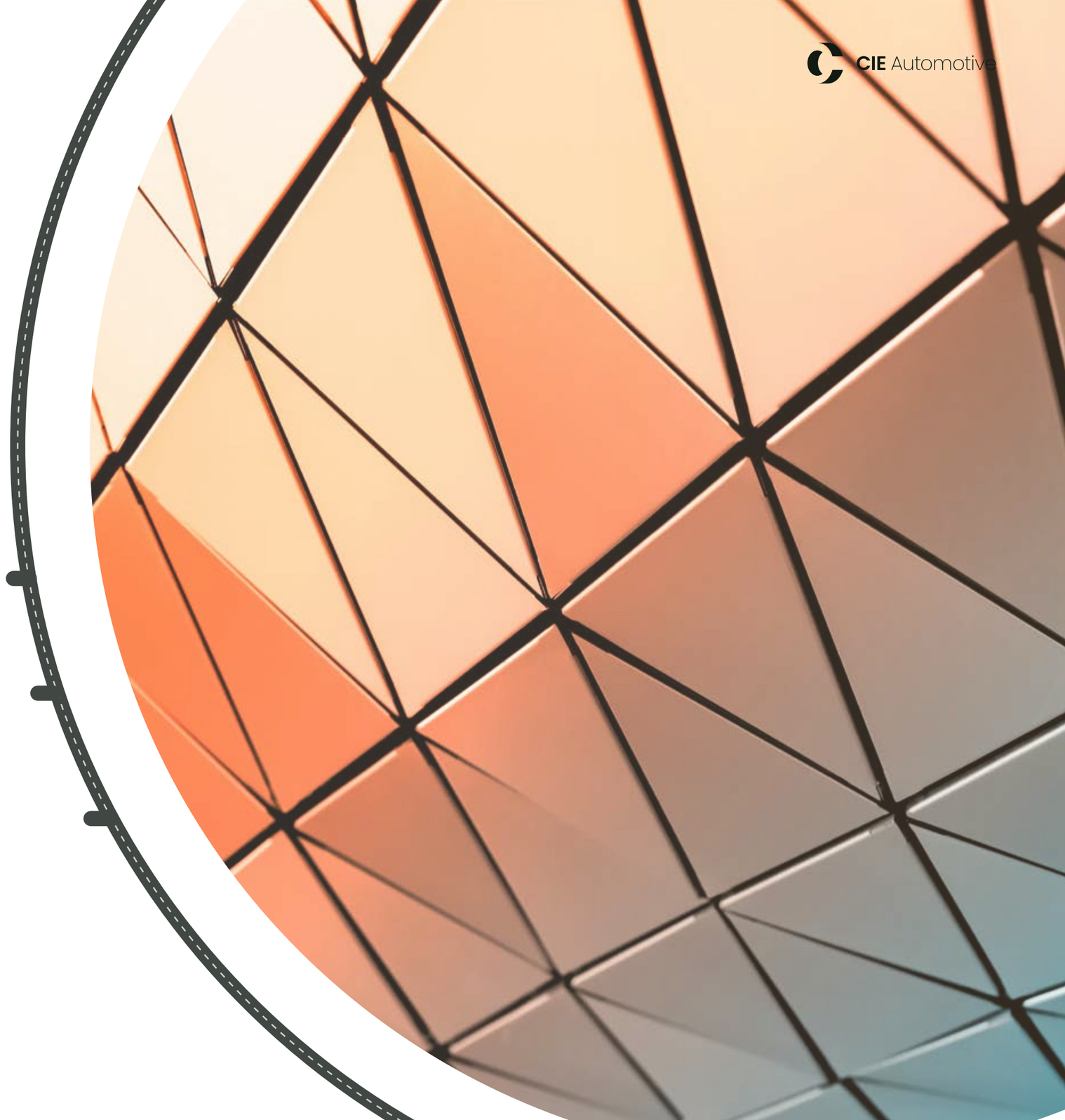
Tablas de datos

Avances en el buen gobierno

Nueva PLATAFORMA digital para el Canal Ético

Despliegue del MAPA PENAL en Italia, Rumanía y Eslovaquia

Monitorización de 79 INDICADORES ASG del Plan Estratégico 2025



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Principales hitos

1.2

ENERO

Dividendo de 0,41 euros/acción a cuenta de 2022

MARZO

Reducción del capital social por amortización de acciones propias adquiridas en el programa de recompra

Jornadas de Ingeniería, Calidad, Medioambiente y Descarbonización en India

MAYO

Adquisición de la brasileña Iber-Oleff, especializada en componentes de plástico

Inauguración de la nueva planta Pernambuco 2, en Brasil

JUNIO

Novación y extensión del préstamo sindicado sostenible de 2027 a 2028

Primera empresa no IBEX 35 que obtiene el sello de transparencia fiscal

JULIO

Lanzamiento de una plataforma digital para reforzar el Canal Ético y actualización de su reglamento

Dividendo complementario del ejercicio 2022 de 0,419 euros/acción

OCTUBRE

Venta del negocio de forjas alemanas para centrarse en mercados de mayor crecimiento

NOVIEMBRE

Medalla de plata en el Informe Reporta 2022, que mide el *reporting* de las empresas cotizadas

Jornadas de Ingeniería, Calidad, Medioambiente y Descarbonización en México

DICIEMBRE

Primera edición Premios Medioambiente CIE Automotive

1.3 CIE Automotive de un vistazo

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

1. ESTADOS UNIDOS *I+D*
- CIE USA
- CIE Newcor RGI Clifford
- CIE Newcor MTG
- CIE Somaschini North America
- Golde Auburn Hills

2. MÉXICO *I+D*
- CIE Amaya Mex
- CIE Celaya (multitec.)
- CIE Matic
- CIE Nugar
- CIE PEMSA Celaya
- CIE Plásticos México
- CIE PEMSA Saltillo
- CIE Forjas de Celaya
- Bill Forge de México
- Golde Puebla
- CIE Mapremex

3. BRASIL *I+D*
- CIE Autoforjas
- CIE Autometal SBC
- CIE Dias D'Ávila
- CIE Autocom
- CIE Jardim Sistemas
- CIE Nakayone
- CIE Durametal
- CIE Taubaté
- CIE Autometal Diadema (multitec.)
- CIE Autometal Pernambuco
- CIE Autometal Minas
- CIE Autometal Salto
- CIE Autometal Pernambuco II

4. ESPAÑA *I+D*
- CIE Alcasting
- CIE Amaya
- CIE Denat
- CIE Egaña
- CIE Galfor
- CIE Gameko
- CIE Inyectametal
- CIE Legazpi
- CIE Mecasur
- CIE Mecauto
- CIE Norma
- CIE Nova Recyd
- CIE Orbelan
- CIE Recyde
- CIE Recylan
- CIE Recytec
- CIE Udalbide
- CIE Vilanova
- ACS Ibérica

5.PORTUGAL *I+D*
- CIE Stratis
- CIE Plasfil

6. FRANCIA *I+D*
- CIE Compiègne
- ACS France

7. ITALIA
- Metalcastello Spa
- CIE Somaschini
- CIE Somaschini Automotive

8. MARRUECOS
- CIE Maroc

9. ALEMANIA *I+D*

10. HUNGRÍA
- CIE Salgglas

11. LITUANIA
- CIE LT Forge

12. REPÚBLICA CHECA
- CIE Zdanice
- CIE Metal CZ
- CIE Plasty
- CIE Unitools Press
- CIE Praga Louny

13. ESLOVAQUIA *I+D*
- CIE Mar SK
- Golde Lozorno

14. RUMANÍA
- CIE Matricon
- ACS Romania
- Golde Oradea

15. RUSIA
- CIE RUS

16. CHINA *I+D*
- CIE Automotive Parts Shanghai (multitec.)
- Nanjing Automotive Forging
- ACS Shanghai
- ACS Wuhan
- Golde Changchun
- Golde Shanghai
- Golde Tianjin
- Golde Wuhan
- Golde Shandong
- SAMAP Ningde
- SAMAP Shanghai

17. INDIA *I+D*
- CIE India Forgings Pune
- CIE India Gears Pune
- CIE India Gears Rajkot
- CIE India Stampings Rudrapur
- CIE India Stampings Nashik
- CIE India Stampings Kanhe
- CIE India Stampings Kanhe II
- CIE India Stampings Zaheerabaad
- CIE India Stampings Pantnagar
- CIE India Stampings Nagpur
- CIE India Composites Division
- CIE India Foundry Division
- CIE India Magnetic Products Division
- Bill Forge Bommasandra
- Bill Forge Jigani (Plant 2)
- Bill Forge Attibele
- Bill Forge Coimbatore
- Bill Forge Haridwar
- Bill Forge Jigani (Plant 6)
- CIE Aluminium Casting Aurangabad HPDC
- CIE Aluminium Casting Aurangabad GDC
- CIE Aluminium Casting Pantnagar
- CIE Aluminium Casting Pune
- CIE Hosur
- Golde Pune

Presencia global

Carta del presidente y del consejero delegado

1 **En 2023 destacamos**

2 **Preparados para el cambio**

3 **Resultados históricos**

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 **Nuestra respuesta al desafío ambiental**

6 **Gestión responsable**

Acerca de este informe

Tablas de datos

Historia

1996

Constitución del grupo inversor INSSEC para crear un grupo empresarial español del sector auxiliar de automoción y acuerdo con Egaña SA para entrar en su capital y formar la Corporación Industrial Egaña.

1997

Corporación Industrial Egaña inicia en España su expansión con la compra de pymes vascas del sector que aportan al grupo distintas tecnologías.

1998

Comienza el proceso de internacionalización en Europa con la compra de la checa Unitools Press.

1999

Creación de Autokomp Ingeniería, embrión del actual centro tecnológico, para dar soporte de I+D a las empresas del grupo.

2000

Desembarco en Brasil a través de la compra del 50% de Autometal.

2002

Fusión entre Corporación Industrial Egaña y Grupo Aforasa, que pasa a llamarse CIE Automotive.

Apertura del primer *greenfield* en México en la localidad de Celaya.

2006

Desembarco en China, primer país asiático en el que se instala CIE Automotive, con el *greenfield* CIE Automotive Parts Shanghai.

Creación de la *joint venture* CIE Desc en México supone un salto cualitativo en el servicio a los clientes de Norteamérica.

2009

Entrada en el negocio de Roof Systems con la compra de Advanced Comfort Systems (ACS).

2011

Fusión de la compañía tecnológica Dominion a través de Inssec.

CIE Autometal comienza a cotizar en la Bolsa de Sao Paulo.

2012

Llegada, por primera vez, a Estados Unidos con la compra de Century Plastics.

Primera planta de forja en Asia con la creación de la *joint venture* Nanjing Automotive Forging (NFJ).

2013

Entrada en India a través de la alianza estratégica con el grupo indio Mahindra & Mahindra, que dará lugar a la cotizada MCIE (actualmente CIE India).

2014

CIE Automotive lanza una OPA de exclusión sobre su filial brasileña Autometal.

2015

Adhesión al Pacto Mundial de Naciones Unidas, aprobación de la política de RSC y Sostenibilidad y creación del Comité Transversal de RSC (Comité Transversal ASG en la actualidad).

2016

CIE Automotive saca a Bolsa su filial Dominion.

2017

Publicación del Global Supply Chain Manual.

Celebración de las primeras Jornadas de RSC (Jornadas ASG en la actualidad).

2018

CIE Automotive distribuye su participación en Dominion entre todos sus accionistas como dividendo extraordinario.

Puesta en marcha del Portal de proveedores como herramienta de gestión enfocada a monitorización y control de riesgos ASG.

2019

Compra de la división de techos de Inteva, que le sitúa en el top 3 mundial en el diseño y fabricación de techos.

2020

CIE Automotive vincula su préstamo de 690 millones de euros a financiación sostenible.

Ingreso en la Comisión de Negocio Responsable de Sernauto.

Primer programa de recompra de acciones para reducir capital.

2021

CIE Automotive cumple 25 años y presenta su Plan Estratégico 2025.

2022

Compromiso de alcanzar la neutralidad climática antes de 2050.

Segundo programa de recompra de acciones para reducir capital.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Preparados para el cambio

Los desafíos de la automoción, tras recuperar niveles precovid

Un modelo de negocio genuino

Los compromisos que nos inspiran

Nuestra estrategia

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tenemos lo necesario para liderar el cambio de nuestra empresa y el sector: un compromiso firme con las personas y el planeta, un modelo resiliente para superar los desafíos, una estrategia eficaz para lograr nuestros objetivos y la capacidad tecnológica para hacerlos realidad.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Los desafíos de la automoción, tras recuperar niveles precovid

La industria de automoción está experimentando una profunda transformación de su modelo productivo para lograr la descarbonización de los vehículos y aumentar su conectividad y confort con precios contenidos. Una vez superadas las tensiones de la cadena de suministro que dificultaban esta transición, los expertos prevén el comienzo de un nuevo ciclo basado en la reposición de vehículos en los mercados desarrollados y en la baja motorización de las áreas emergentes. En 2023, la producción se situó en 90,3 millones de vehículos, recuperando de este modo los niveles precovid.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

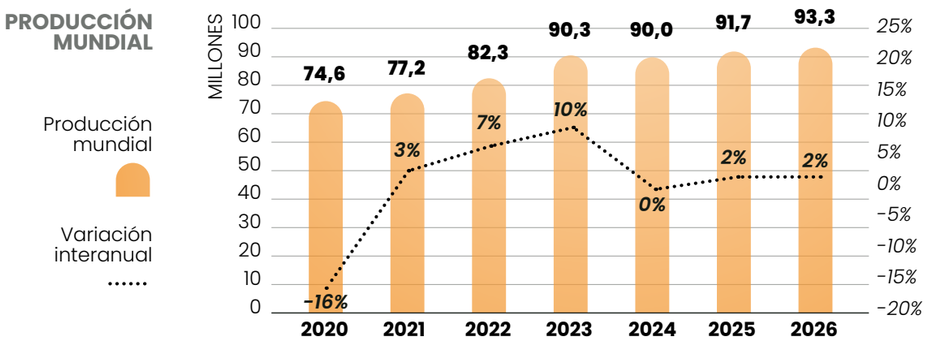
Tablas de datos

Contexto sectorial

El año 2023 fue el año de la recuperación para el sector automoción. Aunque las inquietudes acerca de la cadena de suministro no desaparecieron por completo, la situación fue mejorando de forma progresiva: los plazos de entrega de los chips semiconductores se fueron reduciendo, los precios de las materias primas se contuvieron y los problemas en la logística de transporte se solucionaron.

A medida que retrocedían estas tensiones de suministro, la producción mundial de vehículos ligeros se fue elevando hasta cerrar el año en 90,3 millones de vehículos. Esta cifra, superior en un 9,7% a la del año anterior y ya en niveles precovid, refleja la reposición de inventarios y el cumplimiento con la cartera de pedidos.

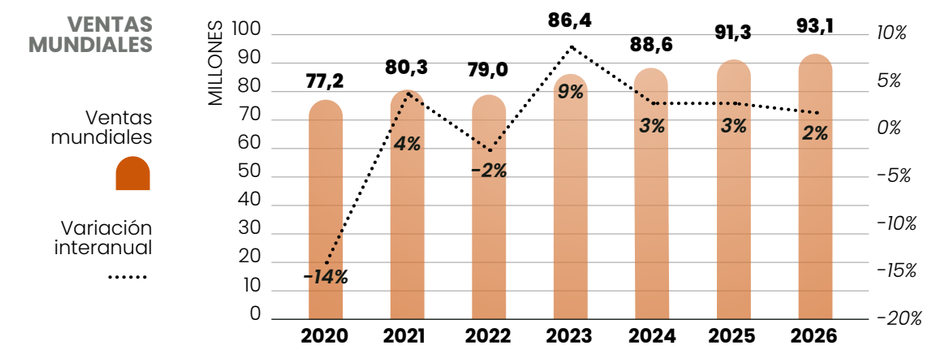
PRODUCCIÓN MUNDIAL



Fuente: S&P IHS

En paralelo, las ventas crecieron hasta los 86,4 millones de unidades vendidas, un 9% más que el año anterior, favorecidas por el impulso de la producción.

VENTAS MUNDIALES



Fuente: S&P IHS

A medida que retrocedían las tensiones de suministro, **la producción mundial de vehículos ligeros se fue elevando hasta cerrar el año en 90,3 millones de vehículos**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Desafíos y oportunidades

CIE Automotive monitoriza constantemente la evolución del mercado para detectar riesgos y oportunidades que podrían condicionar su actividad en el futuro (véase capítulo "Gestión de riesgos"). Este escrutinio permanente le permite mitigar los principales riesgos de mercado y aprovechar las ventajas competitivas que le ofrece.

A continuación se detallan los principales desafíos y oportunidades, información que se complementa con la del apartado "Gestión de riesgos", en el epígrafe referido a "Riesgos de mercado":

DESAFÍOS

Pese a la buena evolución del sector en 2023 tras la normalización de las cadenas de suministro mundiales, la automoción tuvo que enfrentarse a importantes desafíos que, posiblemente, se mantendrán o pronunciarán en los próximos años:

Desaceleración económica

Según las estimaciones del Fondo Monetario Internacional, el crecimiento mundial se habría moderado hasta el 3% en 2023 y caerá hasta el 2,9% en 2024, muy por debajo del 3,5% en 2022 y del promedio histórico de 3,8% en el periodo 2000–2019. Las perspectivas, sin embargo, son muy diferentes entre las economías avanzadas, donde la desaceleración es más pronunciada, y las economías emergentes y en desarrollo, con ritmos de crecimiento más altos.

Aumento de los costes financieros

Las empresas del sector automoción tuvieron que hacer frente a la subida de los costes financieros derivada de las sucesivas subidas de los tipos de interés para contener la inflación. El encarecimiento del precio del dinero dejó en una posición vulnerable a muchos fabricantes y *suppliers*, endeudados por las consecuencias de la pandemia y por las inversiones realizadas para la electrificación de los automóviles.

Fuertes inversiones para el coche eléctrico

La transición a la movilidad eléctrica está suponiendo la realización de inversiones significativas para innovar en tecnologías relacionadas con las baterías, autonomía de los vehículos y sistemas de propulsión eléctrica. Además, los fabricantes deben diseñar plataformas de vehículos específicas, lo que requiere inversiones considerables en ingeniería y diseño. Los proveedores de automoción deben mejorar sus líneas de producción para adaptarlas a los vehículos eléctricos, lo que requiere, además de capital, inversión en capacitación para los trabajadores.

Guerra de precios en el coche eléctrico

La expansión del coche eléctrico está llevando a los OEM a acometer agresivas rebajas para posicionarse en este mercado. La guerra de precios se desató en enero, cuando uno de los líderes del segmento de vehículo eléctrico abarató sus modelos más económicos, movimiento que fue secundado de inmediato por el resto de los fabricantes, temerosos de quedarse fuera de este nicho; se pudieron ver descuentos de hasta un 15% en algunos modelos en China. Cabe destacar, en este sentido, el auge de las marcas chinas, que están exportando al mercado europeo modelos eléctricos muy baratos.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

OPORTUNIDADES

Pese a estos factores negativos, los analistas ya están empezando a hablar de un nuevo ciclo de la automoción, teniendo en cuenta los siguientes factores:

Cambio de composición de la demanda

La desaceleración económica, unida a la antigüedad de la flota y al avance de los países en desarrollo, puede suponer una modificación en la composición del mercado. Aunque la demanda se mantendría en niveles comparables en cuanto a la cantidad de vehículos, se observaría una preferencia hacia vehículos del segmento de mercado masivo y una ganancia de cuota por parte de países en desarrollo.

Interés de la población por los nuevos vehículos eléctricos

La creciente conciencia ambiental y las regulaciones que impiden el paso a las ciudades de los vehículos más contaminantes llevan a los consumidores a interesarse por vehículos eléctricos. A medida que los precios bajen, se multipliquen los puntos de recarga y la autonomía sea mayor, aumentará la cuota de vehículos eléctricos.

Envejecimiento de la flota mundial

La antigüedad de la flota crea una demanda potencial para la renovación de vehículos más antiguos. Los fabricantes pueden capitalizar estas oportunidades ofreciendo modelos actualizados con características mejoradas, tecnología más moderna y eficiencia energética. Existe una demanda embalsada en Estados Unidos y Europa que no está comprando vehículos usados, lo que indicaría que los consumidores están esperando para adquirir nuevos vehículos.

Baja motorización en algunos países en vías de desarrollo

Las posibilidades de crecimiento en la venta de vehículos son muy altas en aquellos países en vías de desarrollo con una baja motorización. A menudo, estos países se enfrentan a limitaciones en infraestructuras de transporte, barreras económicas y un acceso al crédito muy limitado. A medida que superen estos obstáculos, su población irá comprando más vehículos, como ya se está apreciando en India y Brasil.

EDAD DEL PARQUE AUTOMOVILÍSTICO

	2021	2022
Europa	11,8 años	12,1 años
EE.UU.	13,1 años	13,6 años
México	12,6 años	10,1 años
Brasil	10,3 años	10,7 años
India	25 años	25 años
China	5,1 años	7 años

Fuentes: ACEA, Anfavea, JPM, ANFAC, IHS, GiPA, OICA, INEGI, NTS

RATIO DE MOTORIZACIÓN POR PAÍS

Europa	54%	**China**	23%
Norteamérica:		**Brasil**	22%
EE. UU.	71%	**India**	4%
México	28%	**Japón**	55%

Fuentes: ACEA, Anfavea, JPM, ANFAC, IHS, GiPA, OICA, INEGI, NTS

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Ayudas gubernamentales a la transición hacia el coche eléctrico

Los gobiernos están implementando programas de incentivos para fomentar la retirada de vehículos más antiguos y la adopción de modelos más eficientes y respetuosos con el medioambiente. Esto crea oportunidades para los fabricantes que se alinean con iniciativas de sostenibilidad y eficiencia. Cabe destacar que tres cuartas partes de los países de la UE ofrecen incentivos a la compra de coches eléctricos.

VENTAJAS FISCALES E INCENTIVOS A LA COMPRA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EUROPA

	Beneficios fiscales			Incentivos	
	Compra	Propiedad	Empresa	Compra	Infraestructura
Austria	✓	✓	✓	✓	✓
Bélgica	✓	✓	✓	✗	✗
Bulgaria	✗	✓	✗	✗	✗
Croacia	✓	✓	✗	✓	✗
Chipre	✓	✓	✗	✓	✗
Rep. Checa	✓	✓	✓	✓	✓
Dinamarca	✓	✓	✗	✗	✓
Estonia	✗	✗	✗	✓	✗
Finlandia	✓	✗	✓	✗	✗
Francia	✓	✗	✓	✓	✗
Alemania	✗	✓	✓	✓	✗
Grecia	✓	✓	✓	✓	✗
Hungría	✓	✓	✓	✓	✗
Irlanda	✓	✓	✓	✓	✗
Italia	✗	✓	✗	✓	✗
Letonia	✓	✓	✓	✗	✗
Lituania	✓	✗	✓	✓	✗
Luxemburgo	✓	✓	✓	✓	✗
Malta	✓	✓	✗	✓	✗
Holanda	✓	✓	✓	✓	✗
Polonia	✓	✓	✗	✓	✓
Portugal	✓	✓	✓	✓	✗
Rumanía	✗	✓	✗	✓	✗
Eslovaquia	✓	✓	✗	✗	✗
Eslovenia	✓	✗	✗	✓	✗
España	✓	✓	✓	✓	✓
Suecia	✗	✓	✓	✗	✓

Fuente: ACEA

Los gobiernos están implementando programas de **incentivos para fomentar la compra de modelos más eficientes**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Evolución por geografías

Norteamérica:

La producción de vehículos en Norteamérica ascendió a 15,7 millones de unidades, un 9,7% más en comparación con 2022. Este crecimiento, que se considera elevado en un mercado maduro, se explica por el impacto positivo de la Ley de Reducción de la Inflación (IRA), que ofrece a quienes compren un vehículo eléctrico un crédito fiscal de hasta 7.500 dólares si el coche cumple determinados requisitos de producción regional.

Se espera una evolución plana en los próximos años, propias de un mercado ya maduro que va perdiendo peso en favor de otros mercados.

Como aspecto negativo, habría que señalar la huelga simultánea de tres OEM: General Motors, Stellantis y Ford en Estados Unidos y Canadá. Se estima que se han dejado de producir 203.793 vehículos durante los paros.

A diferencia de Europa y a pesar de la madurez del mercado, se espera que Norteamérica crezca un 1% en 2024. Buena parte de la subida, no toda, será precisamente por recuperación de volúmenes tras la huelga. Más a medio plazo, también se diferencia de Europa en que se estima que recuperará sus niveles pre-covid en 2026.

Incentivos a la compra de vehículos

En agosto de 2022, EE.UU. aprobó la Ley de Reducción de la Inflación, que incluye 369.000 millones de dólares en inversiones en energías limpias, así como disposiciones que reducirán el coste de los medicamentos con receta y aumentarán los impuestos a las grandes empresas. De especial interés para el sector automovilístico son el incentivo a la compra de vehículos y el crédito fiscal para infraestructuras. En conjunto, se prevé que la ley contribuya a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en torno a un 40% con respecto a los niveles de 2005 para finales de la década.

La Ley de Reducción de la Inflación contiene incentivos financieros para fomentar la compra de vehículos eléctricos y de pilas de combustible de hidrógeno, así como el despliegue de estaciones de recarga. Sus disposiciones prevén una desgravación fiscal por la compra del propio vehículo y una desgravación fiscal por la compra e instalación de activos de recarga o infraestructura de recarga.

Europa:

La producción se situó en 17,3 millones de vehículos en Europa, lo que supone una variación del 12,6% con respecto al año anterior. Esta cifra refleja la normalización paulatina de la cadena de suministro.

En 2023, las compras se vieron impulsadas por la necesidad de renovar una flota de vehículos antigua, especialmente en el caso de los vehículos de alquiler y por las ayudas a la compra de vehículos eléctricos y enchufables.

En este segmento, los fabricantes europeos se enfrentan al auge de importaciones de automóviles eléctricos chinos. La guerra de precios está situando a los proveedores de componentes más débiles en una situación complicada, negociando precios bajos que sitúan su EBIT por debajo del 5%. Ante esta situación, mientras Bruselas ha abierto una investigación sobre las posibles subvenciones encubiertas a la producción en China, los gobiernos estatales están lanzando iniciativas para proteger sus industrias. Por este y otros motivos estratégicos, los fabricantes chinos están explorando la posibilidad de realizar una implantación productiva en el futuro; es el caso por ejemplo de BYD, quien en el mes de diciembre anunció formalmente que instalará una fábrica de vehículos en Hungría en diferentes fases.

Se espera una evolución plana en los próximos años, propias de un mercado ya maduro que va perdiendo peso en favor de otros mercados.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Brasil:

Brasil produjo 2,2 millones de vehículos, un 1,2% más que el año anterior. Los descuentos tributarios lograron mitigar en 2023 las pronunciadas subidas de tipos de interés.

La noticia del año fue el anuncio de BYD de comprar la antigua planta de Ford en Bahía, una planta que, está previsto, fabricará dos coches eléctricos y uno híbrido, además de camiones y autobuses eléctricos. Se espera que las operaciones comiencen en la segunda mitad de 2024 con una capacidad inicial de 150.000 unidades al año, volumen que debería aumentar a 300.000 unidades a partir de 2025.

Brasil acelerará su crecimiento en 2024, con una subida del 3% y, sobre todo, en 2025 y 2026 con un ascenso del 6% y 7% respectivamente. Este crecimiento viene explicado, entre otros factores, por el ciclo de bajada de tipos iniciado por el Banco Central Brasileño.

China:

El primer productor de vehículos del mundo aumentó su producción un 10,0% en 2023. Aunque la demanda nacional parece ralentizarse, la producción china se ha visto favorecida por la prórroga de las reducciones fiscales de los vehículos eléctricos hasta 2027. Además, los fabricantes chinos están extendiéndose a otros países con precios competitivos.

Hasta 2026, se esperan crecimientos anuales del 3%.

India:

La demanda en India siguió rompiendo barreras en 2023. La producción se incrementó un 4,4%, alcanzando los 5,4 millones de vehículos ligeros, sobre una base comparable muy exigente. El resto de segmentos, que suponen un potencial aún mayor de expansión, han tenido una evolución dispar: vehículos comerciales (0%), motocicletas (+4%) y tractores (-2%).

Destaca, como novedad, el avance de la electrificación en este mercado, después de que a principios de octubre Tata anunciase el lanzamiento de hasta ocho modelos eléctricos para 2030. Se espera que este avance se consolide en el futuro con iniciativas públicas destinadas a atraer inversiones relacionadas con el vehículo eléctrico. En 2023, el volumen de ventas de turismos eléctricos se elevó entorno al 90% (88% hasta noviembre), aunque los vehículos de combustión siguen teniendo un papel preponderante.

En cuanto a las perspectivas de la producción india de vehículo ligero, tras un año 2024 de ligera pausa en el crecimiento debido a una base comparable muy exigente, India volverá a coger impulso con crecimientos del 4/5% tanto en 2025 como en 2026.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Principales tendencias del sector

Los fabricantes de componentes están desempeñando un papel crucial en la transformación del sector automoción al ayudar a los OEM a enfrentar diversas tendencias que surgen de las demandas de la sociedad. Estas tendencias están dando lugar a nuevas formas de movilidad y están provocando cambios en los modelos de fabricación. El estudio de estas tendencias constituye un aspecto crucial en la gestión de los riesgos del mercado por parte de CIE Automotive, que se explican en el capítulo "Gestión de riesgos".

ANÁLISIS DE CONTEXTO

El mundo está cambiando

Cambio climático

Cambio demográfico

Cambio tecnológico

Macro y Geopolítica

El sector automoción está cambiando

Electrificación

Experiencia del usuario

Seguridad y protección

Vehículo autónomo y conectado

El espacio de los proveedores está cambiando

Externalización de la producción

Industria 4.0

ODS

El estudio de las tendencias del mercado es un aspecto crucial en la **gestión de los riesgos de mercado**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El mundo está cambiando

Cambio climático

La normativa medioambiental creada para luchar contra el cambio climático se está acelerando y haciéndose más ambiciosa y global. Esta normativa se orienta en dos direcciones. De un lado, la normativa estipula el uso de energías alternativas menos contaminantes, centradas principalmente en la electrificación. De otro lado, todos los actores del sector deben mitigar su huella de vida con un enfoque de ciclo de vida.

Cambio demográfico

A nivel mundial, hay muchas tendencias demográficas contrapuestas ocurriendo al mismo tiempo, cuyo efecto para el sector del automóvil debería ser netamente positivo.

- Así, más de la mitad del crecimiento se produce en África, pero el mayor peso de la población está en Asia (60%) y Europa pierde peso (10%.)
- Aumenta la esperanza de vida y retrocede la natalidad, lo que implica un envejecimiento de la población.
- Hay, además, una urbanización de la población y un desplazamiento de las poblaciones a través de los movimientos migratorios, en su mayoría regionales.

Cambio tecnológico

El mundo avanza hacia una Cuarta Revolución Industrial, que cambiará la vida de las personas y hará más eficientes los procesos productivos, también en el sector automoción.

Las mejores y más eficientes arquitecturas de vehículos se basan en el uso del material adecuado en la aplicación correcta, por lo que todas las diferentes tecnologías desempeñarán un papel en los vehículos multimateriales de nueva generación.

Macro y Geopolítica

- Oportunidad en los mercados emergentes: Se espera que economías como China, India o Brasil muestren un fuerte crecimiento en los próximos años.
- Proteccionismo nacional: Consideradas inicialmente como una amenaza, no se espera que las estrategias de proteccionismo tengan un impacto significativo en el sector del automóvil.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El sector automoción está cambiando

Electrificación

Con el objetivo de contener el cambio climático, la industria del automóvil está realizando fuertes inversiones en I+D+i para conseguir la descarbonización del transporte. Pese a estos esfuerzos, la penetración de los vehículos eléctricos es muy diferente en cada mercado de la automoción y, es posible que en el futuro convivan vehículos movidos por distintas fuentes de energía.

Experiencia del usuario

Los conductores han cambiado sus preferencias a la hora de adquirir un vehículo. Ahora exigen aspectos relacionados con el confort, como la comodidad del espacio, la asistencia a la conducción o una infraestructura inteligente, en detrimento de otros factores como la potencia, la aerodinámica o el diseño exterior. Entre estos aspectos ligados al confort, cabe destacar la penetración de los sistemas de techo, más rápida que el mercado general de automóviles.

Seguridad y protección

La seguridad creciente de los vehículos supone una mayor complejidad de fabricación y un aumento en el número de componentes y en su valor añadido. Actualmente, los automóviles están equipados con sistemas sofisticados de asistencia a la conducción que previenen los accidentes y otros sistemas de seguridad pasiva que mitigan el efecto de los siniestros en caso de colisión, como chasis y carrocería, cinturones de seguridad y airbags. Los crecientes requerimientos de seguridad y protección tanto de ocupantes del vehículo como del resto de usuarios de las vías hacen que se tenga que optar por soluciones más complejas que involucran diferentes materiales, reforzando los conceptos de multitecnología.

Vehículo autónomo y conectado

En los últimos años se han producido grandes avances hacia la conducción autónoma, incorporando en los automóviles importantes ayudas a la conducción, si bien hay trabas que podrían dificultar la generalización del coche autónomo en los próximos años. Al mismo tiempo, los usuarios están demandando una mayor conexión del automóvil con el resto del mundo (asistentes virtuales, domótica, etc.). Todo ello implica establecer nuevas conexiones de alta velocidad. Se esperan, por tanto, asociaciones entre los fabricantes de automóviles y empresas de tecnología, telefonía o infraestructuras.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El espacio de los proveedores está cambiando

Externalización de la producción

Los fabricantes de automóviles están subcontratando cada vez más la producción de sus vehículos a proveedores, que ya aportan hoy más del 75% del valor total, para concentrarse en sus competencias básicas.

Industria 4.0

La industria de componentes y subconjuntos está realizando fuertes inversiones en I+D+i con el objetivo de implantar la denominada Fábrica Inteligente: plataformas en la nube, simulación, fabricación cognitiva y robótica online. Para los próximos años, se espera que la digitalización transforme la actual cadena de suministro del sector del automóvil.

Se espera que la digitalización transforme la actual cadena de suministro del sector del automóvil

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

2.2 Un modelo de negocio genuino

Para enfrentar los retos del sector automoción y contribuir a su evolución hacia la sostenibilidad, CIE Automotive cuenta con un modelo de negocio único que ha demostrado su eficacia durante más de 25 años. Este enfoque se sustenta en la diversificación en términos comerciales, tecnológicos y geográficos, la disciplina en sus inversiones y la descentralización en la toma de decisiones. En los últimos años, el modelo se ha enriquecido con la integración de los aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno (ASG).

PILARES DEL MODELO DE NEGOCIO

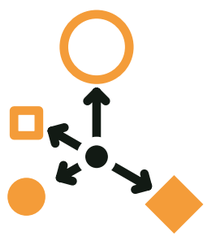
Equilibrio geográfico

108 centros productivos (incluyendo 3 multitecnológicos)

10 centros de investigación

17 países

Diversificación comercial



70% OEM (fabricantes de automóviles)

30% TIER 1

Multitecnología

7 tecnologías:

- Mecanizado
- Estampación y conformado de tubo
- Forja
- Inyección de plástico
- Inyección de aluminio
- Fundición de hierro
- Sistemas de techo

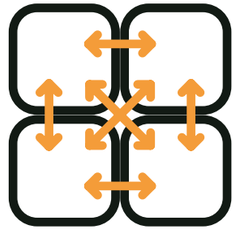
Disciplina inversora

Maquinaria estándar flexible

Altos retornos de inversión

Elevada conversión de EBITDA en caja operativa

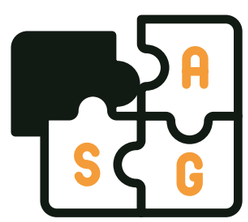
Gestión descentralizada



4 áreas geográficas independientes

1 red corporativa transversal que les da apoyo

Integración de estándares ASG



Compromiso ético

Cultura CIE

Ecoeficiencia

Escucha activa

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Equilibrio geográfico

Desde su creación en 1996, CIE Automotive ha ido ampliando su presencia geográfica estratégicamente, estableciendo sus centros de producción cerca de las plataformas de ensamblaje de vehículos en los principales mercados de automoción: Europa, Norteamérica, Asia y Brasil. Gracias a la adquisición de diversas empresas, la apertura de nuevas instalaciones productivas y las alianzas estratégicas con otras compañías, el conglomerado industrial ha consolidado su presencia con 108 centros productivos y 10 centros de investigación, distribuidos en 17 países.

Esta diversificación geográfica lo posiciona como un proveedor líder para las plataformas a nivel mundial, permitiéndole mantener el equilibrio entre las ventas y resultados de distintas geografías. Se trata de una herramienta defensiva crucial en momentos de crisis, que contribuye a mitigar la desaceleración de la producción en ciertos países mediante la dinámica positiva en otros.

La compañía vendió a Mutares su negocio de forja en Alemania, que comprendía las filiales de CIE Forging Germany GmbH, para dirigir recursos financieros y de gestión hacia otras geografías con mayor potencial de crecimiento, como India, y hacia otras tecnologías con mayor demanda y ligadas a la estrategia ambiental de descarbonización de la compañía.

PRESENCIA DE CIE AUTOMOTIVE EN EL MUNDO

Norteamérica

31%

La compañía se estableció en México hace dos décadas y, en los últimos diez años, se ha expandido a Estados Unidos a través de adquisiciones y fusiones. En la actualidad, cuenta con 12 centros de producción en México y 5 en EE. UU.

Europa

36%

Tras vender su negocio de forja en Alemania en octubre de 2023, CIE Automotive cuenta con 39 instalaciones de producción distribuidas en Europa Occidental y Oriental, junto con una planta en Marruecos.

Brasil

9%

En Brasil, CIE Automotive cuenta con 14 centros de producción tras la compra de Iber-Oleff, especializada en componentes de plástico, y ocupa una posición destacada en el mercado, tras el proceso de consolidación de fabricantes de componentes en los últimos años.

Asia

24%

CIE Automotive opera en Asia con 25 centros de producción en India y 12 en China. La compañía penetró en el mercado indio, el de mayor crecimiento, tras su alianza con el grupo indio Mahindra & Mahindra y se afianzó en el país con las compras de Bill Forge y AEL. En China, su expansión es consecuencia de la adquisición de la división de sistemas de techo de Inteva.

Diversificación comercial

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

PRINCIPALES CLIENTES

Jeep · MAGNA · Mercedes-Benz · Audi · HYUNDAI · Volkswagen · CITROËN · gm · LAND ROVER · RENAULT · OPEL · ZF · BAJAJ · KIA · SEAT · NISSAN · BMW · FIAT · FAW · NTN · CATERPILLAR · BOSCH · Mahindra · Ford · DAIMLER

CIE Automotive mantiene relaciones comerciales estratégicas con más de 80 clientes de todo el mundo, entre ellos, los principales fabricantes multinacionales del sector automoción (70%) e industrias de componentes de primer nivel, conocidas como Tier 1 (30%).

Su política comercial se basa en mantener una baja dependencia de sus clientes: ninguno de ellos contribuye con más del 8% de la facturación total del grupo. Este enfoque estratégico no solo fortalece su posición en las negociaciones de precios, sino que también ha sido fundamental para su crecimiento durante periodos de crisis.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Multitecnología

La producción de CIE Automotive engloba más de 7.000 piezas y subconjuntos desarrollados mediante siete procesos fundamentales o tecnologías distintas: inyección de aluminio, forja, estampación y conformado de tubo, mecanizado, inyección de plástico, fundición de hierro y sistemas de techo.

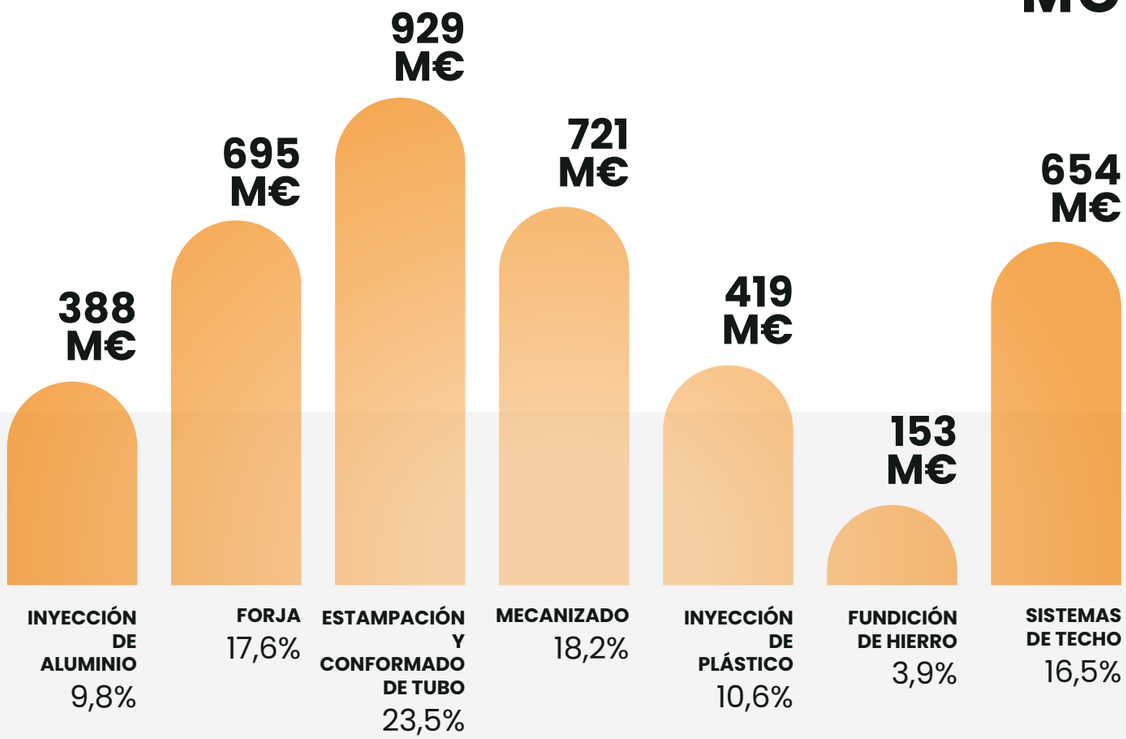
El dominio de las diversas tecnologías posiciona al grupo como un proveedor integral para sus clientes. Estos pueden optar por distintas propuestas técnicas para una misma pieza o elegir un subconjunto fabricado mediante una amplia gama de tecnologías.

La versatilidad tecnológica no solo brinda opciones a los clientes, sino que también permite al grupo orientar sus inversiones hacia las tecnologías más solicitadas por el mercado en cada situación.

En la actualidad, el enfoque predominante del mercado es la electrificación de vehículos. Más del 80% de los componentes y subconjuntos producidos por CIE Automotive pueden adaptarse a este tipo de vehículo, incluidos eléctrico e híbrido.

VENTAS POR TECNOLOGÍA

TOTAL 3.959 M€



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

NORTEAMÉRICA
17 plantas

BRASIL
14 plantas

EUROPA(1)
40 plantas

ASIA
37 plantas

Nº de plantas	TOTAL	Aluminio (5)	Forja (4)	Estampación	Mecanizado	Plástico (3)	Fundición de hierro (6)	Sistemas de techo
Europa (1)	**40**	5	3	5	16	5	-	6
Norteamérica	**17**	1	2	4	6	2	-	2
Brasil	**14**	1	1	4	1	6	1	-
Asia (India & China) (2)	**37**	4	9	8	3	1	2	10
TOTAL	**108**	**11**	**15**	**21**	**26**	**14**	**3**	**18**

(1) Incluye las plantas CIE Maroc de Marruecos y CIE Automotive Rus de Rusia.
(2) Incluye una planta multitecnología (CIE Automotive Parts Shanghai).
(3) Incluye tres plantas multitecnología (CIE Celaya, CIE Automotive Parts Shanghai y CIE Autometal Diadema).
(4) Incluye una planta multitecnología (CIE Autometal Diadema), además de incluir una planta en India y una en EE.UU. con tecnología Composites.
(5) Incluye una planta multitecnología (CIE Celaya).
(6) Incluye una planta de Magnets en India.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Disciplina inversora

Anualmente, CIE Automotive realiza inversiones destinadas a expandir su capacidad productiva y optimizar sus instalaciones. Este proceso se lleva a cabo bajo una disciplina financiera estricta que se centra en la generación de caja.

Las inversiones se planifican considerando los tres pilares de su disciplina financiera: CAPEX, la demanda de rendimientos elevados y la conversión del EBITDA en flujo de caja operativo.

PILARES DE LA DISCIPLINA INVERSORA

CAPEX	**Estricta disciplina de inversión. Exigencia de altos rendimientos**	**Conversión de EBITDA en caja operativa**
Maquinaria flexible estándar, que permite una alta saturación de la capacidad productiva.	Inversiones ≥20% ROI.	La excelencia operativa y el control del CAPEX permiten una conversión de EBITDA en caja operativa superior al promedio del mercado.
≈2-3% nivel de inversión recurrente que permite el mantenimiento y el crecimiento vegetativo del mercado.	Circulante neto operativo ≈0.	> 60% objetivo de nivel de conversión.

Criterios ASG

Al margen de la disciplina financiera, CIE Automotive mejoró en 2023 su procedimiento de inversiones para incluir criterios Ambientales, Sociales y de buen Gobierno y el análisis de nuevos riesgos. Así, en el proceso de selección se tienen en cuenta criterios medioambientales, como la reducción de Kwh de consumo, los residuos que genera el activo o las repercusiones sobre la salud y seguridad de las personas, en cumplimiento de la normativa local. Además, como novedad, se realiza un análisis de los riesgos industriales y climáticos antes de realizar cualquier inversión. Todos los proveedores implicados en la inversión firman el Compromiso de Responsabilidad Social Corporativa de Proveedores.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Gestión descentralizada

CIE Automotive mantiene un enfoque de gestión descentralizada, que le proporciona la flexibilidad necesaria para destacar en un mercado global. Su estructura LEAN, caracterizada por ser simple, óptima y eficiente, acelera el proceso de toma de decisiones, constituyendo un rasgo distintivo, especialmente en momentos desafiantes como el actual.

Cada región geográfica y división toma decisiones adaptadas a sus circunstancias, pero siempre con el objetivo conjunto de crear valor. En este proceso, cuentan con el respaldo de diversas Áreas Corporativas (Ventas, Compras, I+D, Recursos Humanos, Ingeniería, Calidad y Medioambiente, Auditoría Interna, Compliance y ASG,) y una Red de Servicios con competencia global.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Integración de estándares ASG

En 2019, CIE Automotive oficializó la incorporación de los estándares Ambientales, Sociales y de buen Gobierno a su modelo de negocio. Este paso reforzó el compromiso con los 10 Principios del Pacto Mundial y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

La integración de estándares ASG se extiende más allá de la propia empresa e incluye a su cadena de suministro, a la que evalúa siguiendo criterios de responsabilidad.

Además, participa activamente en diversas asociaciones y foros empresariales para influir positivamente en el tejido empresarial.

CRONOLOGÍA DE LA INTEGRACIÓN ASG

- **2015** — Firma del Pacto Mundial de Naciones Unidas
- **2016** — Entrada en el Clúster de Transparencia, Integridad y Buen Gobierno de Forética
- **2019** — Integración de los criterios ASG en el modelo de la empresa
- **2020** — Entrada en la Comisión de Empresa Responsable de Sernauto
- **2021** — Plan Estratégico, que integra por primera vez la estrategia ASG
- **2022** — Compromiso con las cero emisiones netas antes de 2050

CIE Automotive está comprometida con los **10 Principios del Pacto Mundial y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

2.3 Los compromisos que nos inspiran

Guiada por su misión, visión y valores, CIE Automotive persigue la excelencia en los negocios y se compromete a minimizar su impacto ambiental y a maximizar su contribución a la sociedad. En sintonía con la Agenda 2030 de Naciones Unidas, integra la responsabilidad social y ambiental en todos sus procesos. Su actuación inspira a otras empresas del sector y contribuye a la transición hacia la sostenibilidad.

Misión, visión y valores

Misión

Somos un equipo comprometido con un proyecto de automoción que crece de forma sostenida desde hace más de 25 años.

- **Somos un proveedor global y multitecnológico**
  - 4 continentes
  - 7 tecnologías
- **Aportamos valor a todos nuestros grupos de interés**
- **Garantizamos calidad y servicio**
- **Somos un equipo participativo e innovador**
  - Cada persona es un emprendedor
  - Estamos orgullosos de pertenecer a él
- **Cuidamos del planeta**
  - Contribuimos a mejorar nuestro entorno
  - Minimizamos nuestro impacto ambiental

Visión

Suministrar las mejores soluciones para la movilidad del futuro siendo:

- **Climáticamente neutrales:**
  - Circularidad máxima de los recursos
  - Cero emisiones netas
- **Tractores de la cadena de valor:**
  - Concepción integral
  - Favoreciendo las economías locales
- **Referente en la sociedad:**
  - Garantizando la integridad, la seguridad y la salud de las personas
  - Escuchando, transmitiendo y actuando
- **Excelentes en la gestión:**
  - Transparencia e integridad
  - Generando valor

Valores

- **Compromiso con las cosas bien hechas**
- **La innovación como la respuesta a cualquier desafío**
- **Foco en las personas, sus familias y su entorno**
- **Diversidad, equidad e inclusión**
- **Crecimiento sostenible y rentable**
- **Ética y honestidad**
- **Autocrítica y reconocimiento**
- **Acción a favor del clima**
- **Respeto a la legalidad**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

La responsabilidad social en CIE Automotive

CIE Automotive incorpora consideraciones Ambientales Sociales y de Buen Gobierno en todas sus decisiones empresariales, desde la planificación estratégica hasta la ejecución operativa. Con este enfoque, no solo responde a las demandas de sus clientes y a la creciente regulación en materia de sostenibilidad, sino que garantiza el crecimiento rentable en el largo plazo, al impulsar la eficiencia y la innovación para minimizar sus impactos negativos.

Pacto Mundial

El compromiso público de CIE Automotive con el desarrollo sostenible se remonta a 2015, cuando firmó su adhesión al Pacto Mundial de Naciones Unidas. Esta firma implicaba la asunción pública de responsabilidades fundamentales en áreas clave como derechos humanos y laborales, medioambiente y lucha contra la corrupción. Ocho años después, y como Socio Signatory de la Red Española del Pacto Mundial, el grupo va más allá del respeto a los 10 Principios universalmente reconocidos y se ha convertido en agente de cambio sistémico hacia una economía sostenible.

United Nations Global Compact

Política de ASG

A la cabeza de la transformación paulatina de la empresa y como responsable de la misma está el Consejo de Administración, quien en 2017 promovió la creación de una Política ASG, actualizada en 2021, de obligado cumplimiento para todos los miembros de la compañía. En esta política se definen los principios fundamentales y el marco general para integrar las prácticas de sostenibilidad en el modelo de negocio y en la estrategia empresarial. El desempeño de la aplicación de estos principios y los posibles riesgos asociados se enmarca dentro de la Política de Gestión y Control de Riesgos de CIE Automotive.

Monitorización de la gestión

La supervisión de la gestión en ASG y Sostenibilidad recae en la Comisión ASG del Consejo de Administración, que delega en el Comité Transversal ASG el seguimiento del desempeño en la aplicación de los principios. Esta monitorización se realiza mediante 79 indicadores ASG que miden la evolución de las diferentes áreas. Los KPI se incluyen en los planes de gestión de cada planta y sirven para monitorizar la evolución del Plan Estratégico 2025 en los aspectos ligados a la sostenibilidad.

La responsabilidad social del conglomerado industrial se extiende a su cadena de suministro. Así, CIE Automotive es la primera empresa de su sector que cuenta con una Plataforma de Proveedores destinada únicamente a gestionar y evaluar los aspectos ASG.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

COMITÉ TRANSVERSAL ASG

Lorea Aristizabal
Desarrollo Corporativo

Iker Hernández
Gestión de Riesgos y Control Interno

Iñigo Loizaga
Ingeniería, Calidad y Medioambiente

Susana Molinuevo
Compliance y ASG

Mikel Orbegozo
Comercial

Irache Pardo
Finanzas y Tesorería y Compras

Aitor Zazpe
Recursos Humanos y Dirección de Negocio

Javier Alvarez
Recursos Humanos

Jose Esmoris
I+D+i

María Miñambres
Controlling y Fiscal

- Miembro permanente
- Miembro no permanente

Promoción de la sostenibilidad

Como líder en su sector, la actuación de CIE Automotive en materia de ASG mejora su reputación y sirve de inspiración para otras empresas. Así, comparte sus mejores prácticas en foros específicos de sostenibilidad, como la Comisión de Negocio Responsable de la Asociación Española de Componentes de Automoción.

Más allá de su sector, CIE Automotive es miembro de Forética, la principal organización en sostenibilidad y responsabilidad social empresarial en España. Dentro de ella, participa de manera activa en diversos clústeres, como el de Transparencia, Integridad y Buen Gobierno, el de Cambio Climático y el de Impacto Social.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Compromiso con la agenda 2030

CIE Automotive asume su papel de agente de cambio al situar en el centro de sus políticas, estrategias y actividades la consecución de la Agenda 2030 de Naciones Unidas, un plan de acción común que promueve el bienestar de las personas, el cuidado del planeta, la prosperidad y la paz universal.

En función de su actividad, presencia y modelo de negocio, CIE Automotive ha identificado once Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en lo que su impacto puede ser mayor: ODS 3 (Salud y bienestar), ODS 4 (Educación de calidad), ODS 5 (Igualdad de género), ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico), ODS 9 (Industria, innovación e infraestructura), ODS 10 (Reducción de las desigualdades), ODS 12 (Producción y consumo responsables), ODS 13 (Acción por el clima), ODS 16 (Paz, justicia e instituciones sólidas) y ODS 17 (Alianzas para lograr los objetivos).

El ODS 7, "Energía asequible y no contaminante", fue incluido formalmente en 2023, en respuesta al creciente uso de energías renovables en las plantas de producción y subraya la contribución de la empresa a la descarbonización del transporte.

3. SALUD Y BIENESTAR

Garantizar una vida saludable y promover el bienestar para todos para todas las edades.

4. EDUCACIÓN DE CALIDAD

Garantizar una educación de calidad inclusiva y equitativa, y promover las oportunidades de aprendizaje permanente para todos.

5. IGUALDAD DE GÉNERO

Empoderar a las mujeres y niñas tiene un efecto multiplicador y ayuda a promover el crecimiento económico y el desarrollo a nivel mundial.

7. ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE

Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna.

8. TRABAJO DECENTE Y CREC. ECONÓMICO

Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.

9. INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA

Desarrollar infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible, y fomentar la innovación.

10. REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES

Favorecer la reducción de las desigualdades garantizando la igualdad de oportunidades y manteniendo presencia en zonas desfavorecidas.

12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES

Garantizar las pautas de consumo y de producción sostenibles.

13. ACCIÓN POR EL CLIMA

Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.

16. PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS

Promover sociedades justas, pacíficas e inclusivas.

17. ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS

Fortalecer los medios de ejecución y reavivar la alianza mundial para el desarrollo sostenible.

El ODS 7, "Energía asequible y no contaminante", fue incluido formalmente en 2023, en respuesta al creciente uso de energías renovables

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

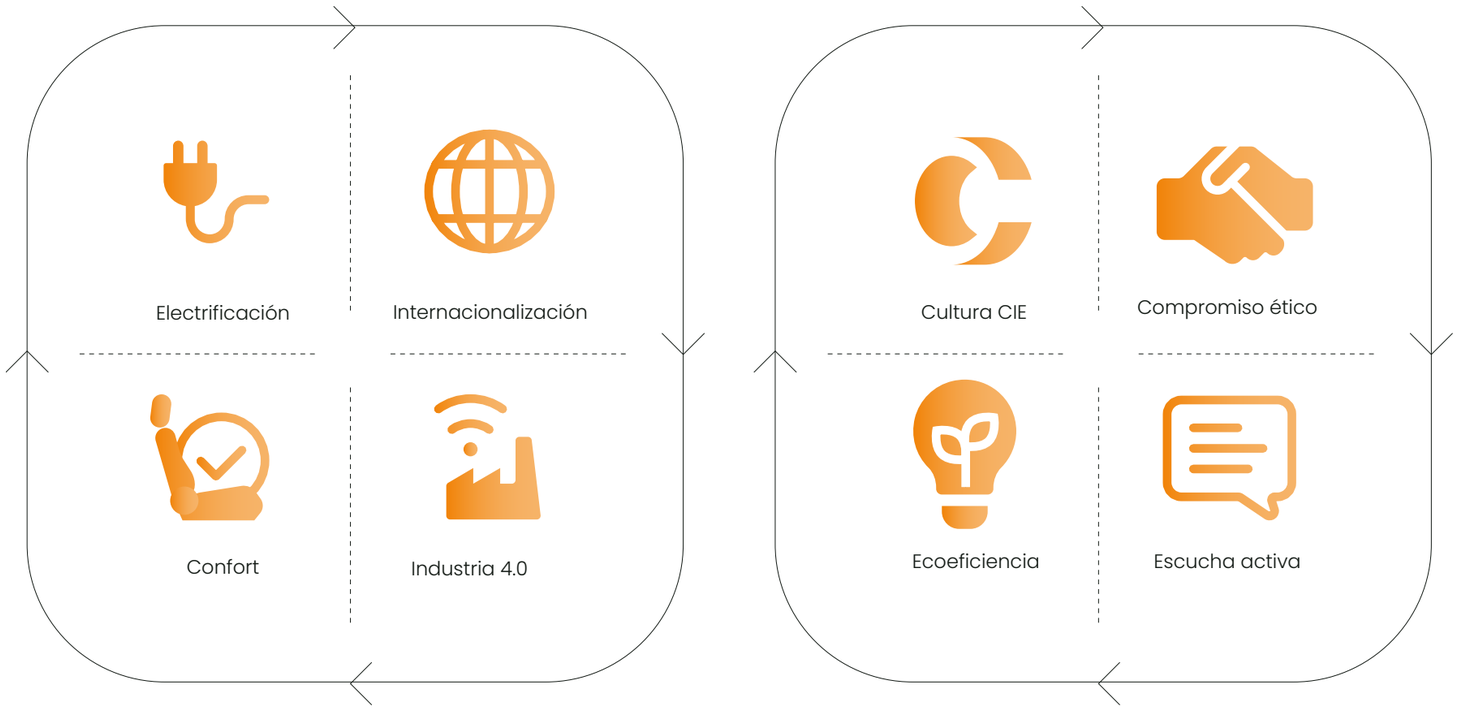
Tablas de datos

2.4

Nuestra estrategia de crecimiento sostenible

En 2021, CIE Automotive desplegó una estrategia integral para un crecimiento rentable y sostenible: el Plan Estratégico 2025. Este plan, que establece líneas de trabajo operativas y ASG, superó en 2023 su ecuador cumpliendo las metas anuales previstas. La compañía muestra así su capacidad para lograr buenos resultados en un contexto económico y sectorial complejo mientras reduce su impacto en el medioambiente y satisface las expectativas de sus grupos de interés.

LÍNEAS DEL PLAN ESTRATÉGICO 2025



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 **Preparados para el cambio**

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Plan estratégico 2025

El Plan Estratégico ASG es una respuesta integral a la transformación del mercado de automoción y a las nuevas sensibilidades en materia Ambiental, Social y de Bueno Gobierno. Plantea objetivos ambiciosos y cuantificables tanto en su sección operativa como en su sección ASG y detalla las líneas de trabajo específicas para alcanzarlos. Ambos bloques son interdependientes y necesarios para lograr una rentabilidad sostenible.

ESTRATEGIA OPERATIVA

La estrategia operativa de CIE Automotive gira en torno a la generación de caja operativa y se traducirá en un desapalancamiento significativo a lo largo de los años, que le permitirá invertir hasta 1.500 millones de euros al final del Plan sin superar 2x DFN/ EBITDA. El mantenimiento de una fuerte caja operativa se sustenta gracias a la expansión de márgenes y a pesar de la escalada de tipos de interés del año 2023.

La inversión podrá destinarse a cualquier tipo de operación que maximice el rendimiento, tales como fusiones y adquisiciones, recompra de acciones, compra de participaciones minoritarias, etc.). La prioridad será siempre optar por aquellas operaciones que maximicen la generación de valor en cada momento específico.

COMPROMISOS ORGÁNICOS* DEL PLAN ESTRATÉGICO 2025

	Incrementar las ventas unos 20 puntos porcentuales por encima del crecimiento del mercado.
	Superar en 2025 el margen EBITDA sobre ventas del 19%, reforzando la posición de la compañía en el pódium de los proveedores más rentables del sector.
	Invertir en CAPEX en torno a 1.000 millones de euros en el quinquenio, lo que representa alrededor de un 5% anual de las ventas.
	Desembolsar anualmente para impuesto de sociedades un 2% de las ventas.
	Generar de forma sostenida flujo de caja operativo del 65% del EBITDA. Aprox. 500 millones de euros a partir de 2025.

(*) Estos compromisos se establecieron considerando el perímetro actual y ventas a tipo de cambio constante y sin pass-through.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

LÍNEAS OPERATIVAS

Con el objetivo de cumplir sus compromisos y atendiendo a las tendencias del sector de automoción que ya se han mencionado en el apartado "Contexto sectorial", CIE Automotive ha definido cuatro líneas de actuación: electrificación, industria 4.0, confort e internacionalización. Estas líneas son también la respuesta a los cambios de mercado que se identifican como uno de los puntos clave a vigilar en el apartado "Gestión de riesgos".

Electrificación

La compañía se propone aprovechar la oportunidad que brinda la descarbonización del transporte para crear nuevos productos de alto valor añadido necesarios para el coche eléctrico, relacionados con el motor y la electrónica de potencia, las cajas de cambio y las baterías. Actualmente, el 80% de los productos que fabrica CIE Automotive es compatible tanto con vehículos electrificados como de combustión.

Industria 4.0

Inmersa en la cuarta revolución industrial, CIE Automotive incorpora de manera progresiva herramientas de fabricación inteligente y distintas tecnologías habilitadoras. Estas herramientas interactúan y se retroalimentan entre sí, incorporando capacidades de sensorización que posibilitan la captura de datos, analizados posteriormente a través de algoritmos.

La aplicación de estas tecnologías no solo aumenta la eficiencia de los procesos, sino que también conlleva una reducción del impacto ambiental al disminuir el número de prototipos, el consumo de energía y materias primas, el rechazo y la generación de chatarra.

Internacionalización

La compañía apuesta por diversificar geográficamente su negocio con inversiones en países con baja tasa de motorización y altas expectativas de crecimiento. En términos generales, hasta 2025, todas las divisiones llevan a cabo expansiones de su capacidad y desarrollarán nuevos productos que agreguen un mayor valor y aborden las nuevas necesidades de los clientes. Paralelamente, los equipos de ventas se esforzarán en la captación de nuevos clientes.

Confort

La estrategia de confort de CIE Automotive se concentra en la división CIE Roof Systems. En este ámbito, busca consolidar su posición en techos de carga inferior y techos fijos de cristal con ocultador. Además, tiene como objetivo ofrecer la integración de techos panorámicos tanto en techos de cristal fijos como en techos practicables, abarcando todas las gamas. La empresa también se enfocará en techos de espesor reducido, con tecnología de ocultador plano, especialmente necesarios para los vehículos eléctricos. Además, trabajará en el confort ambiental mediante la integración de ambientes de iluminación puntual tanto en el techo como en el ocultador.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTRATEGIA ASG

El Plan Estratégico 2025 marca un hito en la historia de CIE Automotive al establecer por primera vez compromisos globales en las áreas Ambiental, Social y de Buen Gobierno, a los que cada planta debe contribuir bajo el impulso y la supervisión de las áreas transversales corporativas.

Para concretar y evaluar el progreso hacia estos objetivos cualitativos, CIE Automotive emplea 79 KPI específicos con metas y plazos concretos. Estos indicadores son integrados en los planes de gestión de todas las plantas, quienes informan de su desempeño a las áreas de manera trimestral, semestral o anual, según la periodicidad establecida.

Toda la información se consolida en un cuadro de mando global ASG, alojado en la intranet corporativa del grupo, y su evolución es reportada a la Comisión ASG y al CEO, quien responsabiliza al Comité Transversal ASG del seguimiento de cada indicador.

Los KPI están sujetos a revisiones periódicas, alineadas con la actualización del análisis del contexto, que considera, entre otros aspectos, las nuevas tendencias en la industria de la automoción, las demandas de los grupos de interés y la legislación en vigor.

Estos objetivos y el trabajo de las áreas corporativas que los impulsan se organizan en torno a cuatro ejes o líneas estratégicas: cultura CIE, compromiso ético, ecoeficiencia y escucha activa.

Para concretar y evaluar el progreso hacia sus objetivos cualitativos ASG, **CIE Automotive emplea 79 KPI específicos con metas y plazos concretos**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

COMPROMISOS POR ÁREAS CORPORATIVAS

Ingeniería

- Criterios de ecoeficiencia a partir del desarrollo de productos y procesos
- Innovación centrada en la mitigación del impacto ambiental
- Transferencia de buenas prácticas dentro del grupo
- Ecodiseño desde etapas tempranas del desarrollo
- Proyectos de circularidad
- Promoción del uso de materiales reciclados y reciclables en los proyectos

Recursos Humanos

- Diversidad, igualdad e inclusión: todas las plantas con diagnóstico corporativo efectuado en 2025 (y planes de acción, en su caso)
- Concienciación del personal directivo en materia de ASG (100% de los miembros de los Comités Directivos de plantas formados en 2025)
- 100% de las plantas actuales con certificación ISO 45001 para 2025

Cadena de suministro

- Gestión sostenible y estable de la cadena de suministro
- Formación y compromiso en materia de ecoeficiencia
- Tractores en la generación de valor a través de la compra local
- Colaboración con la cadena de suministro en los objetivos de descarbonización

Relación con los inversores

- ASG integrado en los procesos de inversión financiera
- Mayor transparencia y actividad en temas ASG para contribuir al proceso de inversión de los fondos

Comercial

- Equipo con conocimiento de ASG para responder a las expectativas de los clientes
- Sesiones anuales de formación sobre ASG y comunicación abierta al cliente sobre esta política de responsabilidad social

CULTURA CIE	COMPROMISO ÉTICO	ECOEFICIENCIA	ESCUCHA ACTIVA
Identificar, potenciar, retener y atraer el talento	Respeto, cumplimiento y desarrollo del marco ético	Eficiencia en la producción y mejora del impacto medioambiental	Proactividad y comunicación continua con nuestros grupos de interés

Medioambiente

Minimizar el impacto ambiental, luchar contra el cambio climático y contribuir a mejorar el entorno. A través de:

- Energía procedente de fuentes renovables
- Circularidad de los materiales
- Uso responsable del agua
- Eficiencia energética de los procesos
- Reducción de residuos
- Control de la afección a la biodiversidad

Financiero

- Priorizar y visibilizar la contratación de financiación sostenible

M&A

- ASG integrados en los procesos de inversión y análisis de valoración
- Análisis de los aspectos ASG en el proceso de due diligence de las áreas de una empresa objetivo

Compliance

- Todas las acciones deben ser guiadas por los valores y normas corporativas para garantizar el comportamiento ético de todos los miembros de la organización
- Cada norma se complementa con un mecanismo de cumplimiento y de reparación de las infracciones.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Cumplimiento de los objetivos

En un año de transición hacia la normalización del sector automoción, CIE Automotive cumplió todos los objetivos anuales previstos, tanto de negocio como ASG.

GRADO DE AVANCE OBJETIVOS DE NEGOCIO 2025*

	1	2	3	4	5
Compromisos operativos 2025	**Incrementar las ventas ≈20 puntos porcentuales** por encima del crecimiento del mercado en el quinquenio	**Superar en 2025 el margen EBITDA sobre ventas del 19%**	**Invertir en CAPEX ≈1.000 millones de euros** en el quinquenio, **≈5% de las ventas**	Desembolsar anualmente en **impuesto de sociedades ≈2% de las ventas**	Generar de forma sostenida flujo de caja operativo del **≈65% del EBITDA ≈500 millones de euros a partir de 2025**
Avances en 2023	**≈75% del objetivo alcanzado** gracias al fuerte crecimiento orgánico de todas las geografías	**> 75% del objetivo alcanzado**, a pesar del impacto de la inflación en nuestra base de costes	En línea con el objetivo, habiendo invertido de promedio **≈5% de las ventas** en estos tres años	En línea con el objetivo, habiendo desembolsado por impuestos de sociedades **≈2% de las ventas** en estos tres años	90% del objetivo alcanzado, habiendo generado **≈450 millones de euros** de caja operativa en 2023

(*) Estos compromisos se establecieron considerando el perímetro actual y ventas a tipo de cambio constante y sin pass-through.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 **Preparados para el cambio**

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CUMPLIMIENTO DE LOS KPI FIJADOS EN EL PLAN ESTRATÉGICO 2025

ÁREA COMPLIANCE

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
3 8	Empleados formados en el Código de Conducta Profesional	**>95%**	2021 ✓	✓
3 8	Realización de talleres ASG	**100%**	2025	✓
4 8	Implantación mundial del modelo de cumplimiento penal	**100%**	2025	✓

ÁREA MEDIOAMBIENTE

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
9 12 13	Reducción del consumo de energía (Kwh/valor añadido)	**2%** promedio anual	2025	✓
9 12 13	Reducción de las emisiones directas de GEI (Alcance 1) (TCO_2e)	**2%** promedio anual	2025	✓
9 12 13	Reducción de las emisiones indirectas de GEI procedentes de la generación de energía (Alcance 2) (TCO_2e)	**5%** promedio anual	2025	✓
9 12 13	Reducción de la intensidad de las emisiones (TCO_2e/ valor añadido)	**3%** promedio anual	2025	✓

ÁREA CADENA DE SUMINISTRO

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
8 10	Nº de países con criterios ASG en sus procesos de compra / Total de países en los que opera el grupo	**100%**	2021 ✓	✓
8 10 13	% proveedor local / Todos los proveedores sobre el gasto total del periodo	**>70%**	2023 ✓	✓
8 10	Nº de proveedores con volumen de compra anual >1M € auditados y/o autoevaluados en el periodo siguiendo criterios ASG	**25%**	2022 ✓	✓

ÁREA RECURSOS HUMANOS

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
5 10	Nº de plantas con diagnóstico de diversidad / Total de plantas del grupo	**100%**	2025	**93%**
3 8	% de plantas con certificación ISO 45001 a perímetro inicio Plan Estratégico 2025	**100%**	2025	**94%**
3 8	Nº de directivos formados / Nº total de directivos a formar en ASG	**100%**	2025	**97%**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 **Preparados para el cambio**

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ÁREA INGENIERÍA

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
9 12 13	Nº de líneas de producción con iniciativas tecnológicas 4.0 implantadas por división o tecnología	Europa: **3** Asia: **1** América: **1**	2024	✓ ✓ ✓
9 12 13	Introducción de proyectos de economía circular para la mejora del consumo energético (Nº)	**Desarrollar** un proyecto de economía circular en Europa y extenderlo a otra región	2024	✓
9 12 13	% de mejora en el ratio peso bruto a peso neto	**Europa:** 3% mejora en 2 productos relevantes en 3 tecnologías **Resto del mundo:** 3% de mejora en 3 productos relevantes en 3 tecnologías	2025	✓ ✓

ÁREA COMERCIAL

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
17	Nº de plantas autoevaluadas en NQC con puntuación superior al 80%	**75%**	2021 ✓	**85%** ✓
17	Recopilar qué plataformas utiliza cada planta con sus clientes para la autoevaluación en ASG	**100%**	2021 ✓	**100%** ✓
17	Nº de personas del equipo de ventas formadas / Nº total de personal del equipo de venta	**80%**	2021 ✓	**100%** ✓

ÁREA RECURSOS M&A

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
3 8	Nuevas integraciones con el Manual ASG implementadas / Total de nuevas integraciones	**100%**	2021 ✓	✓

Preparados para el cambio

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 **Preparados para el cambio**

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ÁREA FINANCIERA

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
8	Cumplimiento de los requisitos de la primera financiación sostenible durante toda la vida de la misma (%)	**100%**	2021 ✓	✓
8	Acuerdos de financiación ASG publicados (%) cada año	**100%**	2023 ✓	✓
8	Deuda bruta financiación sostenible / Deuda bruta del grupo	**>50%**	2025	✓

ÁREA RELACIÓN CON INVERSORES

ODS	KPI	Objetivo	Fecha límite	2023
8	Nº de analistas clave ASG respondidos/ Total de analistas clave ASG que han contactado con CIE Automotive	**100%**	2021 ✓	✓
8	Publicación del Plan ASG en la web corporativa y en la intranet	**100%**	2021 ✓	✓

3 Salud y Bienestar

4 Educación de calidad

5 Igualdad de género

7 Energía asequible y no contaminante

8 Trabajo decente y crecimiento económico

9 Industria, innovación e infraestructura

10 Reducción de desigualdades

12 Producción y consumo responsables

13 Acción por el clima

16 Paz, justicia e instituciones sólidas

17 Alianzas para lograr objetivos

CIE Automotive cumplió los objetivos previstos en materia **Ambiental, Social y de buen Gobierno**

La innovación como motor estratégico

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CIE Automotive está inmersa en una transformación tecnológica, que le permitirá reducir su huella corporativa y la de sus productos y mejorar su eficiencia para competir en un mercado competitivo y cambiante. En 2023 siguió innovando e invirtiendo aproximadamente el 2% de la facturación, a través de los 10 centros tecnológicos y las unidades productivas, para cumplir los objetivos previstos en su Plan Estratégico 2025. Sus 10 centros de investigación y desarrollo y las Áreas de Ingeniería e I+D trabajan en proyectos de mejora, siguiendo una hoja de ruta basada en 4 líneas estratégicas: ecoeficiencia, industria 4.0, nuevos conceptos de movilidad y seguridad. La innovación también tiene un papel crucial para conseguir el objetivo de neutralidad climática.

ECOEFICIENCIA Y CIRCULARIDAD

Con el horizonte de lograr las cero emisiones netas antes de 2050, el área de I+D focalizó su labor en la reducción de sus consumos y emisiones.

Paralelamente, la compañía está desarrollando proyectos en el área de motor eléctrico, baterías y sistemas de electrónica de potencia para avanzar hacia el vehículo electrificado con objeto de llegar a contribuir a la descarbonización de la movilidad en su fase de uso.

CIE Automotive colabora con distintos programas de investigación destinados a la descarbonización, tanto a nivel regional como nacional e internacional. En ellos, se trabaja en sistemas para vehículos de cero emisiones, bien sean vehículos eléctricos de baterías o vehículos basados en célula de combustible.

En el área de baterías CIE Automotive también participa en Basquevolt, la iniciativa vasca de producción de baterías de estado sólido, que alcanzará los 10GWh de capacidad. Basquevolt prevé poner en marcha una línea de producción en 4 años, con una inversión de 700 millones de euros y más de 800 empleos directos. Las baterías de estado sólido permitirán incrementar de manera sustancial la autonomía de las baterías, a la vez que se reducirán su coste y la dependencia de ciertos materiales críticos. Esto también conlleva la democratización del vehículo eléctrico, posibilitando costes de coche de 15.000 euros y, por tanto, accesibles para gran parte de los ciudadanos. El proyecto también tiene en cuenta el ciclo de vida de las baterías incluyendo su desensamblado y reciclado o reutilización.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Aligerar el peso de los vehículos es una línea de trabajo fundamental dentro de la estrategia de innovación

Proyectos de materiales

La innovación está impulsando la transición hacia la economía circular, con un uso más eficiente de los materiales y la mejora continua de las ratios de uso de materia prima frente al peso final de producto, que conlleva la reducción del peso de los componentes. En este ámbito, el área de Ingeniería trabaja en diferentes proyectos:

- Incorporación de nuevas funciones a los productos, reduciendo el número de componentes. En la división de techos, esto lleva a incluir iluminación, pantallas de infoentretenimiento, o celdas fotovoltaicas en el mismo.
- Lanzamiento de herramientas de ecodiseño a incorporar en el proceso de nuevos productos y proyectos. Este 2023 se ha hecho especial énfasis en la incorporación de criterios de desensamblaje y reciclaje de los productos diseñados.
- Proyectos para incrementar la circularidad en tecnologías de transformación de polímeros.
- Introducción de materiales reciclados en los textiles de los techos que contribuyen a reducir las emisiones del producto hasta en tres veces.
- Innovación en tecnologías que reducen el uso de consumibles y productos químicos, como la tecnología ESG+ en techos y ventanas laterales, mejorando de manera importante el residuo generado y su huella medioambiental.
- Continuación de proyectos plurianuales de optimización del uso de materia prima, desplegados en todas las tecnologías y zonas geográficas, desarrollando nuevos conceptos de procesos que impactan directamente en la reducción de emisiones de nuestro alcance 3.

Aligeramiento del peso del vehículo

Aligerar el peso de los vehículos es una línea de trabajo fundamental dentro de la estrategia de innovación de CIE Automotive por su contribución a la reducción en el uso de materias primas y en el consumo de combustible durante la fase de uso de un vehículo de combustión interna o del incremento de autonomía de un vehículo eléctrico:

- Forja de aluminio para componentes de chasis y suspensiones, alcanzando ratios de propiedades mecánicas frente a peso muy elevados.
- Cambios de tecnología con mayor uso de materiales poliméricos, reduciendo el BOM mediante la incorporación de funciones.
- Desarrollo del nuevo concepto de techo *thin roof* con menor necesidad de espacio y menor peso.
- Reducción del peso del techo mediante la introducción de marcos fabricados por RTM.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

INDUSTRIA 4.0

CIE Automotive está introduciendo herramientas y tecnologías de la fábrica del futuro. Cada vez es mayor el número de sensores en sus equipos y líneas de fabricación para el control y la captación de datos. Paralelamente, está aumentando la presencia de robots colaborativos en las líneas, facilitando a los trabajadores información en tiempo real a través de nuevos interfaces. Además, la analítica de datos se está utilizando en un número creciente de tecnologías, respaldada por algoritmos cada vez más eficientes de *Deep Learning*, disponibles en herramientas que requieren un bajo nivel de programación (*low code*).

En 2023, la compañía completó la demostración de una nueva plataforma intralogística para la automatización del transporte de productos finalizados, con el objetivo de establecer un flujo continuo para la entrega y recogida de embalaje de producto terminado para su apilado en altura en el almacén.

Esta solución mejora la flexibilidad, eficiencia y trazabilidad de los procesos de logística interna mediante la gestión inteligente de diversos sensores y dispositivos móviles, como los AGV (vehículos guiados automatizados) y AMR (robots móviles autónomos). Estos se integran a los sistemas de gestión y otros sensores ya presentes en la planta, proporcionando al usuario visibilidad y control en tiempo real a través de 5G. Este último es un elemento clave debido al gran volumen de información, la densidad de dispositivos, la extensa cobertura requerida en este tipo de espacios y la inmediatez necesaria para todo el ecosistema intralogístico.

Paralelamente, se han incorporado *cobots* en operaciones de montaje, inspección y aplicación de productos químicos. El uso de estos robots colaborativos permite una dosificación más exacta de los productos y una reducción significativa de su impacto ambiental.

NUEVO CONCEPTO DE MOVILIDAD

Las tendencias de la movilidad apuntan hacia una mejora de la experiencia del usuario, con un marcado interés por el confort y la conectividad. En este sentido, la innovación en CIE Automotive tiene especial relevancia en lo referente a sistemas de techo, entre otras:

- Integración de luz en el cristal o en el ocultador.
- Reducción de ruido mediante el uso de motores sin escobillas.
- Integración del ocultador en el cristal.
- Mejora de la ergonomía del usuario mediante la electrificación de las ventanillas laterales y el ocultador de la ventanilla o mediante el uso de coberturas de equipaje autoenrollables.
- Mejora de la apariencia y estilo mediante el concepto *flush door pane*.
- Uso soluciones con cristales fotocromáticos.
- Incorporación de pantallas panorámicas.
- Techo con menor espacio ocupado.
- Mejora de espacio habitáculo.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

SEGURIDAD

La seguridad del producto se erige como prioridad en la estrategia de desarrollo e innovación de CIE Automotive. Actualmente, se están ejecutando diversos proyectos orientados a proporcionar, durante la fase de desarrollo, una predicción más precisa del comportamiento de los componentes y sistemas a lo largo de su ciclo de vida, considerando distintos escenarios posibles.

Así, la compañía está mejorando el comportamiento desde un punto de vista de ruido y vibraciones, teniendo en cuenta sus características frecuenciales para lograr una predicción mejor durante la fase de diseño.

Asimismo, está optimizando el proceso de diseño frente a eventos de *crash*, al incorporar mejores modelizaciones de las uniones entre componentes e interacciones entre estos, que aportan una mayor seguridad al vehículo en eventos de accidente e impacto.

Por último, se han incluido nuevos requerimientos durante todo el proceso, enfocados a conseguir cero defectos, de forma que se garantice al máximo la seguridad del producto y la satisfacción del cliente.

Atendiendo a las metodologías implantadas en el sector, todos los posibles modos de aparecer un riesgo de producto se van identificando en cada paso, desde la fase de concepción a la de fabricación, priorizándolos y generando planes de acciones para reducir su potencial ocurrencia y gravedad, mitigando de manera radical cualquier potencial fallo en los productos que entregamos a nuestros clientes.

Se están ejecutando diversos proyectos orientados a proporcionar, durante la fase de desarrollo, **una predicción más precisa del comportamiento de los componentes y sistemas a lo largo de su ciclo de vida**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Resultados históricos

Desempeño económico

Desempeño por área geográfica

Solidez financiera

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Hacemos historia batiendo año tras año nuestros propios límites. ¿Qué hay detrás de nuestro crecimiento rentable? Un modelo flexible, una estrategia acertada y el esfuerzo coordinado de un equipo diverso que desarrolla su labor en cuatro continentes.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Desempeño económico

CIE Automotive volvió a demostrar en 2023 su compromiso con el crecimiento y la rentabilidad. La compañía logró un beneficio de 320,2 millones de euros, un 6,7% más que el año anterior, tras elevar sus ventas hasta 3.959,5 millones de euros, en un entorno de volúmenes de producción de vehículos en recuperación, tipos de interés altos e inflación persistente.

El avance de la facturación, un 3,1% superior a la de 2022, combinado con una gestión eficiente de los equipos, dio como resultado una mejora de doble dígito en todos los márgenes operativos. Así, el resultado bruto de explotación (EBITDA) se incrementó en un 12,6%, hasta situarse en 713,2 millones de euros, mientras que el resultado de explotación (EBIT) ascendió un 18,1%, hasta los 527,7 millones de euros.

Estas cifras ponen de manifiesto la solidez del modelo de negocio basado en la diversificación geográfica, comercial y tecnológica, y el acierto de una estrategia orientada a generar caja. A los buenos resultados contribuyó también el aumento de la cuota de mercado derivada de la desaparición de los proveedores menos competitivos, que no han podido resistir las disrupciones de la cadena de suministro primero y la subida de los costes financieros después.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

A lo largo del año, la compañía generó 447,4 millones de euros de caja operativa, lo que representa el 65% del EBITDA, en línea con el objetivo del Plan Estratégico 2025. Gracias a este elevado *cash flow*, el grupo pudo repartir más de 100 millones de euros en dividendos entre sus accionistas y retomar su política tradicional de adquisiciones con la compra de la brasileña Iber-Oleff.

RESULTADOS 2023

en millones de euros	2022	2023	Var. %
Importe neto cifra de negocios	3.838,6	3.959,5	3,1%
*EBITDA **	633,4	713,2	12,6%
*% EBITDA / cifra negocio ***	16,5%	18,0%	1,5 p.p.
*EBIT **	446,7	527,7	18,1%
% EBIT s/ cifra negocio **	11,6%	13,3%	1,7 p.p.
Beneficio neto *	300,1	320,2	6,7%

(*) EBITDA: Resultado neto de explotación + Amortización, EBIT: Resultado neto de explotación, Beneficio neto: Resultado atribuible a los accionistas de la sociedad dominante.

(**) Los márgenes operativos porcentuales no son comparables a los de años anteriores debido al entorno inflacionario y a los pass through derivados del mismo.

CIE Automotive adquirió Iber-Oleff Brasil por 20 millones de euros, lo que supone 6,7 veces su EBITDA

Nuevas oportunidades de crecimiento con la compra de Iber-Oleff

CIE Automotive adquirió Iber-Oleff Brasil por 20 millones de euros, lo que supone 6,7 veces su EBITDA. Con cerca de 400 empleados y unas ventas 2022 de 25 millones de euros, Iber-Oleff Brasil cuenta con una planta en Salto, en el estado de Sao Paulo, y está especializada en la fabricación de componentes de plástico para el interior del vehículo, integrando en sus procesos inyección, soldadura, pintura, láser y ensamblado.

La integración de Iber-Oleff Brasil abre la puerta a importantes OEM asiáticos en el país, además de reforzar el posicionamiento con OEM europeos y americanos. El proyecto ofrece una oportunidad única de gran crecimiento con una inversión limitada gracias, en buena parte, a las sinergias de su integración en la división de plástico brasileña de la compañía.

La compra de Iber-Oleff responde a la estrategia de CIE Automotive de dirigir sus recursos hacia mercados de alto potencial de crecimiento, como Brasil o India.

Venta de las forjas alemanas para centrarse en mercados y tecnologías de mayor rendimiento

CIE Automotive vendió en octubre a Mutares su negocio de fabricación de componentes de forja en Alemania: las plantas de Schöneweiss, GSA, Falkenroth y Jeco, con cerca de 600 empleados y unas ventas de 220 millones de euros en 2022.

Estas plantas fueron adquiridas por CIE Automotive en el año 2013 junto al resto de división de componentes del grupo Mahindra, pero están especializadas en piezas de camión para el mercado europeo, un negocio de menor rendimiento para el grupo. Tras diez años de continuas mejoras para aumentar su rentabilidad, CIE Automotive vendió las plantas por 55,5 millones de euros, lo que equivale a 5x el EBITDA.

El objetivo principal de la venta es redirigir recursos financieros y de gestión a negocios de mayor retorno, incluyendo otras geografías con mayor potencial de crecimiento y otras tecnologías con mayor demanda de los clientes del grupo en el contexto de las megatendencias de la industria (descarbonización, aligeramiento del coche, confort…).

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Desempeño por área geográfica

Todas las geografías contribuyeron al éxito de CIE Automotive y alcanzaron un EBITDA y EBIT de doble dígito, a pesar de que el contexto es muy diferente en cada región. Mientras los mercados maduros, como Norteamérica o Europa, presentan tímidos crecimientos por la altísima penetración del coche, los mercados emergentes, como India, China o Brasil, presentan crecimientos más altos por su baja motorización.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Norteamérica

Las plantas de Norteamérica alcanzaron una facturación de 1.233,0 millones de euros, un 14,2% (considerando tipo de cambio constante y efecto *pass-through* de materias primas) más que en 2022, frente al 9,7% del mercado. Estos resultados se producen, en parte, por los incentivos a la compra de vehículos nacionales, por la demanda embalsada en el segmento de flotas y a pesar de la huelga de varias semanas que paralizó las fábricas de General Motors, Stellantis y Ford en Estados Unidos y Canadá.

Plantas de Norteamérica		
Ventas	**1.233,0 millones** + 14,2% vs 2022*	MERCADO 9,7%
Margen EBITDA	**18,5% sobre ventas** EBITDA: 228,0 millones	
Margen EBIT	**14,1% sobre ventas** EBIT: 174,1 millones	

Europa

Las ventas de CIE Automotive en Europa se situaron en 1.426,4 millones de euros, cifra que supone un avance del 12,0% con respecto a 2022 (considerando el efecto de *pass-through* de materias primas), en un mercado maduro. Las ventas se vieron particularmente favorecidas por las ayudas al coche eléctrico y por la renovación de la flota de alquiler, muy envejecida.

Plantas de Europa		
Ventas	**1.426,4 millones** +12,0% vs 2022*	MERCADO 12,6%
Margen EBITDA	**17,2% sobre ventas** EBITDA: 245,0 millones	
Margen EBIT	**11,5% sobre ventas** EBIT: 164,4 millones	

(*) Considerando el efecto pass-through de materias primas y tipo de cambio constante.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Brasil

CIE Automotive registró en Brasil unas ventas de 360,3 millones de euros, un 18,1% más que en 2022. La compañía hizo frente a una coyuntura compleja caracterizada por el paro, el crecimiento de los tipos de interés e inestabilidad política.

Asia

En India, CIE Automotive facturó 617,5 millones de euros y mantuvo unos elevados márgenes operativos. La compañía supo aprovechar el vigor de la demanda de los diferentes segmentos del mercado.

En China, las ventas de CIE Automotive se contrajeron un 19,4%, con elevados márgenes EBITDA y EBIT, en un mercado inmerso en una intensa guerra de precios.

Plantas de Brasil		
Ventas	**360,3 millones** +18,1% vs 2022*	MERCADO 1,2%
Margen EBITDA	**19,5% sobre ventas** EBITDA: 70,2 millones	
Margen EBIT	**15,9% sobre ventas** EBIT: 57,2 millones	

Plantas de India		
Ventas	**617,5 millones** 8,0% vs 2022*	MERCADO 4,4%
Margen EBITDA	**17,7% sobre ventas** EBITDA: 109,4 millones	
Margen EBIT	**14,0% sobre ventas** EBIT: 86,4 millones	

Plantas de China		
Ventas	**322,3 millones** -19,4% vs 2022*	MERCADO 10,0%
Margen EBITDA	**18,8% sobre ventas** EBITDA: 60,6 millones	
Margen EBIT	**14,1% sobre ventas** EBIT: 45,5 millones	

(*) Considerando el efecto pass-through de materias primas y tipo de cambio constante.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Solidez financiera

La gestión financiera ha sido un factor clave en los buenos resultados de CIE Automotive en 2023. Ante el aumento de los costes por la subida de los tipos de interés, que puso en serias dificultades a los *suppliers* más débiles, la compañía garantizó los niveles de liquidez necesarios y su vencimiento mediante la refinanciación de su deuda e incrementó la proporción de deuda financiera a tipo fijo hasta situarla en 54,5%. Además, mantuvo su compromiso con la sostenibilidad al vincular las financiaciones al cumplimiento de sus compromisos de sostenibilidad.

La Deuda Financiera Neta (DFN) de CIE Automotive disminuyó en aproximadamente 143,5 millones de euros durante el ejercicio 2023, dejando un saldo ajustado de 1.126,5 millones de euros y situando la ratio de apalancamiento a 1,56 veces el EBITDA. La compañía se sitúa así en una situación de confort para acometer nuevas inversiones estratégicas que mantengan su crecimiento rentable y le permitan consolidar su posición en los mercados de alto crecimiento.

La reducción de la deuda se explica por la generación de 447,4 millones de caja operativa, que supone alrededor del 65% del EBITDA, en línea con los objetivos del Plan Estratégico 2025, y el subsecuente flujo de caja (después de inversión de crecimiento, de variación de circulante neto operativo, y otros conceptos menores), la cual se situó en los 276,5 millones de euros.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

BALANCE DE SITUACIÓN COMPARATIVO

en millones de euros	**2022**	**2023**
Activos fijos	3.560,8	3.541,4
Circulante operativo	(501,0)	(469,7)
Total Activo Neto	**3.059,8**	**3.071,7**
Patrimonio neto	1.504,6	1.661,2
Deuda financiera neta	1.289,8	1.134,7
Otros (Neto)	265,4	275,8
Total Patrimonio Neto y pasivos	**3.059,8**	**3.071,7**

RATIOS FINANCIEROS

	2022	**2023**
Deuda financiera neta ajustada/EBITDA*	1,98	1,56
Deuda financiera neta/ Patrimonio Neto	0,86	0,68
Ratio de apalancamiento	**0,46**	**0,41**

(*) Datos de DFN y EBITDA ajustados considerando el 50% de la JV china SAMAP.

Diversificación de la financiación

CIE Automotive trabaja con distintas entidades de crédito para financiar su actividad, por lo que no existe concentración del riesgo de crédito. Así, al cierre del ejercicio, CIE Automotive poseía saldos dispuestos de líneas de crédito por importe de 78 millones de euros, si bien el límite de estas líneas ascendía a 768 millones de euros.

ESTRUCTURA DE LA DEUDA FINANCIERA

en millones	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**VENCIMIENTO**	**Características**
Préstamo sindicado	≈ 480	≈ 345	300	340	310	Abril 2028	• Préstamo en euros • Parrilla de precios basada en nivel de DFN/EBITDA • 250 millones en formato préstamo y 440 millones • En formato *revolving* (380 millones sin disponer). • Opción de extender un año aún sin ejercer
BEI	113	139	121	108	95	Abril 2031	• Préstamos en euros y en dólares • Parcialmente a tipo fijo
IFC-EDC	134	≈122	≈121	≈103	≈82	Junio 2028	• Préstamo en dólares
Préstamo L/P	≈ 77	≈ 68	68	68	68	Julio 2026	• Préstamo en euros • A tipo fijo
México y EE.UU.	≈ 212	≈ 167	≈ 128	105	77	Varios	• Varios • Préstamos en dólares • A tipo fijo
Otros	≈ 1.105	≈ 1.407	≈ 1.442	1.417	1.538	Varios	• Deuda compuesta de préstamos bilaterales (locales), líneas de crédito, financiación del circulante, etc.
Deuda Financiera Bruta	≈ 2.121	≈ 2.248	≈ 2.180	≈ 2.141	≈ 2.169		
Caja y Equivalentes	≈ 599	≈ 653	≈ 785	≈ 857	1.035		
Deuda Financiera Neta	≈ 1.522	≈ 1.595	≈ 1.395	≈ 1.290	1.135		

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

VENCIMIENTOS DE LOS RECURSOS AJENOS

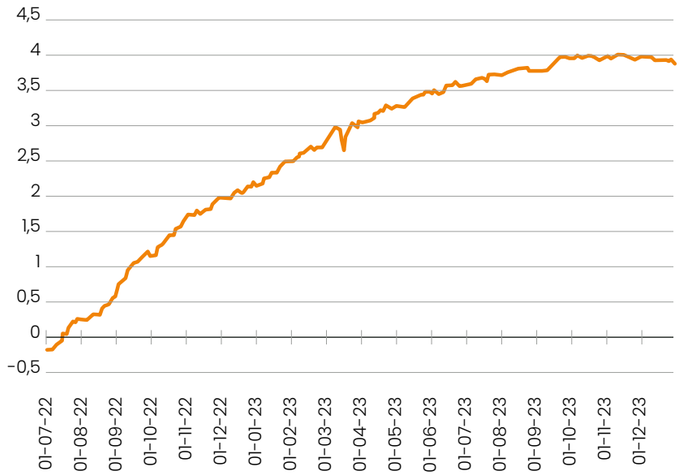
en millones de euros	**2022**	**2023**
Menos de un año	472,0	511,7
Entre 1 y 2 años	701,3	315,6
Entre 3 y 5 años	820,7	1.266,3
Más de 5 años	147,1	75,9
Total Recursos Ajenos	**2.141,1**	**2.169,5**

Evolución de los tipos de interés

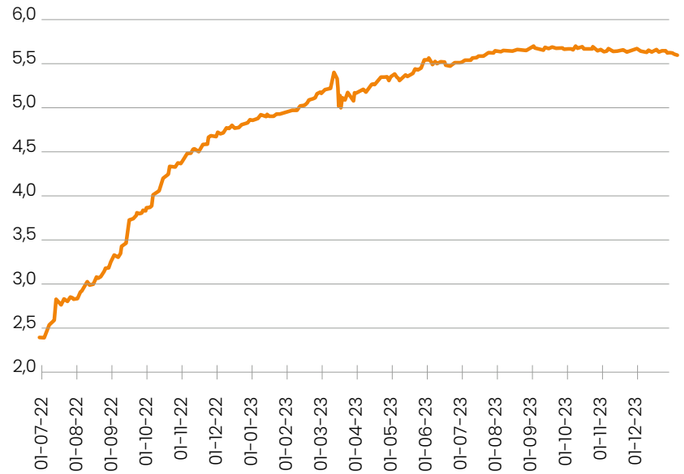
El año 2023 ha destacado nuevamente por su singularidad en términos de tipos de interés. Aunque se registraron aumentos en los tipos oficiales en Estados Unidos y Europa, los tipos de mercado mostraron un comportamiento diferente. Así, el Euribor a 12 meses experimentó una subida y los tipos a largo plazo, referenciados por el IRS a 5 años, cerraron el año por debajo de sus niveles iniciales, igual que sus equivalentes norteamericanos.

Por tanto, las acciones del Banco Central Europeo y la Reserva Federal estadounidense habrían servido para moderar las expectativas de inflación y, con ello, los mercados no solo no han acompañado el alza los tipos oficiales, sino que han comenzado a cotizar recortes en 2024. Las condiciones favorables en los mercados de renta variable y fija se atribuyen en gran medida a esta evolución.

EURIBOR A 3 MESES (julio 2022- diciembre 2023)



SOFR + DIFERENCIAL ·3M*



(*) Sobre el SOFR Overnight se le ha añadido el diferencial de +0,2616 (Sofr + diferencial de 3 meses

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Estrategia

La escalonada subida de los tipos de interés adoptada por los Bancos Centrales se tradujo en un encarecimiento de los costos de financiación generalizada, lo que llevó a CIE Automotive a tomar las medidas oportunas para minimizar el impacto en su estrategia de financiación.

La reserva de liquidez que ascendía a 1.733 M€ a cierre del año 2023, es una muestra de la gestión realizada financieramente por parte de la compañía para garantizar la solvencia de la misma frente a potenciales riesgos de mercado que pudieran acaecer.

Adicionalmente, a lo largo del 2023 la compañía ha seguido incrementando el nivel de deuda bruta a tipo fijo, como medida de gestión que ayude a mitigar potenciales condiciones aún más adversas de tipos y dejando a su vez posibilidad de beneficiase de futuras mejoras a acorto plazo de tipos.

En este contexto, mientras que al término de 2021 un 35% de su deuda financiera bruta estaba sujeta a tasas de interés fijas, esta proporción aumentó al 50% al finalizar 2022 y alcanzó el 55%, al concluir 2023.

Extensión del préstamo sindicado sostenible

CIE Automotive renovó y extendió su préstamo sindicado de 2027 a 2028 con el respaldo del 100% de los bancos que componen el *pool* bancario, lo que confirma la confianza de las entidades en la solvencia de la empresa.

La actualización del préstamo sindicado visibiliza el compromiso de CIE Automotive con la sostenibilidad, ya que el coste de la financiación del sindicado también está vinculado al cumplimiento de sus objetivos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno.

Deuda financiera neta 100% sostenible

Al cierre de 2023, el 100% de la Deuda Financiera Neta y 68% de la Deuda Financiera Bruta estaba ligada a criterios ASG, superando ya en 2022 los objetivos fijados en el Plan Estratégico 2025 de alcanzar del 70% de la DFN y el 50% de la DFB.

CIE Automotive marcó la diferencia en el ámbito de la financiación en 2019, con la firma de su primera financiación sostenible. Desde entonces, ha ido estandarizando sus préstamos para que las nuevas financiaciones incluyan una cláusula de sostenibilidad donde se contemple una rebaja de los tipos de interés si se cumplen los objetivos ASG.

Moody's es la agencia independiente encargada de certificar el cumplimiento de estos compromisos.

CIE Automotive renovó y extendió su préstamo sindicado de 2027 a 2028 **con el respaldo del 100% de los bancos que componen el *pool* bancario**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Colaboración y reciprocidad con nuestros **GRUPOS DE INTERÉS**

Creamos valor para nuestros **ACCIONISTAS**

Excelencia por y para nuestros **CLIENTES**

Nuestro **EQUIPO**: las personas detrás de la transformación

El cambio empieza por nuestros **PROVEEDORES**

Servicio a las **COMUNIDADES** que nos acogen

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Invitamos a nuestros grupos de interés a trabajar juntos hacia un futuro compartido, donde los beneficios no solo se midan en términos de éxito financiero, sino también por el impacto positivo y duradero que generan en las personas involucradas y en la sociedad.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Colaboración y reciprocidad con nuestros GRUPOS DE INTERÉS

CIE Automotive construye relaciones profesionales basadas en la confianza, la responsabilidad y el beneficio mutuo con los miles de personas, organizaciones, colectivos y comunidades que colaboran en crear su oferta de valor.
La compañía agrupa a todas ellas en nueve categorías principales para homogeneizar su relación y fomentar su participación, estableciendo los canales de comunicación para necesarios para conocer sus aspiraciones y que reconozcan su contribución al progreso de todos.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

GRUPOS DE INTERÉS DE CIE AUTOMOTIVE

SOCIEDAD

SOCIEDAD
- Impulsa con su actividad el desarrollo de las zonas donde opera.
- Financia acciones sociales destinadas a los colectivos desfavorecidos.
- Contribuye a crear automóviles más seguros, confortables y respetuosos con el medioambiente.

ADMINISTRACIONES PÚBLICAS
- Colabora con las Administraciones de las comunidades para mejorar distintos servicios.
- Integra en sus instalaciones sus requerimientos, atendiendo a la legalidad, la transparencia y la cooperación.

SECTOR
- Participa de forma activa y ocupa cargos relevantes en distintas asociaciones empresariales tanto españolas como europeas.

CIE Automotive

PROFESIONALES
- Ofrece empleo digno en todos los países donde opera y la formación necesaria para desempeñar su actividad.
- Protege la salud y seguridad de sus empleados con un entorno laboral saludable y seguro.
- Facilita la negociación colectiva.
- Promueve el respeto a los derechos humanos, con especial énfasis en aquellos países de mayor riesgo.

SOCIOS DE NEGOCIO
- Las alianzas estratégicas con con Donghua Automotive Industrial y el Grupo SAIC en China permiten un mejor conocimiento y adaptación al mercado local.

ACCIONISTAS
- Genera valor a los accionistas aumentando cada año el valor de la compañía y su dividendo.
- Aporta información transparente, veraz y periódica a la comunidad inversora.
- Genera confianza en el mercado.

MERCADO

CLIENTES
- Apuesta por la innovación para atender sus demandas.
- Garantiza la calidad y seguridad de sus productos.
- Perfecciona continuamente el suministro.
- Gestiona de forma eficiente sus recursos para contener los precios.

PROVEEDORES
- Asegura la concurrencia en igualdad de oportunidades.
- Promueve la transparencia y el precio óptimo.
- Aplica unas condiciones de pago justas.
- Busca la cooperación y el diálogo para dar satisfacción a los clientes.

FINANCIADORES
- Negocia las mejores condiciones, de acuerdo con las necesidades de inversión y las condiciones del mercado.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

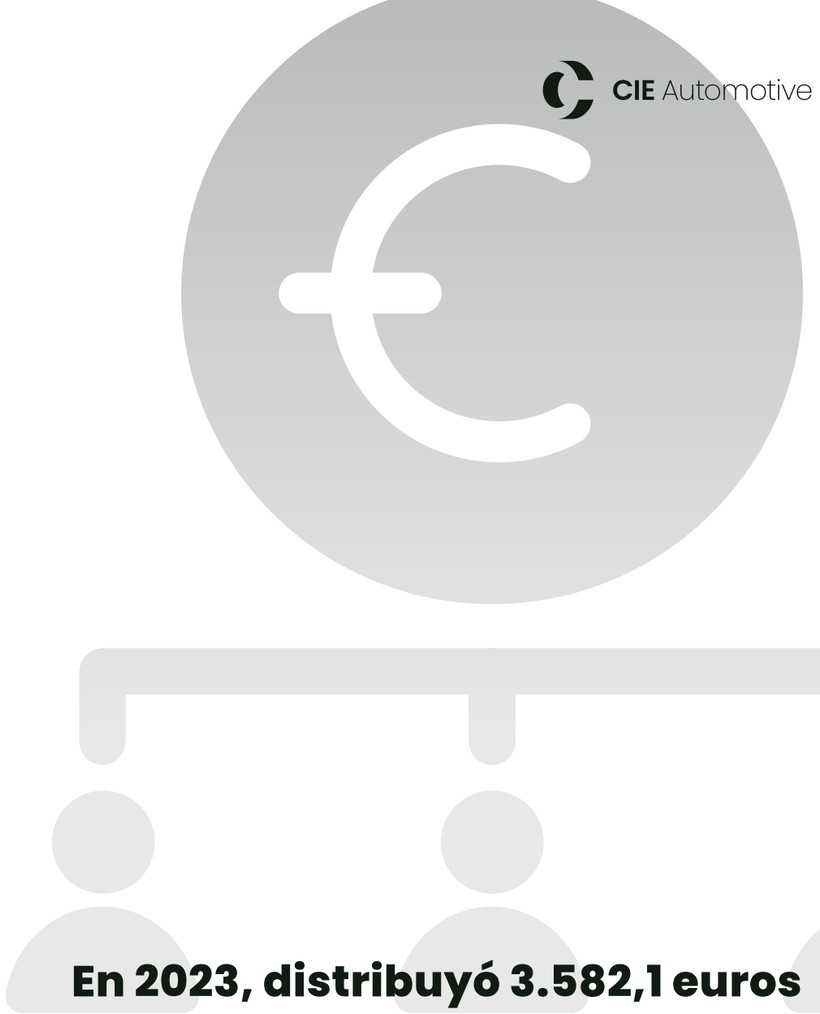
Valor generado y distribuido

La actividad de CIE Automotive es fuente de riqueza para sus grupos de interés en todas las geografías donde tiene presencia. En 2023, distribuyó 3.582,1 millones de euros a la sociedad en concepto de prestaciones a los empleados, pagos a proveedores, dividendos a accionistas e impuestos, el 90,5% de su facturación.

VALOR GENERADO Y DISTRIBUIDO

En millones de euros	2022	2023
Importe neto de la cifra de negocios	**3.838,6**	**3.959,5**
Valor económico distribuido	**2022**	**2023**
Accionistas (dividendo)*	88,2	100,6
Empleados (gastos de personal)	605,1	652,0
Proveedores (consumos de materias primas y materiales secundarios)	2.370,4	2.332,3
Sociedad (contribución tributaria total)	**468,5**	**497,2**

(*) Dividendo distribuido en el ejercicio.



En 2023, distribuyó 3.582,1 euros a la sociedad en prestaciones a los empleados, pagos a proveedores, dividendos a accionistas e impuestos, **el 90,5% de su facturación**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Interacción con los grupos de interés

La compañía dispone de un amplio repertorio de canales de información y comunicación, el más importante, su web corporativa, donde sus *stakeholders* pueden consultar toda la información de la empresa o acceder a distintas formas de interlocución y contacto.

WEB CORPORATIVA

La web corporativa *www.cieautomotive.com* recoge información relevante sobre la empresa: además de información para posibles empleados en el apartado Recursos Humanos, da acceso al nuevo Portal de Proveedores en la sección Proveedores, tiene una Sala de Prensa con los comunicados de la empresa y ofrece un amplio apartado de información dirigido a Inversores y Accionistas, que cumple con la Circular 3/2015 de la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

CONTACTO ESPECÍFICO CON CADA GRUPO DE INTERÉS*

ASG y Sociedad:
Susana Molinuevo *esg@cieautomotive.com*

Profesionales:
Aitor Zazpe *hr@cieautomotive.com*

Relación con inversores y socios de negocio:
Lorea Aristizabal *ir@cieautomotive.com*

Clientes y sector:
Mikel Orbegozo *sales@cieautomotive.com*

Cadena de suministro:
Irache Pardo *purchasing@cieautomotive.com*

Financiadores:
Irache Pardo *financierocie@cieautomotive.com*

Administraciones Públicas:
compliance@cieautomotive.com

(*) Incluidos asimismo en la web corporativa.

CORREO POSTAL

En caso de notificaciones de cualquier grupo de interés, pueden dirigirse al departamento que corresponda en la siguiente dirección:

AIC - Automotive Intelligence Center.
Parque Empresarial Boroa, Parcela 2A – 4, 48340 Amorebieta (Bizkaia), España.

CANAL ÉTICO

Todas las personas pueden notificar irregularidades o incumplimientos que falten a la ética, la integridad o atenten contra las pautas establecidas en el Código de Conducta Profesional de CIE Automotive a través de nueva plataforma de la web corporativa:

CIE Automotive, S.A. | Inicio (integrityline.com).
https://cieautomotive.integrityline.com/

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Transparencia

En un ejercicio de transparencia, CIE Automotive informa sobre su desempeño económico, ambiental, social y de buen gobierno de forma integrada en su Informe Anual, que se ha convertido en un vehículo esencial para conocer la evolución de la compañía.

La calidad de la información ofrecida en este documento ha sido reconocida en el Informe Reporta, un estudio sobre el *reporting* de las empresas que forman parte del Índice General de la Bolsa de Madrid a través del análisis de 36 indicadores, relativos a los principios de importancia, relevancia, transparencia y accesibilidad.

En 2023, CIE Automotive mantuvo su segunda posición en el ranking por su Informe Anual 2022, liderando de nuevo tanto la clasificación de empresas no Ibex 35 como la del sector de Materiales Básicos, Industria y Construcción.

El Informe Anual de 2022, publicado en febrero de 2023, logró la segunda posición del rating Informe Reporta.

Cabe destacar la evolución positiva del Informe Anual de CIE Automotive, que ha pasado desde la posición 51ª en 2014 hasta alcanzar la 2ª posición en 2022 y 2023.

La compañía también edita desde 2021 un Informe de Contribución Fiscal, un documento por el que quiere dar a conocer su contribución tributaria y social y compartir su estrategia social, sus políticas y gestión de riesgos y su enfoque de precios de transferencia. Esta publicación ha contribuido a la consecución del sello de responsabilidad fiscal "t de transparente" 2022 de la Fundación Haz.

[Más información sobre el sello de responsabilidad fiscal en el capítulo Sociedad]

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Creamos valor para nuestros ACCIONISTAS

En 2023, la compañía volvió a repartir un tercio de su beneficio neto entre los accionistas, acumulando una subida del 26% en los últimos cinco años. Pese a esta interesante remuneración y a los excelentes resultados financieros obtenidos por la compañía - CIE Automotive se sitúa en el pódium de las tres empresas más rentables y con mejor perspectiva de crecimiento del sector de componentes de automoción -, se mantuvo la brecha entre la cotización del valor y sus fundamentales.

AVANCES EN 2023
Reparto de más de 100 millones de euros en dividendos a los accionistas.
Análisis de diferentes segmentos de inversión para ampliar la base de accionistas.
Interlocución con más de 400 inversores y analistas.
RETOS PARA 2024
Publicación del "Kit del Inversor", un compendio-resumen de información útil para un primer entendimiento de la compañía por parte de los inversores y analistas, que supone un nuevo paso adelante en materia de estándares de transparencia.
Targeting de inversores clave en el marco de los *roadshows* y conferencias a realizarse durante el año 2024.
Reevaluación del apetito inversor de los *family offices*.
Reforzar nuestro mensaje ASG con analistas e inversores, continuando la línea de 2023.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

¿Quiénes son nuestros accionistas?

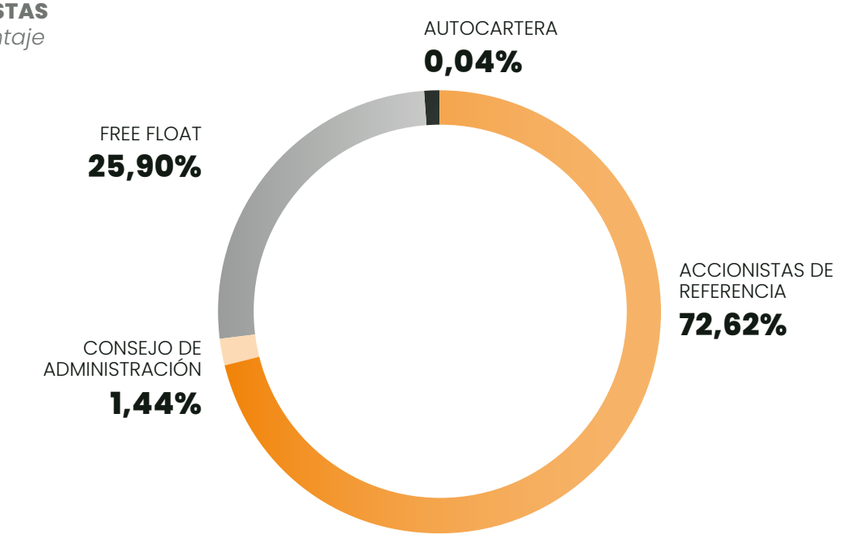
Al finalizar el año 2023, el capital social de CIE Automotive alcanzaba los 29.951.871,00 euros, distribuidos en más de 119.807.484 acciones con un valor nominal unitario de 0,25 euros, después formalizar una reducción de capital social de 2.742.516 acciones, el 2,24% del total, adquiridas al amparo del programa de recompra de acciones iniciado en 2022.

Un porcentaje significativo de estas acciones, el 74,1% del total, estaba en manos de un grupo estable de accionistas de referencia, y miembros del Consejo de Administración. El *free float* representaba el 25,90% del total, y la autocartera ascendía al 0,04%.

La mayor proporción de los accionistas en el *free float* tenía su origen en España, aunque también se observaba una presencia destacada de fondos provenientes de Estados Unidos, Reino Unido, Noruega, Francia, Luxemburgo, Polonia, Suiza y Suecia. Este panorama contribuye a la diversidad y estabilidad de la estructura accionarial de CIE Automotive.

Un porcentaje significativo de las acciones, el 74,1%, estaba **en manos de un grupo estable de accionistas de referencia**

ACCIONISTAS
En porcentaje



EVOLUCIÓN ANUAL DE LA COMPOSICIÓN ACCIONARIAL

Porcentaje	2021	2022	2023
ACEK Desarrollo y Gestión Industrial, S.L.	15,69%	15,69%	16,05%
Corporación Financiera Alba. S.A.	12,73%	13,35%	13,66%
Antonio María Pradera Jáuregui	10,53%	10,53%	10,77%
Elidoza Promoción de Empresas. S.L.	10,89%	10,34%	10,58%
Mahindra&Mahindra. Ltd.	7,83%	7,83%	8,01%
Addvalia Capital. S.A.	5,26%	5,26%	5,38%
ABRDN PLC	3,99%	3,99%	-
FMR LLC	0,00%	3,02%	5,13%
Alantra Asset Management. SGIIC. S.A.	3,50%	3,37%	3,05%
Total accionistas de referencia	**70,42%**	**69,03%**	**72,62%**
Autocartera	0,01%	2,37%	0,04%
Otros miembros del Consejo de Administración	1,44%	1,44%	1,44%
Free float	28,13%	27,21%	25,90%

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Evolución de la acción

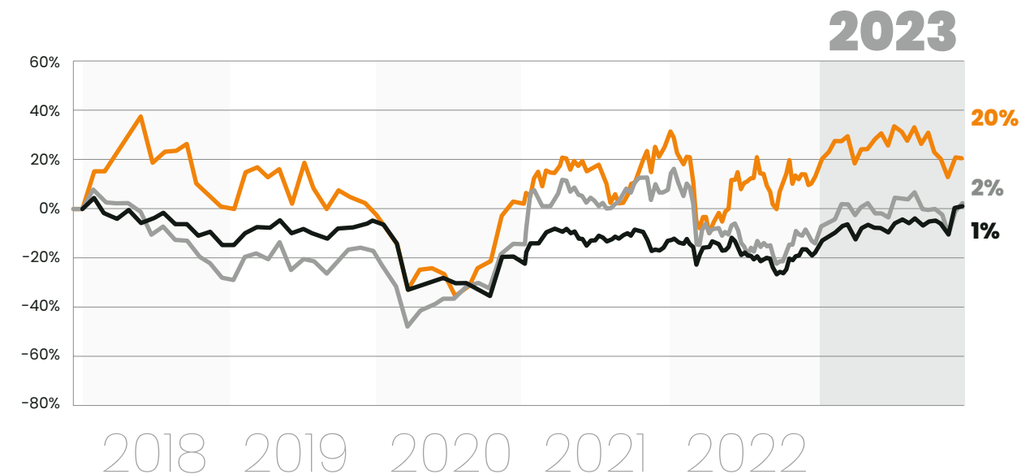
La acción de CIE Automotive se revalorizó un 7% hasta alcanzar los 25,72 euros en 2023. Este moderado ascenso contrasta con el rendimiento más favorable del índice Stoxx Europe 600 Automobiles & Parts (+19%) y del Ibex 35 (+23%), debido, entre otros motivos, a la base más exigente de la que parten los títulos de la compañía. En los últimos cinco años, CIE Automotive acumula una subida del 20%, superando significativamente el parco ascenso del 2% del Stoxx Auto europeo y del 1% del selectivo español. Si se compara su comportamiento con las caídas registradas por la mayoría de las empresas de componentes incluidas en el índice sectorial, la diferencia es todavía más notable.

En el transcurso del año, sin embargo, persistió el desfase entre los fundamentales de CIE Automotive y su cotización. El precio de la acción se mantuvo significativamente por debajo de su potencial, fijado en 31,38 euros por el consenso de los analistas que sigue a la compañía. Al contrario de otras empresas de componentes, la compañía mantiene inalterables sus objetivos estratégicos a pesar del complejo contexto y permanece en el pódium de las empresas más rentables y con mejor futuro de su sector.

Sin embargo, estos logros todavía no han sido recogidos por el mercado. La industria de automoción no es un sector atractivo para los inversores y, las compañías de mediana capitalización tampoco están atrayendo los flujos de los grandes fondos de inversión, una combinación que no favorece a CIE Automotive. A estas circunstancias se añade la menor liquidez de la acción respecto al año 2022, más pronunciada tras la salida del Ibex 35.

La evolución de la acción de este último año no debe empañar la evolución más a largo plazo, y es que si tomamos un horizonte más amplio de, por ejemplo cinco años, la evolución de CIE Automotive es sobresaliente en comparación con la de las acciones de empresas de su sector. CIE Automotive se revaloriza un 20% en dicho periodo de cinco años, mientras que el Stoxx Auto europeo está prácticamente plano en el periodo.

EVOLUCIÓN DE LA ACCIÓN 2018-2023



INDICADORES BURSÁTILES DE CIE AUTOMOTIVE

	2021	2022	2023
Número de acciones a 31/12	122.550.000	122.550.000	119.807.484
Cotización a 31/12 (en euros)	27,36	24,06	25,72
Capitalización a 31/12 (en millones de euros)	3.352,9	2.948,6	3.081,4
Volumen medio de negociación	183.009	160.965	50.429
PER*	12,6	9,7	9,6

(*) PER: relación entre el precio de la acción y el beneficio.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

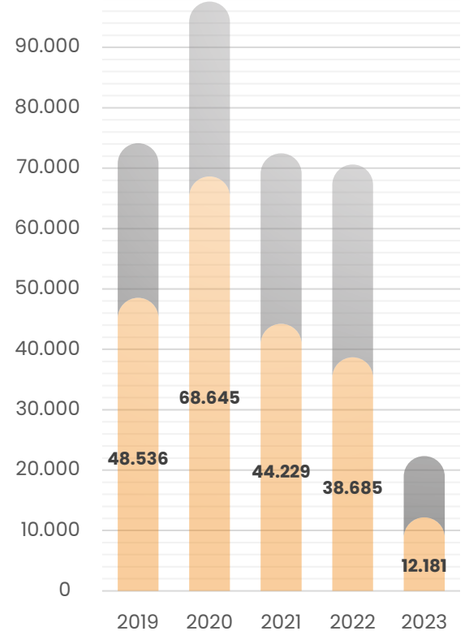
Tablas de datos

Disminución de los volúmenes de negociación

Durante el ejercicio, continuó la tendencia ya apreciada durante los últimos años sobre la caída de volúmenes intercambiados en BME; un comportamiento que no solamente afecta a CIE Automotive sino a todos los valores del mercado en general, tal y como se observa en el gráfico. Algunos de los volúmenes perdidos por BME han sido trasladados hacia las denominadas plataformas alternativas.

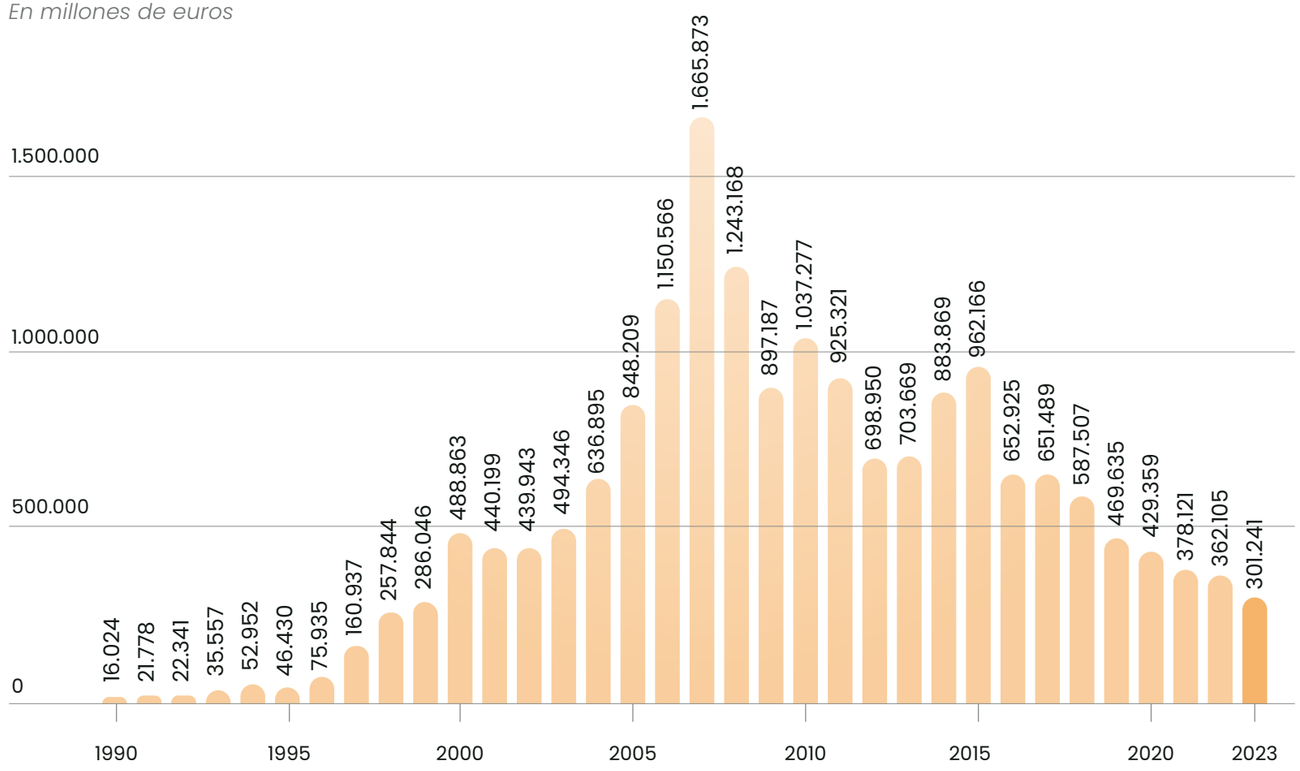
En línea con todo lo anterior, la disminución de los volúmenes totales de CIE Automotive es menos pronunciada si se consideran las acciones intercambiadas en todas las plataformas (BME y alternativas) que si se tienen en cuenta exclusivamente los volúmenes intercambiados en BME.

VOLÚMENES INTERCAMBIADOS BME



VOLUMEN NEGOCIADO EN BOLSA ESPAÑOLA POR BME

En millones de euros



Fuente: BME.

La disminución de los volúmenes totales de CIE Automotive **es menos pronunciada si se consideran las acciones intercambiadas en todas las plataformas**

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Perspectivas

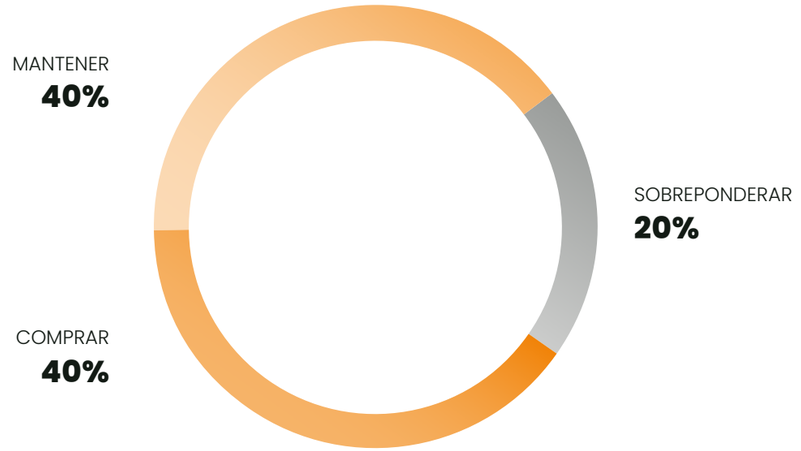
La compañía confía en que durante los próximos meses vaya reduciéndose la distancia entre el fuerte crecimiento de los beneficios de la compañía y su valor en bolsa, ayudada en parte por unas positivas perspectivas del sector automoción, que se espera retome la senda de crecimiento tras varios años por debajo de niveles precovid.

Los analistas que cubren la acción de CIE Automotive están de acuerdo en que existe un gran desfase entre los fundamentales de CIE Automotive y su cotización en Bolsa, con un precio objetivo de 31,38 euros a cierre de diciembre de 2023, un 22% más que la cotización de cierre. Más de la mitad de los analistas que siguen a CIE Automotive recomiendan comprar o sobreponderar.

CONSENSO DEL MERCADO

COMPAÑÍA	ANALISTA	RECOMENDACIÓN	PRECIO	Actualización
Alantra Equities	Álvaro Lenze	Mantener	30,90€	10/2023
Bankinter	Esther Gutiérrez de la Torre Coll	Comprar	32,60€	07/2023
Bestinver Securities	Enrique Yáguez	Comprar	32,70€	05/2023
Caixabank BPI	Bruno Bessa	Mantener	27,00€	10/2023
Exane BNP Paribas	Francisco Ruiz	Mantener	26,00€	10/2023
Gaesco Valores	Iñigo Recio	Comprar	35,00€	05/2023
Intermoney Valores	Virginia Pérez	Comprar	30,00€	05/2023
JB Capital Markets	Alberto Espelosín	Comprar	33,80€	10/2023
Kepler Cheuvreux	Alexandre Raverdy	Mantener	27,00€	05/2023
Norbolsa	Nikola Egia	Mantener	30,51€	06/2023
Oddo BHF	Anthony Dick	Sobreponderar	33,00€	10/2023
Renta 4	Álvaro Aristegui	Sobreponderar	35,5€	10/2023
Sabadell	Alfredo del Cerro	Comprar	29,81€	10/2023
Santander	Robert Jackson Pina	Sobreponderar	35,50€	07/2023
CONSENSO	**-**	**-**	**31,38€**	**-**

RECOMENDACIONES DE LOS ANALISTAS
En porcentaje



Índices Bursátiles relacionados con ASG

CIE Automotive pertenece a distintos índices bursátiles relacionados con aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno:

- Bloomberg ESG Data Index
- Bloomberg ESG Score Universe
- Solactive ISS ESG Screened Paris Aligned Developed Markets Small Cap Index NTR
- Solactive ISS ESG Screened Europe Small Cap Index NTR

Los analistas sitúaban el precio objetivo en 31,38 euros al finalizar diciembre, **un 22% más que la cotización al cierre del ejercicio**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

EVOLUCIÓN DE LAS ACCIONES DE CIE INDIA EN LAS BOLSAS INDIAS

Las acciones de CIE Automotive India Limited cotizan en las dos principales bolsas de valores de la India: la National Stock Exchange of India Limited (NSE) y la BSE Limited (BSE). En la EEB, el precio de la acción subió un 34,4% para cerrar el año en 470,65 rupias, habiendo alcanzado un máximo de 549,25 rupias, mientras que en la NSE el precio de la acción subió un 34,5% para cerrar el año en 470,70, habiendo alcanzado un máximo de 549,45 durante el año. El precio de la acción subió por el cambio de nombre a CIE Automotive India, por la finalización de la desinversión en el negocio de forja de componentes para camiones en Alemania y por la mejora constante de los resultados. El precio de la acción se ha enfriado desde el máximo debido a la ralentización de algunos de los segmentos de vehículo final.

La demanda del mercado de la automoción en India ha sido mixta en todos los segmentos, con un buen crecimiento del segmento de vehículos ligeros. Los segmentos de tractores y vehículos de dos ruedas se han mantenido planos. El mercado de la automoción en Europa ha registrado un buen crecimiento este año, aunque las dos guerras en las fronteras europeas han sembrado la incertidumbre entre los inversores. En general, los valores relacionados con la automoción en la India han tenido un buen comportamiento. Sin embargo, las acciones de las empresas con exposición europea se vieron ligeramente afectadas negativamente.

INDICADORES BURSÁTILES INDIA

	2019	2020	2021	2022	2023
Número de acciones a 31/12 (en millones)	379,01	379,01	379,05	379,05	379,05
Cotización a 31/12 (en rupias) en BSE	164,75	171,80	235,00	343,85	470,65
Cotización a 31/12 (en rupias) en NSE	164,75	172,00	234,2	346,45	470,70
Máximo del año (en rupias) en BSE	258,30	179,10	311,65	347,20	549,25
Mínimo del año (en rupias) en BSE	135,55	59,05	148,30	164,00	334,90
Capitalización a 31/12 (en millones de rupias) en BSE	62.442	65.114	89.068	131.606	178.400
Volumen medio de negociación en BSE (en miles de acciones)	47.831	16.302	76.125	153.726	153.108
Volumen medio de negociación en NSE (en miles de acciones)	185.060	207.911	498.953	884.430	1.088.363
Beneficio por acción (en rupias)	9,35	2,81	10,44*	18,76*	21,03
PER	**17,62**	**61,21**	**22,43***	**18,47***	**22,38**

(*) Sólo para actividades continuadas, es decir, excluyendo CIE Forgings Germany, que se mantuvo para la venta.

La cotización subió por el cambio de nombre a CIE Automotive India, por la venta de las forjas alemanas y **por la mejora constante de los resultados**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Retribución de los accionistas

CIE Automotive volvió a cumplir con su compromiso de destinar un tercio de su beneficio a los accionistas en 2023. La compañía distribuyó 100,6 millones de euros en dividendos correspondientes al ejercicio anterior, realizando un pago de 0,41 euros y otro pago de 0,419 euros brutos por acción, el primero el 5 de enero y el segundo el 7 de julio.

Este reparto supuso alcanzar y superar los niveles de prepandemia, superando los 0,74 euros por acción con cargo a 2019.

En línea con su política de retribuciones, el Consejo de Administración, en la reunión celebrada el 14 de diciembre, acordó el pago de un dividendo a cuenta con cargo a los resultados del ejercicio 2023 de 0,45 euros por acción, un 10% más que el año anterior. El desembolso se produjo el 5 enero de 2024.

En reconocimiento a la trayectoria de remuneración al accionista de los últimos años, CIE Automotive recibió el premio "elEconomista" a la creación de valor, en la IX edición de los galardones Inversión a Fondo, que reconocieron las mejores ideas de inversión de 2022.

RETRIBUCIÓN A LOS ACCIONISTAS

	2019	2020	2021	2022	2023
BPA ordinario (euros)*	2,23	1,48	2,18	2,49	2,67
*Pay out***	33%	33%	33%	33%	33%
Dividendo devengado por acción (euros)***	0,74	0,50	0,72	0,83	0,90
Dividendos distribuidos en el ejercicio (millones de €)	80,0	93,9	61,3	88,2	100,6

(*) Beneficio por Acción de 2018 calculado con resultados normalizados para el segmento de automoción.
(**) Pay out: porcentaje de los beneficios repartidos a accionistas.
(***) Estimación prevista para 2023 a fecha de publicación de este documento.

La compañía distribuyó 100,6 millones de euros en dividendos correspondientes al ejercicio anterior, realizando un pago de 0,41 euros y otro pago de 0,419 euros

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Relación con accionistas e inversores

Con independencia de su porcentaje de participación en el capital social, todos los accionistas reciben un trato equitativo en lo que se refiere a la información, la participación y al ejercicio del derecho de voto en la Junta General de Accionistas, tal y como prevé la Ley de Sociedades de Capital.

La relación con los inversores se rige por criterios de transparencia y accesibilidad, en consonancia con la Política de Información y Comunicación a los Accionistas y los Mercados. Esta política establece los principios generales de actuación que guían al Departamento de Relación con Inversores, encargado de transmitir información veraz y periódica a toda la comunidad financiera.

El Consejo de Administración supervisa toda la información divulgada al mercado y toma medidas para salvaguardar los derechos de accionistas e inversores en pro del interés social.

La difusión de la información se realiza a través de diferentes canales, siendo los principales la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), donde se publican los hechos más relevantes, y la página web corporativa (www.cieautomotive.com), que dispone de un apartado específico de "Accionistas e Inversores". En este espacio virtual se publica toda la actualidad relevante del grupo, así como los datos de contacto.

Para facilitar su labor, el Departamento de Relación con Inversores utiliza la plataforma de gestión Nasdaq IR Insight, que le permite llevar un registro detallado de las reuniones (contenido y etiquetas de las reuniones) y le aporta información sobre los perfiles de empresas y contactos, así como alertas del mercado en tiempo real.

PRINCIPIOS DE LA POLÍTICA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN A LOS MERCADOS

- **Difusión** de la información de forma transparente, clara, veraz, homogénea y simultánea
- **Fomento** de la información continuada y permanente a los accionistas
- **Igualdad** de trato en el reconocimiento y ejercicio de los derechos de todos los accionistas
- **Desarrollo** de instrumentos de información y cauces de comunicación que aprovechen las ventajas de las nuevas tecnologías
- **Colaboración** de los accionistas para que las prácticas de información sean transparentes, eficaces y acordes con el interés social
- **Cumplimiento** de lo previsto en la ley y en el Gobierno Corporativo de la sociedad y de los principios de cooperación y transparencia con las autoridades, organismos reguladores y administraciones competentes
- **Protección** de los derechos e intereses legítimos de todos los accionistas

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Comunicación con inversores y analistas

A lo largo de 2023, el Departamento de Relación con Inversores llevó a cabo una intensa actividad de comunicación, participando en conferencias y *roadshows* en los que interactuó con más de 400 inversores. Destacan, entre ellas, su asistencia, un año más, a la J.P. Morgan European Automotive Conference, y a la Santander Autos Day, junto con *players* de renombre como BMW, Mercedes, o Renault. Como novedad del año, cabe señalar su participación en ESN/Gaesco Conference, celebrada en París.

En su afán de dar a conocer la actividad de la empresa, también organizó 6 *site visits* con varios inversores, visitando por primera vez la planta de CIE Vilanova, la más grande del grupo en inyección de aluminio en términos de ventas.

A esta actividad se sumó la interlocución constante con los analistas que cubren la compañía, este año un total de 15. El Departamento de Relación con Inversores dio respuesta al interés mostrado en diferentes aspectos de la realidad de CIE Automotive, como el potencial de India, la estrategia de la compañía en China, y el M&A, entre otros.

Se observa también interés sobre los asuntos relacionados con los aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno, especialmente por la independencia del Consejo de Administración o la remuneración vinculada a criterios ASG.

El Departamento de Relación con Inversores **interactuó con más de 400 inversores en 2023**

Acciones para dinamizar la contratación

Al margen de la actividad recurrente de comunicación, el Departamento de Relación con Inversores ha analizado la actividad de distintos segmentos de inversión para ampliar su base de accionistas e incrementar su volumen de contratación. Las actuaciones y segmentos estudiados son los siguientes:

- Evaluación del apetito inversor de los *family offices*: de la mano de dos *brokers* con fuerte presencia en el mercado nacional, se concluyó que actualmente dicho universo inversor está focalizado en otro tipo de compañías.
- Análisis del *dual listing* (cotización simultánea en dos bolsas) de la mano del Club IR IEAF, especializado en las cotizadas españolas. Como complemento a este análisis, la compañía participó en el IR Think Tank - Europe, un evento internacional celebrado en Londres y organizado por la prestigiosa revista IR Magazine, en el que empresas cotizadas de todos los sectores intercambiaron consejos prácticos.
- Potenciación del engagement ASG: dado el creciente interés de los inversores institucionales y los gestores de fondos por los aspectos de sostenibilidad, la compañía quiso aumentar sus interacciones con los analistas expertos ASG de los accionistas importantes. Es el caso de FMR, por ejemplo.
- Contrato de liquidez.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Premios Institutional Investors

Un año más, el Departamento de Relación con Inversores de CIE Automotive destacó en los premios Institutional Investor, empresa líder en la elaboración de rankings del sector financiero. CIE Automotive volvió a destacar entre las empresas del segmento "Small & Midcap".

Desayuno con analistas

Durante el mes de noviembre, se celebró el tradicional Analyst Day, que este año contó con la presencia del CEO de la compañía, Jesús Mari Herrera. En un formato de desayuno, el CEO repasó todos los temas de la actualidad que rodean a la compañía, haciendo especial hincapié, por una parte, en el confort con relación al cumplimiento de los ambiciosos objetivos estratégicos 2025, a pesar del significativo empeoramiento del contexto macroeconómico y sectorial; y, por otra parte, el previsible aumento de la actividad de M&A durante esta segunda mitad del Plan Estratégico. A la cita acudieron analistas de todas las entidades que siguen a CIE Automotive.

Encuesta a los analistas

En 2023, CIE Automotive llevó a cabo una Encuesta de Satisfacción de los Analistas, en la que participaron 13 analistas. El objetivo principal fue evaluar la transparencia y la eficacia de la comunicación del Departamento de Relación con los Inversores. Los resultados de la evaluación de 29 aspectos, incluyendo la disponibilidad del equipo, la retroalimentación recibida y el tiempo de respuesta, fueron positivamente valorados por todos los participantes.

El enfoque adoptado busca fortalecer la relación con analistas e inversores en 2024, asegurando una comunicación clara y oportuna, así como una mayor transparencia en la divulgación de información relevante.

A partir de la reciente encuesta realizada a los analistas, se han extraído valiosas conclusiones que reflejan en general una percepción muy positiva, además de ciertas áreas de mejora. Entre los aspectos positivos, se destaca la disponibilidad, flexibilidad y conocimiento sectorial demostrado por el equipo de relación con inversores, cualidades que facilitan el trabajo de los analistas. Además, se ha resaltado la participación del *management* tanto en las conferencias de resultados como en las reuniones con inversores. La principal área de mejora identificada por los analistas se refiere a desgloses adicionales en la información financieras publicada que, por supuesto, CIE Automotive está analizando y trabajando.

En 2023, CIE Automotive llevó a cabo una Encuesta de Satisfacción de los Analistas **para evaluar la transparencia y la eficacia de la comunicación, analizando un total de 29 aspectos**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Excelencia por y para nuestros CLIENTES

El compromiso con las cosas bien hechas es un rasgo diferencial de CIE Automotive. La compañía aspira a suministrar a sus clientes las mejores soluciones de movilidad, con una política de cero defectos que en 2023 reforzó con el análisis de riesgo de producto en todas las geografías. Esta apuesta por la calidad recibió el reconocimiento de distintos OEM y sirvió como reclamo para aumentar la cuota de mercado del grupo.

AVANCES EN 2023
Asentamiento de la división de techos en India.
Captaciones comerciales de vehículos NEV.
Expansión en Brasil convirtiendo CIE Automotive en un líder del sector en la región.
Análisis global para mitigar el riesgo de producto.
Múltiples reconocimientos de los OEM en todas las geografías.
RETOS PARA 2024
Crecimiento en Norteamérica.
Entrada en nuevos OEM.
Desarrollo de nuevas capacidades.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Oferta de alto valor añadido

CIE Automotive acompaña a sus más de 80 clientes en la transformación de la movilidad, con una oferta de más de 7.000 componentes y subconjuntos que se adaptan a sus exigentes requisitos de calidad, eficiencia y sostenibilidad y a las tendencias del sector automoción: electrificación, confort y seguridad.

La compañía trabaja en estrecha colaboración con OEM y proveedores de primer nivel para optimizar sus diseños y superar los desafíos tecnológicos y económicos asociados a la movilidad sostenible. Así, les ofrece alternativas tecnológicas diferentes para fabricar un mismo componente o subconjunto, actuando como una "ventanilla única" para las plataformas de automoción.

Este enfoque proactivo demuestra el compromiso de CIE Automotive con la innovación y su disposición para desempeñar un papel clave en el panorama del transporte sostenible.

FAMILIAS DE PRODUCTOS

SISTEMAS
DE TECHO

CARROCERÍA,
CHASIS Y DIRECCIÓN

TRANSMISIÓN
Y CAJA DE CAMBIOS

INTERIOR
Y EXTERIOR TRIM

MOTOR

VEHÍCULOS
COMERCIALES

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

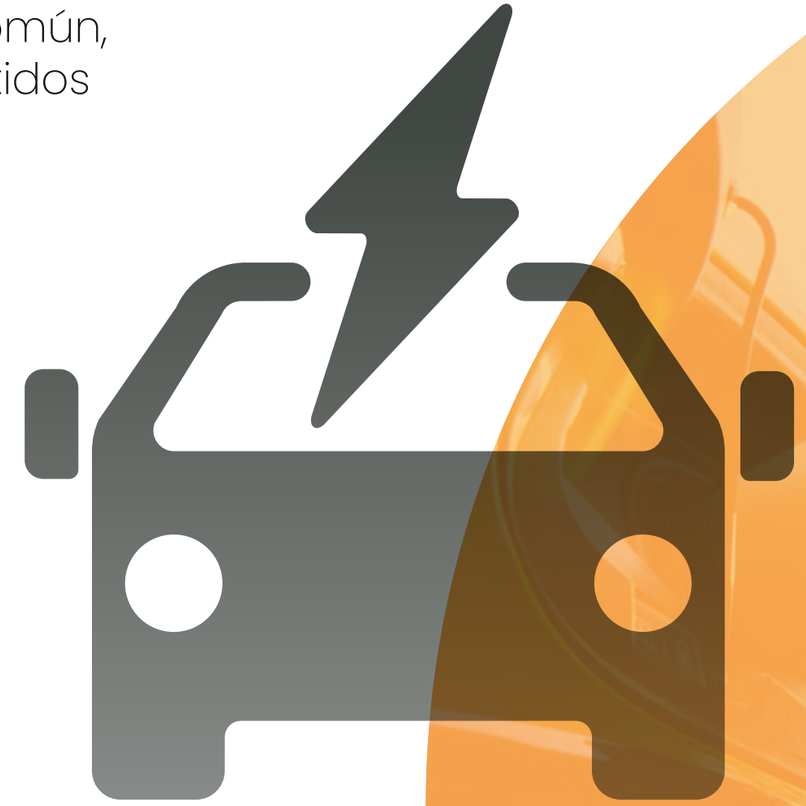
Tablas de datos

Hacia la electrificación del transporte

La compañía se encuentra tecnológicamente preparada para desempeñar un papel significativo en la transición hacia la electrificación del parque automovilístico. Esto se refleja en el hecho de que más del 80% de su extenso portafolio es adaptable a diversos tipos de vehículos, incluyendo aquellos con propulsión eléctrica e híbrida.

En los últimos años, la compañía ha consolidado su presencia en el segmento de vehículos electrificados, especialmente en áreas cruciales como baterías, motores y electrónica. Este posicionamiento estratégico responde a la previsión de un aumento en la demanda del mercado, conforme a las directrices del Plan Estratégico 2025.

Gracias a su potencia tecnológica y al esfuerzo comercial realizado, el 41% de las captaciones de clientes se centran en vehículos de nueva generación (NEV).



Más del 80% de su extenso portafolio es adaptable a diversos tipos de vehículos, **incluyendo aquellos con propulsión eléctrica e híbrida**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Hitos comerciales por regiones

La compañía ha ganado cuota de mercado en el último año, en parte por el esfuerzo realizado por los equipos comerciales para entrar en nuevos mercados emergentes, en parte por la desaparición de algunos proveedores, que no han podido resistir el encarecimiento de las materias primas y los elevados tipos de interés.

Ante el complejo escenario macroeconómico, los equipos de venta se esforzaron en trasladar parte de los aumentos derivados del incremento de los costes energéticos y la inflación tanto en materias primas como en la mano de obra.

Norteamérica

- Entrada de la división de plástico en EE.UU. en uno de los principales OEM tradicionales del país con un primer gran proyecto para el interior de uno de sus principales vehículos, con facturación superior a 25 millones de dólares.
- Diversificación de clientes en la división de metal, techos y aluminio en Norteamérica, dando entrada a proyectos con OEM de nueva generación y OEM tradicionales con poco histórico en la división.
- Consolidación de la planta de plásticos en México como Tier 1 de la tecnología de plástico de referencia para el mercado de automoción en la región.

Europa

- Entrada de proyectos y consolidación de los mismos en la tecnología de forja de aluminio para los principales OEM premium.
- Transformación de la línea de forja en la planta de CIE Galfor para los proyectos anteriormente mencionados de la nueva tecnología de forja de aluminio.
- Un porcentaje significativo de todas las nuevas captaciones en las distintas tecnologías de Europa está enfocadas al vehículo eléctrico.
- Ford otorgó a CIE Vilanova la certificación Q1. Esta certificación premia los buenos resultados en materia de calidad y logística y permite poder optar a proyectos nuevos ya que Ford está reduciendo la cartera de proveedores y priorizando aquellos que tienen la Q1.

Brasil

- Diversificación de clientes en la región, con presencia de proyectos activos y nuevas captaciones para clientes asiáticos, europeos y americanos del sector, convirtiendo a CIE Automotive en una de las referencias en el sector de proveedores de componentes de automoción para todos los OEM presentes en la región.

Asia

- Comienzo de la producción en serie de una serie de proyectos de distintas tecnologías enfocados a piezas clave en vehículos eléctricos en India.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Modelo de calidad total

PRIORIDADES DE LA POLÍTICA DE CALIDAD

CIE Automotive destaca como un referente de calidad total en la industria de componentes de automoción. Su reputación se sustenta en la mejora constante de sus productos y procesos mediante la prevención, la revisión sistemática, la formación y el intercambio de conocimientos, de acuerdo con su Política de Medioambiente.

Centrada en la excelencia, la compañía cumple con la norma internacional de calidad IATF16949, norma específica para la industria automovilística, que armoniza las diferentes evaluaciones y sistemas de certificación de la cadena de suministro. Además, trabaja para obtener la certificación de gestión ambiental (ISO 14001) y seguridad y salud (ISO 45001) en todas sus plantas. Para realizar estas tres acreditaciones, ha llegado a un acuerdo global de calificación con TÜV RHEINLAND hasta 2024.

El hecho de cumplir con la norma IATF16949, supone el cumplimiento de las medidas para la salud y la seguridad de los consumidores, si bien la compañía no tiene contacto con los usuarios finales de los vehículos, al tratarse de un negocio B2B (*Business-to-business*). Sin embargo los OEM despliegan hacia CIE Automotive cuadernos de carga y requisitos tanto de proyecto como de producto, de manera que se asegura que cada componente contribuye a garantizar la seguridad del vehículo que finalmente ponen en el mercado.

Este mismo despliegue de requisitos hacia proveedores como CIE Automotive hace que se tengan en cuenta los requisitos de reparabilidad, separación y reciclabilidad para mejorar el fin de vida del vehículo.

En 2023, no se produjeron multas relacionadas con la seguridad de los consumidores, ni multas relacionadas con infracciones en materia de comercialización y etiquetado.

RESUMEN GLOBAL DE CERTIFICACIONES A 31/12/2023

	Total Plantas Certificables		IATF 16949				ISO 14001				ISO 45001			
	2022	**2023**	**2022**		**2023**		**2022**		**2023**		**2022**		**2023**	
	N	N	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%	N	%
Asia	37	34	33	89%	32	94%	28	76%	32	94%	29	78%	32	94%
Europa	44	40	42	95%	39	98%	42	95%	39	98%	39	89%	35	88%
Norteamérica	20	16	19	95%	16	100%	18	90%	15	94%	19	95%	15	94%
Brasil	11	13	11	100%	12	92%	11	100%	12	92%	11	100%	12	92%
Total	**112**	**103**	**105**	**94%**	**99**	**96%**	**99**	**88%**	**98**	**95%**	**98**	**88%**	**94**	**91%**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Satisfacción y protección del cliente

La satisfacción del cliente es un elemento clave para el éxito de CIE Automotive. En consecuencia, la compañía se ha dotado con un sistema de control de la satisfacción, que incluye medición, seguimiento, análisis y propuesta de acciones de mejora en las diferentes plantas.

Mediante este sistema valora, por un lado, el desempeño de cada planta y, por otro, cuantifica la percepción del cliente, teniendo en cuenta sus auditorías, evaluaciones y situación actual. Con esta información, realiza un Informe de Gestión Anual, y en caso, necesario, elabora planes correctivos para mejorar.

Sistemas de reclamación, quejas recibidas y resolución de estas

A pesar de todos los esfuerzos por mantener la calidad de todos los productos —tanto preventivos en su fase de diseño e industrialización como correctivos durante la propia fabricación—, a veces se produce alguna desviación que conduce a una reclamación del cliente.

En estos casos, es preciso reaccionar inmediatamente para evitar el suministro de piezas no conformes y realizar un análisis profundo de las causas para solucionar el problema. Las soluciones aportadas se comparten y aplican en todas las plantas y tecnologías potencialmente afectadas.

Durante el ejercicio, la compañía no recibió multas significativas como resultado de procedimientos judiciales relacionados con infracciones en materia de comercialización y etiquetado, en el periodo de referencia.

Análisis de riesgo de producto en todas las geografías

En 2023, dio un paso más en su búsqueda de la satisfacción del cliente, al hacer un análisis de riesgos de calidad de los productos en todas las geografías para evitar eventuales alertas a los usuarios finales para que revisen sus vehículos por defectos o problemas en alguna pieza y las sustituyan por parte del OEM sin coste para el usuario final (llamada de campo o *recall*).

Este análisis se engloba dentro de programa global en colaboración con el corredor de seguros de la compañía en el que también se analizan riesgos industriales y medioambientales. Uniendo el conocimiento en análisis y mitigación de riesgos de ambas compañías. Dentro del programa se está realizando un ranking de proyectos por geografías sobre los que se llevará un seguimiento especial. También se ha realizado seminarios de comunicación interna, mejores prácticas y desarrollo nuevos procedimientos de escalado de incidentes para evitar no sólo cualquier incumplimiento legal, sino cualquier tipo de insatisfacción del cliente.

La campaña se centró en la prevención de posibles defectos, e incluyó, entre otras cuestiones, el refuerzo de procedimientos y controles, la trazabilidad de todos los productos, el proceso de análisis de las causas de potenciales defectos y la comunicación constante con el cliente.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Protección de datos y confidencialidad

CIE Automotive trabaja en colaboración con sus clientes para ofrecer soluciones innovadoras. Dada la naturaleza de esta labor, es crucial garantizar la confidencialidad de la información sensible, tanto a nivel corporativo como en cada una de las divisiones. Con este fin, está desarrollando un proyecto para proteger la información, guiándose por las siguientes directrices:

- Cumplimiento de estándares de referencia internacional, incluyendo ISO 27001, ISO 27005 y ISO/IEC 27002/2005. La ingeniería central de CIE Automotive en España obtuvo en 2021 el Label TISAX, que se basa en criterios de la ISO27001, y en 2022 y 2023 los extendió a distintos países.
- Reingeniería de procesos e ingeniería social adaptada a las necesidades específicas de la organización.
- Gestión en tiempo real del estado de seguridad de la información.

En 2023, no se recibieron multas significativas por el incumplimiento de las leyes y regulaciones en el ámbito de la protección de datos.

Tampoco se recibieron multas como resultado de procedimientos judiciales relacionados con infracciones en materia de comercialización y etiquetado, en el periodo de referencia, en millones de la moneda de referencia.

El Director de Sistemas es el máximo responsable a nivel ejecutivo de la seguridad, haciendo las labores de director de seguridad de la información.

Ecodiseño

La introducción del ecodiseño desde las fases tempranas de desarrollo ayuda a minimizar el impacto de nuestros productos durante el proceso de fabricación y también en su fase de uso en vehículo. En colaboración con nuestros clientes se introducen conceptos de reparabilidad, desensamblado y reciclado final para mejorar la circularidad del producto final, si bien estos dos puntos son responsabilidad final del cliente y CIE Automotive le aporta su conocimiento de materiales y procesos así como de ciertos productos.

Premios y reconocimientos

A lo largo de 2023, CIE Automotive ha sido reconocida como mejor proveedor por diferentes constructores líderes del mercado y por diferentes organizaciones. Estos premios, le animan a perseverar en la labor de mejora continua y satisfacción del cliente.

PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS 2023

Cliente	Planta	País	Reconocimiento
CONFEDERACIÓN DE INDUSTRIALES LITUANOS (LPK)	CIE GAMEKO	ESPAÑA	PREMIO AL EXPORTADOR DEL AÑO 2022
NEXTEER	CIE RECYTEC	MÉXICO	PERFECT QUALITY AWARD
NISSAN	CIE PEMSA CELAYA	MÉXICO	REGIONAL QUALITY AWARD
CÁMARA DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ARTESANÍA DE KAUNAS	CIE LT FORGE	LITUANIA	"FABRICADO EN MARIJAMPOLĖ"
BAJAJ AUTO	CIE ALUMINUM CASTING INDIA	INDIA	QUALITY PLATINUM AWARD
TATA MOTOR	CIE GOLDE PUNE	INDIA	ATMANIRBHAR EXCELLENCE
VOLKSWAGEN	CIE AUTOMETAL DIADEMA	BRASIL	FINALISTA EN LA CATEGORÍA DE LANZAMIENTO DE NUEVO PRODUCTO EN VOLKSWAGEN BEST SUPPLIERS "THE ONE"
PLASTIC OMNIUM	CIE AUTOMETAL MINAS	BRASIL	MELHOR FORNECEDOR
GENERAL MOTORS	CIE GOLDE SHANDONG	CHINA	SUPPLIER QUALITY EXCELLENCE AWARD
HONDA BRASIL	CIE AUTOMOTIVE SALTO	BRASIL	HONDA SUPPLIER AWARD

4.4

CIE Automotive

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Nuestro EQUIPO: las personas detrás de la transformación

La capacidad de CIE Automotive para integrar con éxito los aspectos económicos, sociales y medioambientales depende, en gran medida, de su sentido de pertenencia. Por eso, en 2023 la compañía siguió avanzando en programas que priorizan su bienestar y mejoran el clima laboral, como los Diagnósticos de Diversidad e Inclusión en cada planta, la formación de los directivos en aspectos ASG o la mejora de las condiciones de seguridad y salud.

AVANCES EN 2023

Ampliación del programa Ulysses a 17 personas y 4 nacionalidades, lo que supone el cumplimiento del objetivo estratégico del programa Ulysses dos años antes de la fecha límite (2025).

Incremento del porcentaje de plantas con certificación ISO 45001 hasta el 94%: 95 plantas certificadas de las 101 certificables, que incluye todas las del grupo salvo las adquiridas o desarrolladas con posterioridad a 2020, fecha de publicación de nuestro Plan Estratégico ASG 2025, y aquellas en las que hemos desinvertido en los últimos ejercicios (forjas alemanas).

Reducción de los accidentes pese al incremento de horas trabajadas mejorando los indicadores de 2022 que ya suponían el mejor registro de la serie histórica.

Formación de la práctica totalidad de los directivos del grupo en aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno (97% de los miembros de los Comités Directivos de planta, excluyendo plantas compradas este ejercicio, formados en ASG).

Diagnósticos de Diversidad e Inclusión en el 93% de las plantas del grupo, 98 plantas de las 105 incluidas en el marco de este plan, lo que supone prácticamente el cumplimiento del objetivo estratégico establecido 2 años antes (100% de plantas diagnosticadas en 2025).

Incremento de dos puntos en el porcentaje de mujeres en la compañía que por primera vez se sitúa por encima del 20% pese a las dificultades específicas que presenta el sector industrial en cuanto a diversidad de género.

RETOS PARA 2024

Finalizar el 100% de los diagnósticos de diversidad, de manera que se cumpla el objetivo estratégico un año antes del cumplimiento del plazo (2025).

Continuar incrementando el porcentaje de mujeres y otros colectivos que pudieran estar infrarrepresentados en el grupo.

Reducción de accidentes y mejora en índices asociados, como en anteriores ejercicios.

Detección de las nuevas necesidades de formación e incremento de la ofrecida a todos los colectivos, en particular, alcanzar el 100% de formación ASG a directivos (3% pendiente), de modo que se cumpla con el objetivo estratégico un año antes del límite establecido (2025).

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Empleo y diversidad

Al finalizar el año 2023, CIE Automotive contaba con una fuerza laboral de 25.294 empleados distribuidos en 19 países de cuatro continentes.

En todos los países, el grupo está comprometido con el respeto a los derechos humanos y la legislación laboral vigente, de acuerdo con su Política de Derechos Humanos.

MAPA DEL EMPLEO EN CIE AUTOMOTIVE (a 31 de diciembre)

TOTAL

Número de empleados	**25.294**	
H | M	**20.169**	**5.125**
% Gerentes / Directores de plantas locales	89%	
% locales en CD planta	92%	
% Contratos fijos/ Indefinidos	82,5%	
H | M	83%	82%
Horas de formación	**807.806**	
Personas formadas	**20.283**	**80%**
Ratio Horas de formación por persona	31,9	
H | M	29,7	40,6
Ratio Horas de formación por persona formada	39,8	
H | M	38,1	46,0

EUROPA

Número de empleados	**5.717**	
H | M	**4.273**	**1.444**
% Gerentes / Directores de plantas locales	80%	
% locales en CD planta	94%	
% Contratos fijos/ Indefinidos	96%	
H | M	96%	97%
Horas de formación	**175.199**	
Personas formadas	**4.706**	**83%**
Ratio Horas de formación por persona	30,8	
H | M	27,5	40,8
Ratio Horas de formación por persona formada	37,2	
H | M	33,7	47,1

NORTEAMÉRICA

Número de empleados	**7.320**	
H | M	**4.735**	**2.585**
% Gerentes / Directores de plantas locales	89%	
% locales en CD planta	93%	
% Contratos fijos/ Indefinidos	79%	
H | M	83%	73%
Horas de formación	**289.561**	
Personas formadas	**7.282**	**99%**
Ratio Horas de formación por persona	39,6	
H | M	39,0	40,7
Ratio Horas de formación por persona formada	39,8	
H | M	38,4	42,3

BRASIL

Número de empleados	**3.385**	
H | M	**2.715**	**670**
% Gerentes / Directores de plantas locales	100%	
% locales en CD planta	100%	
% Contratos fijos/ Indefinidos	96%	
H | M	96%	95%
Horas de formación	**125.131**	
Personas formadas	**2.730**	**81%**
Ratio Horas de formación por persona	37,0	
H | M	36,1	40,4
Ratio Horas de formación por persona formada	45,8	
H | M	42,8	61,6

ASIA

Número de empleados	**8.872**	
H | M	**8.446**	**426**
% Gerentes / Directores de plantas locales	97%	
% locales en CD planta	88%	
% Contratos fijos/ Indefinidos	71%	
H | M	71%	65%
Horas de formación	**217.915**	
Personas formadas	**5.565**	**63%**
Ratio Horas de formación por persona	24,6	
H | M	23,8	40,6
Ratio Horas de formación por persona formada	39,2	
H | M	38,4	50,0

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

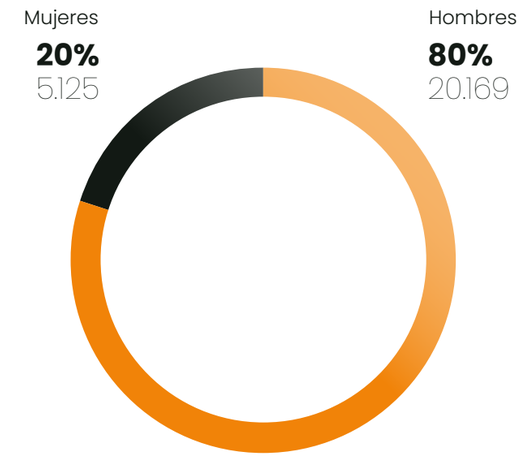
Convencidos de que la diversidad es una fuente de valor añadido, la plantilla de CIE Automotive aglutina a personas de diferentes géneros, edades, niveles de formación y habilidades.

Por edades, el 26% de los empleados tiene menos de 30 años, el 57% se encuentra en el rango de 30 a 50 años, y el 17% supera los 50 años. A estos empleados se suman otros talentos jóvenes, integrados en CIE Automotive a través de becas u otros programas educativos.

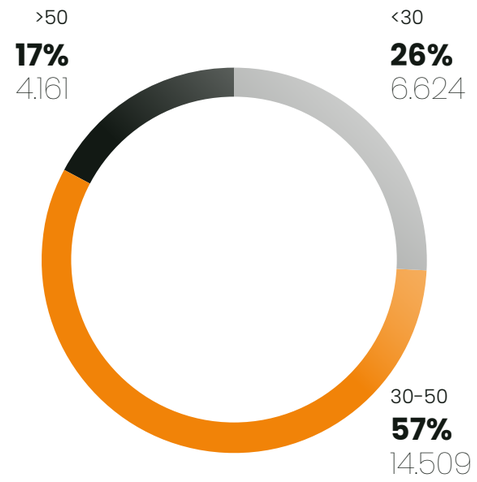
En relación con el nivel de formación del conjunto de los empleados, dado el carácter industrial de la actividad, el 68% son oficiales, mientras que el 28% son titulados y el 4% ocupa puestos directivos.

CIE Automotive valora el talento con independencia de su lugar de origen. Prueba de ello es que el 89% de los gerentes del grupo son nacionales del país donde se ubica la planta que gestionan. Además, el 92% de los miembros de los Comités Directivos de las plantas son personal local.

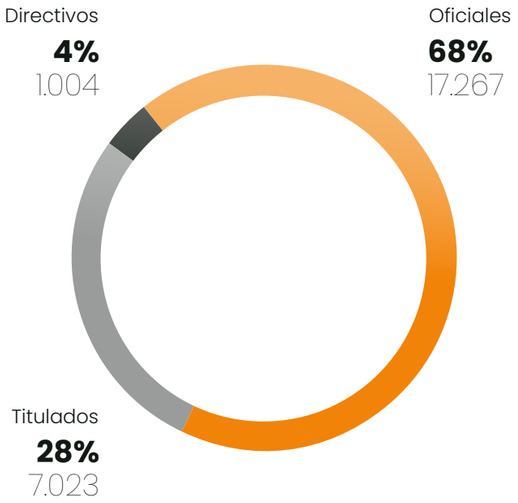
DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA POR SEXO
Porcentaje



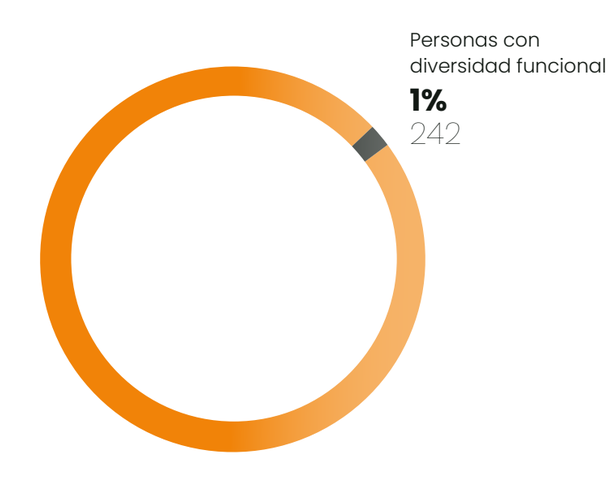
DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA POR EDAD
Porcentaje



DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA POR CATEGORÍA PROFESIONAL
Porcentaje



DIVERSIDAD FUNCIONAL
Porcentaje



Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

En lo que respecta a la diversidad funcional, los empleados constituyen el 1% de la plantilla, manteniéndose en una proporción similar al ejercicio anterior. La inclusión de estas personas está fuertemente influenciada por la sensibilidad y legislación de cada país. Destacan en este aspecto Europa y Brasil, este último con porcentajes destacados.

Excluyendo el efecto de discontinuar el negocio de las forjas alemanas, que ha tenido un notable impacto en este indicador, dado que el número de empleados con diversidad funcional en dichas plantas era comparativamente elevado, el personal con diversidad funcional se hubiera incrementado en 20 personas frente al dato del año anterior, lo que hubiera representado un incremento de casi el 7,5% en las personas con diversidad funcional en el grupo.

Es necesario tener en consideración que en los párrafos anteriores, nos referimos únicamente a empleados con diversidad funcional que se encuentren contratados directamente por el grupo. Además de estos, CIE Automotive contrata multitud de servicios a centros especiales de empleo y otras entidades similares que apoyan la integración de las personas con diversidad funcional.

En 2023, se incrementó en dos puntos el porcentaje de mujeres en plantilla, desde el 18% al 20%

Diversidad por género

En cuanto a la diversidad por género, el 20% de los empleados son mujeres. A pesar de que es una cifra limitada, si bien habitual en el mundo industrial, CIE Automotive ha venido mejorando de manera gradual este indicador durante los últimos ejercicios.

En 2023, y tras la realización de los diagnósticos corporativos de diversidad en prácticamente todo el grupo y de diversas acciones de sensibilización, formación y la firma de Planes de Igualdad de planta allá donde la regulación lo ha requerido, se incrementó en dos puntos el porcentaje de mujeres en plantilla, desde el 18% al 20%, siendo el dato de 2023 el más elevado de la serie histórica y siendo este un indicador que se ha incrementado en 4 puntos en los últimos ejercicios.

La masculinización de la plantilla se atribuye a la tradición en el sector automotriz y a las restricciones en el acceso de las mujeres a ciertas formaciones técnicas en escuelas y universidades. Además, se identifican barreras culturales en ciertos países que dificultan la representación femenina en las plantas, como evidencian los contrastes entre Norteamérica, donde las mujeres ocupan el 35% de los puestos, y Asia (India y China), donde representan sólo el 5%.

No obstante lo anterior, la subida del porcentaje de mujeres en el grupo en 2023 ha sido de dos puntos, se ha dado en todas las áreas, siendo más relevante en América y Europa, tras incrementarse los porcentajes en tres puntos en Europa, en siete en Brasil y en dos en México.

DISTRIBUCIÓN DE LA PLANTILLA POR CATEGORÍA PROFESIONAL Y ÁREA

	2022*				2023			
% mujeres por categoría	% directivas	% tituladas	% oficiales	% mujeres por área	% directivas	% tituladas	% oficiales	% mujeres por área
ASIA	5%	7%	4%	5%	6%	8%	4%	5%
BRASIL	24%	15%	12%	13%	18%	17%	21%	20%
EUROPA	21%	23%	22%	22%	23%	23%	27%	25%
NORTEAMÉRICA	13%	22%	40%	34%	14%	23%	41%	35%
Global CIE Automotive	**12%**	**17%**	**19%**	**18%**	**12%**	**18%**	**22%**	**20%**

(*) Incluía 676 empleados del negocio alemán interrumpido

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

La situación varía también según la categoría profesional y el nivel jerárquico. Así, en el Comité de Dirección, las mujeres representan el 40% de los directivos, y en el Consejo de Administración, el 36%, con 5 mujeres de 14 miembros.

Para fomentar la feminización a largo plazo de las plantillas industriales, entre otras acciones, CIE Automotive respalda la formación técnica entre las mujeres desde las escuelas a través de su participación en el proyecto STEM Planet o la participación con Innobasque en la iniciativa "Compromiso por el talento", grupo 4 – Vocaciones STEM.

INDICADORES DE GÉNERO

	2022	2023
% de mujeres en la compañía	18%	20%
% de nuevas incorporaciones	19%	23%
% de mujeres en el comité de dirección del grupo	40%	40%
% mujeres en el consejo de administración	36%	36%
% brecha salarial*	94,9%	92,4%

(*) Este ratio está calculado como la remuneración promedio de las mujeres dividida entre la remuneración promedio de los hombres.

CIE Automotive

CIE Automotive respalda la formación técnica entre las mujeres desde las escuelas a través de su **participación en el proyecto STEM Planet o en la iniciativa "Compromiso por el talento"**

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Brecha salarial

La brecha salarial experimentó en 2023 un incremento de aproximadamente 2 puntos en comparación con el año anterior. El salario promedio de las mujeres durante el ejercicio representaba el 92,4% del salario promedio de los hombres, en contraste con el 94,9% registrado en 2022.

De esta manera, el salario de las mujeres se sitúa en 17.510 euros, frente a los 18.960 euros percibidos por los hombres. Es necesario tener en consideración que se han convertido los respectivos salarios a euros a tipo de cambio de cierre y que se han incluido los salarios de todas las plantas y oficinas del grupo lo que implica que se están considerando personas de áreas geográficas diferentes, tecnologías distintas y países muy diversos en cuanto a su desarrollo económico, social y laboral.

El incremento de la brecha en el ejercicio 2023, se ha debido fundamentalmente a dos circunstancias:

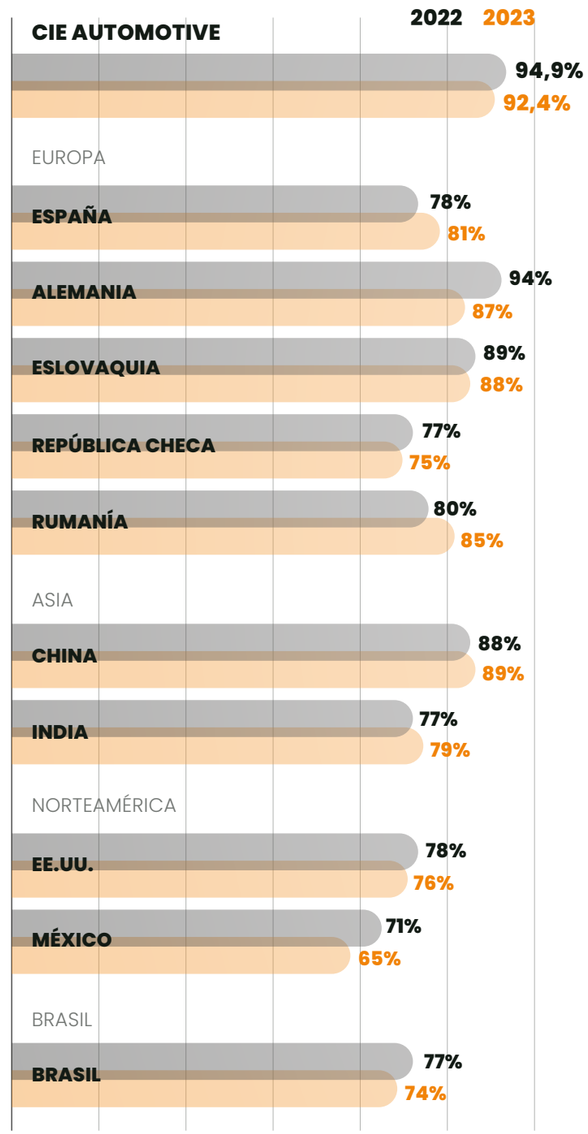
- La primera, parcialmente ajena al grupo, es la situación del colectivo de las mujeres en las plantas adquiridas en Hungría y Brasil en donde la brecha pre-transacción era más elevada que la brecha promedio del grupo y por lo tanto impacta negativamente en la de éste.

- La segunda es la propia gestión del grupo, que se esfuerza en incorporar en sus plantas productivas cada vez más mujeres. Estas nuevas incorporaciones, se realizan en mayor medida en los niveles de entrada en las plantas, con un nivel salarial más limitado de partida y cuando posteriormente se compara el salario de hombres frente a mujeres sin considerar la categoría, la brecha se eleva. Es previsible, sin embargo, que, conforme estas nuevas trabajadoras se vayan desarrollando en el grupo, aumentando su experiencia y obteniendo nuevas responsabilidades, la brecha general se reduzca. Como se puede apreciar en la tabla inferior, el sueldo femenino es inferior al masculino sólo en las categorías inferiores (oficiales).

BRECHA SALARIAL

	2022			2023		
Brecha salarial AGREGADA	**Nº de personas**	**Salario medio**	**% brecha**	**Nº de personas**	**Salario medio**	**% brecha**
Hombres	20.332	18.969	94,9%	20.580	18.960	92,4%
Mujeres	4.573	17.997		4.945	17.510	
Brecha salarial POR CATEGORÍA						
Directivos H	871	65.747	97%	894	64.797	103%
Directivos M	112	63.713		118	66.443	
Titulados H	5.731	22.059	110%	5.771	22.268	113%
Titulados M	1.169	24.214		1.210	25.108	
Oficiales H	13.730	14.711	97%	13.915	14.642	91%
Oficiales M	3.292	14.229		3.617	13.371	

BRECHA SALARIAL POR UBICACIÓN SIGNIFICATIVA



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Diagnósticos y planes de acción en cada planta

La gestión de la diversidad supone uno de los principales desafíos de la compañía, que se esfuerza por aglutinar a personas de diferente cultura, género, generación y capacidad. Por ello, el Plan Estratégico 2025 estableció la realización de un diagnóstico de diversidad e inclusión en el 100% de sus plantas, que permita obtener una fotografía global de diversidad en todo el grupo y tomar las medidas correctivas oportunas.

Al cierre del ejercicio 2023, ya se habían realizado diagnósticos en 98 plantas de todas las geografías, el 93% de las 105 plantas incluidas en el plan (todas salvo las adquiridas con posterioridad a 2020). Cada planta establece su plan de acción de acuerdo con la información obtenida y las conclusiones extraídas de la misma. En particular es importante recalcar que CIE Automotive aplica en este ámbito el mismo esquema de gestión descentralizada que aplica en el resto de sus ámbitos de gestión y es la propia planta la que, a la vista de sus datos, del entorno en el que opera y del conocimiento del personal local que dirige la planta, quien establece cuál es la diversidad o diversidades en las que considera oportuno trabajar y establece sus propias medidas y planes de acción. La ejecución de estos planes es monitorizada tanto por la propia planta como por el departamento corporativo de Recursos Humanos.

EUROPA

	PLANES DE ACCIÓN	EJEMPLOS DE MEDIDAS
37 plantas diagnosticadas de las que más de la mitad están desarrollando más de 30 acciones en el marco de la diversidad a la vista de los resultados de los diagnósticos realizados y de los planes de igualdad de planta desarrollados.	• **Diversidad de género** Probablemente la diversidad a la que las plantas europeas más sensibilizadas estén debido a su importancia en el contexto social actual en Europa. • **Diversidad generacional** La edad es un aspecto que se gestiona activamente desde el punto de vista de la sucesión de la planta. En general, las compañías tienen una plantilla más avejentada de lo que les gustaría, principalmente por ciertas limitaciones establecidas en los convenios y las becas o similares que no computan como plantilla propia. • **Diversidad funcional** Diversidad que se gestiona activamente en las plantas de Europa, donde existe un cuerpo normativo exigente en la materia. El promedio de personal en plantilla es significativamente superior al promedio del grupo, e incluso aquellas plantas que no cuentan en su plantilla con personal con diversidad funcional subcontratan servicios a centros especiales de empleo. • **Diversidad multicultural** Se trata seguramente de la diversidad con menor foco por la inexistencia de un cuerpo normativo al efecto y el contexto socioeconómico en Europa.	• **Diversidad de género** Tener en cuenta criterios de género en el proceso de reclutamiento, establecer un acceso prioritario de las trabajadoras a acciones formativas que fomenten su inserción en áreas de trabajo más masculinizadas, adaptar el horario de las acciones formativas para garantizar la asistencia de las personas trabajadoras con reducción de jornada, así como cuadros de mando, KPI y mecanismos de control y seguimiento. • **Diversidad generacional** Identificación de líderes, personas con alto potencial y planes de contratación para personas de menos de 30 años en determinadas plantas. • **Diversidad funcional** Plantear reuniones con representantes de asociaciones locales de personas discapacitadas para posibles colaboraciones. Fomentar la contratación de proveedores que cuenten con personal con diversidad funcional, promoviendo así un ambiente inclusivo y equitativo. • **Diversidad multicultural** Facilitación de prácticas laborales a personas inmigrantes, a través del área de inclusión y empleo de la Cruz Roja.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

NORTEAMÉRICA

	PLANES DE ACCIÓN	EJEMPLOS DE MEDIDAS
16 plantas diagnosticadas de las que 13 están desarrollando más de 80 acciones en el marco de la diversidad a la vista de los resultados de los diagnósticos realizados.	• **Diversidad de género** El acceso de la mujer a los cuadros directivos de las plantas ha sido hasta ahora complejo tanto en México como en EE.UU. • **Diversidad generacional** En general, no existen problemas en este sentido, se trata de plantillas además relativamente jóvenes en comparación con las de otras áreas. • **Diversidad funcional** En general, se trata de un ámbito de la diversidad con menor relevancia en el área al no existir un cuerpo normativo potente en Norteamérica. • **Diversidad multicultural** Muy relevante en los EEUU fundamentalmente.	• **Diversidad de género** A modo de ejemplo, las plantas mexicanas de la división de mecanizado se han fijado objetivos propios para el aumento de la mujer en sus plantas. Este año 2023 ya se aprecia, en los números del grupo en Norteamérica, un incremento del porcentaje de empleadas. • **Diversidad generacional** Priorización y contratación de mayores de 45 años en plantas mexicanas en las que dicha categoría está infrarrepresentada. • **Diversidad funcional** Evaluar y mejorar las instalaciones y recursos disponibles en plantas mexicanas con el objetivo de brindar una mayor accesibilidad para personas con diversidad funcional. • **Diversidad multicultural** Aumento de la contratación de etnias negra, blanca y/o mestiza, dependiendo de los déficits que se hayan visto en la planta, en especial en EE.UU., tras comparar con el censo local.

BRASIL

	PLANES DE ACCIÓN	EJEMPLOS DE MEDIDAS
11 plantas con diagnóstico de diversidad y todas ellas con planes de acción al efecto, sumando más de 30 acciones diferentes relacionadas con la diversidad.	• **Diversidad de género** En algunas tecnologías, hay determinadas tareas en planta que requieren de mayor fuerza física. No obstante, en general, se han establecido planes de acción para incrementar el número de mujeres en todas las categorías. • **Diversidad generacional** En general, las plantas se sienten cómodas con sus números actuales y sus objetivos de sucesión. • **Diversidad funcional** Brasil tiene un cuerpo normativo potente en esta materia que establece porcentajes de cumplimiento distintos en función del tamaño de la planta. Nuestras plantas brasileñas están sensibilizadas en el tema y lo gestionan activamente dado que es un tema culturalmente consolidado en el país. • **Diversidad multicultural** La diversidad étnica tiene una gran importancia en un país tan heterogéneo como Brasil, que cuenta con una normativa general contra la discriminación. Así, las plantas han establecido planes de acción en base a censos regionales, comprometiéndose a incrementar las contrataciones de los colectivos que se encuentran por debajo del porcentaje censado para reflejar mejor el mercado laboral.	• **Diversidad de género** Se establecen en general planes de acción para incrementar el número de mujeres en todas las categorías. Este año 2023 ya se aprecia, en los números del grupo en Brasil, un incremento del porcentaje de empleadas. • **Diversidad funcional** Aumentar el porcentaje de personas con diversidad funcional en determinadas plantas del area. • **Diversidad multicultural** Determinadas plantas se comprometen a incrementar las contrataciones de las personas de etnias que, en su caso, se encuentren infrarrepresentadas en relación con el censo regional.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

INDIA

	PLANES DE ACCIÓN	EJEMPLOS DE MEDIDAS
24 plantas con diagnóstico ejecutado, todas ellas con planes de acción al efecto.	• **Diversidad de género** La necesidad de inclusión de la mujer no está tan consolidada en el contexto social actual de la India como puede estarlo en otras áreas. Esto se ve reflejado en la composición de la plantilla: relativamente pocas mujeres en nuestras plantas indias, especialmente en puestos de operarios. • **Diversidad generacional** Aunque las plantas indias presentan un perfil equilibrado, se establece un plan de acción para poder competir con las empresas tecnológicas en la atracción de talento. • **Diversidad funcional** No hay normativa al respecto, pero las plantas se muestran interesadas en conocer la gestión de la diversidad en otras empresas. • **Diversidad multicultural** Las Administraciones incentivan la contratación de personal de la zona donde se encuentran radicadas las plantas.	• **Diversidad de género** La Dirección ha establecido un plan de acción para un mayor acceso femenino a las plantas que, aunque levemente, ha incrementado el número de mujeres en plantilla en 2023. • **Diversidad generacional** Varias plantas establecen objetivos concretos en relación con la contratación de jóvenes. • **Diversidad funcional** *Benchmarking* con el entorno para entender mejores prácticas y alternativas disponibles para el desarrollo del grupo en este ámbito de la diversidad.

CHINA

	PLANES DE ACCIÓN
10 plantas chinas, todas las del grupo, con diagnóstico realizado.	• **Diversidad de género** A corto plazo, no hay intención de ejecutar planes de acción en esta materia. • **Diversidad generacional** Casi la totalidad de la plantilla es menor de 50 años, de modo que es un ámbito de la diversidad que se encuentra ya razonablemente gestionado. • **Diversidad funcional** No existe un desarrollo normativo relevante. • **Diversidad multicultural** Los trabajadores son de nacionalidad china, lo que concuerda con los intereses de la Administración, excluyendo los trabajadores europeos que puedan estar desplazados.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Los diagnósticos se están llevando a cabo mediante una Herramienta de Diversidad e Inclusión compartida, que evalúa la diversidad en términos de género, edad, multiculturalidad y diversidad funcional. Esto se realiza a través de métricas de diversidad y prácticas relacionadas con el talento, como reclutamiento, selección, promoción, formación, retribución, desempeño y rotación, entre otras. Además, se utiliza un cuestionario para analizar las sensibilidades específicas de cada planta.

El Comité de Diversidad, Equidad e Inclusión, establecido en 2021 y compuesto por catorce representantes de todas las divisiones y geografías, es el organismo encargado de estos diagnósticos.

En las situaciones en las que se identifican problemas comunes, se está considerando la posibilidad de implementar acciones corporativas en los próximos ejercicios, ya sea para varias plantas o para todo el grupo.

Los diagnósticos se realizan con una Herramienta de Diversidad e Inclusión compartida, que **evalúa la diversidad en términos de género, edad, cultura y diversidad funcional**

MIEMBROS DEL COMITÉ DE DIVERSIDAD

Brasil	**Dermeval Sánchez**
México	**Iván Portillo**
México	**Isabel Sánchez Figueroa**
México	**Patricia Barrera**
India	**Vikas Sinha**
India	**Hemant Shinde**
EE.UU.	**Karen Rabine**
Corporativo	**Javier Álvarez**
Corporativo	**Inés Bergareche**
China	**Vera Yan**
Europa Golde	**Nicoleta Sotoc**
Europa Plástico	**Celia Delgado**
Europa MCA	**Sara Pancorbo**
Europa MET	**Iván Navajas**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Un buen lugar para trabajar

CIE Automotive ofrece a sus trabajadores condiciones de trabajo dignas, una retribución acorde a la labor que desempeñan y la formación y la seguridad necesarias para realizar su trabajo. Además, respeta su libertad de asociación y su derecho a la negociación colectiva, sea cual sea el país donde se encuentren.

Estos compromisos están definidos en su Política de Derechos Humanos, que firman todos los responsables de las plantas y directores de RR.HH. y que está redactada conforme a los convenios fundamentales de la Organización Internacional de Trabajo y a los principios laborales universales recogidos en el Pacto Mundial de Naciones Unidas.

Para garantizar su cumplimiento, anualmente, se realiza una encuesta para identificar las plantas en riesgo de que estos derechos puedan vulnerarse y tomar las medidas oportunas si fuera necesario. En 2023, el 100% de las plantas declaraba no identificar riesgos en esta materia.

Compromisos	Acciones en 2023
Ofrecer un empleo digno	• Remuneración acorde con su puesto, implicación y desempeño y superior al mínimo en todas las regiones.
Evitar prácticas discriminatorias	• Diagnósticos de Diversidad en el 93% de las plantas de CIE Automotive. • Durante 2023, CIE Automotive recibió y gestionó un total de 17 denuncias relacionadas con las temáticas contempladas en el protocolo de acoso, una más que en 2022. Como resultado de estas denuncias, se tomaron medidas significativas, incluyendo el despido en uno de los casos.
Rechazar el uso del trabajo forzoso e infantil	• El 100% de las plantas encuestadas en 2023 no han identificado riesgos de trabajo forzoso e infantil.
Proteger la salud de las personas	• Reducción significativa del índice de frecuencia de accidentes y de gravedad frente a los datos de 2022 que ya eran los mejores de la serie histórica y supusieron una reducción relevante frente a los datos de 2021 y anteriores. • Más de 194.000 horas de formación en seguridad y salud. • Incrementar el número de plantas certificadas en Seguridad y Salud (ISO 45001).
Facilitar la negociación colectiva y la libre asociación	• Más del 56% de los trabajadores acogidos a convenios.
Promover una cultura de respeto a los derechos humanos y a la sensibilización de los profesionales en esta materia	• 25.506 horas en acciones formativas en derechos humanos, lo que representa un incremento del 30% frente al dato del ejercicio precedente.
Respetar y fomentar la participación de las comunidades locales en nuestra gestión	• 89% gerentes de planta de procedencia local. • 92% de miembros de comité directivos de planta locales.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

EMPLEO DIGNO: REMUNERACIÓN Y ESTABILIDAD

CIE Automotive ofrece a sus empleados las mejores condiciones de trabajo posibles y está comprometida con la estabilidad laboral.

El 82% de la plantilla (cerca de 21.000 trabajadores) tiene un contrato indefinido, mientras que el 18% (en torno a 4.400 trabajadores) tiene un contrato temporal. Por regiones, el porcentaje de trabajadores indefinidos en Europa y Brasil se sitúa en el 96%, en Norteamérica en el 79% y en Asia en el 71%.

En lo que respecta al horario laboral, la mayoría de los empleados de CIE Automotive, tienen contratos a jornada completa, mientras que hay 112 empleados a tiempo parcial.

MODALIDADES DE CONTRATOS Y JORNADA LABORAL*

Modalidades contratos	DIC. 2022*	DIC. 2023
Contrato indefinido	21.112	20.859
Contrato temporal	3.874	4.435
Total	**24.986**	**25.294**
Jornada completa	24.843	25.182
Jornada parcial	143	112
Total	**24.986**	**25.294**

(*) Incluye 676 empleados del negocio alemán interrumpido en 2022.

Salarios

CIE Automotive está comprometida con el pago de salarios justos a todos los empleados del grupo, con independencia del lugar donde operen. Este hecho se refleja convenientemente en nuestra Política de Derechos Humanos en donde, además de proteger la salud de las personas, evitar prácticas discriminatorias y rechazar el uso del trabajo forzoso e infantil, CIE Automotive se compromete a ofrecer un empleo digno, comprometiéndose a remunerar a sus personas empleadas de manera digna, en correspondencia con sus habilidades y conocimientos y al cumplimiento de la legislación laboral en todos los lugares en donde opera, a garantizar el derecho de sus empleados al descanso con independencia del marco legal vigente, y a, en la medida de lo posible, establecer medidas tendentes a la flexibilidad de horarios.

En el marco de los controles establecidos en relación con este mencionado salario digno, CIE Automotive verifica la situación salarial de los empleados de las empresas que adquiere el primer año de adquisición de las mismas para asegurarse de que el salario del trabajador con salario más limitado cumple y supera los mínimos locales y obtener una evidencia, si bien limitada, de que el salario que las empresas que adquirimos ofrecen es cuanto menos razonable en el mercado en el que operan. En este sentido, en el caso de la empresa brasileña adquirida, el empleado con salario más limitado cobra 1,5 veces el salario mínimo local (mismo ratio en el caso de la empleada con salario más limitado) mientras que en el caso de la empresa húngara adquirida el empleado con el salario más limitado cobra el salario mínimo local (misma ratio en el caso de la empleada con salario más limitado).

Todos los trabajadores cobran un salario fijo, acorde con la naturaleza del puesto de trabajo que desarrollan y la valoración de su desempeño. Cerca de 7.000 empleados recibieron también un salario variable o *bonus*, como consecuencia de la evaluación positiva de los objetivos fijados, la excelencia en sus funciones o un mayor rendimiento.

Al margen del salario, la compañía apoya a los trabajadores con una serie de ayudas, que mejoran su calidad de vida y la de sus familias y generan un sentimiento de pertenencia entre los empleados. Estos beneficios sociales han supuesto en 2023 una inversión cercana a los 35 millones de euros.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

APOYO A LOS TRABAJADORES

Alrededor de 21 millones de euros en seguros o servicios médicos propios

Programas de cobertura médica de primer nivel, como United Healthcare, implementados en instalaciones estadounidenses.

Oferta de chequeos de salud premium en casos específicos, brindando atención médica de alta calidad en Eslovaquia.

Despliegue de seguros médicos privados en diversas plantas alrededor del mundo, incluyendo España, Brasil, China y México, entre otras.

Seguro de viaje del grupo CIE Automotive, que inicialmente ofrecía cobertura específica para COVID-19 y ha evolucionado hacia una protección integral contra pandemias futuras, ya sea por COVID u otras causas.

En torno a 7 millones de euros en servicios de alimentación

Cantinas de empresa subvencionadas total o parcialmente, garantizando un ambiente saludable y accesible para todos los empleados.

Emisión de tickets de comida en ubicaciones con y sin beneficio fiscal, promoviendo opciones alimenticias variadas y saludables.

En torno a 7 millones de euros en ayudas relacionadas con el transporte

Implementación de servicios de transporte exclusivos para candidatos a la contratación en las instalaciones mexicanas, optimizando la experiencia y accesibilidad laboral.

Gestión de flotas de autocares y servicios de transporte propios, asegurando desplazamientos eficientes y cómodos para los empleados.

Oferta de vehículos de empresa y vales de transporte como parte integral de los beneficios, brindando opciones flexibles para el desplazamiento diario.

Alrededor de 0,5 millones de euros en educación

Establecimiento de la Bolsa de Ayuda para la Universidad en las plantas brasileñas, respaldando la formación académica de los empleados.

Reconocimiento a través de premios a los hijos de empleados con destacado rendimiento escolar en plantas mexicanas, fomentando la excelencia educativa.

Implementación del Programa de Apoyo a la Enseñanza Superior en instalaciones de Portugal, promoviendo el acceso a la educación superior de calidad.

Organización del tiempo de trabajo

Siguiendo su enfoque de gestión descentralizada, CIE Automotive implementa medidas de flexibilidad y conciliación adaptadas a las necesidades de cada planta, división o país.

Entre las prácticas más frecuentes en todo el grupo se encuentran: flexibilidad en los horarios de entrada y salida, ajuste de la jornada laboral para preservar el entorno familiar, posibilidad de teletrabajo, otorgamiento de días adicionales de baja por paternidad y maternidad más allá de los establecidos por ley, así como medidas de protección específicas para mujeres embarazadas.

Entre las iniciativas más comunes destacan aquellas destinadas a facilitar la conciliación y fomentar el ejercicio corresponsable de la paternidad por parte de ambos progenitores, que en 2023 ya estaban presentes en más del 80% de las localizaciones.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Desconexión laboral

Al cierre del ejercicio, 12 centros de trabajo de Europa y Brasil ya contaban con una Política de Desconexión Laboral para asegurar que se toman las medidas necesarias para garantizar la desconexión digital (ordenadores, móviles de empresa, etc.) fuera del horario laboral, así como durante permisos y vacaciones.

Absentismo

El absentismo de la compañía en 2023 ha sido del 5%, un punto superior al dato de 2022, aunque en línea con los ejercicios precedentes, lo que supone una pérdida de trabajo de alrededor de 2,8 millones de horas. Se trata de un porcentaje relativamente estable, sólo parcialmente gestionable en el que inciden factores exógenos tales como la edad de los colectivos concretos existentes en la planta y la situación económica general del área geográfica donde está la sociedad.

Comunicación

La comunicación con los empleados se desarrolla principalmente a través del cuadro de mando y de la intranet corporativa. Existe, además, una revista de comunicación interna de carácter semestral, "Noticias", donde la compañía revela los avances más significativos tanto financieros y de negocio como de aspectos sociales y medioambientales.

Para conocer las inquietudes de los empleados, CIE Automotive realiza cada dos años una encuesta de clima laboral en cada centro productivo. Así, en 2023 se realizaron 38 encuestas, obteniendo una puntuación media de 7 puntos sobre 10.

A partir de los resultados de estas encuestas se realizan planes anuales o bienales para mejorar la satisfacción de los empleados. Entre las acciones acometidas en 2023 para mejorar el clima laboral sobresalen:

Mejora en el mantenimiento de instalaciones en plantas de México y Marruecos

Implementar mejoras en las instalaciones del área de comedor y dispensadores de agua para asegurar un ambiente cómodo y funcional.

Remodelación de áreas de baños y suministro de *lockers*/taquillas para el personal operativo, mejorando así las condiciones de vestuarios y áreas de almacenamiento.

Mejora en la escucha y atención de quejas del personal en plantas de México y Marruecos

Difusión continua del mecanismo de quejas y sugerencias, con publicación periódica del estatus y seguimiento en reuniones de resultados, para fortalecer la comunicación interna.

Establecimiento de medidas de flexibilidad y conciliación laboral en localizaciones españolas

Introducción de políticas de flexibilidad laboral que permitan a los empleados gestionar su horario de trabajo, promoviendo un equilibrio saludable entre la vida laboral y personal.

Fomento de actividades de *team building* en varias plantas de México

Organizar actividades de *team building* periódicas para fortalecer la cohesión entre los equipos, promoviendo un sentido de pertenencia y colaboración, y mejorando así las relaciones dentro de la empresa.

Campaña de concienciación sobre condiciones de ruido en CIE Matic

Lanzar una campaña de concienciación sobre el uso del Equipo de Protección Personal (EPP) para mejorar las condiciones de ruido en puestos de trabajo específicos.

Diseño e implementación de mecanismos de reconocimiento en varias plantas

Desarrollar y ejecutar nuevos mecanismos para el reconocimiento del personal, fomentando un ambiente de trabajo positivo.

Refuerzo de la información sobre vacantes internas en varias plantas

Publicación y promoción de vacantes en las distintas plataformas internas de comunicación, cuando aplique de acuerdo a los perfiles y puestos buscados.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

FORMACIÓN Y MOVILIDAD: OPORTUNIDADES DE CRECIMIENTO

La formación continua de los trabajadores es fundamental para CIE Automotive, no solo porque permite a los empleados mantenerse actualizados en sus conocimientos y habilidades, sino porque contribuye a mejorar su productividad y eficiencia, y aumenta su capacidad para innovar en un contexto marcado por los avances tecnológicos y la competitividad.

En el transcurso de 2023, se impartieron 807.806 horas de formación. La distribución por categorías de las horas de formación han sido de más de 96.000 horas para directivos, más de 228.000 para titulados y más de 483.000 para oficiales.

Aunque la mayoría de los empleados que recibieron formación son hombres, debido a la masculinización de la plantilla, el número de horas de formación a las mujeres (46 horas de formación por mujer formada) es mayor que el de los hombres (38 horas de formación por hombre formado). Esta circunstancia se repite en todas las áreas geográficas.

HORAS DE FORMACIÓN POR CATEGORÍAS PROFESIONALES

	Nº horas de formación		Total personal formado	
Categoría profesional	**2022**	**2023**	**2022**	**2023**
Directivos	25.015	96.142	726	678
Titulados	223.042	228.425	5.888	5.782
Oficiales	564.275	483.239	13.970	13.823
Total	**812.332**	**807.806**	**20.584**	**20.283**

FORMACIÓN EN 2023

	Hombres	Mujeres	Total
Horas	599.973	207.833	**807.806**
Personas formadas	15.763	4.520	**20.283**
Personas CIE Automotive	20.169	5.125	**25.294**
Horas empleado formado	38,1	46,0	**39,8**
Horas empleado	29,7	40,6	**32,0**

% DE EMPLEADOS QUE RECIBIERON FORMACIÓN POR GÉNERO

	2022	2023
% de empleados que recibieron formación	82%	80%
% de hombres que recibieron formación	80%	78%
% de mujeres que recibieron formación	85%	88%

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El número de horas de formación por mujer es mayor a la cifra de horas de formación por hombre

FORMACIÓN POR ÁREAS GEOGRÁFICAS Y GÉNERO

	HORAS DE FORMACIÓN			PERSONAS FORMADAS			HORAS POR EMPLEADO FORMADO			HORAS POR EMPLEADO CIE Automotive		
	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**
Asia	200.623	17.292	**217.915**	5.219	346	**5.565**	38,4	50,0	**39,2**	23,8	40,6	**24,6**
Brasil	98.093	27.038	**125.131**	2.291	439	**2.730**	42,8	61,6	**45,8**	36,1	40,4	**37,0**
Europa	116.802	58.397	**175.199**	3.454	1.252	**4.706**	33,8	46,7	**37,2**	27,3	40,4	**30,6**
Norteamérica	184.455	105.106	**289.561**	4.799	2.483	**7.282**	38,4	42,3	**39,8**	39,0	40,7	**39,6**
TOTAL	**599.973**	**207.833**	**807.806**	**15.763**	**4.520**	**20.283**	**38,1**	**46,0**	**39,8**	**29,7**	**40,6**	**31,9**

FORMACIÓN EN DDHH POR ÁREAS GEOGRÁFICAS Y GÉNERO

	HORAS DE FORMACIÓN			PERSONAS FORMADAS			HORAS POR EMPLEADO FORMADO		
	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**
Asia	2.910	358	**3.268**	658	184	**842**	4,4	1,9	**3,9**
Brasil	3.659	662	**4.321**	762	76	**838**	4,8	8,7	**5,2**
Europa	2.785	992	**3.777**	740	172	**912**	3,8	5,8	**4,1**
Norteamérica	8.463	5.677	**14.140**	2.660	1.823	**4.483**	3,2	3,1	**3,2**
TOTAL	**17.818**	**7.688**	**25.506**	**4.820**	**2.255**	**7.075**	**3,7**	**3,4**	**3,6**

FORMACIÓN EN PRL POR ÁREAS GEOGRÁFICAS Y GÉNERO

	HORAS DE FORMACIÓN			PERSONAS FORMADAS			HORAS POR EMPLEADO FORMADO		
	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**
Asia	45.111	2.310	**47.421**	2.101	184	**2.285**	21,5	12,6	**20,8**
Brasil	23.989	4.714	**28.703**	1.916	129	**2.045**	12,5	36,5	**14,0**
Europa	21.249	9.363	**30.612**	1.507	558	**2.065**	14,1	16,8	**14,8**
Norteamérica	53.019	34.754	**87.773**	3.803	2.483	**6.286**	13,9	14,0	**14,0**
TOTAL	**143.368**	**51.141**	**194.509**	**9.327**	**3.354**	**12.681**	**15,4**	**15,2**	**15,3**

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Descentralización

La formación profesional se orienta al desarrollo de las capacidades necesarias para un desempeño efectivo de la actividad. Buena parte de ella se realiza de forma descentralizada en cada una de las plantas del grupo, de acuerdo con lo establecido en el Procedimiento del Plan de Formación. En este plan se indican las fases que deben seguir los planes en cada planta: identificación de las necesidades, planificación, definición, ejecución, evaluación y realimentación.

Adicionalmente, el Área Corporativa de Recursos Humanos presenta anualmente una propuesta integral para las plantas de CIE Automotive, abordando acciones formativas centralizadas dirigidas a habilidades avanzadas de dirección, habilidades interpersonales, sostenibilidad, ética corporativa y otros aspectos clave.

En la formación impartida se da importancia tanto a temas tradicionalmente claves en la gestión de las personas (seguridad y salud, *soft skills* y formación de carácter técnico) como a temas relativamente nuevos en el mundo empresarial, como la formación ASG y en derechos humanos.

Formación en ASG

La capacitación en los ámbitos Social, Ambiental y de buen Gobierno es una de las prioridades del grupo.

HORAS DE FORMACIÓN EN ASPECTOS ASG

Ambiental	**38.654**
Social	**220.015**
Seguridad y Salud	194.509
DD.HH.	25.506
Buen Gobierno	**15.435**

[Más información sobre ASG en el apartado Avances ASG en 2023]

En 2023 CIE Automotive ha realizado **formación a nivel global en materia ASG**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Programa Ulysses, objetivo cumplido

CIE Automotive difunde una cultura común entre sus trabajadores, sin importar el país en el que operen, y promueve su avance dentro de la empresa a través de programas de movilidad, en línea con los objetivos del Plan Estratégico ASG 2025.

En este contexto, sobresale el Programa Ulysses, una iniciativa que combina movilidad y atracción de talento. Gracias a ella, jóvenes profesionales de diversas plantas y nacionalidades participan en un centro de formación de excelencia en el País Vasco, para luego continuar su capacitación en plantas emblemáticas del grupo en España e Italia.

Con este programa se logran cuatro metas fundamentales: internalizar los valores del grupo, facilitar la comunicación futura entre países, fomentar relaciones intragrupo y contar con personal altamente capacitado.

Tras retomar el programa tras la pandemia, éste ha ido expandiéndose hasta cumplir y superar los objetivos previstos en el Plan Estratégico. Actualmente, 17 estudiantes de 4 países (Brasil, República Checa, India y México) forman parte del Programa Ulysses, que comenzó en octubre de 2023, superando las cifras establecidas en el Plan Estratégico 2025, que contemplaba 15 participantes procedentes de tres países distintos. Además, la tasa de retención en el grupo, dos años después de completar el programa, actualmente se sitúa en un 90% para la primera edición y en un 100% para la segunda, cumpliendo así con el objetivo establecido en nuestro Plan de al menos un 80%.

CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS

	Edición 2023-2024	Objetivo
Número de alumnos	17	15
Número de países de origen	4	3
Número de participantes que continúan en el grupo	Primera edición 90%, segunda 100%	80% de la plantilla tras dos años

El Programa Ulysses es una iniciativa que combina **movilidad y atracción de talento**

Fases del proyecto

El proyecto tiene dos fases diferenciadas:

1ª FASE:
En función de la planta de origen, los participantes asisten a módulos de distintas tecnologías (Polímeros, Metal e Inyección de Metales). Además, tienen dos módulos comunes para reforzar las *soft skills* y desarrollar metodologías *Lean*: *Entrepreneurship & Innovation y Lean Manufacturing.*

2ª FASE:
Los alumnos realizan una estancia en planta de varios meses, estando involucradas en este proyecto buena parte de las plantas históricas, tales como CIE Orbelan, CIE Inyectametal, CIE Udalbide, CIE Egaña o CIE Galfor, entre otras, además del Departamento de Ingeniería Corporativo, el Departamento de Controlling Corporativo y el Laboratorio sito en AIC – Amorebieta.

Entre las novedades de este año, destaca la incorporación al programa de jóvenes del este de Europa y el desarrollo formativo de personal de estructura a diferencia de ejercicios precedentes que estaban centrados en el personal de planta productiva.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ÉTICA EN LAS RELACIONES LABORALES

La relación de CIE Automotive con sus trabajadores se rige por principios éticos y se basa en el respeto a las personas.

CIE Automotive valora y respeta la libertad de asociación, fomentando la negociación colectiva mediante un constante diálogo con los representantes de los trabajadores, tanto en sus plantas europeas como en aquellos países con menor tradición sindical. En el año 2023, el 56% de los trabajadores se beneficiaron de la cobertura de convenios colectivos.

A lo largo del año, se firmaron 39 convenios o pactos colectivos (geográficos, sectoriales o de centro productivo), en diversos centros de los siguientes países: México, Brasil, España, Francia, Italia, República Checa, Rumanía, India y China.

Estos acuerdos incorporan obligaciones empresariales concretas negociadas con la parte social de cada planta, entre ellas, la importancia que se concede a temas esenciales como la prevención, seguridad y salud de los empleados.

EMPLEADOS CUBIERTOS POR CONVENIO POR PAÍSES

PAÍSES	PLANTILLA 2022	Empleados Cubiertos por convenio 2022	%	PLANTILLA 2023	Empleados Cubiertos por convenio 2023	%
ALEMANIA*	793	747	94%	110	82	75%
BRASIL	2.901	2.898	100%	3.385	3.376	100%
CHINA	1.525	367	24%	1.365	360	26%
COREA	2	0	0%	6	0	0%
ESLOVAQUIA	558	145	26%	488	145	30%
ESPAÑA	2.315	2.215	96%	2.299	2.158	94%
FRANCIA	289	289	100%	270	268	99%
HOLANDA	4	0	0%	4	0	0%
HUNGRÍA	0	0	0%	359	0	0%
INDIA	7.389	2.555	35%	7.501	2.647	35%
ITALIA	429	426	99%	415	410	99%
LITUANIA	225	0	0%	231	0	0%
MARRUECOS	74	0	0%	62	0	0%
MÉXICO	5.384	3.538	66%	5.700	3.683	65%
PORTUGAL	280	280	100%	270	270	100%
REPÚBLICA CHECA	560	278	50%	557	244	44%
RUMANÍA	544	541	99%	621	612	99%
RUSIA	42	0	0%	31	0	0%
EE.UU.	1.672	0	0%	1.620	0	0%
Total general	**24.986**	**14.279**	**57%**	**25.294**	**14.255**	**56%**

(*) Incluye 676 empleados del negocio alemán interrumpido en 2022.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Evitar prácticas discriminatorias

Desde 2020, CIE Automotive dispone de un Protocolo de Prevención y Tratamiento de Situaciones de Acoso, de cumplimiento obligatorio en todas las instalaciones del grupo. Este protocolo aborda la prevención del acoso moral (*mobbing*), sexual y por razón de género, e incluye diversas medidas preventivas, como la tolerancia cero al acoso, la corresponsabilidad de todos los empleados en la vigilancia de los comportamientos laborales y la implementación de programas de comunicación. El documento completo del protocolo está disponible en la página web corporativa.

Durante el ejercicio 2023, CIE Automotive recibió y gestionó un total de 17 denuncias relacionadas con las temáticas contempladas en el protocolo, una más que en 2022. Como resultado de estas denuncias, se tomaron medidas disciplinarias significativas, incluyendo el despido de un trabajador en uno de los casos.

Es necesario tener en consideración que cuando CIE Automotive integra nuevas compañías, como por ejemplo ha ocurrido este año con las plantas húngara (CIE Salgglas) y brasileña (Iberoleff - CIE Autometal Salto), se solicita a Gerente y Director de RR.HH. de la planta su firma en el Protocolo de Acoso y la política de Derechos Humanos a modo de aceptación de los mismos de modo que, desde el primer momento, tanto el protocolo como la Política del grupo aplican a las plantas recién adquiridas.

Promover una cultura de respeto a los derechos humanos

CIE Automotive promueve la tolerancia, la dignidad y los derechos humanos fundamentales. Por esta razón, realizó durante el ejercicio más de 25.000 horas de acciones formativas. Aproximadamente una de cada cuatro personas del grupo ha recibido información relacionada con este ámbito en el ejercicio 2023.

HORAS DE FORMACIÓN EN DERECHOS HUMANOS

	Hombres	Mujeres	Total
2022			
Horas	13.193	6.438	19.631
Personas formadas	3.700	2.116	5.816
2023			
Horas	17.818	7.688	25.506
Personas formadas	4.820	2.255	7.075

Rechazar el uso del trabajo forzoso e infantil

CIE Automotive vela porque en ninguna de sus actividades se produzcan casos de trabajo forzoso o explotación laboral infantil. En sus contrataciones, toma medidas de prevención y control de la edad mínima para trabajar, de acuerdo con los estándares de la Organización Internacional del Trabajo, o de la legislación aplicable cuando esta es más restrictiva. En 2023 no se ha producido ningún caso de trabajo infantil o forzoso.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Seguridad y salud

CIE Automotive garantiza condiciones de trabajo seguras y saludables para sus empleados, comprometiéndose activamente con la promoción de la salud, en estricto cumplimiento de su Política de Seguridad y Salud, aprobada por la Alta Dirección. La aplicación de esta política le ha permitido alcanzar resultados muy positivos, como demuestra el hecho de que en 2022 alcanzase su mejor dato histórico en cuanto a número de accidentes e índices y en 2023, un año después, haya mejorado de nuevo ese registro.

PRINCIPIOS DE LA POLÍTICA DE SEGURIDAD Y SALUD

La integración de la seguridad en todas las activades, tareas y niveles. La salud física, mental y emocional, de las personas que intervienen en la cadena de valor, incluyendo su bienestar psicológico y social, son objetivos permanentes y fundamentales dentro del grupo.

La seguridad de las personas debe prevalecer siempre. Para ello, la compañía forma y sensibiliza a todos los miembros de la organización.

La seguridad es inherente a la actividad que desarrolla el grupo. Para lograrlo, cumple con la legislación vigente en todos los lugares donde opera, los requisitos de sus grupos de interés, así como cualquier otro que se adopte como propio.

CIE Automotive garantiza la seguridad y salud de las personas de las personas de la organización y de todas aquellas empresas que accedan a sus centros de trabajo, involucrándonos en la mejora continua mediante la revisión sistemática, la consulta y la participación y definiendo objetivos que medimos en nuestro cuadro de mando.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

La Política de Seguridad y Salud es difundida a todos los niveles de la organización, mediante su entrega directa o envío por correo electrónico a los directores, jefes, mandos y representantes legales de los trabajadores. Además, esta Política se incluye en los Planes de Prevención, que llegan a todos los niveles a través de su inclusión en los Manuales de Información sobre riesgos, medidas preventivas y medidas de emergencia entregados a los trabajadores; la exhibición en lugares visibles (tablones de anuncios o áreas habilitadas a tal efecto) u otras opciones ideadas por los responsables de cada planta, quienes son también los responsables de que la Política de Seguridad y Salud sea difundida, entendida, aplicada y mantenida al día.

Esta política puede ser modificada por la dirección atendiendo al análisis de contexto, cambios en requisitos legales, la revisión de los Planes de Prevención o como resultado del proceso de mejora continua.

La compañía cuenta con un **Sistema Marco de Prevención de Riesgos Laborales o Proceso 12**

Sistema Marco de Prevención de Riesgos

La compañía cuenta con un Sistema Marco de Prevención de Riesgos Laborales o Proceso 12, concebido para gestionar de manera efectiva todos aquellos riesgos que puedan amenazar la consecución de los objetivos de la compañía.

La documentación de este sistema incluye:

- La declaración documentada de la Política de SST (Seguridad y Salud en el Trabajo) así como de los Objetivos de SST.
- Los Procedimientos documentados requeridos por las normas de referencia aplicables.
- Los documentos necesarios para asegurar la eficaz planificación, operación y control de los procesos.
- Los requisitos legales que sean de aplicación y otros que la organización suscriba.
- Los registros requeridos por las normas de referencia aplicables.

CIE Automotive dispone de 15 procedimientos corporativos y formatos asociados para la consecución de las metas propuestas en el área de PRL.

Los procedimientos específicos establecen los requisitos de Seguridad y Salud en el trabajo que se deben llevar a cabo en todas las actividades. Por su parte, los formatos son soportes de la información relevante acerca de los controles, medidas y, en general, datos resultantes de una actividad o de una metodología para llevarla a cabo.

Modelo y estructura

Cada planta dispone de su propio plan de PRL, elaborado a partir del sistema Marco, que es sometido permanentemente a la auditoría de los sistemas de gestión de riesgos laborales del grupo.

Este modelo permite, por una parte, adaptar las medidas preventivas a cada planta y, por otra, evaluar la eficacia del conjunto de actividades en materia de riesgos laborales. Anualmente, se establecen planes de acción individuales para alcanzar los objetivos de mejora fijados en función del desempeño del año anterior.

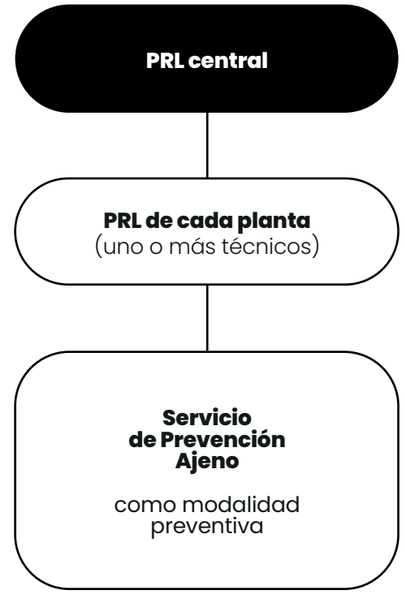
Todas las plantas cuentan con un coordinador de seguridad y salud laboral que, además de ocuparse de la vigilancia de accidentes e indicadores, se encarga de la mejora de aspectos ergonómicos, de la no exposición a sustancias nocivas y de la gestión de los riesgos psicosociales, así como coordinar la vigilancia de la salud.

Las plantas cuentan con un servicio de prevención ajeno que cubre las cuatro especialidades preventivas y con un coordinador en materia de Prevención de Riesgos Laborales en cada una de las plantas productivas.

El departamento corporativo audita periódicamente las plantas, mantiene la intranet corporativa y sirve de interlocutor para los temas relacionados con prevención de riesgos laborales.

A nivel de planta, el personal de PRL verifica mediante inspecciones la idoneidad de las instalaciones, realiza simulacros de emergencia, imparte formación, participa en la investigación de incidentes y realiza actividades de concienciación.

ESTRUCTURA



Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Comités paritarios de seguridad y salud

Es habitual que existan comités formados por empresa y trabajadores en las plantas, fruto de la negociación de convenios empresa-sindicatos, en particular en aquellas que realizan sus actividades en marcos regulatorios más exigentes, como es el caso de las plantas europeas.

Certificaciones

Como parte de su Plan Estratégico, CIE Automotive tiene como objetivo alcanzar que el 100% de sus plantas obtengan la certificación ISO 45001 para 2025. Esta norma internacional establece sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo, orientados a proteger a los trabajadores y visitantes de accidentes y enfermedades laborales.

Durante el año 2023, se certificaron un total de 4 plantas en Portugal, India y China, alcanzando 95 plantas certificadas, el 94% del total de plantas involucradas en este objetivo del plán estrategico de ASG 2020-2025.

Indicadores y evaluación

CIE Automotive utiliza tres indicadores clave de prevención para evaluar su desempeño en seguridad desde hace más de 15 años: el índice de frecuencia, el índice de gravedad y el número total de accidentes con baja.

Además, se implementa un cuestionario de evaluación en todas las plantas, denominado Safety CIE, con el objetivo de alcanzar un cumplimiento del 85%. En 2023, todas las plantas superaron el objetivo excepto una, que ya cuenta con un plan de acciones correctoras.

INDICADORES DE SINIESTRALIDAD

	2022		2023	
Accidentes* con baja	368		345	
	H: 312	M: 56	H: 302	M: 43
Enfermedades profesionales	22		27	
	H: 16	M: 6	H: 15	M: 12
Índice frecuencia de accidentes con baja**	6,82		6,19	
Índice de gravedad***	0,13		0,11	
Tasa de absentismo****	4%		5%	

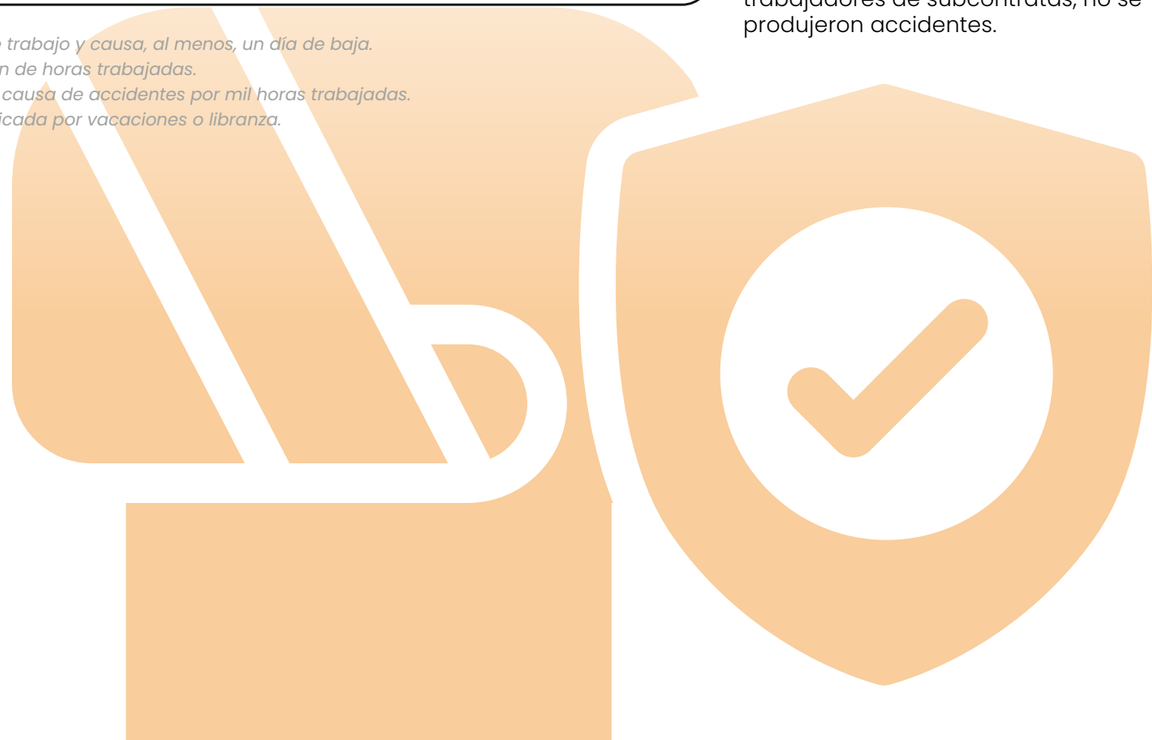
(*) Accidente: ocurrido en el lugar de trabajo y causa, al menos, un día de baja.
(**) Frecuencia: accidentes por millón de horas trabajadas.
(***) Gravedad: jornadas perdidas a causa de accidentes por mil horas trabajadas.
(****) Absentismo: ausencia no justificada por vacaciones o libranza.

Reducción de accidentes

En 2023, se registraron 345 accidentes, 23 menos que el año anterior. De estos, 339 fueron leves y 6 graves, sin accidentes mortales.

Los índices de frecuencia y gravedad continuaron disminuyendo, alcanzando mínimos históricos. El índice de gravedad en 2023 se redujo a 0,11 y el índice de frecuencia cayó al 6,19.

En cuanto a las enfermedades profesionales, se reportaron 27 enfermedades profesionales, comparadas con las 22 del año anterior. En cuanto a los accidentes de trabajadores de subcontratas, no se produjeron accidentes.



Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

ACCIDENTES Y ENFERMEDADES PROFESIONALES POR GÉNERO

2023	Hombres	Mujeres	Total
Accidentes	302	43	**345**
Enfermedades profesionales	15	12	**27**
2022	**Hombres**	**Mujeres**	**Total**
Accidentes	312	56	**368**
Enfermedades profesionales	16	6	**22**

ACCIDENTES POR GRAVEDAD

	2022	2023
Accidentes leves	356	339
Accidentes graves	12	6
Accidentes mortales	0	0
TOTAL	**368**	**345**

PROMEDIO DE ABSENTISMO POR ÁREA GEOGRÁFICA

	%
Norteamérica	3%
Europa	7%
Brasil	2%
Asia	4%
TOTAL	**5%**

ENFERMEDADES PROFESIONALES POR GENERO Y ÁREA GEOGRÁFICA

	Hombres	Mujeres	TOTAL
Norteamérica	0	0	0
Europa	13	8	21
Brasil	2	4	6
Asia	0	0	0
TOTAL	**15**	**12**	**27**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Formación en seguridad y salud

Los empleados reciben formación específica relacionada con los riesgos de su puesto de trabajo. Las horas dedicadas a la formación en seguridad y salud ascendieron a 194.509 y se impartieron a 12.681 empleados del grupo (9.327 hombres y 3.354 mujeres).

FORMACIÓN EN PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES POR ÁREA Y GÉNERO

	HORAS FORMACIÓN PRL			PERSONAS FORMADAS PRL			HORAS POR EMPLEADO FORMADO		
	HOMBRES	**MUJERES**	**TOTAL**	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**	**HOMBRES**	**MUJERES**	**TOTAL**
Asia	45.111	2.310	**47.421**	2.101	184	**2.285**	21,5	12,6	**20,8**
Brasil	23.989	4.714	**28.703**	1.916	129	**2.045**	12,5	36,5	**14,0**
Europa	21.249	9.363	**30.612**	1.507	558	**2.065**	14,1	16,8	**14,8**
Norteamérica	53.019	34.754	**87.773**	3.803	2.483	**6.286**	13,9	14,0	**14,0**
TOTAL	**143.368**	**51.141**	**194.509**	**9.327**	**3.354**	**12.681**	**15,4**	**15,2**	**15,3**

Las horas dedicadas a la formación en seguridad y salud **ascendieron a 194.509**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Retos e iniciativas de seguridad y salud para los próximos ejercicios

Además de los planes de emergencia y autoprotección plenamente establecidos, CIE Automotive se ha propuesto avanzar en los siguientes aspectos:

Control de riesgos en trabajos en caliente *"Hot Work"*

Los incendios provocados por trabajos en caliente están generando daños humanos y materiales en las empresas. Entre 2017 y 2021, los cuerpos de bomberos de Estados Unidos respondieron a un promedio estimado de 3.396 incendios de estructuras relacionados con trabajos en caliente cada año, según los últimos datos de NFPA. Estos incendios causaron un promedio anual estimado de 19 muertes y 120 lesiones de civiles. Las estadísticas sobre lesiones y muertes de trabajadores relacionadas con el trabajo en caliente pintan un panorama aún más sombrío.

A raíz de ello, CIE Automotive ha implementado en 2023 un procedimiento para su control y regulación en todas las plantas del grupo, CIE CO PR P 16, que se espera esté plenamente operativo a lo largo de 2024. Mediante este procedimiento, se verifica cualquier trabajo interno/externo que requiera la utilización de fuego o elementos combustibles.

Autoinspecciones de Incendios

Más allá de las medidas de emergencias en las plantas, se implantará un método sistemático para la realización de Inspecciones de Seguridad periódicas de las condiciones de seguridad (incendios).

Consiste en la realización de inspecciones como mínimo mensuales en todas las plantas del grupo CIE CO PR P 16, verificando instalaciones críticas de cada planta y estableciendo planes de acciones para cada desviación detectada.

Coordinación de Actividades Empresariales (CAE)

CIE Automotive garantiza a todas las empresas que acceden a sus centros de trabajo la seguridad y salud de sus trabajadores. En este sentido, la Coordinación de Actividades Empresariales es una de las áreas de la prevención de riesgos laborales más importantes.

El amplio volumen de documentación, el gran número de empresas y trabajadores hacen que la digitalización de la CAE sea importante para llevar esta coordinación de forma eficaz. La plataforma de software CAE tiene por objeto: reducir los riesgos laborales, garantizar el cumplimiento de la normativa en prevención y aumentar la cooperación con las empresas titulares y subcontratistas.

La plataforma CAE consigue que se reduzcan los costes asociados a los accidentes de trabajo. Se fomenta la integración de la prevención de riesgos laborales a nivel interno, y externo. La correcta aplicación de la CAE garantiza el cumplimiento de las obligaciones legales aplicable a cada caso.

4.5

CIE Automotive

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El cambio empieza por nuestros PROVEEDORES

Para abordar los desafíos ambientales y contribuir al progreso social, CIE Automotive ha tomado el rol tractor de su cadena de suministro, buscando un enfoque conjunto que multiplique su impacto en la sociedad. Con esta perspectiva, en 2023 desplegó a nivel mundial el programa Supply Chain Race 2 Zero para acelerar el proceso de descarbonización, extendió el compromiso de registrarse en el Portal de Proveedores ASG a las principales empresas no productivas, incluyendo en sus documentos de gestión de compras los nuevos requerimientos del mercado y de sus clientes relacionadas con la sostenibilidad. Gracias a esta gestión responsable y diferencial de sus aproximadamente 23.000* proveedores, renovó su certificación en Compras y Aprovisionamientos Sostenibles ISO 20400, siendo la única empresa de componentes de automoción certificada a nivel nacional.

AVANCES EN 2023
Despliegue del programa **Supply Chain Race 2 Zero.**
Renovación anual de la certificación en Compras y Aprovisionamientos Sostenibles **ISO 20400.**
Obligación de registro y evaluación ASG a los principales proveedores no productivos estratégicos en el Portal de Proveedores.
Verificación por parte de empresa independiente de grado de cumplimiento en Materia ASG de más del 50% del volumen de compras mundial.
Inclusión de cumplimiento más severo en los documentos de gestión de compras acorde con las exigencias del mercado y de sus clientes en materia de sostenibilidad.
Realización de 698 auditorías de proceso y ASG a los proveedores.
Formación continua en materia ASG a los compradores del grupo liderada corporativamente a la comunidad compras en materia ASG.
Participar en foros formativos a la cadena de suministro en materia ASG.
Cumplimiento de los KPI de gestión ASG a nivel de grupo.
RETOS PARA 2024
Segunda fase proyecto Supply Chain Race 2 Zero: **construir una hoja de ruta con los proveedores que más emisiones generan.**
Liderar el cumplimiento de la **debida diligencia** en la cadena de suministro.
Verificación anual de cumplimiento en materia ASG por empresa externa.
Incremento del 10% auditorias ASG.
Impulsar la realización de auditorías físicas, incluyendo verificación ASG.
Participar en foros formativos en materia ASG y liderar la formación en interno respecto a las exigencias legales y/o de empresa.
Cumplimiento de los KPI de gestión ASG a nivel de grupo.

(*) 740 proveedores eran del negocio de las forjas alemanas discontinuadas.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Proyecto Supply Chain Race 2 Zero

La medición de la huella de carbono de CIE Automotive en 2022 reveló que más del 80% de las emisiones de CO_2 asociadas a su actividad procedían de su cadena de suministro. La compañía se enfrentaba, pues, al reto de implicar a sus proveedores en su compromiso de lograr la neutralidad climática antes de 2050. Así nació el proyecto Supply Chain Race 2 Zero.

El primer paso en esta carrera hacia la descarbonización fue conocer los datos reales de emisiones de gases de efecto invernadero de sus proveedores, su grado de compromiso para reducirlas y sus avances en esta transición. Se trataba también, de identificar a aquellos proveedores que necesitan ayuda para afrontar este reto.

El grupo realizó una encuesta a sus principales proveedores de todas las geografías, sobre su grado de implicación en la descarbonización. Estos proveedores fueron seleccionados atendiendo al criterio de mayor impacto en emisiones y/o valor de compra y suponen un 41% del volumen de compras total del grupo (57% de los proveedores productivos), que se elevó en 2023 a 2.947* millones de euros.

(*) 75 millones de euros corresponden al negocio de las forjas alemanas discontinuadas.

El estudio revela que todavía hay un amplio margen de mejora: sólo una minoría de los proveedores encuestados ha tomado conciencia en la necesidad de reducir su huella de carbono:

25% de los proveedores calcula la huella de carbono de sus productos

32% tiene el objetivo de reducir sus emisiones netas

28% utiliza energía 100% renovable

62% posee una certificación ISO 14001

Con toda esta información, CIE Automotive fijará los plazos en los que la cadena de suministro pueda ofrecer soluciones técnicas descarbonizadas, minimizando de esta forma su curva de emisiones y multiplicando su impacto positivo incluso en aquellos países poco exigentes en materia ambiental.

El objetivo de Supply Chain Race 2 Zero es acompañar y focalizar esfuerzos en las áreas más débiles. En general, los proveedores más pequeños y locales están requiriendo apoyo en forma de recursos, orientación o capacitación en temas medioambientales. Esta colaboración incluye información sobre eficiencia energética, soluciones técnicas o identificación de áreas de mejora, entre otras ayudas.

A partir de 2024, la nueva hoja de ruta del proyecto Supply Chain Race 2 Zero pasará por:

1. Seleccionar los proveedores más críticos (mayor cifra de emisiones) que, a día de hoy, no han incluido las emisiones dentro de su estrategia.

2. Ampliar el abanico de proveedores a los que se les enviará el Formulario de análisis compromiso descarbonización.

3. Monitorizar la evolución de aquellos proveedores que ya miden su huella de carbono:
   - Validando el sistema que usan de medición
   - Detallando targets por *scope*/alcance
   - Fecha *targets* de cumplimiento
   - Valoración económica de los cambios

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Divulgación de buenas prácticas

La experiencia de CIE Automotive en su proyecto Supply Chain Race 2 Zero pretende servir de inspiración a otras empresas que quieren reducir las emisiones de su cadena de suministro y que también tiene una cadena de suministro fragmentada.

Con este propósito, el Departamento de Compras participó en distintos eventos externos, con el espíritu "Juntos hacia la descarbonización", como:

- **ESG PROCUREMENT SUMMIT:** CIE Automotive participó en el Procurement Summit ESG, con una ponencia sobre "Estrategias avanzadas para el desarrollo sostenible de la Cadena de Suministro".
- **SUPPLY CHAIN AUTOMOTIVE MANUFACTURING MEETINGS MADRID:** el único evento de la cadena de suministro que reúne a fabricantes de automóviles y proveedores de nivel por contrato.
- **ECOVADIS WORLDTOUR:** la compañía tomó parte en este evento donde se abordaron temas tales como identificar emisiones de Alcance 3 y definir estrategias Net Zero, establecer estrategias de participación de proveedores a favor de la sostenibilidad, la relevancia de la debida diligencia y su aplicación en el mercado europeo y la importancia de las calificaciones ASG para atraer inversiones.
- **AERCE - APLICACIÓN POLÍTICAS ASG CADENA DE SUMINISTRO:** CIE Automotive lideró la sesión, focalizando su intervención en la integración de los criterios ASG en su estrategia y su traslado a la gestión de la cadena de suministro para conseguir el compromiso en esta materia de sus proveedores.
- **ASG EN LA ESTRATEGIA EMPRESARIAL:** Obtención por parte de un miembro del departamento corporativo de compras de la certificación otorgada por CUNEF Universidad en esta materia.

El Departamento de Compras participó en distintos eventos externos, con el espíritu **"Juntos hacia la descarbonización"**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Actividades con proveedores en India, México y Brasil

Internamente, CIE Automotive India organizó un Congreso de Proveedores el 28 de julio de 2023 con el tema "ASG - Multitud de Oportunidades". El objetivo de este evento fue compartir los objetivos ASG de CIE India y las expectativas de los proveedores para cumplir con los objetivos ASG, que forman parte del plan estratégico global de CIE Automotive. Para animar y motivar a los proveedores que han hecho un trabajo excepcional en calidad, entrega, coste y aspectos ASG, el equipo directivo les entregó un reconocimiento.

En Brasil, por su parte, se realizó una sesión formativa online para la correcta adhesión al Portal de Proveedores ASG en mayo y un workshop para proveedores de CIE Durametal donde se abordaron las prácticas Ambientales, Sociales y de buen Gobierno y la relación con los grupos de interés.

Por último, en México se realizó la entrega del Premio al Mejor Proveedor de ASG CIE México.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Proyectos de colaboración con los proveedores para reducir los impactos en CIE Automotive

Al igual que los proveedores reciben asistencia para reducir su huella de carbono, CIE Automotive también recibe su apoyo para reducir las emisiones de sus instalaciones y contribuir a la descarbonización del transporte.

De esta forma, firma acuerdos para adquirir energías renovables e implementar proyectos colaborativos de eficiencia energética. Paralelamente, trabaja con sus proveedores en iniciativas relacionadas con el autoconsumo de energía, la reducción del uso de taladrinas o la gestión de residuos en sus instalaciones.

Entre los proyectos impulsados y gestionados por el Área de Compras destacan los siguientes:

- Paneles solares
- Cambios de carretillas de combustión a eléctricas
- Proyectos químicos de reducción de residuos
- Proyectos de compensación con aerolíneas

Colaboración en temas sociales

Al margen de la colaboración ambiental, CIE Automotive ha desarrollado diversos proyectos de acción social en los que colaboran el personal interno de CIE Automotive y el de su cadena de suministro. Estas iniciativas incluyen acciones destinadas a respaldar la transferencia de tecnologías y habilidades en países en desarrollo, así como esfuerzos para maximizar el impacto positivo de las operaciones en la economía local.

Ejemplos de ello son la participación en proyectos de investigación y formativos con escuelas y universidades locales y asociaciones industriales en países en desarrollo, proporcionando o apoyando la educación. Es el caso de los proyectos Lakshya o Gems en India, entre otros.

CIE Automotive firma acuerdos para **adquirir energías renovables e implementar proyectos colaborativos de eficiencia energética**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Renovación de la certificación de compras y aprovisionamientos sostenibles

CIE Automotive es la **única compañía española del sector** de componente de automoción que posee la **Certificación ISO 20400**

En 2023, CIE Automotive renovó la certificación en Compras y Aprovisionamientos sostenibles ISO 20400, manteniéndose como la única compañía española del sector en poseer este sello de calidad.

La renovación anual se produjo después de una rigurosa auditoría realizada por la Asociación Española de Profesionales de Compras, Contratación y Aprovisionamientos bajo los requerimientos de compra sostenible que rige la IFPSM (International Federation of Purchasing and Supply Management). En esta auditoría se comprobó que la compañía había cumplido los requisitos formulados el año anterior.

CIE Automotive ratificaba de esta forma la excelencia en las operaciones del Área de Compras y la contribución de esta a las políticas de sostenibilidad y responsabilidad social de la empresa.

Para conseguir la acreditación, que se fundamenta en la norma UNE-15896 sobre Gestión de Compras de Valor Añadido, se tuvieron en cuenta los siguientes parámetros:

- Política de Compras,
- Selección y seguimiento de los proveedores,
- Procesos de compras, exigencias Ambientales, Sociales y de buen Gobierno en las compras y aprovisionamientos de todo el grupo,
- Formación de compradores,
- Gestión del riesgo, especificaciones de compra y organización interna,
- Alineamiento con la nueva normativa y sus exigencias en materia de Debida Diligencia, Taxonomia, Diversidad e Inclusión.

Más allá del reconocimiento que implica la certificación, representa también un desafío para los equipos de compras, ya que no solo requiere el cumplimiento de las directrices de la ISO 20400 por parte de la compañía, sino también el cumplimiento de los estándares ASG por parte de los proveedores, impidiendo que se produzcan adquisiciones sin una evaluación positiva de su gestión.

La certificación ISO 20400 refuerza así las políticas de sostenibilidad, al extenderlas a toda la cadena de suministro, y sienta las bases para conseguir nuevos avances en materia ASG:

- Garantizar la seguridad de la cadena de suministro.
- Evitar riesgos financieros, ambientales y reputacionales.
- Infundir confianza al inversor, clientes y resto de *stakeholders*.
- Fomentar el bienestar del empleado y contribuir a la apertura de nuevos mercados para productos y servicios.
- Estar preparados para conseguir los objetivos de descarbonización que CIE Automotive se ha marcado, siendo la cadena de suministro en su *scope* 3 el principal generador de emisiones.

IFPSM AERCE

The International Federation of Purchasing and Supply Chain Management is proud to certify

IFPSM certifica que el sistema de Gestión de Compras ha sido auditado según el proceso desarrollado por AERCE y encontrado conforme con los requisitos de la norma:

(GUÍA / GUIDANCE)

ISO 20400

El Sistema de Gestión de Compras se aplica a:
CIE AUTOMOTIVE

GESTIÓN DE COMPRAS Y CONTRATACIONES CIE AUTOMOTIVE

PURCHASING AND PROCUREMENT MANAGEMENT CIE AUTOMOTIVE

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

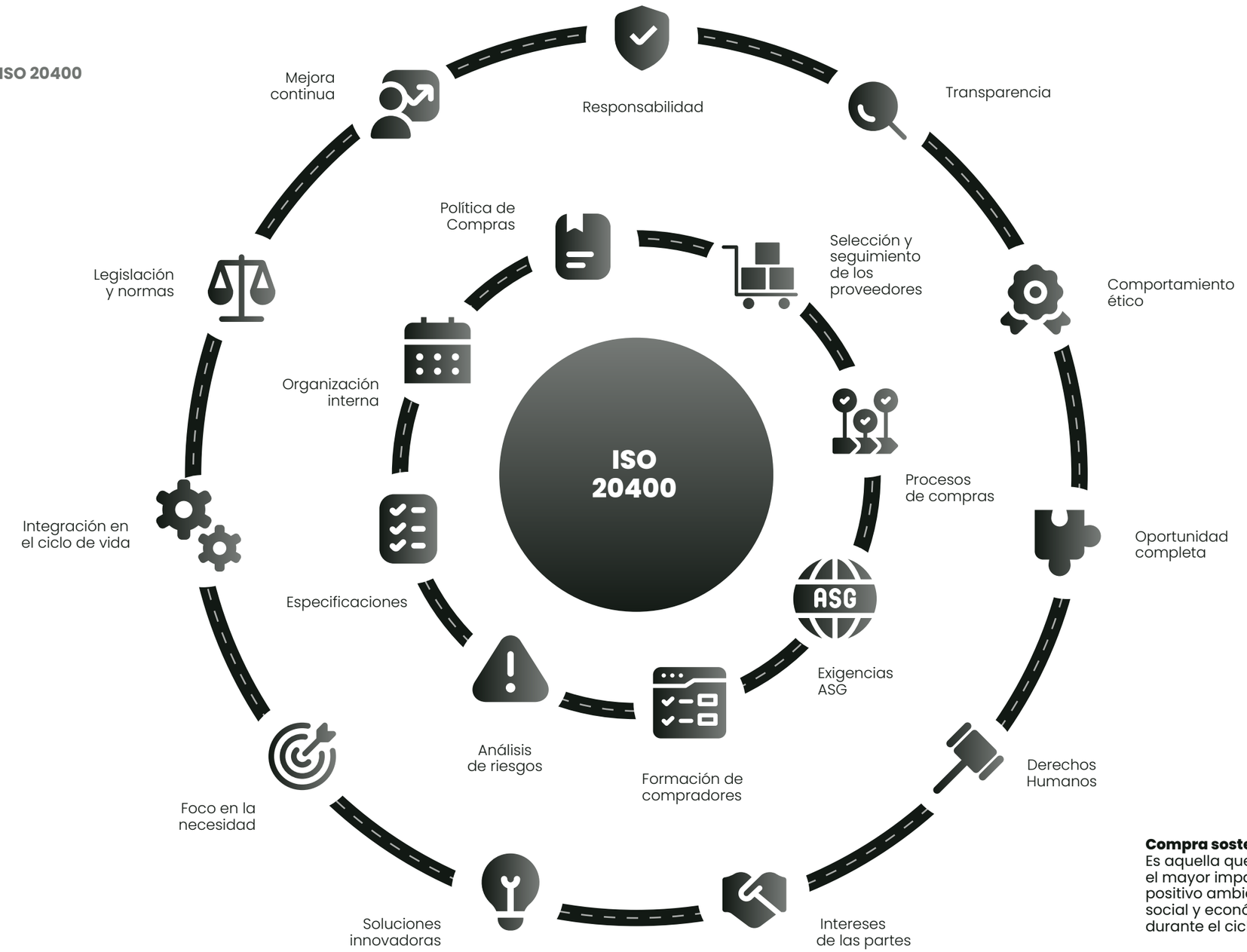
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

NORMA ISO 20400



Compra sostenible
Es aquella que obtiene el mayor impacto positivo ambiental, social y económico durante el ciclo de vida

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Cumplimiento de los compromisos estratégicos

La obtención de la certificación ISO 20400 forma parte del Plan Estratégico 2025, en el que la cadena de suministro desempeña un papel fundamental: de los casi 80 indicadores ASG del grupo, 18 están asociados al Área de Compras.

La Dirección de Compras Corporativa tiene la responsabilidad de establecer la estrategia ASG de la cadena de suministro y los procedimientos para lograr los definidos por el Consejo de Administración.

La implementación de los objetivos ASG es a nivel local y se realiza una monitorización corporativa trimestral.

OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO CUMPLIDOS

	Objetivo	Fecha inicio cumplimiento	2023
Nº de países con criterios ASG en sus procesos de compra / Total de países en los que opera el grupo	**100%**	2021 ✓	100% ✓
% proveedor local / Todos los proveedores, sobre el gasto total del periodo	**>70%**	2023 ✓	78,2% ✓
Nº de proveedores con volumen de compra anual >1M € auditados y/o autoevaluados en el periodo siguiendo criterios ASG	**25%**	2022 ✓	34% ✓

(*) Las forjas alemanas discontinuadas no tiene ningún provedor en este apartado.

La cadena de suministro desempeña un papel fundamental: **de los casi 80 indicadores ASG del grupo, 18 están asociados al Área de Compras**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

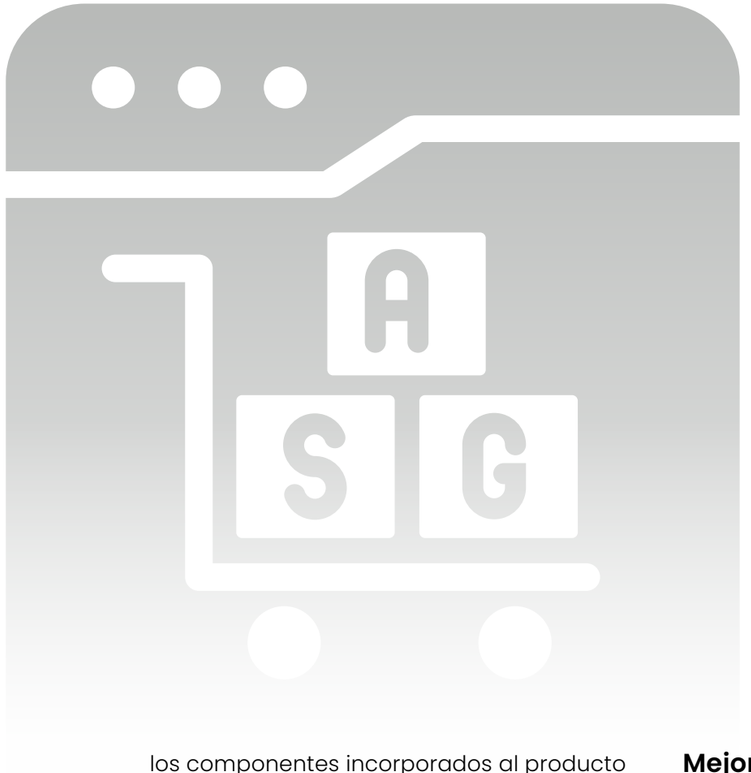
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Portal proveedores ASG



CIE Automotive marcó la diferencia en 2018 al desarrollar, por primera vez en el sector de componentes de automoción, un Portal de Proveedores dedicado exclusivamente a gestionar los aspectos Ambientales, Sociales y de buen Gobierno de la cadena de suministro.

Cinco años después, este portal continúa siendo una herramienta crucial para homogenizar las exigencias ASG con independencia de la nacionalidad de las empresas suministradoras y del lugar donde desarrollan su actividad.

Se trata de una plataforma online y gratuita, accesible desde el apartado "Cadena de suministro" de la web corporativa, donde pueden registrarse los actuales y potenciales proveedores de productos y servicios de CIE Automotive.

Al cierre de 2023, un total de 8.000 proveedores formaban parte del panel de proveedores de la compañía. Los candidatos que no superaron la evaluación recibieron una comunicación para finalizar el proceso y/o mejorar su calificación con el soporte y colaboración de CIE Automotive.

Como novedad en 2023, cabe señalar la obligatoriedad de registrarse y superar la evaluación ASG para los proveedores no productivos o indirectos con volumen de compra superior a 0,5M€/año, deber antes reservado a las empresas de material productivo o directo.

El grupo califica como **compra productiva o directa** a aquellos productos/servicios que forman parte del producto final que recibe el cliente. Así, la materia prima utilizada en cualquiera de sus tecnologías, los componentes incorporados al producto final (gomas, textiles, *fasteners*) e incluso los procesos de subcontratación (tratamientos términos, mecanizados) ente otros son incluidos en esta clasificación.

Como excepción, el *tooling* o utillaje empleado en los procesos productivos, también es parte de la compra productiva. En definitiva, la compra productiva representa en valor económico más del 70% del volumen total de compra y el mayor % de emisiones que se generan en el *scope* 3.

Por otra parte, **la compra no productiva o indirecta** es facilitadora del proceso/s productivo/s, pero no parte integrante del producto final que incorporan a su línea productiva los clientes.

[Ver cuadro Familias de compras]

Mejoras de la gestión

Con el Portal de Proveedores, CIE Automotive consigue, además de la evaluación, tener una biblioteca de consulta para que los gestores de compras a nivel mundial puedan obtener información que les ayude en su gestión.

Tras el rediseño del portal en 2022, en 2023 se desarrolló una nueva pantalla para visualizar, gestionar, y extraer información relativa a auditorías realizadas por CIE Automotive a sus proveedores reales o potenciales. Esta nueva funcionalidad facilita la gestión de los equipos de compras e incluye auditorías exclusivas en criterios ASG como aquellas habituales en el sector de proceso. En estas últimas, existe igualmente un apartado ASG, siendo su criterio de evaluación un pasa o no pasa si la nota en el apartado ASG no es satisfactorio.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

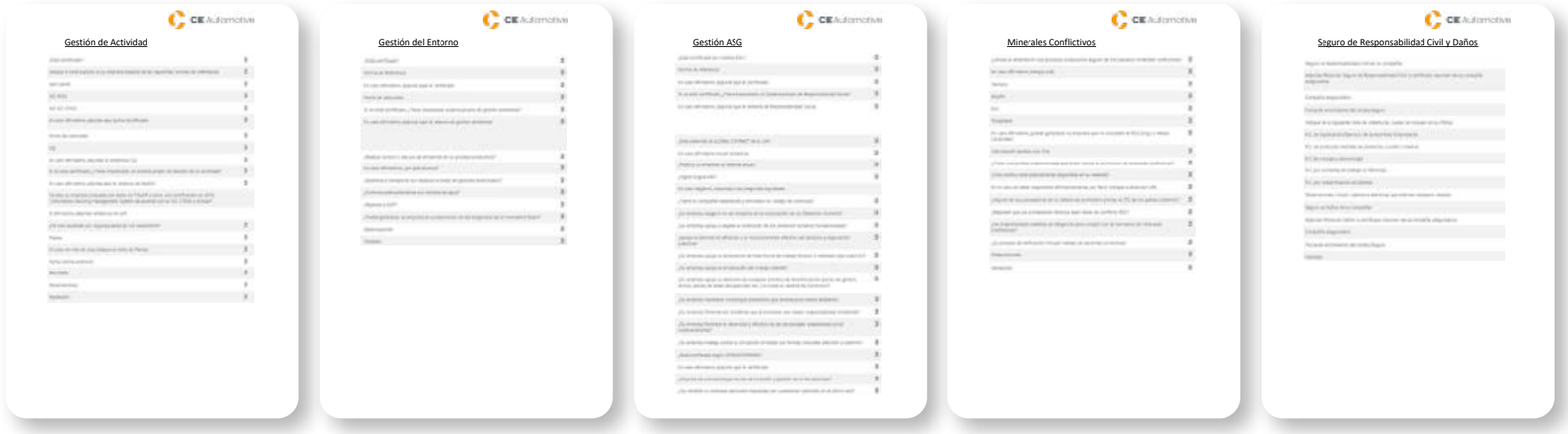
Tablas de datos

Cuestionarios

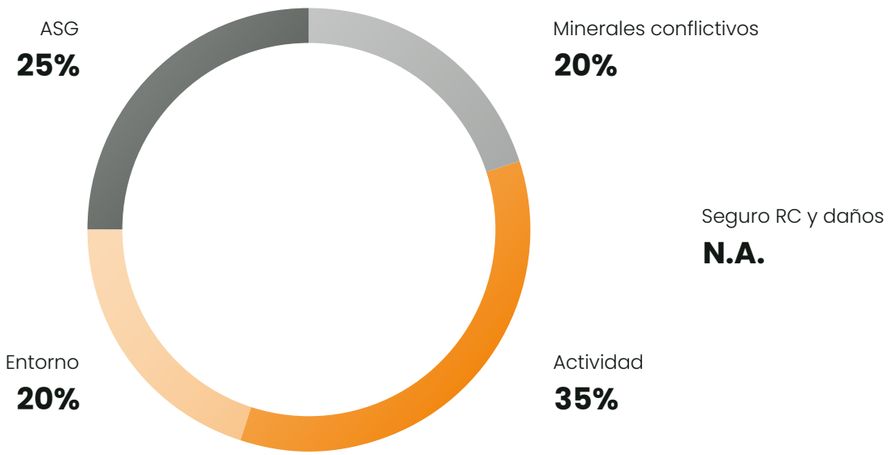
Los proveedores que se registran deben responder a cinco cuestionarios:

- **Gestión de la actividad**: se da especial relevancia a aquellos proveedores poseedores de certificaciones vigentes de calidad.
- **Gestión del entorno**: el portal pondera positivamente a aquellos proveedores con certificaciones ambientales, y que controlan sus residuos y emisiones, entre otros puntos.
- **Gestión ASG**: se solicita información sobre certificaciones y cumplimiento con los requisitos del Pacto Mundial de Naciones Unidas.
- **Gestión de minerales conflictivos**: se exige a los proveedores estar libre del uso de los llamados minerales conflictivos (estaño, tantalio, tungsteno y oro), y si hacen uso de estos, garantizar que no provienen de las zonas de conflicto armado, como la República Democrática del Congo.
- **Seguros de daños y responsabilidad civil**: se minimiza el riesgo de CIE Automotive al verificar que los suministradores están cubiertos ante posibles contingencias.

CUESTIONARIOS



TIPOLOGÍA Y PONDERACIÓN DE CUESTIONARIOS



Cabe señalar la **obligatoriedad de registrarse en el portal ASG para los proveedores** de material productivo o directo

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Cadena de suministro responsable

De los datos recogidos en el Portal de Proveedores, se desprenden los siguientes datos sobre los proveedores que han finalizado el registro:

- El 75% de los proveedores tienen un código de conducta.
- El 25% posee una certificación ISO 14001, cumpliendo así con los estándares medioambientales.
- El 100% de los suministradores registrados en el portal afirman no usar los llamados "minerales conflictivos" o, en caso de usarlos en sus procesos productivos, garantizan que no provienen de las zonas de conflicto.
- El 100% de los proveedores afirman no ser cómplices de cualquier implicación con trabajos infantiles y/o forzosos.

CIE Automotive está en condiciones de afirmar que en la cadena de suministro no hay operaciones ni proveedores con riesgo significativo de casos de trabajo infantil, trabajo forzoso, trato injusto, discriminación, o cualesquiera otras prácticas que hagan anteponer los fines lucrativos a los sociales y/o ambientales.

Reconocimientos

Cada año, CIE Automotive reconoce a los proveedores con el mejor desempeño en aspectos ambientales, sociales y de gobierno, considerando también evaluaciones convencionales como suministro, calidad, reclamaciones e incidencias en clientes, entre otros.

En el año 2023, se entregaron un total de ocho premios en distintos países a los proveedores que destacaron por su puntuación ASG en el Portal de Proveedores. Siguiendo el modelo de gestión descentralizado, fueron los equipos locales de compras y aprovisionamiento los encargados de liderar la ejecución de este programa, evidenciando un aumento en su compromiso y conciencia en estos temas.

CIE Automotive

El 100% de los suministradores registrados en el portal afirman no usar los llamados "minerales conflictivos" o, en caso de usarlos en sus procesos productivos, garantizan que no provienen de las zonas de conflicto

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

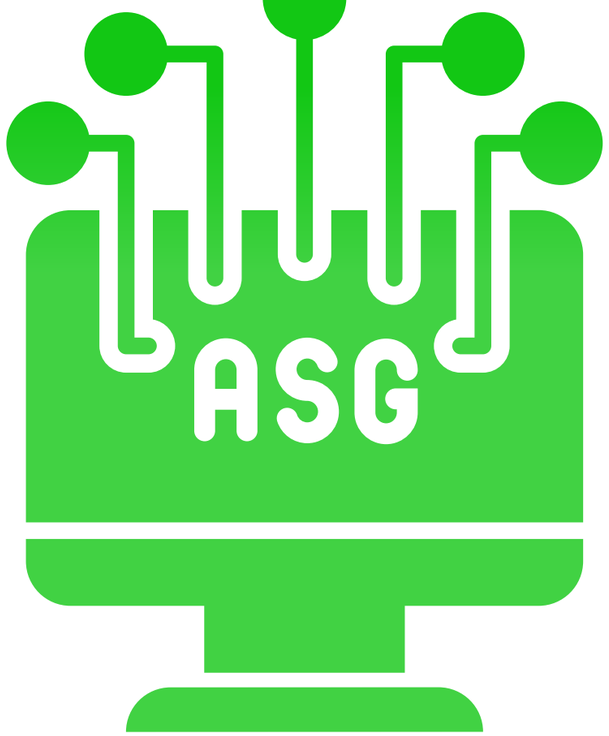
6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Sistema de gestión e inclusión de aspectos ASG

CIE Automotive extiende a sus proveedores sus compromisos en materia Ambiental, Social y de Buen Gobierno. Esto supone una labor adicional de gestión y de actualización de los documentos de la cadena de suministro, de acuerdo con sus objetivos y con la legislación vigente, contribuyendo así a multiplicar su impacto.



Documentos vivos para responder a nuevos retos ASG

La creciente sensibilidad en materia ASG de los fabricantes de automóviles y de componentes de primer nivel, obliga a CIE Automotive a revisar y actualizar los procedimientos, políticas y estándares de su cadena de suministro cada año.

Durante el ejercicio 2023, se renovaron el Manual Global Supply Chain y las Condiciones Generales de Compras para incluir las principales exigencias de sus clientes. Ambos documentos constituyen las principales guías para los proveedores.

En 2023 se revisaron y actualizaron **los procedimientos y políticas, garantizando la inclusión de requisitos ASG mundialmente**

Global Supply Chain Manual

Este manual es un fiel reflejo de la sistemática y los procedimientos de la cadena de suministro. Detalla de forma gráfica y sencilla la Misión y la Política de Compras, las tipologías de compra de productos y servicios, el flujograma de compras y los procedimientos internos asociados al mismo, así como las exigencias en materia de ASG que deben cumplir los proveedores para trabajar con CIE Automotive.

En 2023, se incluyeron nuevos compromisos relativos a los siguientes aspectos:

- Debida diligencia
- Requisitos reducción de emisiones
- Objetivos de descarbonización

Condiciones generales de compra/Documento ASG proveedores

Las Condiciones Generales de Compra, se incluye la condición de aceptación del compromiso ASG de proveedores del grupo como requisito indispensable para colaborar con CIE Automotive, independientemente del país donde se encuentren.

En 2023, se incluyeron condiciones relativas a los siguientes aspectos:

- Esclavitud moderna: CIE Automotive quiere asegurarse de que la esclavitud moderna no tiene cabida en su cadena de suministro, esto es, que ninguna persona está obligada a trabajar en condiciones infrahumanas sin que pueda negarse debido a la coerción, las amenazas o el abuso de poder.
- Uso de fuerzas de seguridad privadas o públicas: Los proveedores no deben contratar ni utilizar fuerzas de seguridad privadas o públicas para proteger la empresa si, debido a la falta de formación o control por parte de la empresa, el despliegue de las fuerzas de seguridad puede dar lugar a violaciones de los derechos humanos.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

La compañía también cuenta con otros documentos sometidos a revisión y supervisión periódica, como la Política de Compras y la Política de Minerales Conflictivos.

Política de minerales conflictivos

La Política de Minerales fue aprobada en 2021 para reforzar su exigencia en este ámbito, aunque ya en el Global Supply Chain Manual y las Condiciones Generales de Compra se establecía su no utilización y se exigía a través del cuestionario "Minerales conflictivos" del Portal de Proveedores.

Tras su revisión en 2023, la compañía mantiene su nivel de exigencia incorporando en su política, Conflict Affected and High-Risk Areas (CAHRAs).

En 2023, el 100% de los suministradores con los que trabaja CIE Automotive registrados en el Portal de Proveedores afirma no usar los llamados "minerales conflictivos" o, en caso de usarlos en sus procesos productivos, garantizan que no provienen de las zonas de conflicto.

Alineación con la Directiva de Debida Diligencia

Alineándose con la nueva "Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo sobre diligencia debida de las empresas en materia de sostenibilidad" y siguiendo las recomendaciones de la OCDE, el grupo CIE Automotive ha comenzado a formarse y a desarrollar un proceso de debida diligencia a fin de identificar, prevenir y gestionar el impacto que puedan generar las operaciones de la compañía en los derechos humanos y el medioambiente a lo largo de la cadena de suministro, integrando a los proveedores en un protocolo específico.

Para ello, ha incluido en su GSCM un epígrafe específico, dentro del apartado Marco Ético, en el que insta a los proveedores a ser partícipes de este proceso y establece un informe de diligencia debida e implementa cinco directrices para su correcto cumplimiento: establecer sistemas robustos de gestión empresarial, identificar proveedores que suministren minerales de conflicto, diseñar una estrategia de los riesgos detectados, realizar una auditoría externa e informar sobre la diligencia en los informes anuales del grupo.

Actualmente, se encuentra en plena fase de implementación, que se desarrolla en diferentes etapas:

1. Desarrollo de una lista de control para identificar los riesgos internos y externos de los derechos humanos y ambientales.

2. Priorización de los riesgos en función de su gravedad, probabilidad y urgencia.

3. Definición de las acciones de mitigación en función de los resultados del seguimiento.

4. Documentación del proceso, definiendo los recursos internos y externos y la impartición de formación a las distintas áreas de la empresa y a terceros.

5. Integración de los riesgos de derechos humanos y ambientales en la matriz global de riesgos de la cadena de suministro para después proceder a la aplicación de los controles de riesgo asociados.

La compañía afronta este tema como uno de sus pilares básicos de desarrollo en el año 2024.

La debida diligencia será uno de los pilares de la gestión de los proveedores en 2024

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Modelo de compras GLOCAL

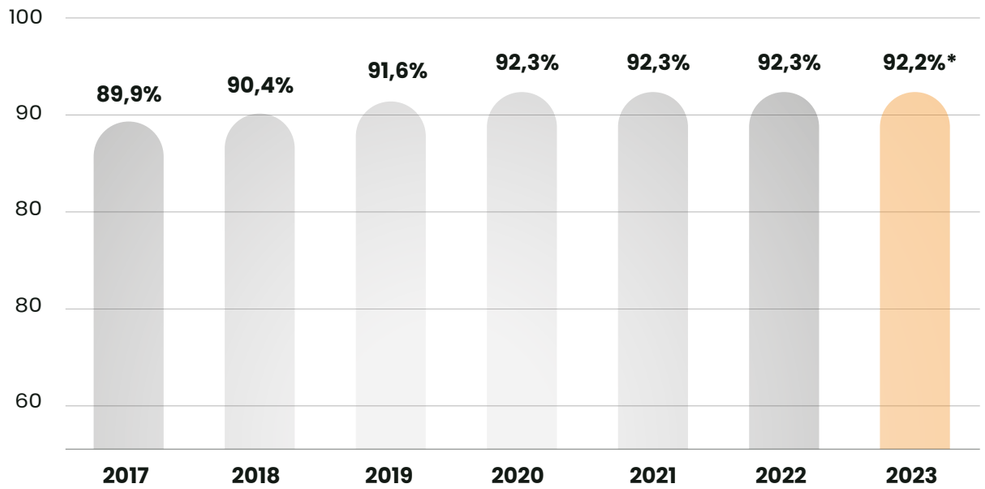
CIE Automotive sigue un modelo de compras "Glocal" (gestión global con aplicación local), con un enfoque global liderado por el Área de Compras a nivel corporativo y ejecutado por los diferentes equipos de compras que abastecen a la compañía con suministros locales (*onshoring*) y regionales (*nearshoring*).

Esta descentralización es especialmente eficiente porque reduce los gastos logísticos y arancelarios, disminuye el riesgo cambiario y favorece los flujos, al superar las diferencias culturales y lingüísticas y las zonas horarias. Al mismo tiempo, favorece las compras sostenibles al reducir las emisiones de CO_2 derivada del transporte.

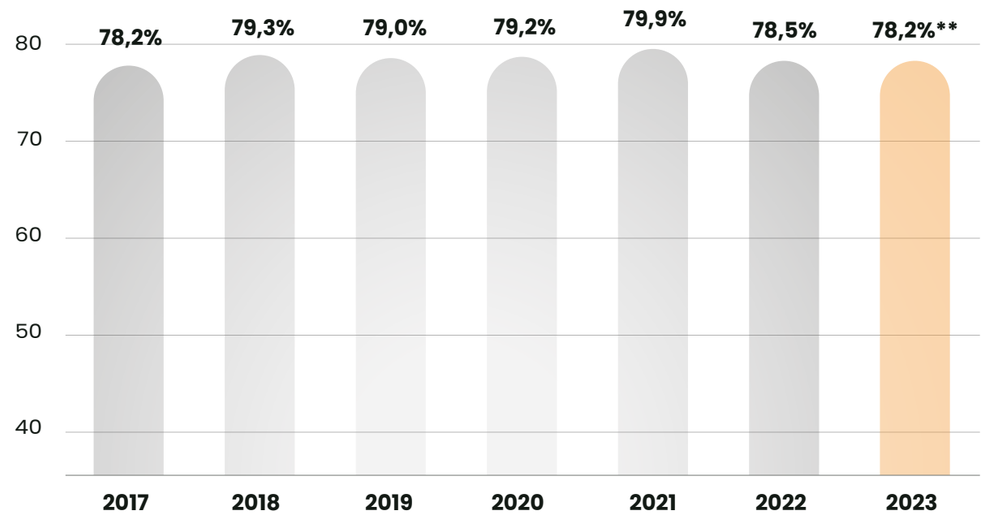
Gracias a este enfoque de gestión, al término de 2023, el 92,2% de los proveedores de CIE Automotive eran empresas locales, que aglutinaban el 78,2% de las compras.

El modelo de compras GLOCAL **genera valor local y reduce el impacto ambiental**

PORCENTAJE DE PROVEEDORES LOCALES



PORCENTAJE DE COMPRAS A PROVEEDORES LOCALES



(*) 96,0% en las forjas alemanas discontinuadas. (**) 74,9% en las forjas alemanas discontinuadas.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

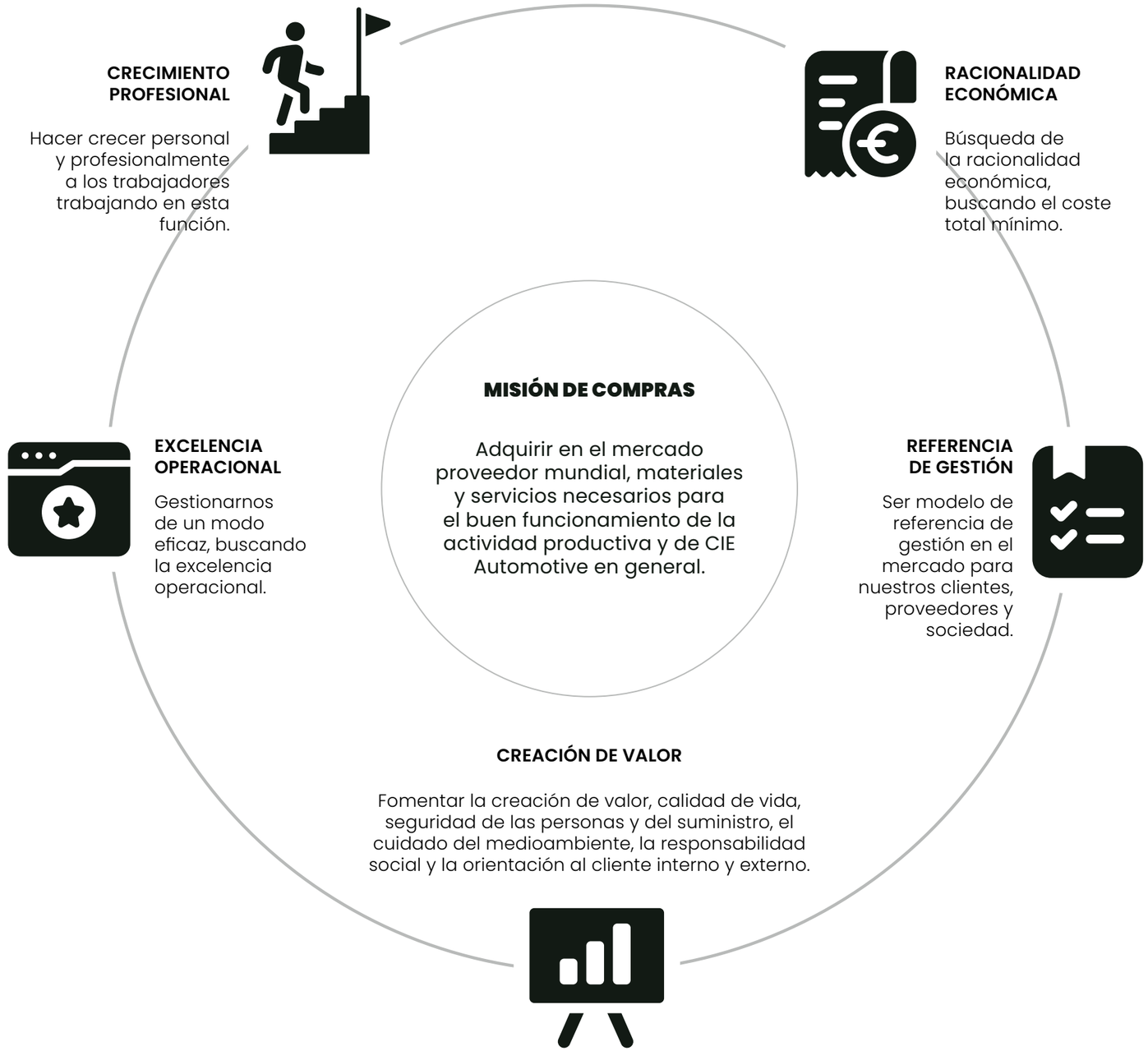
6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Para facilitar la adquisición de bienes y servicios en las mejores condiciones posibles para las empresas del grupo, CIE Automotive ha establecido una Misión de Compras y sigue una Política de Compras. La aplicación de esta política abarca todo el proceso, desde la negociación hasta la adjudicación de proyectos y la contratación de servicios y productos.

El buen funcionamiento de la cadena de suministro global, requiere de una política de compras corporativa general, y una estrategia común.



Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

POLÍTICA DE COMPRAS

OBJETIVIDAD, TRANSPARENCIA Y TRATO JUSTO, NO DISCRIMINATORIO, en las relaciones con todos los proveedores y colaboradores.

ALINEAR LA ESTRATEGIA y los esfuerzos del departamento de Compras en la consecución de los **OBJETIVOS EMPRESA** establecidos.

COMPROMISO de apoyo y desarrollo, en toda la cadena de suministro, de **LOS DIEZ PRINCIPIOS DEL PACTO MUNDIAL DE LAS NACIONES UNIDAS** del que CIE Automotive es socio.

Trabajar, tanto **INTERNA COMO EXTERNAMENTE**, para **CREAR CONCIENCIA** de la importancia en la mejora del medioambiente, conformidad con las regulaciones en materia de salud y derechos laborales.

Implementar **PROCEDIMIENTOS Y CONTROLES** que garanticen adjudicaciones objetivas y justas.

Realizar una **SELECCIÓN DE PROVEEDORES** basada en criterios objetivos que midan la calidad, el servicio, así como **CRITERIOS ASG**.

ASEGURAR que la **CALIDAD** de los productos y servicios adquiridos cumplen con los requerimientos técnicos, de seguridad, medioambiente y en lo relacionado a derechos humanos y laborales.

Identificar y conseguir **SINERGIAS DEL GRUPO**.

DESARROLLAR ACUERDOS DE COLABORACIÓN E INNOVACIÓN a largo plazo con proveedores.

Buscar el **ENTENDIMIENTO** y **BENEFICIO MUTUO** con los proveedores.

Contribuir al **DESARROLLO** en los procesos de nuestros **PROVEEDORES**.

MAXIMIZAR LA MOTIVACIÓN Y LA PARTICIPACIÓN de los trabajadores de CIE Automotive en la función de compras y su formación para conseguir un excelente desempeño.

FOMENTAR LAS COMPRAS SOSTENIBLES, en bienes, energía, alternativas a químicos peligrosos o tóxicos, etc., de acuerdo con las Políticas y Compromisos Corporativos de CIE Automotive.

La aplicación de la Política de Compras afecta por igual a las 11 familias de compras y engloba la búsqueda de alternativas, selección, negociación, adjudicación de proyectos y contratación de servicios y productos.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

FAMILIA DE COMPRAS

COMPRA PRODUCTIVA

Materia prima
- Acero
- Aluminio
- Plástico
- Componentes de aleación
- Materia prima utillajes

Tooling
- Verificación y control
- Mecanizado
- TTT y soldadura
- Troqueles
- Moldes
- Conformado de tubo
- Repuestos
- Reparación

Componentes
- Decoletaje
- Estampación
- Forja
- Fundición
- Equipo motor
- Sinterizado
- Termoconformado
- Tejidos
- Inyección & sobre inyección
- Vidrio

Subcontratación
- TTT
- Recubrimientos superficiales
- Fundición
- Forja
- Estampación
- Mecanizado
- Montaje e inspección
- Corte
- Soldadura

Logística
- Transporte
- Almacenamiento

COMPRA NO PRODUCTIVA

MRO
- Neumático
- Hidráulico
- Mecánico
- Eléctrico
- Electrónico
- Servicio técnico
- Extinción de incendios
- Mantenimiento en general

Energía
- Agua
- Electricidad
- Gas
- Combustible

Medioambiente
- Reciclaje de residuos
- Sanitarios
- Consumibles medioambientales

Consumibles
- Químicos
- Embalaje
- Herramienta de corte
- Suministro industrial
- Soldadura
- Material oficina
- Epis y vestuario
- Gases industriales
- Consumibles fundición

Servicios profesionales
- Consultoría
- Auditoría
- Diseño
- Seguros
- Proceso de datos
- Comunicaciones
- Limpieza
- Servicio médico
- Viajes
- Recursos humanos
- Servicios de seguridad
- Marketing

Inversiones
- Maquinaria
- Equipos
- Instalaciones
- Otros

**MRO: repuestos de mantenimiento máquinas*
**TTT: tratamientos térmicos*

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Homologación de los proveedores

Los proveedores de CIE Automotive deben cumplir con requisitos acordes con su clasificación según el producto o servicio que ofrecen.

Más del 90% de los proveedores productivos de CIE Automotive cuentan con certificaciones en IATF 16949 o ISO 9001. Se valora positivamente la certificación ambiental ISO 14001 y de seguridad y salud ISO 45001. Aquellos proveedores que no posean estas certificaciones deben desarrollar un plan de trabajo para obtenerlas o presentar la acreditación de un tercero que demuestre que cumplen con los estándares exigidos por CIE Automotive.

En cuanto a los proveedores indirectos o no productivos, el 51% de los proveedores registrados en el portal cuentan con la certificación ISO 9001 o certificación equivalente.

A través del Global Supply Chain Manual (GSCM) y las auditorías correspondientes, los equipos de compras contribuyen a la formación de los proveedores en las cuestiones de calidad exigidas tanto por la IATF 16949 como por la norma ISO 9001. Para ayudar a los proveedores en la adaptación a los estándares de calidad de CIE Automotive, los equipos de compras colaboran proporcionándoles asistencia técnica.

REQUISITOS PARA SER PROVEEDOR DE CIE AUTOMOTIVE

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Gestión de los riesgos de la cadena de suministro

Gracias a este **sistema de *self assesment* y auditorías in situ**, en 2023 se realizaron 698 auditorías, un 20% más que en 2022

CIE Automotive busca anticiparse a los riesgos potenciales en su cadena de suministro mediante la implementación de procedimientos transparentes y auditorías regulares a sus proveedores. En estos procesos, los aspectos ASG adquieren cada vez más importancia.

Auditorías a proveedores

CIE Automotive evalúa la situación financiera de los proveedores como medida para garantizar el suministro durante la duración de los proyectos.

Estas evaluaciones se llevan a cabo mediante auditorías de procesos que consideran y ponderan diversos parámetros, tales como planificación, gestión de proveedores, recepción, capacitación y calificación, proceso, mantenimiento, inspección, embalaje, almacenamiento, mejora continua y Medioambiente, satisfacción del cliente, documentación y criterios ASG.

Estas auditorías se pueden compartir con el proveedor y que sea él mismo quien se autoevalúe (*self assessment*), realizando posteriormente una validación por el personal cualificado de CIE Automotive para contrastar la información recibida.

Gracias a este sistema de *self assesment* y auditorías in situ, en 2023 se realizaron 698* auditorías, frente a las 582 del año 2022, un 20% más.

Para 2024, el grupo se ha fijado como reto incrementar un 10% el número de auditorías, potenciando la realización de las auditorías presenciales.

Verificación externa de la salud ASG mediante inteligencia artificial

En 2023, CIE Automotive ha alcanzado un acuerdo con una de las compañías de rating ASG más importantes del mundo para realizar una verificación del grado de cumplimiento en materia ASG de más del 50% del volumen de compras globales. Este ejercicio, que se inició en 2022 únicamente ligado a aspectos de gobierno corporativo, se ha ampliado añadiendo en el alcance los siguientes apartados:

- GRID REDFLAGS (sanciones, derechos humanos, medioambiente, comportamiento empresarial, gobierno corporativo)
- Riesgo país
- Riesgo default
- ASG score: analítico y predictivo.
- Emisiones Scope1 &2

La información facilitada por parte de esta compañía de rating, que comprueba la información mediante herramientas de inteligencia artificial y bases de datos propias y externas, permite al grupo contrastar y complementar la información obtenida a través del portal de proveedores.

Como conclusión de estas pesquisas, sólo 3 proveedores de los 250 evaluados presentaba indicios de riesgos en alguna de las áreas mencionadas anteriormente con los que se ha establecido un plan de acción para su seguimiento, incluyendo la búsqueda de plan alternativo para estos proveedores en caso de la no subsanación del riesgo.

(*) Una de ellas fue efectuada en el negocio de las forjas alemanas discontinuadas.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Matriz de riesgos ASG en la cadena de suministro

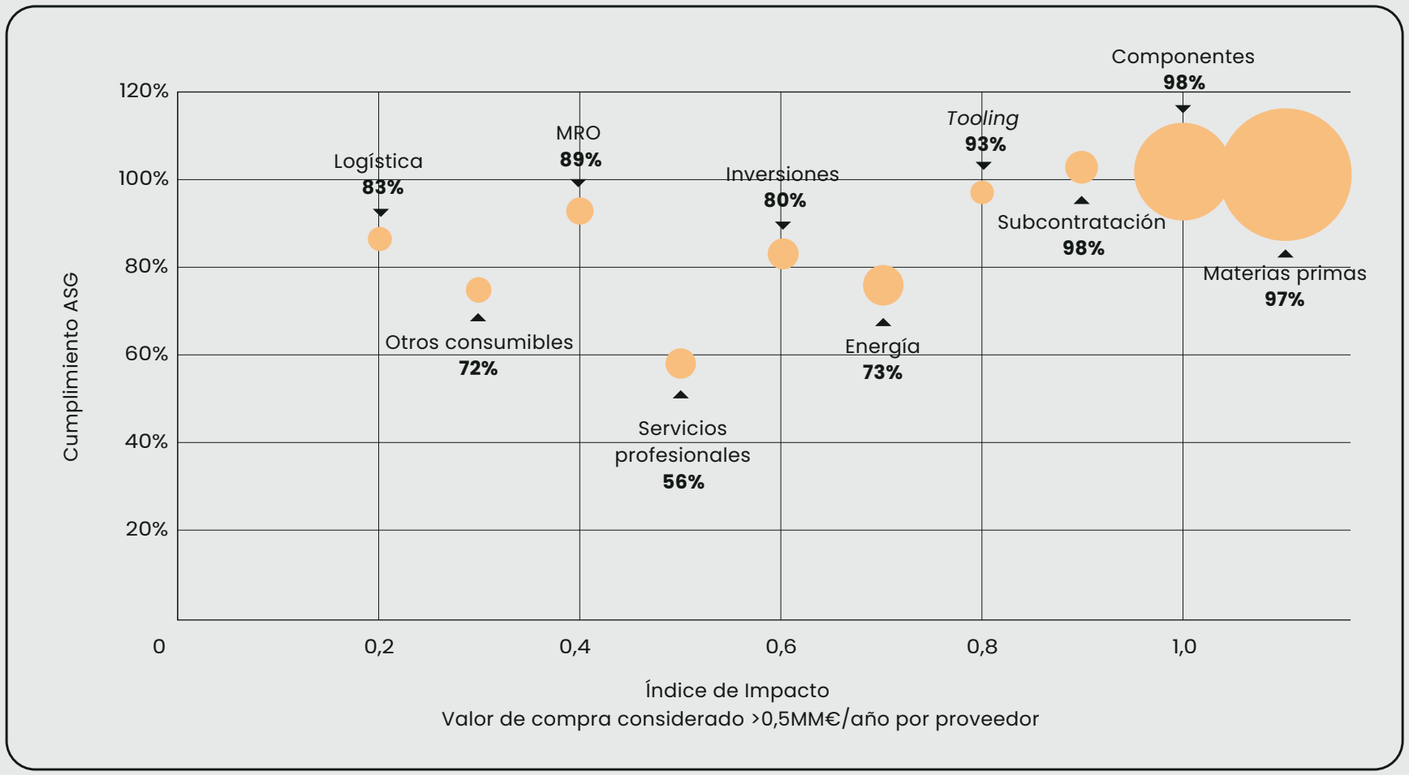
Para prevenir y mitigar posibles riesgos, CIE Automotive actualiza cada año la matriz de impacto en riesgos ASG de su cadena de suministro. Este ejercicio arroja en 2023 una positiva evolución en la que se constata el compromiso cada vez mayor de la cadena de suministro.

Son las empresas que suministran materia prima, componentes, subcontratación y *tooling*, es decir, las familias de compras productivas, las de mayor compromiso demostrado, todas ellas en niveles muy altos de compromiso ASG superiores al 92% al igual que en el año 2022.

Este ejercicio 2023 destaca la mejora significativa en otras familias de compra indirecta como son los ejemplos de Energía, pasando de 63% de cumplimiento a un 73% o la familia MRO que pasa de 73% a un 89% de cumplimiento ASG en 2023.

Durante el ejercicio, se contabilizaron 250 proveedores de material productivo o también considerados materias primas críticas, por representar más del 50% de las compras totales.

MATRIZ DE RIESGOS ASG



La matriz ASG arroja en 2023 una positiva evolución en la que se constata el **compromiso mayor de la cadena de suministro**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Servicio a las COMUNIDADES que nos acogen

La apuesta por la innovación tecnológica, la sostenibilidad y la eficiencia contribuye a la descarbonización de la automoción y favorece el desarrollo de las comunidades donde CIE Automotive tiene sus centros productivos y paga sus impuestos. Aparte del progreso que lleva aparejada su actividad, desarrolla acciones sociales locales para intentar devolver a la sociedad lo que recibe de ella.

AVANCES EN 2023
Obtención del sello de transparencia fiscal de la Fundación Haz.
Consolidación del programa CIE STEM PLANET para mejorar las competencias digitales a través de la robótica educativa, en su segundo curso de actividad.
RETOS PARA 2024
Análisis y distribución del modelo de Acción Social para las plantas del grupo.
Fomentar la publicación de contenidos sociales.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Fuente de progreso para la comunidad

La actividad de CIE Automotive aporta beneficios a las comunidades donde tiene presencia. No sólo genera empleo y dinamiza el tejido empresarial local, sino que actúa como agente de desarrollo a través del pago de impuestos.

En 2023, la compañía cumplió sus obligaciones fiscales en todas las jurisdicciones, contribuyendo así a financiar los gastos y servicios públicos proporcionados por cada Administración en beneficio de sus ciudadanos. En total, el impuesto sobre sociedades pagado ascendió a 84,2 millones de euros.

BENEFICIOS OBTENIDOS PAÍS POR PAÍS E IMPUESTOS SOBRE BENEFICIOS PAGADOS*

Jurisdicción fiscal	2022		2023	
	Beneficios/(Pérdidas) antes del Impuesto de Sociedades	**Impuesto de Sociedades pagado (criterio de caja)****	**Beneficios/(Pérdidas) antes del Impuesto de Sociedades**	**Impuesto de Sociedades pagado (criterio de caja)****
MÉXICO	98,7	38,8	102,2	25,0
INDIA	75,5	16,5	86,1	21,1
BRASIL	54,7	4,6	67,6	5,3
CHINA	73,1	11,5	50,8	11,1
ALEMANIA	21,1	0,2	50,3	0,5
TERRITORIO COMÚN ESPAÑOL	26,3	4,1	36,0	7,3
ITALIA	19,3	2,1	18,8	6,0
TERRITORIO FORAL VASCO	-4,0	0,0	15,6	0,1
RUMANÍA	8,3	1,2	9,2	0,7
ESLOVAQUIA	6,9	0,0	8,0	0,2
LITUANIA	4,9	0,5	7,7	0,8
EE.UU.	11,9	-1,1	6,5	0,3
FRANCIA	38,9	0,8	6,2	2,3
REPÚBLICA CHECA	-0,1	0,5	5,8	0,9
TERRITORIO FORAL NAVARRO	1,5	0,5	1,8	0,4
HUNGRÍA	0,0	0,0	1,8	0,0
RUSIA	-11,1	0,1	1,4	0,0
PORTUGAL	1,2	-0,1	1,2	0,2
REINO UNIDO	0,0	0,0	0,5	0,0
MARRUECOS	0,1	0,0	0,2	0,0
PAÍSES BAJOS	51,8	0,1	0,2	-0,1
BARBADOS	0,6	0,0	0,0	0,0
COREA DEL SUR	0,0	0,0	0,0	0,0
GUATEMALA	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL (millones de €)	**479,6**	**80,2**	**477,9**	**82,1****

(*) Estos datos son sin ajustes de consolidación y bajo IFRS, excluyendo dividendos, provisiones de cartera y plusvalías en enajenación de negocios.
(**) Excluye pago de impuestos por las retenciones sobre dividendos.

Responsabilidad común, beneficios compartidos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Consciente de la importancia de su aportación fiscal, la compañía prohíbe en su Código de Conducta Profesional la elusión de pagos y la obtención de beneficios fiscales indebidos, así como el impago de las cuotas de la seguridad social.

Para hacer público este compromiso y establecer una colaboración más estrecha con las autoridades fiscales, desde 2021, CIE Automotive se encuentra adherida al Código de Buenas Prácticas Tributarias de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) española. Este código fue creado con el objetivo de establecer una relación de cooperación con la Agencia Tributaria, basada en la confianza mutua dentro de la práctica fiscal.

Con el mismo espíritu, la compañía publica cada año un informe de Contribución Fiscal.

Sello de transparencia fiscal de la Fundación Haz

CIE Automotive obtuvo en julio de 2023 el sello 't de transparente' de la Fundación Haz, convirtiéndose en la única empresa no Ibex que consigue esta acreditación.

La empresa consiguió el sello de tres estrellas, la máxima categoría, que certifica la transparencia en más del 90% de los doce indicadores que analizan diferentes buenas prácticas en el área de la fiscalidad responsable. En concreto, CIE Automotive logró una puntuación total de 22 puntos de un total de 24, que se corresponde con un 92% de cumplimiento.

Entre los indicadores analizados se miden aspectos como la relación cooperativa con la administración tributaria; el papel del consejo de administración en el impulso y supervisión de las buenas prácticas tributarias; el desglose transparente de los impuestos pagados y devengados en los diferentes países; la presencia en los paraísos fiscales, o los litigios existentes por temas fiscales con la administración.

RESPONSABILIDAD FISCAL **2022**

CIE Automotive es la única empresa no Ibex que consigue el sello de transparencia fical de la Fundación Haz

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Subvenciones públicas recibidas

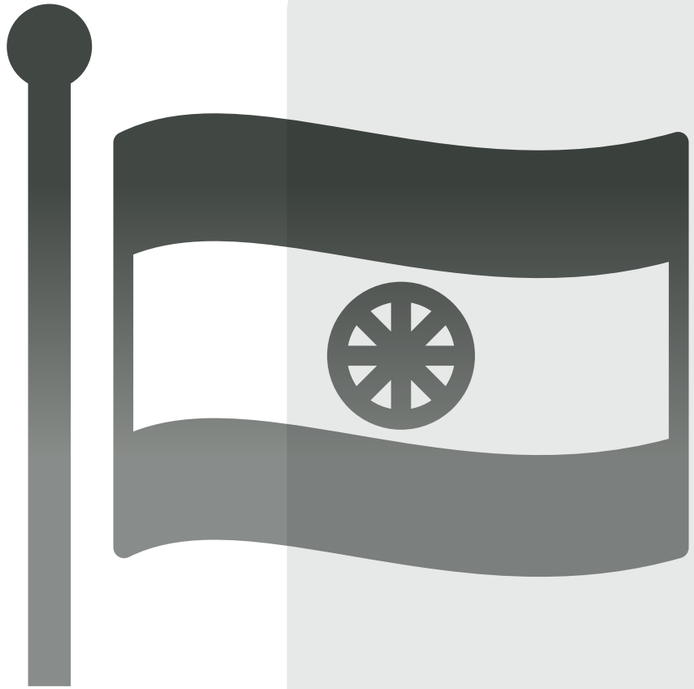
En 2023, CIE Automotive recibió 1,7 millones de euros de subvenciones de explotación, un 0,2% menos que en 2022. Del total recibido, 0,6 millones se recibieron en España y 1,1 millones entre Italia, Portugal, China y Hungría.

La recepción de subvenciones también está contemplada en el Código de Conducta, donde se prohíbe la solicitud de subvenciones, desgravaciones o ayudas públicas, falseando datos o condiciones.

Participación política y relación con las administraciones locales

En el marco de su actividad, CIE Automotive se relaciona con distintas administraciones públicas. Estas interacciones se producen siempre en el marco estricto de la legalidad y de la máxima transparencia, de acuerdo con los principios del Código de Conducta Profesional.

La compañía no se vincula a ningún tipo de opción política, ni en España ni en otros países, y prohíbe la realización de cualquier tipo de contribución a partidos políticos y a sus representantes o candidatos, en nombre y por cuenta de la compañía, que constituya, o pueda llegar a constituir, implicaciones políticas.



Ingreso en el Patronato de la Fundación Consejo España-India

Con 25 plantas de producción en India, CIE Automotive ha querido estrechar sus relaciones con este país desde el punto de vista institucional con su ingreso en el Patronato de la Fundación Consejo España-India.

Se trata de una entidad privada sin ánimo de lucro, que busca fomentar el conocimiento mutuo de los dos países. Aglutina los esfuerzos que se despliegan desde distintos sectores, potenciando los intereses que se proyectan hacia India en el ámbito científico, tecnológico, de investigación, cultural y académico.

Además, de impulsar la cooperación económica, comercial y empresarial entre ambos países, promueve iniciativas, contactos y actuaciones que se consideran prioritarias por los propios Patronos.

CIE Automotive ha querido estrechar su relación con India, **donde cuenta con 25 plantas**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Nuestro papel en la transformación del sector automoción

Como protagonista destacado en la industria de componentes de automoción, CIE Automotive se esfuerza por llevar a cabo su actividad de manera responsable en beneficio del sector, de sus diversos grupos de interés y de la sociedad en general.

A la vanguardia de la descarbonización, CIE Automotive se ha convertido en un valioso aliado para los fabricantes de automóviles y TIER por su compromiso con las cero emisiones netas antes de 2025. Como muestra de este compromiso, ya en 2011 se convirtió en socio fundador del Basque Ecodesign Center, una iniciativa en colaboración con empresas del sector privado y el Gobierno Vasco, y participa desde 2021 en Basquevolt, iniciativa vasca de producción de baterías de estado sólido.

Paralelamente, la compañía contribuye al diseño de la movilidad del mañana con su presencia institucional en distintos foros y asociaciones. Así, participa activamente en la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto), desde donde aboga por una estrategia de descarbonización y digitalización del parque automotor europeo que mantenga la industria, promueva el empleo de calidad y preserve el tejido actual con el menor impacto negativo posible. La compañía desempeña un papel activo en Forética, la principal organización en sostenibilidad y responsabilidad social empresarial en España. Su compromiso abarca diferentes áreas, siendo miembro del Clúster de Transparencia, Integridad y Buen Gobierno, del Clúster de Cambio Climático y del Clúster de Impacto Social.

ASOCIACIONES A LAS QUE PERTENECE CIE AUTOMOTIVE

SERNAUTO - Asociación Española de Fabricantes de Equipos y Componentes para Automoción. Miembros de la Junta Directiva.
AEC – Asociación Española de la Calidad.
APD – Asociación para el Progreso de la Dirección.
EGVIA (*European Green Vehicles Initiative Association*) – Asociación europea para la iniciativa de vehículos verdes EGVIA.
M2F (*Move to Future*) - Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad. Miembros del rectorado.
TECNALIA - Centro Privado de Investigación Aplicada. Miembros de la Junta Directiva.
ACICAE - Clúster de Automoción de Euskadi. Presidencia de la Junta Directiva.
CEAGA - Clúster de Automoción de Galicia.
AIC - Automotive Intelligence Center. Vicepresidencia de la Junta Directiva.
GRUPO DE PILOTAJE DE FABRICACIÓN AVANZADA - Miembros de la Comisión Ejecutiva.
ACMA – Asociación de Fabricantes de Componentes de Automoción.
BACC – *Baltic Automotive Components Cluster*.
FVEM – Federación Vizcaína de Empresas del Metal.
Basque Ecodesign Center – Fundador.

CIE Automotive se ha convertido en un valioso aliado para los fabricantes de automóviles y TIER **por su compromiso con las cero emisiones netas antes de 2025**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Acción social

En su Política de Acción social, CIE Automotive se compromete a aportar soluciones a las dificultades y necesidades existentes en las comunidades donde opera, mediante tres tipos de acciones:

- **Donaciones**: apoyos económicos puntuales a organizaciones no gubernamentales u organizaciones similares para el desarrollo de sus actividades sociales.
- **Patrocinio y mecenazgo**: llevadas a cabo bien a nivel grupo o bien a nivel compañía individual local, en línea con los principios indicados en esta política.
- **Inversiones en las comunidades**: inversiones a largo plazo tendentes a la mejora de las comunidades donde está presente.

Durante el ejercicio 2023, realizó aportaciones a programas de acción social por valor de más de un millón de euros, que involucraron a más de 5.000 trabajadores y que supusieron más de 12.000 horas de trabajo efectivo.

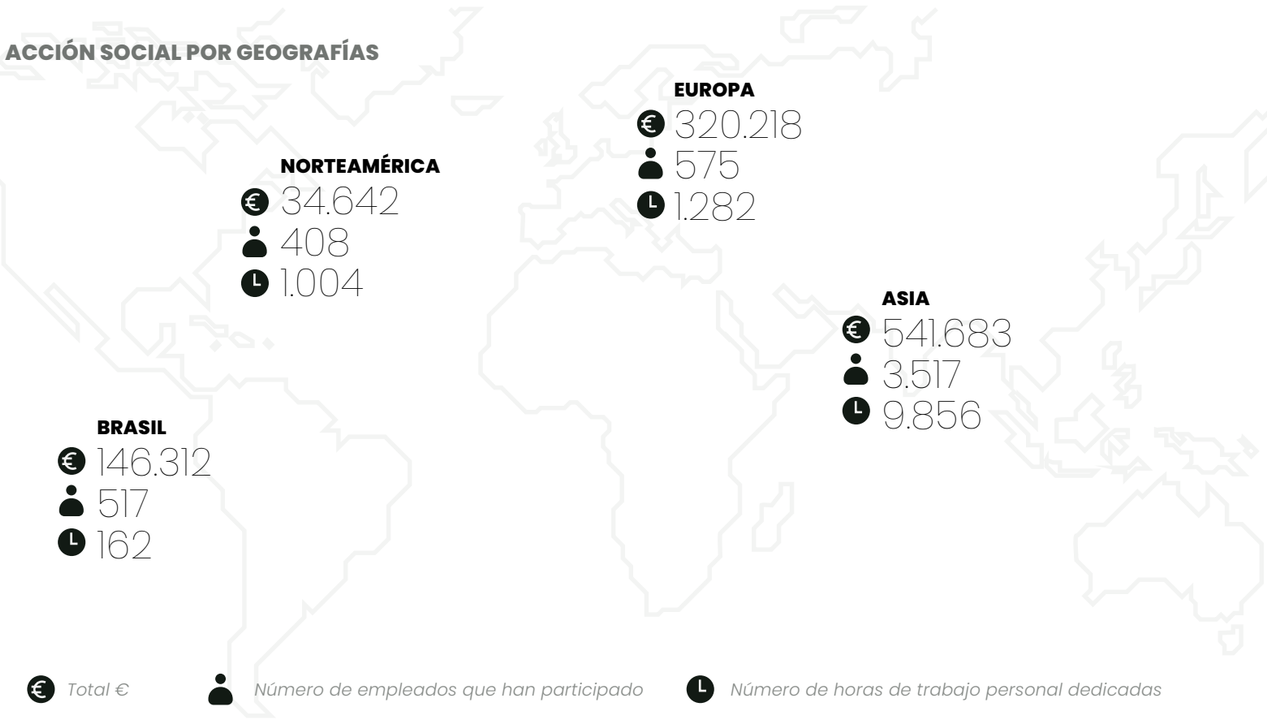
APORTACIONES REALIZADAS EN MATERIA DE ACCIÓN SOCIAL

	2022	2023
Total en euros destinados a labores de acción social	1.804.614	1.042.854
Nº empleados que han participado en las actividades	3.680	5.017
Nº horas trabajo personal dedicadas a actividades	8.300	12.304

Iniciativas sociales por regiones

La acción social en CIE Automotive se caracteriza por un enfoque participativo y descentralizado. Los empleados de las plantas, al estar familiarizados con las necesidades de sus comunidades, proponen las ayudas más pertinentes. La gestión local de más del 90% de las plantas facilita una respuesta ágil en situaciones de emergencia social. En 2023, más de 5.000 empleados contribuyeron a iniciativas de acción social alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

ACCIÓN SOCIAL POR GEOGRAFÍAS



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 **Responsabilidad común, beneficios compartidos**

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Responsabilidad común, beneficios compartidos

CIE Automotive reafirma su compromiso con los Objetivos de Desarrollo Sostenible por una Educación de Calidad, con Igualdad de Género y Reducción de las Desigualdades impulsando la diversidad y el respeto por el medio ambiente, y son en estas áreas donde se han centrados los esfuerzos de los programas de acción social.

Es de destacar la consolidación del programa CIE STEM PLANET para mejorar las competencias digitales a través de la robótica educativa, en su segundo curso de actividad.

Se trata de un programa gratuito, íntegramente subvencionado por CIE Automotive, ambicioso e innovador, que promueve las vocaciones científicas y la capacitación de competencias digitales en educación primaria y secundaria, y que se está desarrollando, como prueba piloto, en colegios del País Vasco.

El programa ha permitido la dotación de recursos tecnológicos avanzados, como robots educativos y una plataforma digital, que incluye la formación y soporte continuado al profesorado, lo que permite la personalización del aprendizaje de más de 2.000 participantes. A través de la plataforma se espera poder medir y demostrar su evolución en competencias digitales.

Además de las acciones acordadas, tales como el seguimiento de la formación de docentes y resolución de dudas o las visitas de seguimiento a los centros educativos, a lo largo de este ejercicio se han llevado a cabo mejoras que han habilitado un mejor desempeño, entre las que destacan las siguientes:

- Cápsulas de formación para docentes con vídeos explicativos en la plataforma.
- Mejora en la experiencia de evaluación por parte de los docentes.
- Adaptación curricular de los contenidos de la plataforma.

A lo largo del ejercicio, se han llevado a cabo **mejoras en el programa CIE STEM PLANET**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CIE Automotive

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Política y modelo de gestión ambiental

Estrategia hacia la neutralidad climática

Medición de la huella ambiental

Control de la contaminación

Economía circular

Contribución a la descarbonización del transporte

Gestión de riesgos ambientales

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Aspiramos a alcanzar la neutralidad climática antes de 2050. En esta travesía, incorporamos tecnologías que reducen nuestra huella ambiental, promovemos la eficiencia en el uso de los recursos y colaboramos con nuestra cadena de valor para acelerar nuestro proceso de descarbonización.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Política y modelo de gestión ambiental

CIE Automotive está comprometida con el desarrollo sostenible y la lucha contra el cambio climático. En su Política de Medioambiente, reconoce su alineación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y establece como prioridades la protección del entorno y el uso responsable de los recursos naturales. Para ponerlo en práctica, dispone de un modelo ambiental basado en el modelo ISO 14.001, certificado y aceptado por los principales fabricantes de automóvil y proveedores de componentes de primer nivel.

CIE Automotive desarrolla productos y procesos con conceptos de ecodiseño, orientados a la eficiencia, y proporciona los recursos necesarios para reducir los impactos negativos que puedan generar.

En su actividad industrial, apuesta por la mejora continua a través de la prevención y preservación, la minimización de los riesgos, la reducción de la huella ambiental (de proceso y de producto), el uso eficiente de los recursos naturales, la minimización de residuos, la circularidad de los materiales y la colaboración de todas las personas que intervienen en los procesos.

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

PRIORIDADES DE LA POLÍTICA AMBIENTAL

Modelo de gestión ambiental

La gestión ambiental se lleva a cabo de forma descentralizada: el Departamento Corporativo de Medioambiente es el responsable de establecer las pautas y supervisar el cumplimiento de la estrategia ambiental a nivel global, pero son los centros productivos los encargados de ejecutarla mediante la realización de un análisis de riesgos anual por planta, basado en el estándar ISO 14001, y la monitorización de los indicadores establecidos en el Plan Estratégico. En 2023, el 95% de las plantas de CIE Automotive poseía esta certificación ambiental.

El desafío medioambiental de CIE Automotive se extiende más allá de su perímetro. Así, colabora con sus proveedores para la reducción de las emisiones, apuesta por la contratación y generación de energía renovable y coopera con sus clientes para la fabricación de componentes dirigidos a vehículos eléctricos, con lo que contribuye a la descarbonización del transporte.

Comprometido con la construcción de vehículos de bajas emisiones, CIE Automotive está desarrollando nuevas soluciones de componentes y subconjuntos para apoyar a los OEM en ese objetivo. Como resultado de la estrategia de sostenibilidad y de las iniciativas de I+D, la compañía ya está suministrando productos específicos para la fabricación y montaje de vehículos de cero o bajas emisiones. En esta colaboración con los clientes se aporta una visión de ciclo de vida, incorporando criterios de fin de vida y reparabilidad de los componentes.

Además, CIE Automotive trabaja en diferentes proyectos de I+D junto a otras empresas de su cadena de valor para reducir su huella ambiental. Ejemplos de ello son el rediseño de los elementos de forja para reducir el consumo de energía y alargar la vida útil de las herramientas de mecanizado; la redefinición de las especificaciones de envasado para poder utilizar cajas retornables o la introducción de biomateriales y plástico reciclado.

Pertenencia a asociaciones que promueven la neutralidad climática

En el ámbito institucional, desde la Junta Directiva de Sernauto (Asociación Española de Proveedores de Automoción), CIE Automotive promueve acciones para lograr la neutralidad climática y colabora para fijar objetivos más ambiciosos en el sector.

El grupo es socio fundador del Basque Ecodesign Center, donde colabora con diferentes agentes de la Administración y de diversos sectores industriales para promover la circularidad, la descarbonización y la lucha contra el cambio climático.

CIE Automotive se involucra en las nuevas soluciones de movilidad enfocada a vehículos de cero emisiones desde las fases iniciales de desarrollo. Fruto de está estrategia es la participación desde 2021 en Basquevolt, la iniciativa vasca de producción de baterías de estado sólido.

Además, pertenece al Clúster del Cambio Climático de Forética, un grupo de empresas que traslada al contexto español las principales tendencias y conversaciones sobre cambio climático a nivel mundial.

También es miembro de la Asociación Española de Calidad, que tiene diferentes grupos de trabajo en el área medioambiental para influir en el desarrollo de nueva legislación y dar directrices y formación para ayudar a la industria a la gestión del cambio climático.

Implicación de la alta dirección

El Consejo de Administración y Comité de Dirección están implicados en la lucha contra el cambio climático. La máxima responsabilidad en las actividades relacionadas con el medioambiente recae en el Consejo de Administración. Dentro del Consejo, el representante en materia medioambiental es la Comisión ASG. La presidenta de esta comisión tiene experiencia y conocimiento sobre el cambio climático.

Por su parte, el CEO de la compañía está involucrado en el crecimiento sostenible y es el responsable último de la consecución del Plan Estratégico, que integra el Plan ASG.

El Comité ASG es un órgano con funciones de información y propuesta a la Comisión ASG de CIE Automotive. El Director de Ingeniería, Calidad y Medio Ambiente forma parte de este comité y gestiona el despliegue del plan estratégico en el área de medioambiente. La unión del área de ingeniería y medioambiente bajo un solo Director, garantiza que todos los objetivos medioambientales se analicen desde las fases iniciales y en la etapa de I+D.

5.2

CIE Automotive

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Estrategia hacia la neutralidad climática

Lograr la neutralidad de emisiones netas de gases de efecto invernadero antes de 2050 constituye el núcleo central de la estrategia ambiental de CIE Automotive. La nueva hoja de ruta, desplegada en 2023, fija objetivos globales a medio y largo plazo y las acciones que deben ejecutar las plantas para lograrlos. En esta travesía es indispensable la colaboración con los proveedores, con quienes ha reforzado su colaboración mediante el programa Supply Chain Race 2 Zero.

En 2022, CIE Automotive dio un salto cualitativo en su lucha contra el cambio climático al unirse a la iniciativa del Pacto de París de 1,5º, por la que se compromete a establecer una serie de metas ambientales con un ambicioso objetivo a largo plazo: conseguir cero emisiones netas de gases de efecto invernadero antes de 2050, contribuyendo así a limitar el calentamiento global a 1,5 ° C con respecto a las temperaturas preindustriales. Adicionalmente se compromete con que los citados objetivos sean aprobados por la iniciativa SBT (Science Based Targets) que garantiza que los objetivos estén basados en la ciencia y se alineen con el mencionado compromiso.

Con este nuevo horizonte, en 2023 inició el despliegue de una nueva hoja de ruta ambiental, aprobada en diciembre del año anterior por el Consejo de Administración, que recoge y da continuidad a los objetivos establecidos en el Plan Estratégico 2025, y fija las acciones que deben seguir las plantas para lograr la neutralidad climática.

Para lograr el compromiso de que los objetivos de medio plazo sean probados por SBTi se requiere reducciones de emisiones en Alcance 1 y Alcance 2 de en torno al 67% antes de 2035 y que los objetivos de Alcance 3 involucren al menos dos tercios del citado alcance con reducción, también de en torno al 67%.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

OBJETIVOS DEL NUEVO *ROADMAP* AMBIENTAL

Cero emisiones netas de gases de efecto invernadero antes de 2050

Limitar el calentamiento global a 1,5 °C sobre los niveles preindustriales mediante la definición de objetivos a medio y largo plazo

Desarrollar el proyecto Supply Chain Race 2 Zero

Cumplir los objetivos a corto plazo del Plan Estratégico 2025

		Objetivo anual	Objetivo Agenda 2030	Cumplimiento en 2023*
ENERGÍA	Reducción del consumo energético dentro de la organización: • Reducción del consumo energético (electricidad) • Reducción del consumo energético (gas)	2%	20%	**-4%**
	Reducción de las emisiones directas de GEI (alcance 1)	2%		**-2%**
	Reducción de las emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2) Incremento de la energía eléctrica procedente de fuentes renovables	5%	100%	**-26%**
RESIDUOS	Insumos reciclados			**87%**
	Disminución de la cantidad total de residuos generados Incremento de los residuos destinados a reciclaje	5%	90%	**11%**
AGUA	Reducir el consumo de agua Incrementar el uso de agua reciclada	2%		**-12%**

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Inversiones ambientales

La nueva estrategia de lucha contra el cambio climático y la adaptación de las instalaciones a la legislación de cada país llevan aparejadas una serie de inversiones y gastos.

En 2023, realizó inversiones destinadas a la minimización del impacto medioambiental, protección y mejora del medioambiente, e incurrió en gastos derivados de actuaciones medioambientales, que corresponden básicamente a los gastos originados por la retirada de residuos, consultoría, mediciones y certificaciones ambientales.

Los importes, tanto de las inversiones realizadas, como de los gastos devengados durante el ejercicio 2023 para la protección y mejora del medioambiente ascendieron a 9,7 millones de euros, mientras que en 2022 fueron de 11,6 millones de euros.

PILARES DE LAS INVERSIONES AMBIENTALES

Cumplimiento de la normativa requisitos/normas

CIE Automotive anticipa y financia el cumplimiento de toda la normativa sobre cambio climático en todos los países donde opera mediante la contratación de servicios externos que nos permitan estar al tanto de las últimas normativas que puedan afectar a su actividad.

Presupuesto dedicado a eficiencia energética

El plan de negocio de cada planta de CIE Automotive incluye un presupuesto específico para mejorar nuestro enfoque del cambio climático, incluida la eficiencia energética.

Hay 50 proyectos de eficiencia energética, que se controlan a través de nuestra Intranet para garantizar el éxito de las iniciativas.

Presupuesto dedicado a productos bajos en carbono I+D

CIE Automotive ha identificado el aligeramiento, la electrificación y los productos con menor huella durante la fase de producción como demandas clave de mercados y clientes. Sobre la base de este análisis, se ha puesto en marcha una cartera de proyectos de I+D y se les asigna un presupuesto específico.

Planes de descarbonización

Se han comenzado a realizar planes de descarbonización por planta. De esta manera se logra bajar al plano operativo todas las políticas, directrices y compromisos generados a nivel de CIE Automotive.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Coordinación

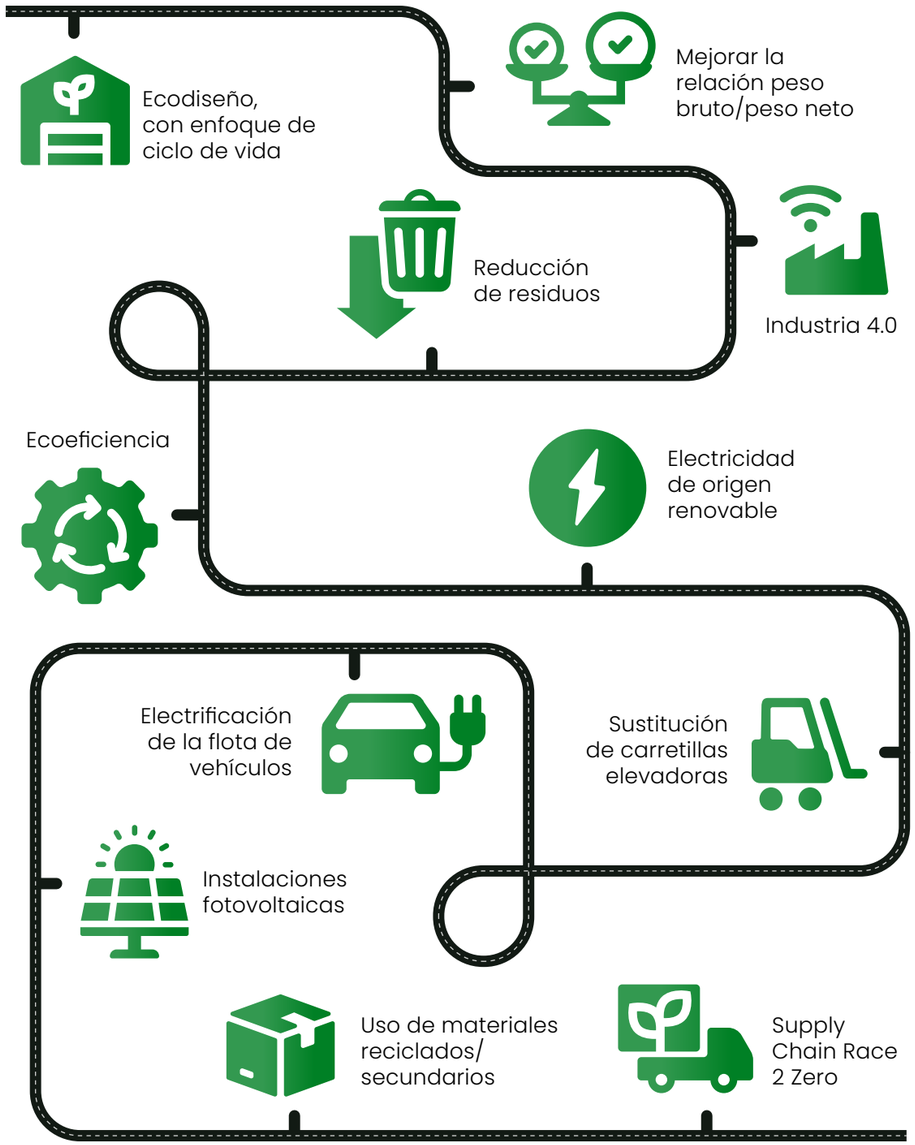
El despliegue de la nueva hoja de ruta requirió una intensa labor de comunicación y coordinación con las plantas de todas las geografías. Para seguir cumpliendo los objetivos de eficiencia energética, reducción de las emisiones, consumo de agua y generación de residuos, entre otros, se realizaron presentaciones del nuevo *roadmap* en todas las áreas geográficas y se compartieron las mejores prácticas ambientales.

Como se puede ver las medidas energéticas son parte del *core* del plan de trabajo. Desde el primer paso, en el ecodiseño, se busca reducir el uso de materiales y energía, tanto en el proceso como en la vida del producto.

Uno de los focos de la introducción de tecnologías de la Industria 4.0 es la eficiencia energética y la optimización de los procesos. Por supuesto, la ecoeficiencia como línea de acción específica.

En la misma línea van acciones como las instalaciones fotovoltaicas o la electrificación de la flota o de vehículos de logística interna.

ACCIONES GLOBALES DESPLEGADAS EN LOS CENTROS DE TRABAJO



Para cumplir la hoja de ruta ambiental, **se compartieron las mejores prácticas en todas las geografías**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Programa Supply Chain Race 2 Zero

A pesar de las inversiones realizadas y los avances logrados en cada planta, CIE Automotive es consciente de que no puede alcanzar la neutralidad climática y contribuir a frenar la crisis climática sin la colaboración de sus proveedores. Según las últimas mediciones de la huella de carbono, el 80% de la huella de carbono proviene de nuestros proveedores.

Para solucionar este problema, la compañía lanzó el Programa Supply Chain Race 2 Zero por el que los proveedores ponen en conocimiento de CIE Automotive datos sobre cómo afrontar el reto de la descarbonización, mientras que la compañía les mentoriza y ofrece soluciones técnicas si surgen dificultades. Así, puede adelantarse a eventuales barreras técnicas en la cadena de suministro y fijar plazos para conformar una oferta descarbonizada.

[Más información en el capítulo Medición de la Huella Ambiental y Proveedores]

Premios al desempeño ambiental

Entre las acciones que buscan la implicación de las plantas para conseguir la neutralidad cilmática, destaca la creación de los nuevos Premios de Medioambiente. Estos galardones buscan reconocer a las plantas que destacaron por reducir sus emisiones de acuerdo con los objetivos fijados en el Plan Estratégico 2025, inspirando a otras en su camino a la descarbonización.

Un total de catorce empresas fueron galardonadas en dos categorías.

PREMIOS POR CATEGORÍA

Plantas hacia la neutralidad. Mejor desempeño en Neutralidad de Carbono operativa.	**Europa** Premio ex aequo debido a que 5 plantas han alcanzado la neutralidad climática:	CIE Mecasur, CIE Norma, CIE Orbelan, CIE Plasfil y CIE Recylan
	Norteamérica	Golde Puebla
	Brasil	CIE Jardim Sistemas
	China	Golde Changchun
	India	CIE Aluminium Casting Aurangabad HPDC
Plantas y Proveedores Race 2 Zero. Mejor rendimiento y mejor evolución en las emisiones de Alcance 3.	**Europa**	CIE Mar Sk
	Norteamérica	CIE Newcor RGI
	Brasil	CIE Autocom
	China	Golde Changchun
	India	CIE Bill Forge Bangalore

En el transcurso del ejercicio, no se recibieron multas significativas por el incumplimiento de las leyes y regulaciones en el ámbito ambiental. Se consideran multas significativas aquellas con importe superior a treinta mil euros.

En India se ha tenido que realizar una compensación por impacto medioambiental de 3.135 Millones INR (aproximadamente 34.000 euros).

INFORME ANUAL '23

Premios al desempeño ambiental 2023

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

5.3

Medición de la huella ambiental

Medir la huella ambiental corporativa (HAC), cuya primera categoría es el Cambio Climático y por tanto la Huella la Carbono de la compañía, es el primer paso para alcanzar la neutralidad climática. Medir, para lanzar un plan de acciones y poder monitorizar a través de la medición continuada. Al margen de las exigencias regulatorias, permite a CIE Automotive identificar las áreas críticas, establecer metas y objetivos y medir la evolución para la neutralidad climática. Durante el ejercicio 2023, profundizó en la de las emisiones correspondientes a los vehículos de flota y a los desplazamientos de empleados.

CIE Automotive culminó por segundo año consecutivo la medición de su Huella Ambiental Corporativa (HAC) en 2023 en todas sus plantas en el mundo. En esta medición se incluyen tanto el alcance 1 como alcance 2 o alcance 3 (ver exclusiones en alcance 3).

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Nuestra respuesta al desafío ambiental

El alcance de la huella ambiental de CIE Automotive abarca desde la generación de las materias primas hasta la salida de componentes y subconjuntos de las plantas de producción. En la medición se consideran 17 categorías, que van desde la destrucción de la capa de ozono hasta la transformación del suelo natural.

Tras analizar la huella de carbono corporativa , las emisiones de los tres alcances suman 4.688.908,7 Toneladas CO_2e. De esta huella, el alcance 1 es el 2%, el alcance 2 el 5% y el alcance 3 el 93% del total de las emisiones.

HUELLA AMBIENTAL POR IMPACTOS*

Huella ambiental total**: 1.670.734.993,1 puntos

	% sobre la huella total
Cambio climático (Salud humana)	8,1%
Agotamiento del ozono estratosférico	0,1%
Toxicidad en humanos	36,1%
Formación de ozono fotoquímico	0,0%
La formación de partículas finas	8,2%
La radiación ionizante	0,0%
Cambio climático (ecosistemas)	5,0%
Acidificación terrestre	0,0%
Eutrofización del agua de mar	02%
Ecotoxicidad terrestre	0,1%
Ecotoxicidad del agua dulce	0,1%
Ecotoxicidad marina	0,0%
La ocupación de la tierra rural	1,5%
La ocupación del suelo urbano	0,4%
Transformación natural de la tierra	0,4%
Uso de los recursos naturales	32,5%
El uso de combustibles sólidos	7,5%

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.
(**) La huella ambiental por impactos no está incluida dentro del alcance del encargo de la verificación del EINF 2023.

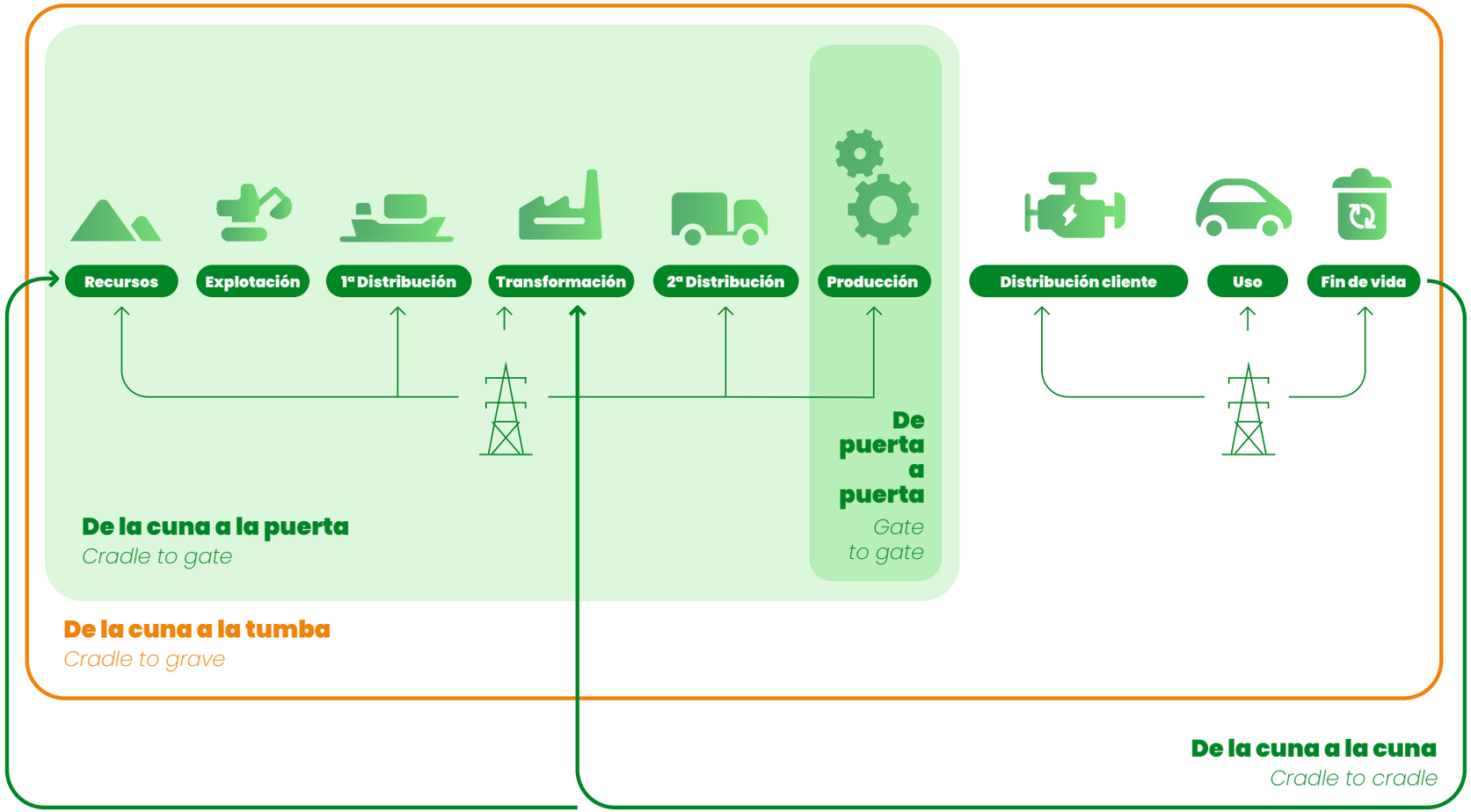
CIE Automotive

En la medición de la huella ambiental **se consideran 17 categorías**

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

ALCANCE DE LA HUELLA AMBIENTAL



LOS 17 IMPACTOS ANALIZADOS

- Cambio climático (salud humana)
- Agotamiento del ozono estratosférico
- Toxicidad en humanos
- Formación de ozono fotoquímico
- La formación de partículas finas
- La radiación ionizante
- Cambio climático (ecosistemas)
- Acidificación terrestre
- Eutrofización del agua de mar
- Ecotoxicidad terrestre
- Ecotoxicidad del agua dulce
- Ecotoxicidad marina
- La ocupación de la tierra rural
- La ocupación del suelo urbano
- Transformación natural de la tierra
- Uso de los recursos naturales
- El uso de combustibles fósiles

El alcance de la medición de la huella ambiental de CIE Automotive **abarca desde la cuna hasta la puerta**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Metodología de medición

El alcance de la medición de la huella ambiental de CIE Automotive, que tal y como se ha mencionado contiene como primer categoría el cambio climático y por tanto la huella de carbono, abarca desde la cuna hasta la puerta, es decir, cubre aguas arriba, desde la extracción de los recursos hasta que el producto sale de la empresa, después de ser fabricado en las unidades productivas. Las razones para no continuar aguas abajo hacia el fin de vida del producto son varias y están ligadas a la estructura de suministro y proveedores en el sector de automoción:

- En la mayoría de los acuerdos comerciales con sus clientes, es el cliente el que se encarga de recoger el producto en la planta de CIE Automotive y usa sus propios flujos logísticos, sobre los cuales CIE Automotive no tiene, control, responsabilidad o información.

- Los OEM trabajan en base a plataformas, es decir, un mismo componente va a diferentes modelos, que tienen diferentes características y, por tanto, diferentes emisiones. Adicionalmente, un mismo componente del sistema de propulsión o de la trasmisión va en diferentes modelos, generando la misma imposibilidad de determinar su comportamiento en uso.

- Finalmente, los vehículos que monta el OEM son, en muchos casos, suministrados a distintos países y mercados que tienen normativas y estrategias de fin de vida totalmente dispares. CIE Automotive no tiene control sobre esa distribución y, por tanto, no tiene oportunidad de calcular la huella de ese paso de la vida del producto.

Los clientes de CIE Automotive le requieren los datos de la huella ambiental hasta la puerta de la compañía y los incorporan a su medición completa con el resto de fases aguas abajo sin generar una doble contabilidad de la huella.

Para el cálculo de la huella ambiental, la compañía utiliza la metodología ReCIPE y cuenta con la colaboración de IHOBE, sociedad pública de gestión ambiental perteneciente al Gobierno Vasco.

Dentro del conjunto de las actividades de cada empresa, considerando que su impacto es menor, se han realizado las siguientes exclusiones:

Aguas arriba (*Upstream*)

- Consumo en oficinas centrales/ comerciales fuera de las plantas productivas.
- Bienes de equipo (vehículos, maquinaria, herramientas…).
- Desplazamientos de los empleados al lugar de trabajo.
- Viajes de negocios.
- Activos arrendados aguas arriba.
- Transporte de visitantes o clientes a la organización.

Aguas abajo (*Downstream*)

- Transporte y distribución.
- Procesamiento de los productos vendidos.
- Utilización de los productos vendidos.
- Tratamiento de los productos vendidos al final de su vida útil.
- Activos arrendados en fases posteriores.
- Franquicias.
- Inversiones.

Estas últimas, aguas abajo, realmente no son exclusiones porque no están consideradas en el alcance de CIE Automotive (de cuna a puerta) por las razones mencionadas y para evitar doble medición en el alcance del cliente, que tiene la información y la responsabilidad aguas abajo de nuestra producción.

Actualmente, la compañía parte de bases de datos ampliamente reconocidas, como Ecoinvent. En el caso de los factores de emisión de la electricidad, utiliza bases de datos actualizadas de cada país donde consume energía eléctrica. Dentro del programa Supply Chain Race 2 Zero, uno de los objetivos es recopilar información real de cada producto o servicio significativo, directamente del proveedor. Sin embargo la gran mayoría de los proveedores no están todavía preparados para suministrar datos reales de una manera robusta y actualizada regularmente. Hay que tener en cuenta que un dato puntual en el tiempo no es suficiente; la información sobre emisiones del proveedor tiene que ir actualizándose conforme avanza su plan de descarbonización y su reducción continua de emisiones. Esta es parte de la labor de acompañamiento y *mentoring* que realiza dentro del mencionado programa.

Durante el año 2023 se han realizado encuestas en al menos dos unidades productivas por área geográfica para evaluar el valor de las emisiones que están ligadas a los desplazamientos de los empleados al lugar de trabajo. El análisis se realizó durante 2023, con lo que el cálculo se basa en datos cerrados de emisiones de 2022 y se expresa en porcentaje sobre el total de las emisiones, y oscilan entre un 3,10% en Europa y un 0,11% en Asia.

Para el cálculo de la huella ambiental, la compañía **utiliza la metodología ReCIPE y cuenta con la colaboración de IHOBE**

5.4

CIE Automotive

Control de la contaminación

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El sistema de gestión ambiental de CIE Automotive está orientado al control de los impactos y la contaminación, de forma que se identifican los principales riesgos y se lanzan acciones locales para eliminarlos o mitigarlos, como exige la normativa. Desde 2021, año que se toma como base de comparación, la mayor eficiencia energética se ha traducido en una reducción de las emisiones relativas del 52%, hasta situarse en 337.937,72 CO_2e ™ por cada 1.000 euros.

Los sistemas de gestión ambiental de CIE Automotive, basados en la norma ISO 14001, aseguran que la contaminación no supera los niveles establecidos por la normativa vigente. Para controlarla y mejorar su eficiencia y competitividad, realiza auditorías y reduce el consumo de energía en sus instalaciones.

Además, la compañía incluye como indicador en el cuadro de mando global el coste ambiental en función de las ventas. En este valor se incluye el coste de las emisiones calculado en EUA (Derechos de Emisión Europeos, por sus siglas en inglés), a pesar de que la compañía no participa en el mercado mundial de emisiones.

En el transcurso de 2023, se realizaron auditorías energéticas en diferentes plantas que sirvieron como primer paso para adecuar los consumos reales, reducir los consumos nominales con nuevas tecnologías y detectar averías e ineficiencias.

Asimismo se ha acordado un plan para certificar plantas en Europa, Asia y América de acuerdo a la ISO50001 con lo que se pretende impulsar la mejora energética como punto clave de la estrategia de la compañía.

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 **Nuestra respuesta al desafío ambiental**

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Para aumentar la eficiencia, se pusieron en marcha 50 iniciativas de reducción de consumo energético. Así, se abordaron distintos proyectos relacionados con la industria 4.0 destinados a aumentar la eficiencia energética y se implementaron diferentes mecanismos, como la sustitución de vehículos de manutención interna de combustión por eléctrico. Se ha lanzado un grupo de trabajo interno para analizar una hoja de ruta que permita la sustitución del gas natural en los hornos utilizados en CIE Automotive, entre las acciones y tecnologías contempladas están: la sustitución de hornos de gas por hornos eléctricos, el uso de biogás, la oxicombustión y el uso de H_2 verde. También se abordan análisis para la sustitución de la calefacción de gas por bombas de calor o electrificación, entre otros.

CONSUMO DE ENERGÍA

Gigajulios	2021	2022	2023*
Energía, consumo directo	**1.922.653,06**	**1.695.060,74**	**1.760.684,76**
Energía, consumo indirecto total, de fuente no renovable y de fuente renovable	**3.885.073,74**	**3.932.206,88**	**4.196.857,92**
Energía, consumo indirecto	1.971.005,79	1.695.803,31	1.816.574,38
Energía, consumo indirecto de energía renovable	1.914.067,96	2.236.403,56	2.380.283,54
TOTAL	**5.807.726,80**	**5.627.267,62**	**5.957.542,68**

[Para más información sobre el consumo de energía por regiones, ver cuadro detallado en el apartado "Tablas de datos y glosario"]

AHORRO DE EMISIONES POR LA COMPRA DE ENERGÍA RENOVABLE*

CO_2e™	2021	2022	2023*
Ahorro de emisiones indirectas	**139.340,49**	**216.814,45**	**228.707,23**

El criterio de consideración de porcentaje de energía renovable se ha modificado en 2023, fijando un criterio más restrictivo: allí donde hay certificados de garantía de origen estándarizados y reconocidos de manera oficial, solo se considera energía renovable respaldada con los mencionados certificados, añadiendo los acuerdos de PPA y la autogeneración.

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.

El esfuerzo por reducir las emisiones incluye la contratación de **energía renovable para el funcionamiento de la instalaciones**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contratación de energía limpia

El esfuerzo por reducir las emisiones incluye la contratación de energía renovable para el funcionamiento de sus instalaciones en todos los mercados donde es posible. Así, en España, Portugal y Lituania, el 100% de la energía consumida es energía verde. Gracias a esta apuesta, el ahorro de emisiones por la compra de renovables se elevó a 228.707,23 CO_2 e™.

Autogeneración

Con la misma filosofía de reducir sus emisiones contaminantes y abaratar su factura energética, la compañía está realizando proyectos de autogeneración en distintas plantas de Europa e India, instalando paneles fotovoltaicos.

En India, el grupo está tomando medidas estratégicas a favor de energía verde. Desde 2023, el 63% de la energía total consumida en las plantas de la región india de Maharashtra procede de fuente solar, después de que CIE Automotive invirtiese en Strongsun Solar - para suministrar energia fotovoltaica a la división de fundición de CIE India en Urse y a la división de productos magnéticos en Bhosari, respectivamente - y en INR, para servir a la división de forja.

Cabe señalar, asimismo, que en el Estado de Karnataka (India), donde se encuentran las plantas de Bill Forge, alrededor del 85% de la energía procede de fuentes ecológicas, utilizando una combinación de energía eólica y solar.

La compañía está realizando proyectos de **autogeneración en distintas plantas de Europa e India**

INSTALACIÓN DE PANELES FOTOVOLTAICOS

Planta	País	Energía producida 2021	Energía producida 2022	Energía producida 2023
CIE Aluminium Casting Aurangabad plant 3 (HPDC)	IN	305.084	-	-
CIE Aluminium Casting Pantnagar plant 1 (HPDC)	IN	-	667.360	-
CIE India Composites Kanhe	IN	416.130	438.537	488.014
CIE India Forging Division (Pune)	IN	1.230.929	1.305.475	1.355.887
CIE India - MPD	IN	921.166	873.682	945.646
CIE India G&T Pune	IN	473.460	462.854	609.043
CIE India Stampings - Kanhe	IN	342.988	1.383.439	1.260.069
CIE India Stampings - Nashik	IN	546.260	972.586	1.030.969
CIE India Stampings - Rudrapur	IN	124.852	131.882	345.675
CIE India Stampings – Zaheerabad	IN	907.869	872.344	974.503
CIE Galfor	ES	221.360	195.765	196.818
CIE Mecauto	ES	243.391	316.933	299.980
CIE Orbelan	ES	66.236	64.570	67.155
CIE Plasfil	PT	1.082.660	1.111.360	1.594.900
CIE Stratis	PT	196.130	184.060	328.150
CIE Norma	ES	-	-	349.360
CIE Egaña	ES	-	-	289.498

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Emisiones

Gracias a las medidas adoptadas para contener las emisiones en las instalaciones de CIE Automotive, a la contratación de energía renovable y a la autogeneración de energía limpia, la compañía consiguió reducir sus emisiones de alcance 1 y 2 un 20,54%, hasta las 337.937,7 TM CO_2e, con respecto a 2022.

En cuanto a las emisiones de alcance 3, es decir, las producidas por su cadena de suministro, se situaron en 4.350.970,9 TM CO_2e, lo que supone un 93% sobre el total. Ante esta situación, CIE Automotive, está trabajando con sus proveedores para reducir su huella de carbono mediante el proyecto Supply Chain Race 2 Zero.

[Más información en el capítulo de Proveedores]

EMISIONES*

TM CO_2 Equivalentes	2021	2022	2023
Emisiones directas (alcance 1)	114.760,6	101.153,0	99.072,8
Emisiones indirectas (alcance 2)	389.477,3	324.162,5	238.864,9
TOTAL emisiones alcance 1 y 2	**504.238,0**	**425.315,5**	**337.937,7**
Otras emisiones indirectas Alcance 3	3.638.882,0	3.891.205,0	4.350.970,9
TOTAL emisiones alcance 1, 2 y 3	**4.647.357,9**	**4.741.836,0**	**4.688.908,7**

[Más información sobre las emisiones por regiones, ver cuadro detallado en el apartado Tablas de datos y glosario]

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.

DESGLOSE DEL TOTAL DE EMISIONES BRUTAS GLOBALES POR PAÍS. EMISIONES ALCANCE 1&2

TM CO_2e	
India	136.312,3
México	60.639,5
EE. UU.	31.827,1
España	24.825,4
China	24.061,5
Alemania	15.407,5
Brasil	12.010,4
Rumanía	10.200,8
Italia	7.584,6
República Checa	9.110,8
Marruecos	1.715,7
Lituania	1.620,1
Eslovaquia	973,6
Francia	905,7
Portugal	308,2
Rusia	79,9

DESGLOSE DEL TOTAL DE EMISIONES BRUTAS GLOBALES POR REGIÓN. EMISIONES ALCANCE 3 **

TM CO_2e	
Asia	1.622.282,1
Norteamérica	1.315.438,1
Europa	1.063.741,3
Sudamérica	349.509,4

(**) Las emisiones de alcance 3 no están incluidas dentro del alcance del encargo de verificación del EINF 23.

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Compensación

CIE Automotive trabaja para reducir sus emisiones, basándose en una mejora continua de los procesos. Sólo contempla la compensación en aquellos casos excepcionales donde no hay alternativa técnica, como por ejemplo, en los casos de compensación con aerolíneas para contrarrestar las emisiones de CO_2 de sus viajes.

Dentro de los compromisos alcanzados y los objetivos a corto y medio plazo no se tendrán en cuenta las compensaciones.

Biodiversidad

Dado que CIE Automotive desarrolla su actividad en entornos o polígonos industriales, se considera que la afección a la biodiversidad no es significativa, y por tanto no se considera material para el grupo y no se incluye información al respecto en este informe.

Adicionalmente se ha lanzado un proyecto en colaboración con el Basque Ecodesign Center para generar una metodología más avanzada de análisis de riesgos de Biodiversidad que se espera dé sus frutos a lo largo del 2025.

Contaminación acústica

En cuanto a la contaminación acústica, dependiendo de la tecnología y la ubicación de la planta, puede llegar a ser un aspecto relevante. No obstante, las plantas de CIE Automotive están ubicadas en entornos industriales lo suficientemente alejados de la población para evitar cualquier afección.

Tampoco la contaminación lumínica es un aspecto relevante en la actividad de CIE Automotive.

Las plantas están ubicadas en entornos industriales lo suficientemente alejados de la población para **evitar la contaminación acústica**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

5.5 Economía circular

CIE Automotive sigue un modelo de producción circular, donde los productos se diseñan bajo criterios de diseño, los recursos se utilizan de forma eficiente y los residuos se minimizan y se reciclan. Durante el ejercicio 2023, se realizaron distintos proyectos relacionados con la reciclabilidad.

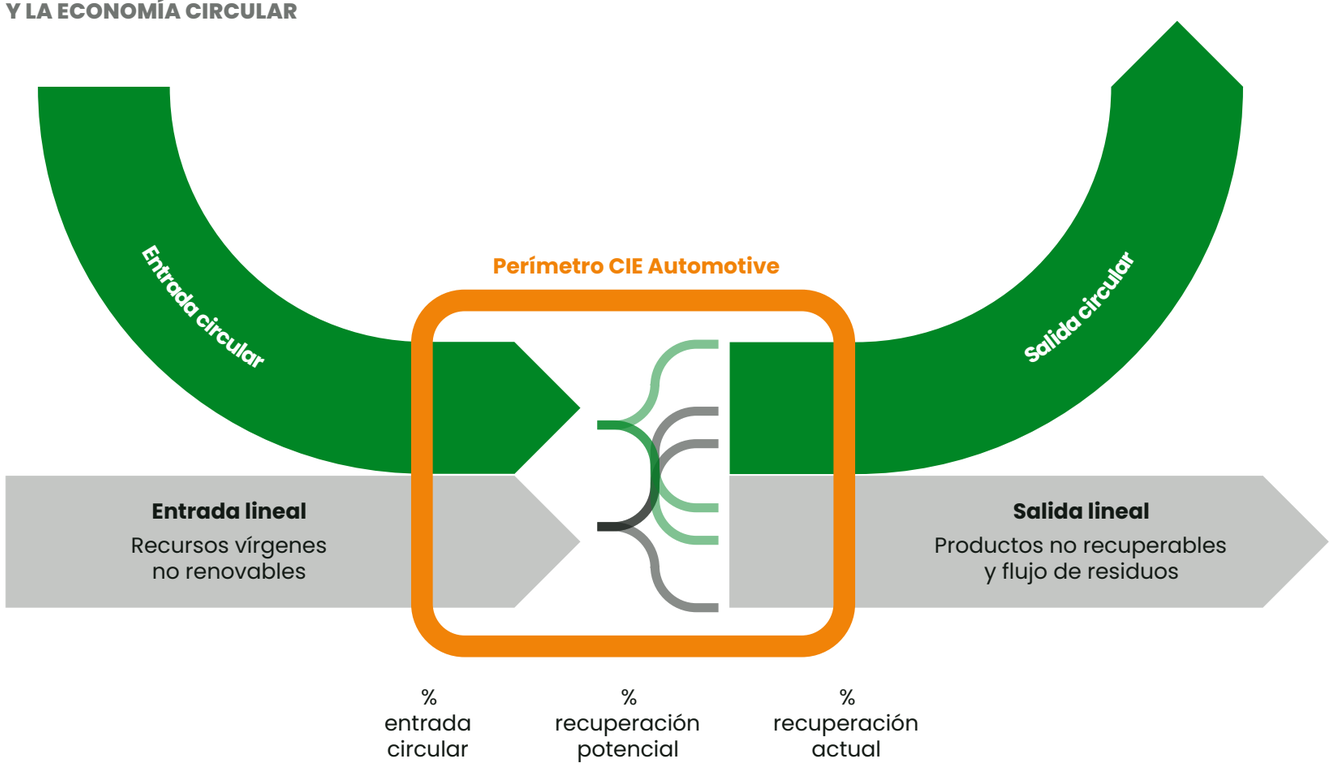
La compañía desarrolla productos bajo los criterios del ecodiseño y la eficiencia, con un enfoque de ciclo de vida, de forma que ya en la fase de concepción se mejora la reparabilidad de los productos, su desmontaje y separación para poder aumentar su reciclabilidad.

La industrialización de cualquier producto conlleva un análisis de los aspectos ambientales asociados a su producción, desde la materia prima hasta la disposición de los residuos. Así, en la elección del material, se utilizan guías y lecciones aprendidas y en la fase final se sigue la normativa de marcado de materiales poliméricos para promover su separación y reciclabilidad.

Para seguir avanzando en la economía circular, el Plan Estratégico 2025 contempla una serie de indicadores sobre circularidad, basados en el manual de World Business Council for Sustainable Development (WBCSD). Los datos recopilados permiten saber, por ejemplo, cuántas veces se utiliza el agua recogida, qué residuos son reciclables y cuáles no, y qué efectos tiene la producción de las plantas sobre la biodiversidad.

[Más información en el apartado Ecoeficiencia y circularidad]

CIE AUTOMOTIVE Y LA ECONOMÍA CIRCULAR



Consumo de agua y recursos materiales

CIE Automotive hace un uso intensivo del agua en la elaboración de piezas que requieren del procesado de materiales a elevadas temperaturas. El uso de agua en sus plantas no es relevante en comparación con otras industrias de procesos de fabricación. Incluso habiendo un compromiso claro de reducir el consumo de agua como KPI general, si se divide el consumo por producto fabricado, la ratio es realmente baja.

Con el propósito de reducir al máximo los vertidos, dispone de sistemas e instalaciones propias para el tratamiento del agua, su recirculación y su recuperación. Así, los vertidos que llegan a través de las tuberías de aguas residuales hasta las depuradoras públicas ya han sido tratados previamente con procesos propios.

[Para más información sobre los consumos por regiones, ver cuadro detallado en el anexo Tablas de datos]

Dentro de los indicadores de circularidad, CIE Automotive calcula el volumen de agua recirculada en las plantas en su proceso productivo. Esta recirculación se produce fundamentalmente a través de los circuitos de refrigeración.

El consumo total de agua fue de 1.625.246,72 megalitros/año y el valor de la intensidad del agua es 0,40, frente al 0,41 del año pasado.

Los CAPEX y OPEX relacionados con el agua son muy bajos y no son objeto de un seguimiento específico. Sin embargo, existen varios proyectos en colaboración con los clientes para minimizar el consumo de agua, como es el caso del mecanizado en seco.

CONSUMO Y EXTRACCIÓN DE AGUA

m³/ año	2021	2022	2023*
Superficiales	196.216,0	243.200,0	238.183,3
Subterráneas	346.149,2	361.348,6	354.171,0
Pluviales	18.842,0	10.278,0	10.849,0
Red pública	1.037.669,0	1.042.342,6	1.022.043,4
TOTAL	**1.598.876,2**	**1.657.169,2**	**1.625.246,7**

VOLUMEN DE AGUA RECIRCULADA

m³/ año	2021	2022	2023*
TOTAL	**64.204.133,8**	**56.215.145,2**	**49.373.561,4**

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Materias primas

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

La compañía somete a revisión constante todos los procesos para hacer un uso responsable de las materias primas. Un ejemplo de estas buenas prácticas es la reducción del peso bruto de los productos que fabrica. De esta forma, se utilizan menos materiales, se evita la generación de residuos, se disminuye el consumo de energía y otros productos necesarios del proceso de fabricación.

Actualmente el 35% de las materias primas utilizadas por el grupo son recicladas.

[Para más información sobre los consumos por regiones, ver cuadro detallado en el anexo Tablas de datos y glosario]

CONSUMO DE MATERIALES

Kg	2021	2022	2023*
Materia prima utilizada	1.448.043.709,2	1.230.298.192,7	1.532.506.681,7
Materia prima valorizada	1.230.298.192,7	551.193.852,4	417.722.719,8

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.

Plásticos

Algunos de estos componentes se fabrican en termoplástico (PP, PA, PC, ABS, PC/ABS…) y una cantidad menor en termoestable. También se utilizan embalajes de plástico para sus productos. En total, la compañía ha utilizado 61.243,65 Toneladas de plástico*.

Para reducir el consumo de plástico en embalajes, se están llevando a cabo proyectos con los clientes para realizar cajas retornables. Estas acciones se van a incluir en los planes de descarbonización de las empresas.

Para reducir el consumo de plástico en embalajes, se están realizando **proyectos para utilizar cajas retornables**

Gestión de los residuos

CIE Automotive cuenta con un sistema de reciclado que permite reutilizar internamente miles de toneladas de retornos procedentes de sus diferentes procesos productivos. Los que no pueden ser reciclados, son recogidos por gestores especializados, que priorizan su reciclado sobre su depósito en vertederos. En 2023*, el 1,69% fueron enviados a vertedero, mientras que el 87,35% fue reutilizado y el 10,96% restante fue sometido a otras operaciones disposición final.

Aluminio

En los procesos de inyección y mecanizado se generan elevadas cantidades de retornos como bebederos, mazarotas, piezas de puestas a punto, etc., procedentes del proceso de inyección o viruta del proceso de mecanizado. En ambos casos, reincorporan esos materiales a su proceso de fundición.

Plástico

La división de plástico recicla los bebederos y otros retornos procedentes de su proceso de inyección.

Acero

Es el material que genera un mayor número de residuos. Como no puede ser reciclado íntegramente dentro de las plantas del grupo, se vende a diferentes proveedores locales para su completa reutilización.

GESTIÓN DE RESIDUOS

TM	2021	2022	2023*
Residuos industriales gestionados peligrosos	17.457,9	17.462,1	21.441,7
Residuos industriales gestionados no peligrosos	355.293,2	324.307,3	358.629,6
TOTAL	**372.751,1**	**341.770,0**	**380.071,2**

[Para más información sobre gestión de los residuos por regiones, ver cuadro detallado en el anexo Tablas de datos]

(*) Incluye emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023.

La responsabilidad en relación con los residuos generados no termina cuando éstos salen de las instalaciones de CIE Automotive. Por ello, además de sus planes de minimización, ha establecido una nueva clasificación de los residuos por su método de eliminación, buscando la reducción del impacto ambiental.

Desperdicio alimentario

Al margen de que, por la actividad principal del grupo como fabricante de piezas y componentes de automoción no se trate de un tema material, desde CIE Automotive se llevan a cabo distintas medidas para evitar el desperdicio alimentario. Como por ejemplo, la puesta en marcha de algunas instalaciones de generación de biogás a partir de los restos de comida generados.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

5.6

CIE Automotive

Contribución a la descarbonización del transporte

La actividad de CIE Automotive contribuye decisivamente a la descarbonización del transporte por carretera tanto en cuanto sus componentes son utilizados en la fabricación de vehículos de cero emisiones. Por ello CIE Automotive es una actividad elegible en el reglamento de la taxonomía europea, al ser prioritaria para los objetivos medioambientales de mitigación y adaptación al cambio climático.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CUMPLIMIENTO DEL REGLAMENTO (UE) 2020/852 RELATIVO A LA TAXONOMÍA CLIMÁTICA

La taxonomía climática es un sistema de clasificación de actividades económicas en las que se desglosan unas condiciones de contribución sustancial a la consecución de uno o más de los seis objetivos medioambientales marcados por la Unión Europea, sin perjudicar (o causar daño significativo) a los otros cinco, y en cumplimiento de unas salvaguardas mínimas sociales, basadas en la OIT, los Derechos Humanos, y la OCDE.

Su objetivo fundamental es reorientar los flujos económicos de inversión en dirección a la descarbonización («Net Zero»), a través de un plan de doble acción: ayudar a las empresas del sector financiero a descarbonizar sus carteras, tanto de valor como de crédito y, a las entidades no financieras (como es el caso de CIE Automotive) para aumentar sus posibilidades de financiación en tecnologías, productos, y servicios, en línea con las directrices marcadas en el marco de la transición ecológica.

Tras realizar un análisis sobre la actividad de CIE Automotive, se concluye que sus procesos productivos, basados en la aplicación de diversas metodologías, se engloban dentro del código de actividad económica: CNAE C29.3.2. Fabricación de componentes, piezas, y accesorios, para vehículos de motor.

Esta actividad económica, se encuentra identificada en el Reglamento delegado 2023/2485, del 27 de junio de 2023, dentro del objetivo medioambiental de mitigación bajo el código **3.18. Fabricación de componentes de automoción y movilidad**, cuya definición es la siguiente:

Fabricación, reparación, mantenimiento, renovación, reconversión y modernización de componentes de movilidad para dispositivos de movilidad personal de cero emisiones y de componentes, sistemas, unidades técnicas independientes, piezas y piezas de recambio de automoción y movilidad, tal como se definen en el artículo 3, apartados 18 al 21 y apartado 23, del Reglamento (UE) 2018/858 del Parlamento Europeo y del Consejo, homologados, diseñados y fabricados para su uso exclusivo en vehículos y autobuses de las categorías M1, M2, M3, N1, N2 y N3 y en el artículo 3, apartados 15 a 18 y apartado 21, del Reglamento (UE) n.o 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, homologados, diseñados y fabricados para su uso exclusivo en vehículos y autobuses de la categoría L que cumplan los criterios establecidos en la presente sección y que sean esenciales para procurar y mejorar el comportamiento medioambiental del vehículo.

En consecuencia, según la definición del Reglamento, en 2023 la actividad económica de CIE Automotive sí es elegible. Dado que esta actividad se reporta este año por primera vez, y tal y como se recoge en el Artículo 5 del Reglamento Delegado 2023/2486, del 27 de junio de 2023, únicamente se deberá reportar la elegibilidad para esta actividad, siendo la divulgación del alineamiento obligatoria de cara al próximo ejercicio

Además, en aras de cumplir con lo que el Reglamento requiere, se ha realizado un análisis de materialidad de los tres KPI -volumen de negocio, CAPEX y OPEX-, en lo que se refiere al resto de actividades descritas en los Reglamentos que se describe a continuación.

VOLUMEN DE NEGOCIO

El indicador clave referido al volumen de negocios se calcula como la proporción de ingresos derivados de actividades elegibles (numerador) sobre el total de ingresos de la compañía (denominador). Dichos ingresos corresponden a aquellos reconocidos con arreglo a la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 1, párrafo 82, letra a), adoptada por el Reglamento (CE) no 1126/2008 de la Comisión.

CIE Automotive, S.A. reporta un indicador de elegibilidad vinculado a la actividad 3.18 relativo a facturación con una cuantía aproximable al 13,4% (531.588 miles euros de venta). Este porcentaje se obtiene de asignar cada componente de automoción fabricado por cada una las plantas, a cada una las plataformas de fabricación de vehículos existentes en el mundo. Para obtener el porcentaje de vehículos eléctricos fabricados por todas las plataformas, CIE Automotive se sirve de la información reportada por IHS Markit, una de las mayores empresas analistas globales del mundo industrial, con una sólida presencia en automoción. Esta empresa reporta los porcentajes de vehículos puros eléctricos fabricados a nivel global por cada plataforma, de tal forma que CIE Automotive ha podido estimar a partir de ese dato y las ventas a cada plataforma, el volumen de negocio vinculado a vehículos de cero emisiones

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CAPEX

Este indicador se obtiene como la proporción de activos fijos invertidos en actividades económicas elegibles (numerador) respecto al total de activos que han sido adquiridos en el ejercicio del año 2023 (denominador). Dicho denominador (CAPEX total) se obtiene como las adiciones a los activos tangibles e intangibles antes de producirse depreciaciones, amortizaciones, revalorizaciones y deterioros de valor con exclusión de los cambios de valor razonable. Asimismo, incluye aquellas adiciones resultantes de combinaciones de negocios. Así pues, el CAPEX total cubrirá los costes que se contabilizan de acuerdo con determinadas partidas de la NIC 16, NIC 38, NIC 40, NIC 41 y NIIF 16. En 2023, el CAPEX total del Grupo CIE Automotive asciende a 311.884 miles de euros.

Respecto a la actividad 3.18. Fabricación de componentes de automoción y movilidad, se ha tratado de realizar un ejercicio de estimación del CAPEX del Grupo que podría asociarse a dicha actividad, pero no ha sido posible, dado que los medios materiales para fabricar un componente destinado a vehículo eléctrico (actividad elegible) son en la mayoría de los casos los mismos medios que los destinados a un componente destinado a vehículo no eléctrico (actividad no elegible). La compañía está en proceso de desarrollo y mejora tanto de la metodología como de las herramientas tecnológicas que ayuden a identificar el CAPEX directamente asociado a la actividad elegible.

En lo que respecta al resto del CAPEX, se ha llevado a cabo un análisis para evaluar si las actividades descritas en los Reglamentos son actividades desarrolladas por CIE Automotive, pero se ha concluido que el importe de CAPEX de las mismas es inmaterial.

Igualmente, en aras de cumplir con lo que el Reglamento requiere se incluyen en las Tablas las actividades más significativas, aunque presentan un valor aproximable al 0%: las actividades 7.3 Instalación, mantenimiento y reparación de equipos de eficiencia energética y 7.6 Instalación, mantenimiento y reparación de tecnologías de energía renovable, suponen un total de 323 miles de euros, un 0,1% respecto al total de las adiciones de CAPEX de la Compañía.

Se concluye por tanto que el CAPEX elegible de acuerdo a la Taxonomía es aproximable a 0%, por lo que no se ha evaluado el alineamiento para estas actividades, si bien las cifras de elegibilidad se detallan en el apartado “Tablas de datos y glosario”.

OPEX

Este indicador se define como la proporción de OPEX taxonómico elegible (numerador) entre el total de OPEX taxonómico (denominador). Dicho denominador acota el total de gastos operativos a los costes directos no capitalizados que se relacionan con la investigación y el desarrollo, las medidas de renovación de edificios, los arrendamientos a corto plazo, el mantenimiento y las reparaciones, así como otros gastos directos relacionados con el mantenimiento diario de activos del inmovilizado material por la empresa o un tercero a quien se subcontraten actividades y que son necesarios para garantizar el funcionamiento continuado y eficaz de dichos activos.

En 2023, el OPEX taxonómico total del Grupo CIE Automotive asciende a 60.045 miles de euros, que sobre el OPEX total del Grupo CIE Automotive en 2023 (3.567 millones de euros), representan un 1,7%, con lo que el valor del opex taxonómico se considera no material y, de acuerdo con lo enunciado en el apartado 1.1.3.2 del anexo I del Reglamento Delegado del 6 de julio de 2021, se reporta el numerador del indicador como 0, reportándose igualmente el desglose del denominador.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Gestión de riesgos ambientales

La gestión de los riesgos climáticos se lleva a cabo manteniendo un enfoque preventivo.

El riesgo accidental está cubierto por la póliza global de Responsabilidad Civil de la compañía, mientras que el riesgo gradual sólo está cubierto para las siguientes plantas españolas: CIE Alcasting (aluminio), CIE Amaya (mecanizado), CIE Galfor (forja), CIE Inyectametal (aluminio) y CIE Vilanova (aluminio). Las tres últimas están categorizadas como IPPC (Integrated Pollution Prevention Control), o por sus siglas en castellano, AAI (Autorización Ambiental Integrada). El límite establecido de la póliza de contaminación gradual para estas cinco plantas es de 3 millones de euros.

Para reforzar la gestión de riesgos ambientales y de seguridad, CIE Automotive trabaja en un proyecto de colaboración con el departamento técnico del corredor de seguros (parte del programa global ya mencionado en el punto “Satisfacción del cliente”). En este proyecto se evalúan y priorizan los riesgos de conformidad con los criterios establecidos por los ingenieros de riesgos del mencionado programa y se establece un plan de eliminación y, si esta no es posible, de minimización. Durante el año 2023, este proyecto se ha centrado en plantas de Norteamérica, Brasil e India, priorizando las de mayor tamaño o activos involucrados. También se han realizado visitas de seguimiento en plantas ya visitadas en años anteriores.

Por otro lado, el cambio climático también supone un riesgo para la consecución de sus objetivos estratégicos. Por ello, CIE Automotive incluye este riesgo en la elaboración del Mapa de Riesgos, cubriendo no sólo los riesgos derivados del impacto de la empresa en el medioambiente y en el cambio climático, sino también los derivados del impacto del medioambiente y el cambio climático en la empresa, y la relación entre ambos.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

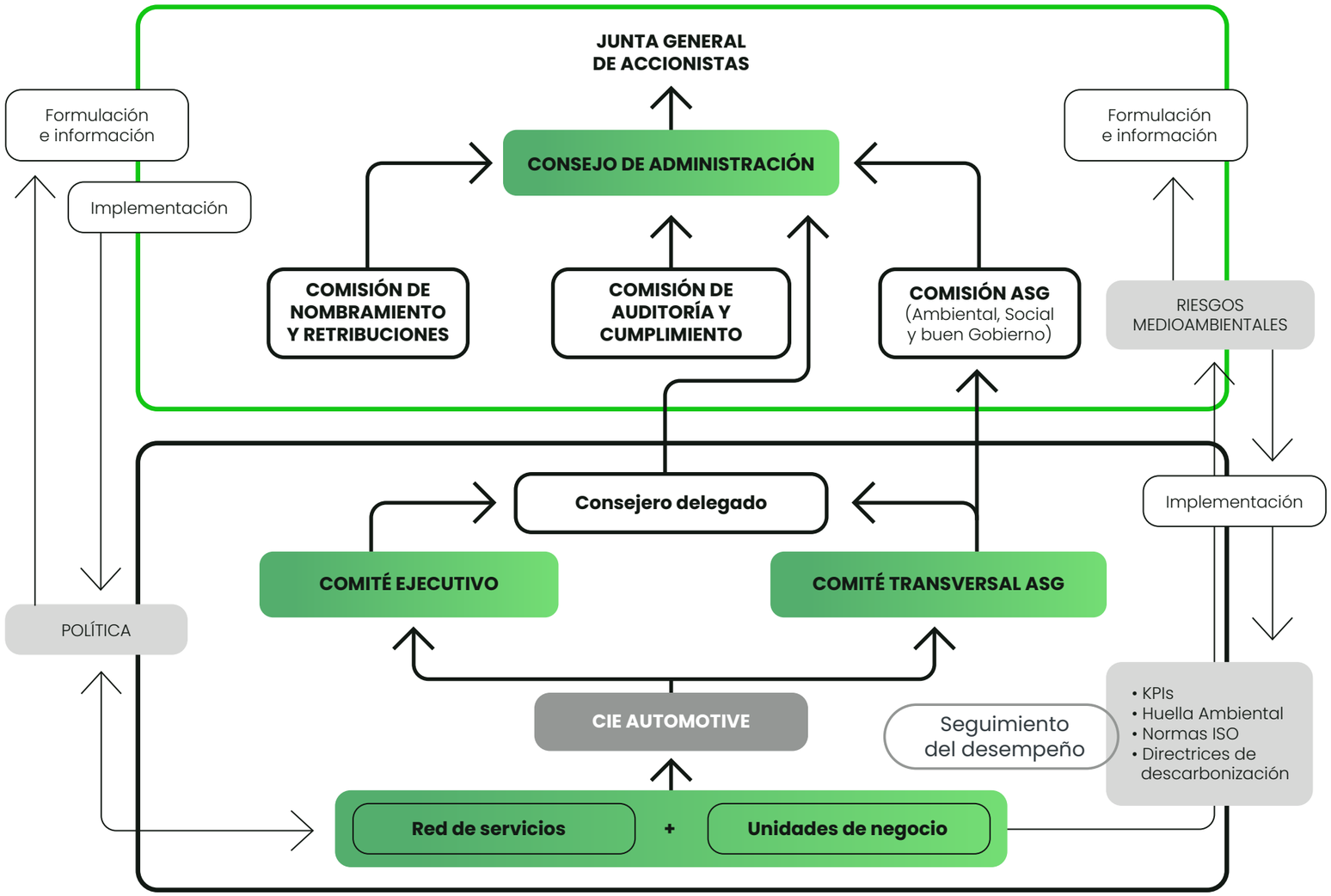
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

PROCESO DE ANÁLISIS DE RIESGOS, GENERACIÓN DE OBJETIVOS Y ESCENARIOS



En el gráfico se explica el esquema de gobernanza en el ámbito medioambiental, que incluye el establecimiento y despliegue de las políticas, la gestión de los riesgos medioambientales y climáticos, el seguimiento e implementación de medidas y las acciones de mitigación a través de indicadores y herramientas de seguimiento.

En él se puede ver cómo se involucra a todos los estamentos de la compañía, desde la Junta General de Accionistas a las Unidades Operativas. El detalle de la sistemática y las funciones se refleja en el Reglamento del Consejo de Administración y de las Comisiones, incluida la Comisión de ASG, que están publicados en la página web de la compañía, dentro del apartado de Gobierno Corporativo.

Este modelo de gobernanza aparecerá como la capa superior en la gestión de riesgos climáticos que se desarrolla en los siguientes puntos.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Mapa de los Riesgos Climáticos

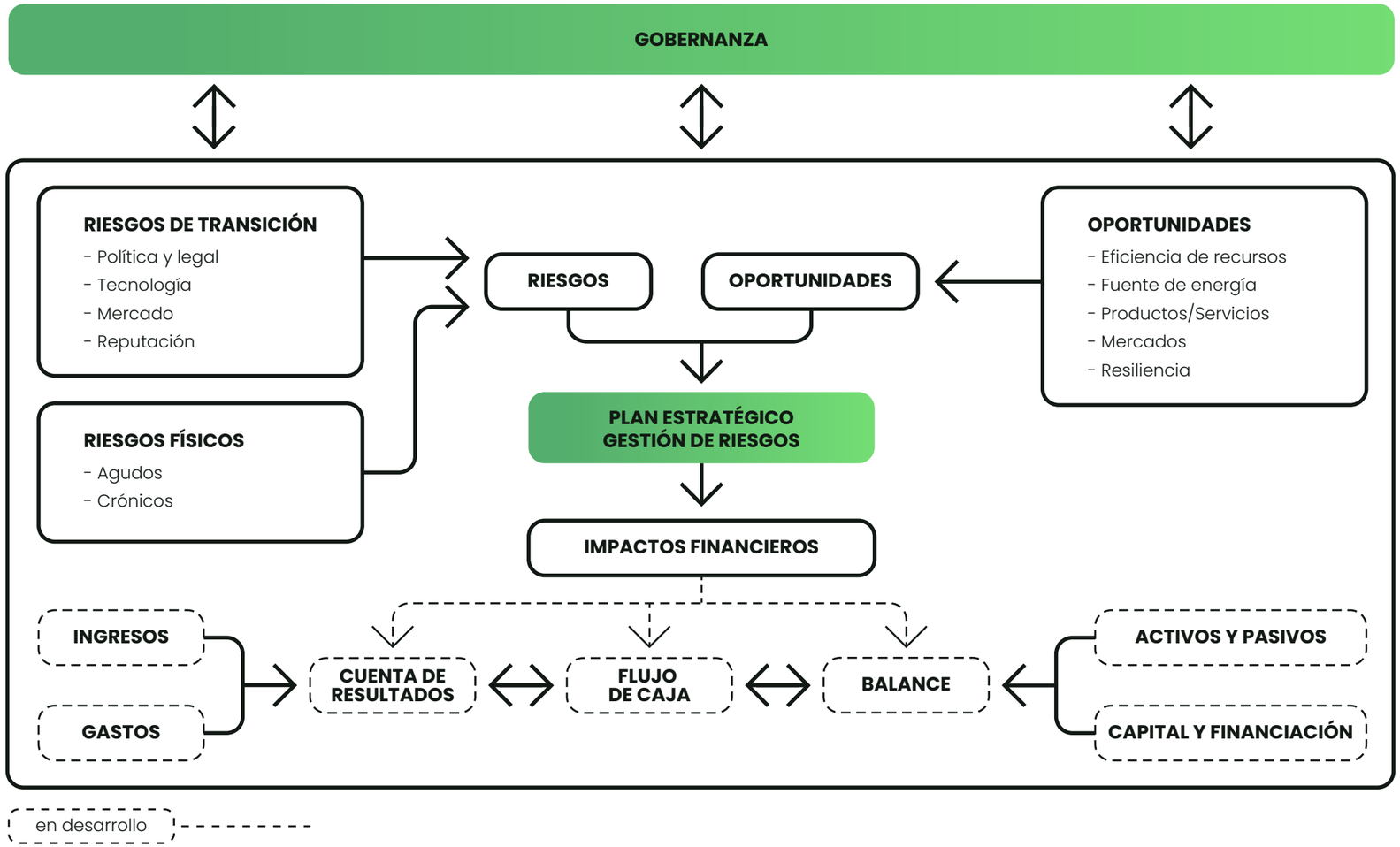
En respuesta a las demandas de los grupos de interés y, de acuerdo con el Plan Estratégico 2025, CIE Automotive ha actualizado y ampliado en 2023 su mapa de riesgos climáticos, con la contribución de un mayor número de profesionales. En 2023 se han valorado 12 riesgos, por un total de 145 profesionales.

El mapa de riesgos se integra dentro del Sistema de Gestión de Riesgos (SGR) de CIE Automotive, que sigue la metodología ISO 31000, y permite asegurar razonablemente que todos los riesgos climáticos significativos son prevenidos, identificados, evaluados y sometidos a un seguimiento continuo. Dichos riesgos son aprobados por el Consejo de Administración y gestionados en función de los niveles de tolerancia a los mismos.

PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN Y ALCANCE DEL MAPA DE RIESGOS

El análisis de los riesgos climáticos contempla tanto los riesgos de transición como los físicos y pone de relieve, a su vez, las oportunidades que se pueden llegar a generar como consecuencia del cambio climático.

En el gráfico se muestra la clasificación de riesgos y oportunidades que se contemplan en este proceso y que, vía la gestión que se explicará a continuación, permite su valoración y su posterior gestión para su mitigación y permitirá la evaluación del impacto financiero. Actualmente, el proceso de medición de impacto financiero está en desarrollo para adaptarse a las necesidades y obligaciones que vienen presentando los grupos de interés en los últimos años y que se prevén para los años siguientes.



Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El proceso de análisis de riesgos y oportunidades está reflejado en el esquema. En él pueden verse los tipos de riesgos físicos y de transición, el proceso metodológico de identificación del riesgo y su combinación con los posibles escenarios.

Estos escenarios abarcan tanto variables cuantitativas, como la evolución del PIB por país, el índice de motorización o datos de producciones de S&P IHS en el caso de riesgos de transición, como variables cualitativas. Otras variables cuantitativas tales como variaciones de temperatura, estrés térmico, cambios en los tipos y patrones de precipitaciones (lluvia, granizo, nieve o hielo) o estrés hídrico, son aplicables tanto a riesgos físicos como de transición, pero predominantemente a los primeros.

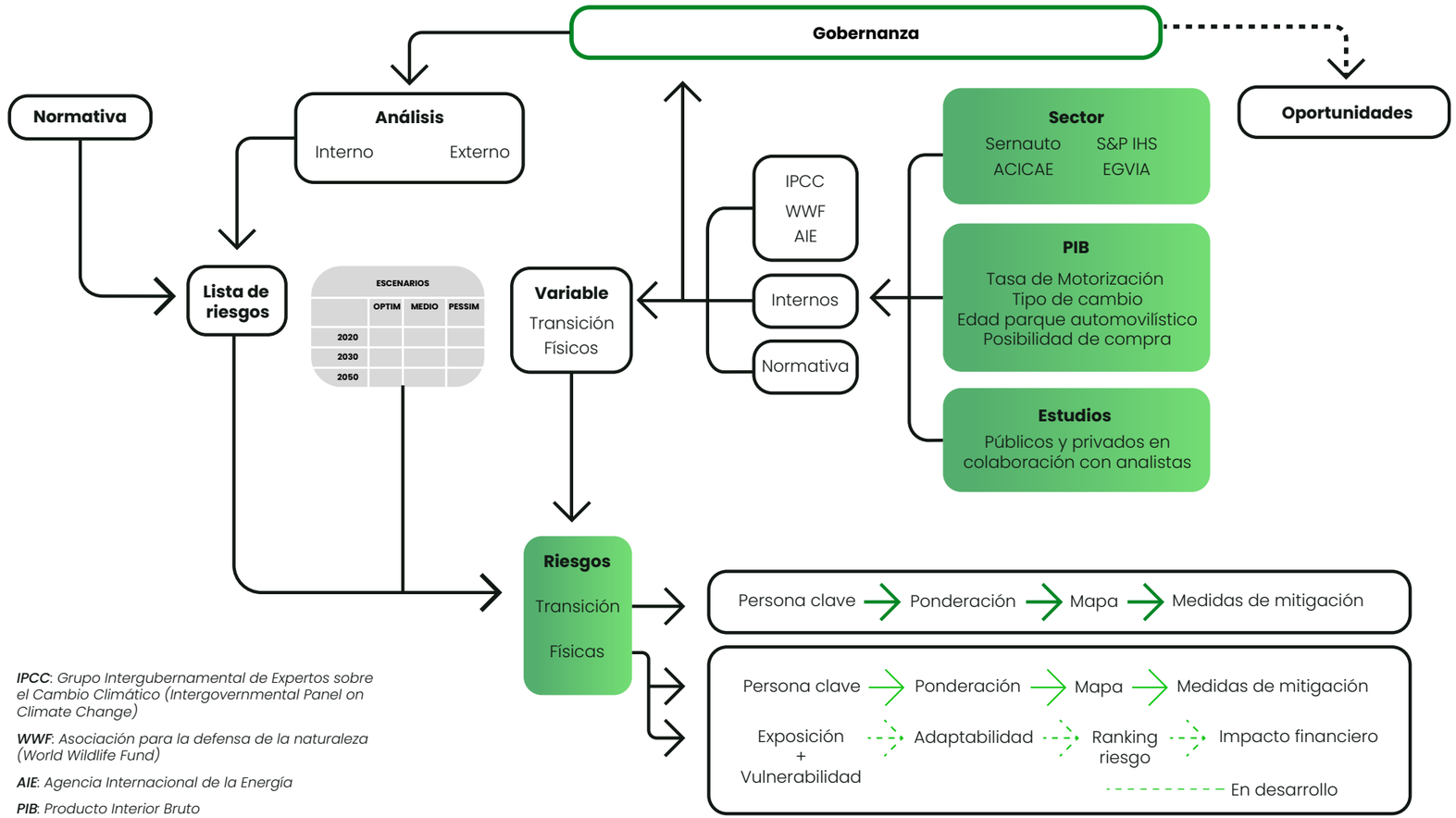
Los escenarios contemplan horizontes temporales que parten de los datos actuales o de los de 2020 en ausencia de estos y se extienden hasta 2030 y 2050, siendo esta última la fecha comprometida por CIE Automotive para su descarbonización.

Además, se analizan variables cualitativas derivadas de análisis y estudios del sector, provenientes de entidades como ACICAE, Sernauto o EGVIA, así como estudios tanto públicos como privados de diversas empresas de consultoría y analistas que colaboran con CIE Automotive.

Con base en toda esta información, el Departamento de Medioambiente selecciona y describe los riesgos identificados como de mayor relevancia para la compañía. Todo el proceso se realiza bajo la supervisión de la capa de gobernanza explicada anteriormente.

Para la categorización de los riesgos se identifican personas clave de diferentes funciones y con diversos perfiles y un profundo conocimiento y participación a niveles tanto local o de unidad productiva, como a nivel de país o geografía, y a nivel del grupo en su conjunto.. Con la ponderación se genera el mapa de riesgos climáticos ***[Véase el apartado "Riesgos climáticos evaluados en 2023"]*** y se presentan las medidas de mitigación correspondientes, enlazando de manera coherente con el Plan Estratégico, disponible en la web corporativa, tanto en su formato de presentación estándar como en los streaming de presentación de la parte operativa.

Se está elaborando un procedimiento detallado para abordar los riesgos físicos, desglosando el análisis en la evaluación de la exposición y en la vulnerabilidad (en 2023, el proyecto ha focalizado su atención en este aspecto). Posteriormente, se incorporarán criterios de adaptabilidad para crear un ranking de riesgos, y finalmente se evaluarán mediante variables financieras. Cabe señalar que este último aspecto aún no ha sido completamente desarrollado desde el punto de vista normativo, por lo que deberá ajustarse a la aprobación definitiva de la mencionada normativa.



***IPCC**: Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (Intergovernmental Panel on Climate Change)*

***WWF**: Asociación para la defensa de la naturaleza (World Wildlife Fund)*

***AIE**: Agencia Internacional de la Energía*

***PIB**: Producto Interior Bruto*

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

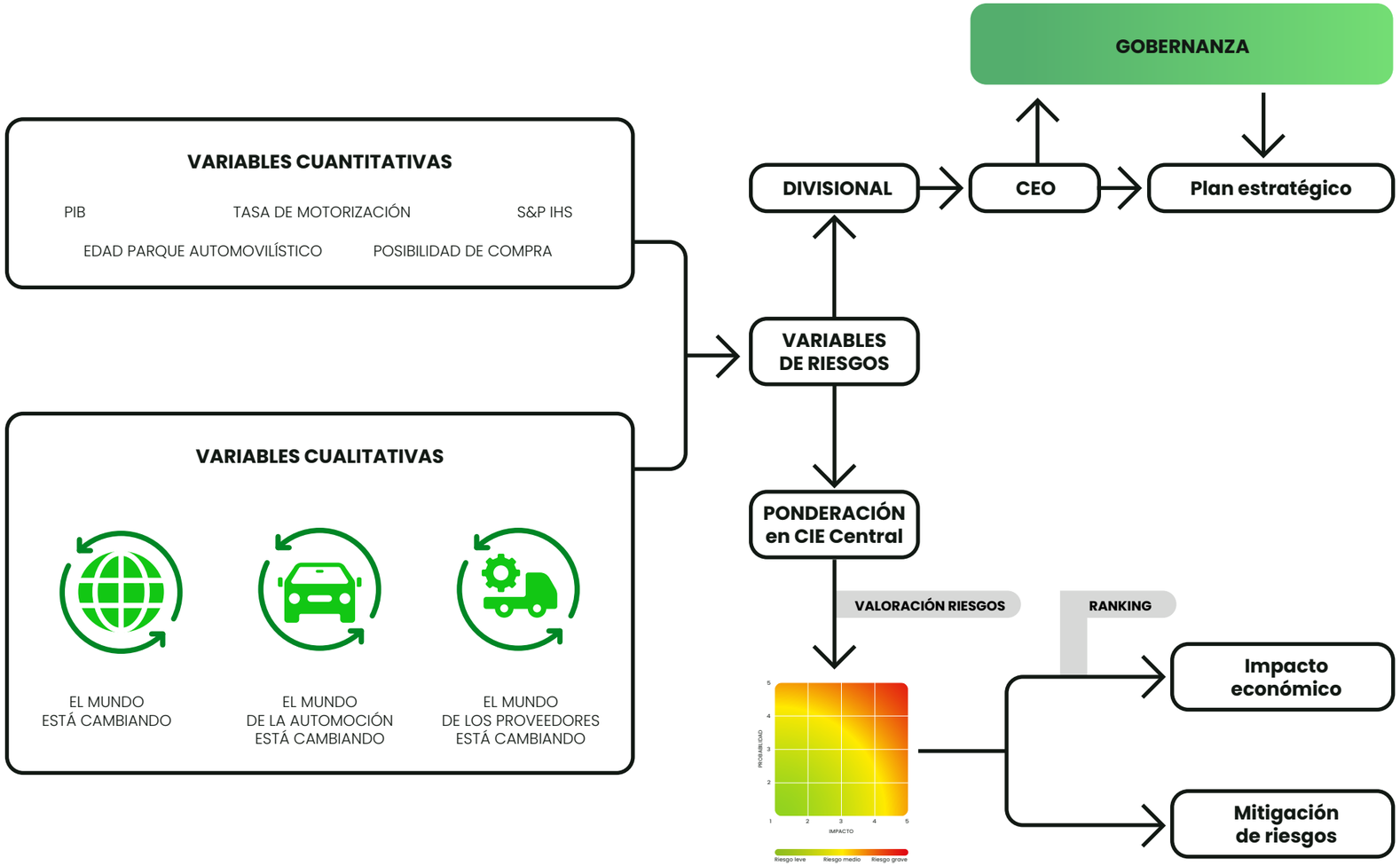
Acerca de este informe

Tablas de datos

El proceso de evaluación de los riesgos de transición se realiza a partir de un análisis interno y externo del contexto. En este análisis se tienen en cuenta variables cualitativas y cuantitativas, estas últimas externas en su mayoría. Las variables cualitativas se han agrupado del siguiente modo:

- El mundo está cambiando
- El mundo de la automoción está cambiando
- El mundo de los proveedores está cambiando

Esto se ve reflejado en los citados documentos del Plan Estratégico 2025. Y en el apartado 2.1 de este informe, donde también se analizan oportunidades.



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

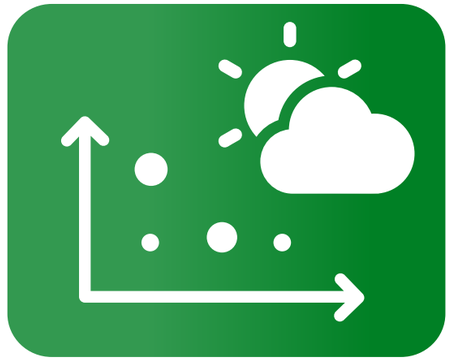
6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

En la elaboración del Mapa de Riesgos Climáticos **han participado 145 personas**

En la elaboración del Mapa de Riesgos Climáticos han participado 145 personas, la misma cantidad que el año anterior. Los participantes han respondido a un cuestionario considerando el alcance de cada uno de los riesgos dentro del horizonte temporal hasta 2050, y para su ámbito geográfico y tecnológico, por lo que hay personas que pueden valorar un riesgo para más de una tecnología y geografía.



Procedimiento de elaboración y alcance del mapa de riesgos

La elaboración de este mapa climático sigue la misma metodología que el Mapa de Riesgos anual, es aplicable para toda la organización, es el resultado del SGR y recae sobre la Alta Dirección, el Equipo de Dirección y los responsables locales técnicos en medioambiente de las plantas, quienes evalúan los riesgos previamente identificados:

1. *Desde una perspectiva residual: considerando las medidas que CIE Automotive ya tiene implantadas para mitigar el posible efecto de esos riesgos.*

2. *En base a su probabilidad de ocurrencia futura dentro del horizonte 2050, en línea con el objetivo de la compañía de ser climáticamente neutra en 2050:*

5 - Muy alta	4 - Alta	3 - Media	2 - Baja	1 - Muy baja
La materialización del riesgo afectará a la organización de forma inminente (en los próximos tres años).	La materialización del riesgo afectará a la organización antes de 2030.	La materialización del riesgo afectará a la organización dentro de diez años, entre 2030 y 2040.	La materialización del riesgo afectará a la organización dentro de veinte años, a partir de 2040.	La materialización del riesgo no afectará a la organización hasta 2050.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

3 ***En base a su impacto en tres dimensiones: económica, organizacional y/o reputacional.***

	5 - Muy grave	4 - Grave	3 - Significativo	2 - Leve	1 - Muy leve
Impacto económico	El EBITDA se reduce forma muy grave. Se genera un impacto negativo en CE* >5%.	El EBITDA se reduce de forma grave. Se genera un impacto negativo en CE >3,5% y hasta un 5%.	Se reducen de forma relevante las expectativas de EBITDA. Se genera un impacto negativo en CE >1,5% y hasta un 3,5%.	Se reducen levemente las expectativas de EBITDA. Se genera un impacto negativo en CE >0% y hasta un 1,5%.	Se mantiene el nivel de EBITDA actual.
Impacto organizacional	La materialización del riesgo requiere la intervención del Consejo de Administración.	La materialización del riesgo requiere la intervención del CEO.	La materialización del riesgo puede ser resuelta a nivel corporativo.	La materialización del riesgo puede ser resuelta a nivel de cada división.	La materialización del riesgo puede ser resuelta a nivel de cada planta.
Impacto reputacional	Pérdida de reputación por diversas actuaciones que afectan de forma severa a la imagen y cotización de la acción.	Pérdida de reputación por diversas actuaciones que afectan a la imagen y cotización de la acción.	Ocurrencia de un suceso que aparece en medios de comunicación relevantes y llega a ser conocido por el regulador/analistas.	Ocurrencia de un suceso que aparece en medios de comunicación locales.	Sin impacto.

(*) Cuenta de Explotación

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

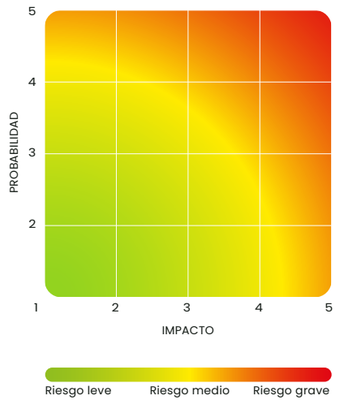
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

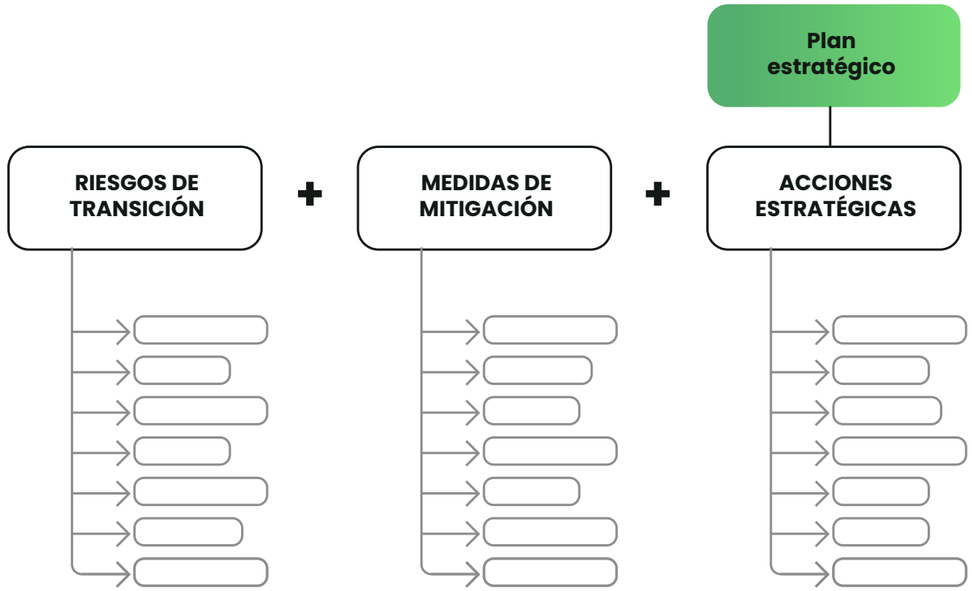
6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ANÁLISIS DE RIEGOS. Riesgos de transición





El análisis de riesgos de transición sigue la misma metodología descrita anteriormente. Además, se ha identificado la oportunidad de incorporar más variables cuantitativas provenientes de diversas fuentes reconocidas y estandarizadas, algunas de las cuales se detallan a continuación.

CATEGORÍA DE PELIGRO CLIMÁTICO

PELIGROS	FRECUENCIA	ELEMENTO CLIMÁTICO	CATEGORÍA DE PELIGRO CLIMÁTICO
Físicos	Crónicos	Temperatura	Variaciones de temperatura (aire, agua dulce, agua marina)
Físicos	Crónicos	Temperatura	Estrés térmico
Físicos	Crónicos	Temperatura	Variabilidad de la temperatura
Físicos	Crónicos	Temperatura	Deshielo del permafrost
Físicos	Agudos	Temperatura	Ola de calor
Físicos	Agudos	Temperatura	Ola de frío/helada
Físicos	Agudos	Temperatura	Incendio forestal
Físicos	Crónicos	Viento	Variaciones en los patrones del viento
Físicos	Agudos	Viento	Ciclón, huracán, tifón
Físicos	Agudos	Viento	Tormenta (incluidas las tormentas de nieve, polvo o arena)
Físicos	Agudos	Viento	Tornado
Físicos	Crónicos	Agua	Variaciones en los tipos y patrones de las precipitaciones
Físicos	Crónicos	Agua	Precipitaciones o variabilidad hidrológica
Físicos	Crónicos	Agua	Acidificación de los océanos
Físicos	Crónicos	Agua	Intrusión salina
Físicos	Crónicos	Agua	Aumento del nivel del mar
Físicos	Crónicos	Agua	Estrés hídrico
Físicos	Agudos	Agua	Sequía
Físicos	Agudos	Agua	Precipitaciones fuertes (lluvia, granizo, nieve o hielo)
Físicos	Agudos	Agua	Inundaciones (costeras, fluviales, pluviales, subterráneas)
Físicos	Agudos	Agua	Rebosamiento de los lagos glaciares
Físicos	Crónicos	Masa sólida	Erosión costera
Físicos	Crónicos	Masa sólida	Degradación del suelo
Físicos	Crónicos	Masa sólida	Erosión del suelo
Físicos	Crónicos	Masa sólida	Solifluxión
Físicos	Agudos	Masa sólida	Avalancha
Físicos	Agudos	Masa sólida	Corrimiento de tierras
Físicos	Agudos	Masa sólida	Hundimiento de tierras

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

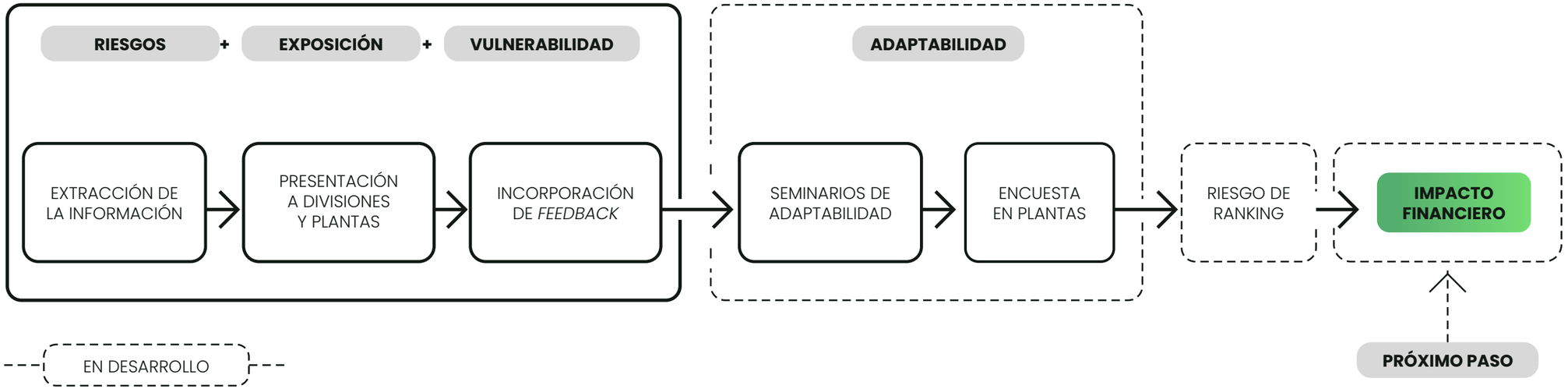
6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Esto nos lleva al proyecto de análisis de riesgos antes mencionado, lanzado en 2023 para fortalecer el proceso alineándolo con los recientes requisitos de los grupos de interés y completarlo mediante la cuantificación de variables financieras, junto con su posterior control y seguimiento. Sin embargo, como se ha recalcado, los últimos pasos de proceso global (mostrado a continuación) se realizarán en el futuro acompasándose con la puesta en marcha de las anunciadas nuevas normativas y requisitos.

Así sería el proceso global a desarrollar y poner en marcha:



Todo el proceso está monitorizado por la **herramienta de gestión interna SAP GRC**

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

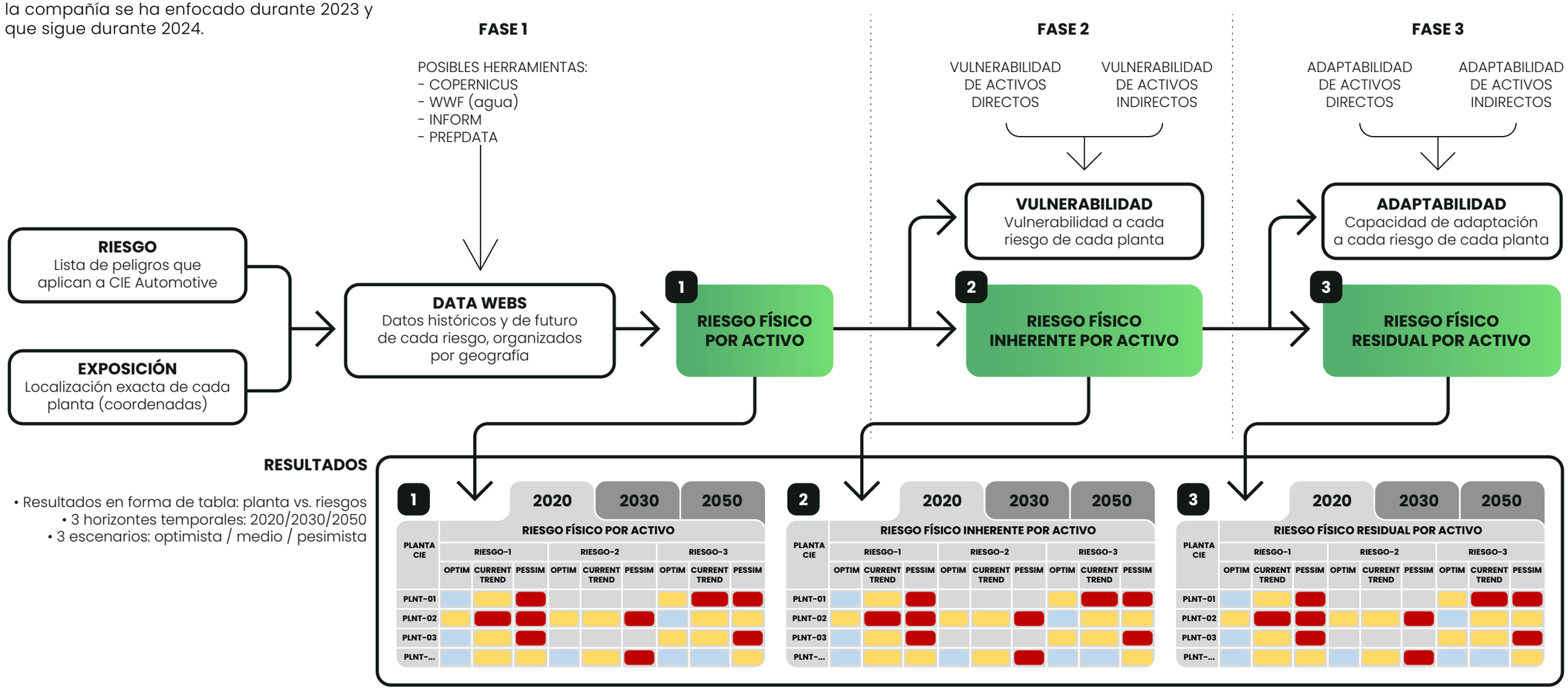
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

A continuación se muestra la parte donde la compañía se ha enfocado durante 2023 y que sigue durante 2024.



Todo este proceso está elaborado conjuntamente por los departamentos corporativos de Medioambiente y de Compliance, y el resultado se presenta a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento para su supervisión y aprobación, y posteriormente, ésta informa al Consejo de Administración.

El Mapa de Riesgos climáticos muestra los resultados de forma global, por región, por tecnología, y por región y tecnología, y realiza además la cuantificación teórica en euros del impacto en el EBITDA según los parámetros estimados de la posible materialización de cada riesgo. Además, como novedad este año, el mapa muestra también para determinados riesgos, el total de controles lanzados en el ejercicio a cada región y tecnología, pudiendo llegar a ver el cumplimiento de control interno por planta con el detalle de controles, responsables y evidencias específicas.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

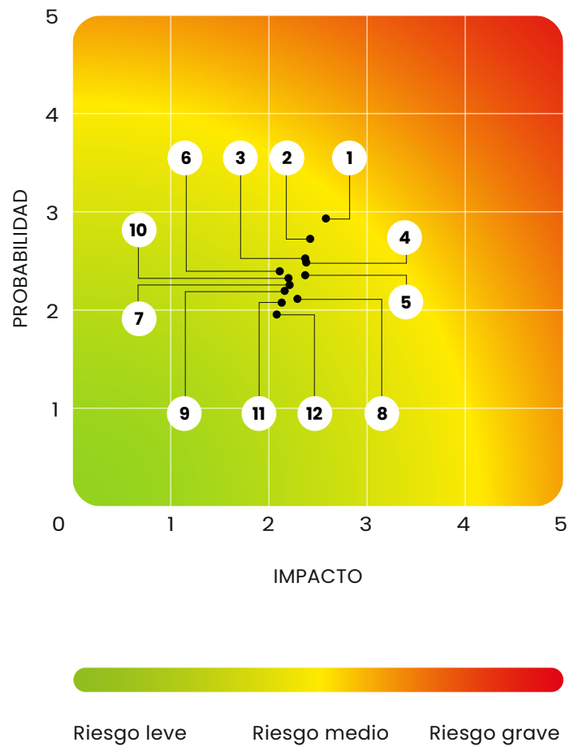
Acerca de este informe

Tablas de datos

Riesgos climáticos evaluados en 2023

A continuación, se listan los riesgos climáticos más destacados a los que se enfrenta el grupo y que son evaluados para la elaboración del Mapa de Riesgos Climáticos:

MAPA DE RIESGOS CLIMÁTICOS



RIESGOS DE TRANSICIÓN

1. Riesgos de márgenes
2. Riesgos de mercado/mix producto
3. Riesgos de cadena de suministro
4. Riesgos de inversión
5. Riegos de política y legal
6. Riesgos de tecnología
7. Riesgos de localización
8. Riesgos de reputación
9. Riesgos de proceso de fabricación

RIESGOS FÍSICOS

10. Riesgos físicos agudos
11. Riesgos físicos crónicos
12. Riesgos de estrés hídrico

Se puede observar que no hay ningún riesgo evaluado con una probabilidad mayor de 3 ni con un impacto mayor de 3. Aun así, a continuación se describen los más relevantes así como la mitigación prevista que se complementa, tal y como hemos mencionado, con el Plan Estratégico del grupo.

Todos los riesgos evaluados presentan una **probabilidad e impacto menor de 3**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

RIESGOS DE MERCADO/ MIX DE PRODUCTO

RIEGOS DE MÁRGENES

RIESGOS DE CADENA DE SUMINISTRO

Riesgos inherentes al negocio y a cambios de mercado: Cambios en el mercado de automoción pueden originar un cambio en el mix de producto, más orientado hacia soluciones neutrales desde el punto de vista climático (por ejemplo: electrificación del vehículo). De esta manera, ciertas tecnologías podrían reducir su volumen total de negocio, lo que puede llevar a una mayor competencia por el volumen restante, y por tanto, a una reducción en volumen o en márgenes para ciertos productos o tecnologías.

Plan de acción y mitigación del riesgo

Todavía es pronto para saber cuándo recuperará el sector de automoción los niveles de producción y ventas previos a la pandemia, y más teniendo en cuenta las diferentes tendencias que ya se han mencionado y que están introduciendo cambios en el mercado a una velocidad muy elevada. La compañía reforzará su modelo de flexibilidad para adaptarse así a las necesidades actuales o futuras de los clientes y las nuevas tendencias. La diversificación del portfolio de productos dará una capacidad de adaptación diferencial frente al resto de competidores. Un portfolio donde más de 8 de cada 10 productos es independiente del sistema de propulsión del vehículo y, por tanto, no está impactado por el proceso de electrificación del sector. Para el resto de componentes, se está trabajando tanto desde el punto de vista tecnológico como de mercado para maximizar las oportunidades que están surgiendo en los ámbitos de las áreas de batería, motor y electrónica de potencia o caja de cambios. En relación al riesgo de aquellos productos que no tienen un sustituto claro en los vehículos de cero emisiones, CIE Automotive se propone aumentar la presencia en aquellos que suponen mayor contribución al aligeramiento del vehículo (elementos forjados de chasis y suspensiones), aumentar la presencia en mecanizado de ejes y engranajes, y ser activos en los outsourcing de tecnologías tradicionales que externalizarán los clientes para centrarse en nuevos retos, como la conectividad, la conducción autónoma y la oferta de soluciones basadas en software embarcadas en el vehículo. A su vez, se pone en valor el proceso de innovación desarrollado en esas áreas que, mediante su despliegue en los próximos años, dará un diferencial de competitividad para asegurar que la compañía salga ganadora en el proceso de aprovechamiento de la oportunidad de consolidar el mercado resultante. El paso hacia una economía más descarbonizada pondrá en valor los esfuerzos que compañías como CIE Automotive vienen realizando desde hace años en la introducción de conceptos de ecodiseño desde etapas tempranas del desarrollo y la búsqueda de la circularidad en todos los procesos de la compañía. Lo que sí parece claro es que, a medio plazo, las empresas de automoción pueden salir reforzadas de la crisis si son capaces de adaptarse al nuevo escenario, previsiblemente caracterizado por los siguientes factores, donde CIE Automotive ya está trabajando:

- Reducción de la sobrecapacidad del sector.
- Procesos de concentración: menos players, pero de mayor tamaño, más diversificados y con mayor resiliencia ante futuras crisis.
- Colaboraciones estratégicas que permitan racionalizar las inversiones para adaptarse a las transformaciones del sector.
- Mayor control y disciplina financiero de las empresas.
- Ecoeficiencia y circularidad.
- Compromiso con la mitigación del impacto ambiental.

El modelo de negocio de CIE Automotive ya ha demostrado resiliencia y su carácter anticíclico en distintas crisis, al combinar la diversidad geográfica, comercial y tecnológica con un modelo de gestión descentralizado y una estricta disciplina financiera. Por último y a corto plazo, la compañía tiene su foco ahora en garantizar la disponibilidad de las materias primas, para lo que está reforzando su modelo de compras GLOCAL (Gestión Global con Aplicación Local) combinada con uno de los pilares del grupo, la multilocalización, para estar cerca de los fabricantes y no depender de cadenas de suministro globales.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

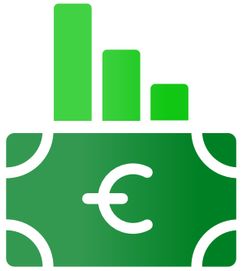
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos



RIESGOS DE INVERSIONES

RIESGOS DE TECNOLOGÍA

Riesgos asociados a una mayor incertidumbre en el retorno de las inversiones: cambios necesarios para buscar la neutralidad climática pueden conducir a mayores inversiones en escenarios de volúmenes y márgenes diferentes de los experimentados hasta la fecha. Las inversiones pueden ser: para ser capaces de procesar materiales más sostenibles, posibilitar el uso de fuentes de energía más sostenibles y climáticamente neutrales, tener procesos de fabricación circulares o acceder a componentes con un mayor grado de ecodiseño y sostenibilidad. El núcleo de CIE Automotive son las tecnologías de fabricación. Es por ello que la vigilancia de la evolución de las mismas es clave y una de las tareas más recurrentes e importantes de cada división. Fruto de esa vigilancia, la compañía ve un importante futuro para todas las tecnologías que posee. Para algunas de ellas, el reto será aprovechar la oportunidad de crecimiento que ofrecen las nuevas tendencias y para otras será maximizar la competitividad vía la introducción de innovación, herramientas de industria 4.0 y excelencia en costes que caracteriza al grupo, con objeto de convertir el riesgo proveniente de las nuevas tendencias en la oportunidad de convertirse en los líderes.

Plan de acción y mitigación del riesgo

En todas las áreas del grupo, CIE Automotive introduce en sus instalaciones y en sus modelos de gestión tecnología de vanguardia orientada a hacer más eficientes sus procesos productivos y responder a las necesidades del sector de automoción incorporando medidas de ecoeficiencia, circularidad y mitigación de impacto en el cambio climático. Como resultado de la vigilancia, también a la hora de diseñar su previsión de inversiones, la compañía tiene en cuenta las diferentes tendencias en las que está enmarcado el sector de automoción, tales como las exigencias sobre emisiones, los nuevos conceptos de movilidad ligados al confort o a la electrificación del vehículo. Para hacer frente a estas inversiones en I+D+i, a las que el grupo destina cada año alrededor del 2% de su facturación, la compañía cuenta con diversas fuentes de financiación, entre ellas, fuentes de nivel regional, nacional y supranacional. La compañía espera contar con el fondo Next Generation EU para financiar determinados proyectos relacionados con la transición ecológica y la transformación digital, como son los nuevos conceptos y materiales para la estructura de baterías, la pila de combustible y los extensores de rango; los nuevos conceptos y funcionalidades en el rediseño del interior del vehículo asociado al área de CIE Confort, y determinados proyectos relacionados industria 4.0.

RIESGOS AGUDOS

Estos riesgos surgen de la ocurrencia de fenómenos climáticos extremos (tales como sequías o inundaciones prolongadas).

Plan de acción y mitigación del riesgo

El riesgo accidental está cubierto por la póliza global de responsabilidad civil de la compañía, no así el gradual que empezó a cubrirse en diciembre 2019 para determinadas plantas españolas con un límite establecido de la póliza de contaminación gradual de 3 millones de euros. Para reforzar la gestión de riesgos ambientales y de seguridad, la compañía ha iniciado un proyecto de colaboración con los departamentos técnicos de sus compañías aseguradoras. En este proyecto se evalúan y monetizan los riesgos de acuerdo a los criterios establecidos por las mencionadas compañías y se establece un plan de mitigación y, si esta no es posible, de minimización.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

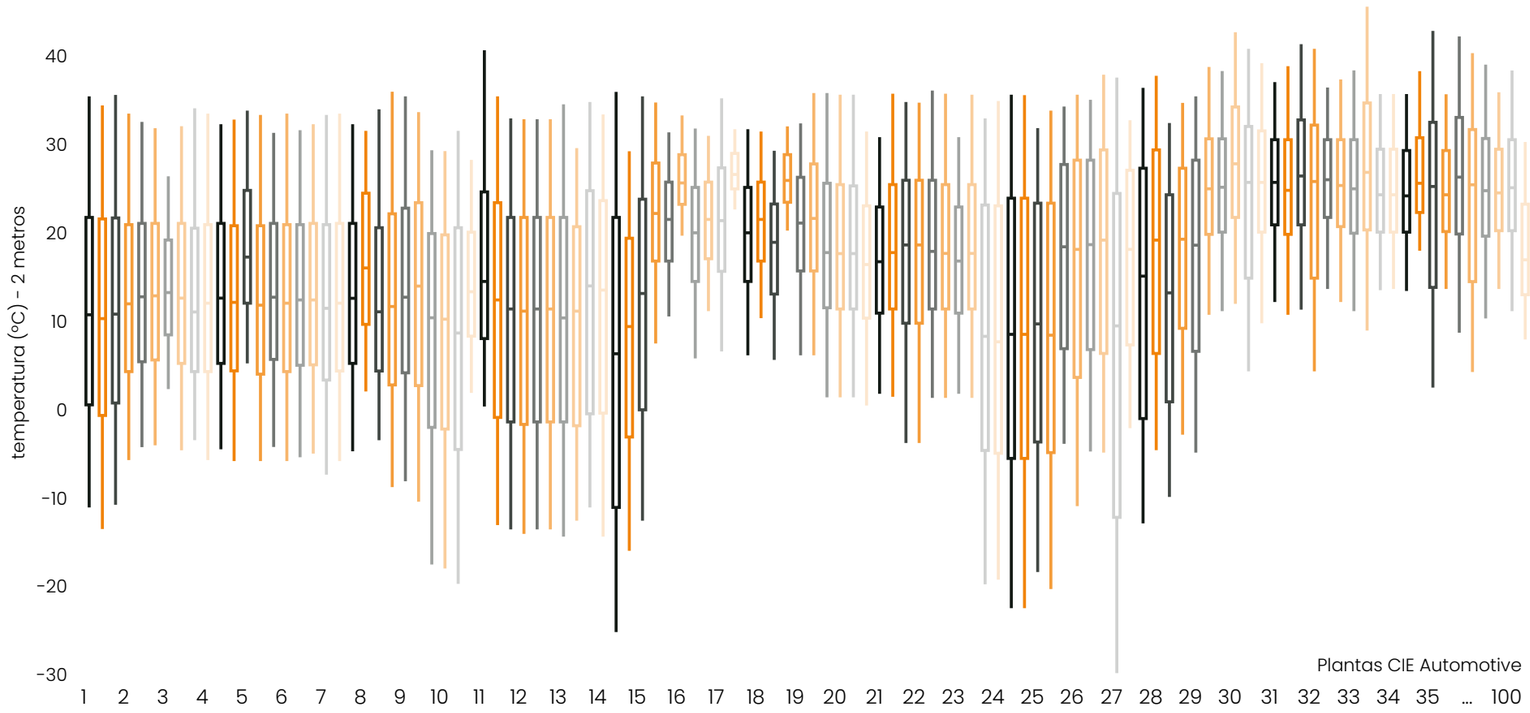
Acerca de este informe

Tablas de datos

RIESGOS CRÓNICOS

Estos riesgos provocan cambios graduales con un impacto más perdurable, como por ejemplo, aumento de las temperaturas medias, de los niveles del mar, períodos prolongados de calor o sequía, pérdida de biodiversidad y cambios en la productividad de la tierra y el suelo.

Otro ejemplo en el cual las variables cuantitativas son una herramienta interesante, en el gráfico inferior se muestra la variación de temperaturas en nuestras localizaciones, tanto en media como en extremos de la temperatura ambiental (a dos metros del suelo).



Plan de acción

CIE Automotive ha establecido unos objetivos ambientales a cumplir por cada una de las plantas y regiones donde opera, alineados con la Agenda 2030 de Naciones Unidas y con la nueva Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética de España, basados en los estándares de Global Reporting Initiative (GRI). Además, en defensa de los postulados de la Cumbre de Clima de París para frenar el calentamiento global, pertenece al Clúster del Cambio Climático de Forética, un grupo empresarial que pretende trasladar al contexto español las principales tendencias y conversaciones sobre cambio climático a nivel mundial, desarrollando una posición de liderazgo en materia ambiental.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

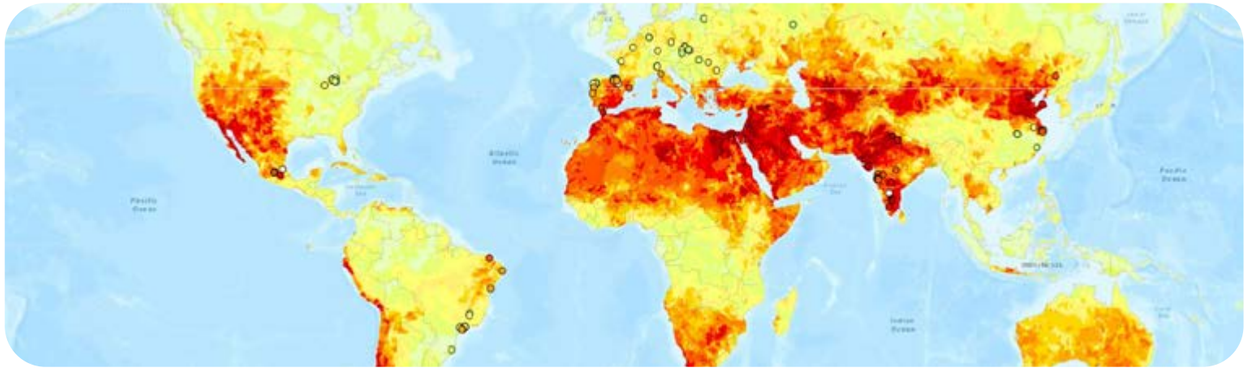
Acerca de este informe

Tablas de datos

RIESGOS DE ESTRÉS HÍDRICO

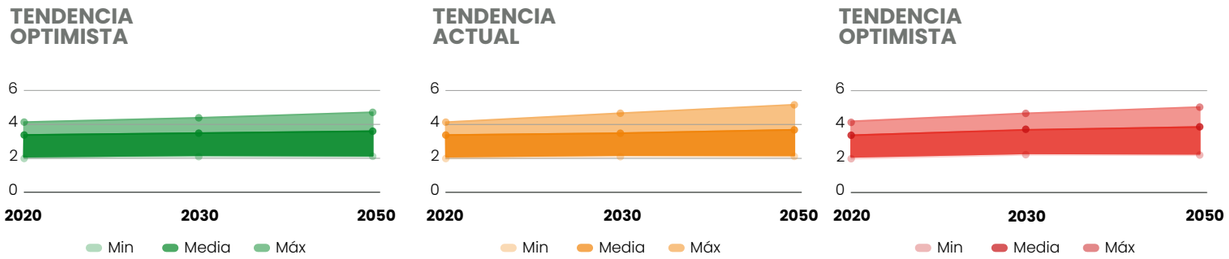
Riesgo de que afecte a la disponibilidad de agua para los procesos de producción: teniendo en cuenta la disponibilidad de agua, se refiere al riesgo de no disponer de agua para los procesos de fabricación y procesos auxiliares (refrigeración, limpieza...). El cambio climático, en ciertas áreas particularmente sensibles, puede generar estrés hídrico crónico, haciendo más difícil el acceso a agua de calidad.

Este riesgo es un caso claro en el que las nuevas variables nos pueden aportar mayor robustez, y a través de la herramienta del WWF (***https://riskfilter.org/water/home***), se han analizado escenarios de riegos físicos relacionados con el agua. A continuación se muestra la ponderación de riesgo en las localizaciones de CIE Automotive para un compendio que combina escasez de agua, inundación, calidad del agua y estado de los servicios de ecosistemas.



HORIZONTE 2050

Escenario que contempla que se sigue la tendencia actual.



El gráfico muestra la evolución del riesgo en el tiempo frente atres tendencias, optimista, inercial (siguiendo la tendencia actual) y pesimista.

Plan de acción y mitigación del riesgo

Se ha desarrollado un análisis de la situación de las diferentes plantas del grupo y la cuenca hidrográfica donde están situadas.

Adicionalmente, y con el objetivo de aumentar la circularidad de los recursos y especialmente la del uso del agua, se han lanzado iniciativas a nivel de cada planta para disminuir el uso de agua y aumentar su reutilización con la incorporación de instalaciones de depuración y tratamiento de las aguas, aumentando en alguna de ellas de manera drástica su circularidad.

Nuestra respuesta al desafío ambiental

Los siguientes pasos en la evaluación de riesgos climáticos serán los siguientes:

RIESGOS DE TRANSICIÓN

- Mejora en la generación de escenarios y en la selección de variables.
- Avanzar en variables financieras acompasándonos con el despliegue de estandarización y requerimientos.

RIESGOS FÍSICOS

- Completar estrategia de análisis al alcance señalado en gráficos anteriores como en desarrollo.
- Avanzar en variables financieras acompasándonos con el despliegue de estandarización y requerimientos.

CIE Automotive

Todo el proceso está monitorizado por la **herramienta de gestión interna SAP GRC**

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Gestión responsable

Modelo de gobierno corporativo

Órganos de gobierno corporativo

Marco ético

Gestión de riesgos

Modelo de prevención de riesgos penales

Modelo de contro interno

Integración de los aspectos ASG

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Guiados por una gestión basada en valores éticos. Hacer las cosas bien, minimizando los riesgos, nos da credibilidad ante los clientes, nos hace atractivos a los inversores y genera confianza en nuestros grupos de interés.

6.1

Modelo de gobierno corporativo

Guiada por principios éticos, CIE Automotive ha construido un modelo de Gobierno Corporativo orientado a garantizar su sostenibilidad a largo plazo y generar valor a sus grupos de interés. Este modelo, comprometido con la transparencia, se basa en un marco normativo propio, que regula el funcionamiento de sus órganos de gobierno, determina las relaciones con sus grupos de interés y establece mecanismos para gestionar los riesgos.

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Las normas principales que rigen este marco son los Estatutos Sociales, los Reglamentos de los Órganos de Gobierno, el Código de Conducta Profesional, el Reglamento Interno de Conducta en el ámbito de los Mercados de Valores y el Manual de Prevención de Riesgos Penales. Estos textos se complementan y desarrollan con todas las políticas corporativas aprobadas por el Consejo de Administración.

CIE Automotive revisa periódicamente esta normativa para adaptarla a los requerimientos y recomendaciones de la Comisión Nacional del Mercado de Valores, la legislación vigente y los más altos estándares en materia de Buen Gobierno. En 2023, modificó el Reglamento del Canal Ético para facilitar la comunicación de irregularidades y garantizar la confidencialidad de los denunciantes, en consonancia con la nueva legislación y actualizó su Política de Retribuciones de los Miembros del Consejo para adaptarla a la evolución del mercado.

Asimismo, a finales de 2023 ha comenzado un proyecto para poder cumplir todos los parámetros que Transparencia Internacional España (referente de primer nivel en la materia) propone en los ámbitos de cumplimiento normativo, anticorrupción y Buen Gobierno, y que comprende la revisión de las siguientes áreas:

- El Sistema y Canal interno a nivel global, en adecuación a la Ley 2/2023 de España y con el objetivo de establecer un cuerpo común para otras sociedades del grupo, sin perjuicio de que establezcan especificidades vía anexo.
- El mapa de riesgos penales y las políticas de prevención de riesgos penales, fraude y anticorrupción.
- Establecer una nueva directriz básica en materia de competencia.
- Identificar recomendaciones de varios tipos en relación con la prevención de las diversas clases de acoso.
- Revisión y en su caso mejora de las políticas de Buen Gobierno y ASG.

Paralelamente, llevó a cabo una revisión de los controles del sistema de gestión de riesgos, ampliando el mapa de riesgos con la colaboración de un mayor número de personas.

Por último, desplegó su mapa penal en nuevos países, como Italia, Rumanía y Eslovaquia y además de hacer el análisis penal en Portugal, dejando únicamente la realización de su mapa penal para principios de 2024.

Tanto el marco legal definido por el grupo como el Informe Anual de Gobierno Corporativo y el Informe Anual de Retribuciones de los Consejeros están disponibles en la página web corporativa, siguiendo las especificaciones técnicas y jurídicas establecidas por la Comisión Nacional del Mercado de Valores en su Circular 3/2015, de 23 de junio.

Participación en Forética

CIE Automotive es miembro del Clúster de Transparencia, Buen Gobierno e Integridad, una plataforma empresarial coordinada por Forética en España, que tiene como objetivo promover un modelo de gobierno corporativo sostenible y abordar distintas temáticas relacionadas con la gestión de los aspectos ASG, trasladando las principales tendencias en esta materia y sirviendo como punto de encuentro en el que las empresas puedan dialogar e intercambiar conocimiento.

La actividad del clúster en 2023 se ha centrado en trabajar las claves que permitan integrar los aspectos ASG en la gobernanza de las organizaciones y en su toma de decisiones, abordando cuestiones clave para dicho objetivo, como son el reporte de información no financiera/sostenibilidad y la nueva Directiva sobre Información Corporativa en materia de Sostenibilidad, la gestión de la cadena de suministro desde el punto de vista ASG y la Gobernanza y la gestión de los asuntos ASG en los Consejos de Administración, entre otras temáticas.

CIE Automotive es miembro del Clúster de Transparencia, Buen Gobierno e Integridad, una plataforma empresarial coordinada por Forética en España

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Órganos de gobierno corporativo

Los principales Órganos de Gobierno de CIE Automotive son la Junta General de Accionistas y el Consejo de Administración.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Junta general de accionistas

La Junta General de Accionistas (JGA) es el máximo órgano de representación de los accionistas. Sus funciones están reguladas por los Estatutos Sociales y el Reglamento de la JGA.

Según este reglamento, tienen derecho a asistir a la JGA los titulares de acciones inscritas a su nombre al menos con cinco días hábiles de antelación a su celebración. Los miembros del Consejo de Administración tienen la obligación de acudir a ella, según el artículo 10 del Reglamento de la JGA. El quórum de asistencia es el establecido en el artículo 196 de la Ley de Sociedades de Capital.

En el ejercicio 2023, la JGA se celebró el 4 de mayo, y a ella asistieron 400 accionistas, personalmente o representados, titulares del 87,1% del capital social.

Para garantizar la identidad de los asistentes y el correcto ejercicio de sus derechos, durante los días previos, los asistentes se inscribieron y ejercieron sus derechos de solicitud de información y aclaración, que fueron respondidas durante la Junta.

Acuerdos adoptados por la Junta General de Accionista

- Examen y aprobación, en su caso, de las cuentas anuales de CIE Automotive, S.A. e informe de gestión, y las cuentas anuales e informe de gestión de su grupo consolidado de sociedades, correspondientes al ejercicio 2022.
- Aprobación de la gestión del Consejo de Administración.
- Aprobación de la propuesta de aplicación del resultado correspondiente al ejercicio 2022.
- Examen y aprobación del estado de información no financiera consolidado de CIE Automotive S.A. y sus sociedades filiales, correspondiente al ejercicio 2022.
- Autorización al Consejo de Administración para proceder a la adquisición derivativa de acciones propias, directamente o a través de sociedades del grupo, de conformidad con los artículos 146 y 509 de la Ley de Sociedades de Capital; reducción del capital social para amortizar acciones propias, delegando en el Consejo las facultades necesarias para su ejecución.
- Ratificación y nombramiento de Doña Abanti Sankaranarayanan como miembro del Consejo de Administración de la Sociedad, como consejera dominical.
- Aprobación de la Política de Remuneraciones de los Consejeros 2024-2026.
- Aprobación de modificaciones a los términos de la remuneración variable a largo plazo vinculada a la evolución de la acción de la que es beneficiario el Consejero Delegado.
- Fijación del importe máximo de la remuneración de los consejeros en su condición de tales para el ejercicio en curso.
- Sometimiento del Informe Anual de Remuneraciones de los Consejeros de CIE Automotive, S.A. a la Junta General de Accionistas con carácter consultivo.
- Delegación de facultades para la ejecución de los anteriores acuerdos.
- Aprobación del acta de la reunión.

La JGA se celebró el 4 de mayo, y a ella **asistieron 400 accionistas**, personalmente o representados, **titulares del 87,1% del capital social**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Consejo de Administración

El máximo órgano de decisión de CIE Automotive es el Consejo de Administración. Está formado por 14 miembros, incluido su Presidente, que no ejerce funciones ejecutivas. De los consejeros, dos ejecutivos, tres independientes y nueve dominicales.

Existe una relación equilibrada entre los consejeros independientes y los dominicales, teniendo en cuenta el porcentaje del capital social que está en manos de capital flotante (inversores ordinarios) y el capital estable (en manos de accionistas significativos.
Los consejeros independientes ocupan la presidencia y son mayoría en la Comisión de Nombramientos y Retribuciones, la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, así como en la Comisión ASG.

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN. A 31 DE DICIEMBRE DE 2023

	Cargo	Naturaleza del cargo	Comisión de Nombramientos y Retribuciones	Comisión de Auditoría y Cumplimiento	Comisión ASG
Don Antonio María Pradera Jáuregui	**Presidente**	Dominical			
Don Fermín del Río Sanz de Acedo	**Vicepresidente**	Ejecutivo			
Don Jesús María Herrera Barandiarán	**Consejero Delegado**	Ejecutivo			
Doña Arantza Estefanía Larrañaga	**Vocal**	Independiente	Presidenta	Vocal	Vocal
Doña María Eugenia Girón Dávila	**Vocal**	Independiente	Vocal	Vocal	Presidenta
Doña Elena María Orbegozo Laborde	**Vocal**	Independiente	Vocal	Presidenta	Vocal
Don Íñigo Barea Egaña	**Vocal**	Dominical			Vocal
Don Javier Fernández Alonso	**Vocal**	Dominical		Vocal	
Don Jacobo Llanza Figueroa	**Vocal**	Dominical			
Don Francisco José Riberas Mera	**Vocal**	Dominical	Vocal		
Don Jon Riberas Mera	**Vocal**	Dominical			
Doña María Teresa Salegui Arbizu	**Vocal**	Dominical		Vocal	Vocal
Doña Abanti Sankaranarayanan	**Vocal**	Dominical			
Don Shriprakash Shukla	**Vocal**	Dominical			
Don José Ramón Berecibar Mutiozabal	**Secretario no consejero**				

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Diversidad

En las últimas incorporaciones al Consejo de Administración, se ha fortalecido la presencia de perfiles con amplia experiencia financiera, especializados en el sector de automoción, ASG, estrategia, nueva movilidad y vehículos eléctricos, gestión de compañías multinacionales, así como en tecnologías de la información, digitalización y gestión de datos; aspectos todos ellos esenciales en la transformación de la industria.

Con respecto a la diversidad de género, al concluir 2023 había cinco mujeres y nueve hombres en el Consejo, lo que supone una presencia femenina del 35%. Este porcentaje se ha elevado en los últimos años con las nuevas incorporaciones, si bien todavía no alcanza el 40% recomendado por el Código de Buen Gobierno de las Sociedades Cotizadas.

En relación con las nacionalidades, doce consejeros son españoles y dos indios.

Funcionamiento del Consejo

El funcionamiento del Consejo de Administración está regulado por los Estatutos Sociales y por el Reglamento del Consejo. En 2023, el Consejo de Administración se reunió en 6 ocasiones, todas ellas presididas por su presidente.

Para mejorar su eficacia, el trabajo del Consejo de Administración se organiza en comisiones.

Comisión de Auditoría y Cumplimiento

Formada por cinco miembros (tres consejeros independientes y dos dominicales), se ocupa de supervisar el proceso de elaboración y la integridad de la información financiera y no financiera, y velar por la independencia y eficacia de la función de auditoría interna. Entre sus responsabilidades figuran, entre otras, la revisión de los sistemas de control interno y de gestión de riesgos financieros, incluidos los fiscales, y no financieros; la selección, nombramiento y sustitución de los auditores; y la recepción de la información del auditor externo, del que debe asegurar su independencia.

Durante el ejercicio 2023 se reunió en 5 ocasiones.

Comisión de Nombramientos y Retribuciones

Formada por cuatro miembros (tres consejeros independientes y uno dominical), se encarga, entre otras funciones, de formular y revisar los criterios de selección de los candidatos para el Consejo de Administración, de realizar la evaluación de los consejeros, de proponer y monitorizar el sistema y cuantía de las retribuciones anuales de los consejeros y de los altos directivos, así como de velar por los procedimientos de selección de nuevos consejeros.

Durante el ejercicio 2023 se reunió en 4 ocasiones.

Comisión ASG (Ambiental, Social y de Buen Gobierno)

Formada por cinco miembros (tres consejeros independientes y dos dominicales), su labor, entre otras, es impulsar la estrategia de Gobierno Corporativo y en materia ASG de CIE Automotive.

Durante el ejercicio 2023 se reunió en 3 ocasiones.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CVs DE LOS CONSEJEROS

ANTONIO MARÍA PRADERA JAUREGUI
PRESIDENTE (DOMINICAL)

Ingeniero de Caminos por la Universidad Politécnica de Madrid, en 1979 comenzó su carrera laboral como director en el Banco Bilbao, donde continuó hasta 1985. En 1988 fue nombrado director ejecutivo de Nerisa, donde permaneció hasta 1993, cuando se trasladó a SEAT como director de Estrategia. Jugó un importante papel en la creación de INSSEC en 1995, de la que fue consejero delegado hasta 2010. Presidente ejecutivo de CIE Automotive desde 2002, donde ejerce funciones en la Dirección Estratégica y el Diseño Financiero, así como en Global Dominion Access, S.A. Desde mayo de 2015 es consejero de Tubacex y desde junio de 2015, de Corporación Financiera Alba. El 31 de diciembre de 2017, cesó en la función ejecutiva en CIE Automotive, reforzando las prácticas de buen gobierno de la compañía.

FERMÍN DEL RÍO SANZ DE ACEDO
VICEPRESIDENTE (CONSEJERO EJECUTIVO)

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas (San Sebastián). Comenzó su trayectoria profesional como asesor fiscal en el año 1975 y fundó Norgestión (una consultora especializada en Fusiones y Adquisiciones, derecho tributario y finanzas). Allí prestó sus servicios hasta el año 2008. Estuvo a cargo de la sección de ADEGI (Asociación de Empresarios de Guipúzcoa), así como también fue miembro del Comité de Confederaciones de Empresarios del País Vasco (CONFEBASK). Actuó como presidente de la compañía Autometal S.A. y ha sido consejero de distintas sociedades en diversos sectores productivos, tales como Fegemu S.A., Viveros San Antón, S.A. y Global Dominion Access S.A. Actualmente es consejero de Alai Extrusión, S.A,. Basquevolt y Marcos Larrañaga y Cia, S.A.

JESÚS MARÍA HERRERA BARANDIARAN
CONSEJERO DELEGADO (EJECUTIVO)

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad del País Vasco, con Máster en Internacionalización de Euroforum. Se incorporó a CIE Automotive en 1991 como Director Financiero y de RR.HH. en CIE Orbelan. En 1995 fue nombrado adjunto a gerente y en 1998 asume la dirección general de la compañía. En el año 2000 se hace cargo de CIE Brasil, así como de CIE Plasfil en 2002. Ese año es nombrado director mundial de CIE Plástico hasta 2005, cuando se responsabiliza de la dirección general de CIE América. Desde el 2010, es consejero delegado de Autometal S.A. En 2011 fue nombrado Director de Operaciones de todo el grupo, si bien un año más tarde tomó posesión del cargo de Director General de CIE Automotive. En 2013 el Consejo de Administración le nombró Consejero Delegado de CIE Automotive. Es además consejero de Global Dominion Access, S.A.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ARANTZA ESTEFANÍA LARRAÑAGA
CONSEJERA COORDINADORA (INDEPENDIENTE)

Licenciada en Derecho con Matrícula de Honor y Premio Extraordinario de Fin de Carrera por la Universidad de Deusto. Desde el año 2000 hasta 2019, socia Directora del Despacho Uría Menéndez Abogados S.L.P. en Bilbao, miembro del Consejo de Administración, del Comité de Dirección de la Práctica Profesional y del Comité de Prevención de Riesgos Penales de dicha firma. Es Consejera independiente de Repsol, S.A. desde el 31 de mayo de 2019, vocal de su Comisión de Sostenibilidad desde dicha fecha, y vocal de la Comisión de Retribuciones desde el 24 de noviembre de 2021, fecha hasta la cual fue Vocal de su Comisión de Nombramientos. Desde julio de 2021 es Consejera y Secretaria del Consejo de las filiales de ésta, Repsol Industrial Transformation, S.L. Sociedad Unipersonal y Repsol Customer Centric, S.L. Desde el 8 de mayo de 2020 es Consejera independiente de Global Dominion Access, S.A., habiendo presidido su Comisión de Auditoria hasta el 12 de mayo de 2021. Actualmente es Vocal de dicha Comisión y Vocal de la Comisión de Sostenibilidad. Desde mayo de 2019 forma parte del grupo de expertos del Consejo Económico y Social del País Vasco, ostentando desde diciembre de 2019 la Presidencia de la Comisión Económica de dicho Órgano. Es Secretaria del Consejo de Administración de Bilbao Exhibition Centre S.A..

MARÍA EUGENIA GIRÓN DÁVILA
CONSEJERA (INDEPENDIENTE)

Ingeniera Industrial por ICAI y MBA por Harvard Business School. Ha sido Directiva en Loewe y CEO de Carrera y Carrera después de liderar el proceso de "Management Buy in", además de Directora ejecutiva de IE University Premium & Prestige Observatory. Es Vice Chair del Patronato internacional de Oceana y miembro del Patronato de la Real Fábrica de Tapices. Es jurado del European Innovation Council Accelerator de la Comisión Europea y del Green Deal. Es vocal de la Junta del Instituto de Consejeros y Administradores y ha sido Co-Chair de Women Corporate Directors y Presidenta de la Fundación Diversidad. Actualmente es miembro del consejo de Birks Group Inc. y miembro del consejo asesor de empresas del sector consumo y premium.

ELENA MARÍA ORBEGOZO LABORDE
CONSEJERA (INDEPENDIENTE)

Licenciada en Ciencias Matemáticas. Desarrolla parte de su carrera profesional en una compañía multinacional de prestación de servicios de tecnología, centrada en Information Management y Bigdata. Doña Elena María Orbegozo Laborde es responsable de cuentas con visión de futuro y con un historial probado de logros en el sector de las tecnologías de la información durante más de 30 años de carrera. Gerente de cambios ambiciosa y dinámica, dedicada a la mejora continua del negocio, centrada en la mejora de los ingresos y la racionalización de las operaciones comerciales. Dedicada a la optimización de los beneficios.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ÍÑIGO BAREA EGAÑA
CONSEJERO (DOMINICAL)

Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid y l'École Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace y MBA por IESE Business School, comenzó su experiencia profesional como ingeniero especializado en integración de sistemas de propulsión en Airbus. Tras su paso por la consultora estratégica A.T. Kearney, donde trabajó en diversos proyectos internacionales con foco en la mejora de eficiencia operativa, en 2020 se incorporó a la empresa tecnológica Just Eat donde actualmente ocupa el cargo de director general de Just Eat España.

JAVIER FERNÁNDEZ ALONSO
CONSEJERO (DOMINICAL)

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas con Matrícula de Honor por la Universidad de Deusto, especialidad en Finanzas. En el año 2000, inició su carrera profesional en banca de inversión y fusiones y adquisiciones en Goldman Sachs en Londres y posteriormente, en 2002, se unió a ABN AMRO en Madrid. En 2006, se incorporó al Departamento de Inversiones de Corporación Financiera Alba, siendo nombrado Subdirector de Inversiones en 2007, Director de Inversiones en 2012 y Director General en 2020, cargo que ocupa en la actualidad. Actualmente es, en representación de Alba, miembro del Consejo de Administración de CIE Automotive, Ebro Foods, Profand Fishing Holding, Viscofan y los vehículos Rioja y Rioja Acquisition (Naturgy). Anteriormente, fue Consejero, entre otras, de Acerinox, ACS, Dragados, ACS Servicios y Concesiones, Euskaltel, Parques Reunidos y Clínica Baviera. Adicionalmente, es Consejero en el vehículo de capital riesgo del grupo y miembro del Comité de Inversiones de dos fondos gestionados por Artá Capital.

JACOBO LLANZA FIGUEROA
CONSEJERO (DOMINICAL)

Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de París. Su carrera profesional ha estado ligada a la banca de inversión, donde comenzó en 1989 desempeñando diversos cargos en Banque Indosuez y Bancapital, antes de crear y dirigir AB Asesores Moneda en 1992, sociedad del Grupo AB Asesores. Tras la venta de esta sociedad a Morgan Stanley en 1999, se incorporó a Dresdner Kleinwort Wasserstein, donde fue managing director de Equities y Derivados para Latinoamérica, Europa del Este, África y Oriente Medio. En 2002 se incorporó a Alantra (anteriormente N+1), donde es actualmente Managing Partner y Executive Chairman, y Consejero Delegado de Alantra Asset Management.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

FRANCISCO JOSÉ RIBERAS MERA
CONSEJERO (DOMINICAL)

Francisco J. Riberas nació en Madrid el 1 de junio de 1964. Es Licenciado en Derecho (1987) y Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales (1988) por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE E-3), Madrid. Comenzó su carrera profesional ocupando diferentes posiciones en el Grupo Gonvarri, como Director de Desarrollo Corporativo y posteriormente como Consejero Delegado. En 1997 creó Gestamp y desde entonces ha sido su Presidente Ejecutivo conformando con el tiempo lo que hoy es Gestamp. Es miembro de Consejos de Administración en Telefónica, CIE Automotive y Wallbox. Además, forma parte de los órganos de administración de otras sociedades de Gestamp y de sociedades del holding familiar Acek, entre las que se incluyen sociedades del Grupo Gonvarri, Acek Energías Renovables e Inmobiliaria Acek. Adicionalmente, Francisco J. Riberas preside SERNAUTO -Asociación Española de Proveedores de Automoción-, y la Fundación Consejo España-China.

JON RIBERAS MERA
CONSEJERO (DOMINICAL)

Jon Riberas nació en Madrid en 1968. Es Licenciado en Derecho (1991) y Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales (1992) por la Universidad Pontificia de Comillas (ICADE E-3). En 1992 inició su carrera profesional en el Grupo Gonvarri en el área de Desarrollo de Negocio, para posteriormente asumir las funciones de Consejero Delegado. En 2005 promovió el nacimiento de ACEK Renewables, operador en el sector de las energías renovables con un modelo de negocio único. En 2010 fue nombrado Presidente Ejecutivo de Gonvarri Industries y Co-Presidente de Corporación ACEK, el holding familiar. En la actualidad, ocupa los cargos de Co-Presidente del holding familiar, Presidente Ejecutivo de Gonvarri Industries, Presidente Ejecutivo de GRI Renewable Industries, Vicepresidente y miembro del Consejo de Administración de Gestamp, y miembro de los Consejos de Administración de CIE Automotive y Global Dominion.

MARÍA TERESA SALEGUI ARBIZU
CONSEJERA (DOMINICAL)

Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Deusto. Inició su carrera profesional en la empresa de transportes La Guipuzcoana (1988-2002), donde alcanzó el puesto de directora general, puesto que también desempeñó en DHL Express Iberia (2002-2004). En la actualidad es presidenta de Addvalia Capital y Perth Espacio y Orden, y consejera en Baztango.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ABANTI SANKARANARAYANAN
CONSEJERA (DOMINICAL)

Dª. Abanti Sankaranarayanan, de nacionalidad india, lidera las funciones de Asuntos Públicos (India e Internacional), Sostenibilidad y Riesgos dentro del grupo Mahindra & Mahindra Ltd„ y es miembro asimismo del Comité Ejecutivo. También es miembro del Consejo Ejecutivo de la Sociedad de Fabricantes de Automóviles de la India (SIAM) y Presidenta del Grupo de Trabajo de Transporte de la CII, así como Copresidenta del Comité de Mediambiente y Cambio Climático de la Federación de Cámaras de Comercio e Industria de la India para 2024. Antes de incorporarse a Mahindra, fue responsable de Estrategia y Asuntos Corporativos de Diageo India y miembro de su Comité Ejecutivo, así como miembro de TATA Administrative Services (TAS), como responsable de distintas marcas dentro de dicho grupo Tata. La aportación de Abanti a los negocios ha sido reconocida por Fortune India (The Most Powerful Women in Business; 2012, 2014, 2015 and 2016), IMPACT (50 Most Influential Women in Media, Marketing and Advertising; 2014, 2015, 2016 and 2017), India Today (India's 25 Most Influential Women, 2013) y Fast Company, New York (100 Most Creative People in Business, 2012). Abanti es economista por el St. Stephen's College, Delhi y MBA por el Indian Institute of Management (IIM), Ahmedabad.

SHRIPRAKASH SHUKLA
CONSEJERO (DOMINICAL)

El Sr. SP Shukla es un líder empresarial reconocido a nivel nacional en India que combina lo mejor de la excelencia académica (IIT BHU & IIM Ahmedabad) junto con una carrera destacada en el desarrollo de sectores emergentes de alta tecnología en la economía india. En la actualidad preside los Consejos de Administración de varias empresas del Grupo Mahindra dedicadas a los sectores de defensa, aeroespacial y agrícola. También es Presidente de CIE Automotive India Ltd. El Sr. Shukla es uno de los líderes industriales más importantes de la India, con más de cuatro décadas de experiencia rica y variada en la gestión de grandes proyectos y operaciones en diversas industrias, incluidos los sectores de neumáticos y componentes de automoción, telecomunicaciones, defensa y aeroespacial, acero y agricultura.

Al concluir 2023 había **cinco mujeres y nueve hombres** en el Consejo de Administración

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Evaluación de los consejeros

De acuerdo a la recomendación 36 del Código de Buen Gobierno de la CNMV relativo a las sociedades cotizadas, el Consejo de Administración de la Compañía evalúa una vez al año el funcionamiento del mismo, incidiendo en las áreas que seguidamente se mencionan, adoptando un plan de acción que corrija, en su caso, las deficiencias detectadas en las mismas.

1. Calidad y eficiencia del Consejo
2. Composición del Consejo
3. Funcionamiento y Composición de las Comisiones
4. Aspectos ASG
5. Política de comunicación
6. Planes de sucesión
7. Desempeño de Roles Estatutarios
8. Aportaciones y desempeño individual
9. Otros aspectos

El informe de evaluación realizado en enero 2023 por la firma Evaluación de Consejos (EdC), cuya metodología y resultados se expusieron con amplitud en el Informe Anual de 2022, concluía que los resultados cuantitativos agregados mostraban un elevado grado de satisfacción con el funcionamiento del Consejo de Administración y sus Comisiones, superior al promedio en compañías similares. Las áreas individuales que, según el mismo, presentaban mayor capacidad de mejora relativa, aun cuando los resultados obtenidos eran mejores a los habituales en otras compañías comparables, fueron:

- Planes de sucesión
- Política de comunicación

Durante el ejercicio 2023 se compartieron con el Consejo de Administración en su reunión de 24 de febrero de 2023 las conclusiones de dicho Informe de evaluación, quedando el Consejero Delegado encargado de la supervisión de la Política de comunicación de la Compañía. Asimismo, la Comisión de Nombramientos y Retribuciones elaboró y presentó al Consejo de Administración para su aprobación el "Plan de Sucesión y Contingencia de CIE Automotive, S.A.". Dicho Plan fue aprobado por el Consejo de Administración en su reunión de fecha 14 de diciembre de 2023.

Por su parte, la Consejera Coordinadora, en el ejercicio de sus funciones, ha mantenido durante el año una comunicación permanente con el resto de consejeros independientes, haciéndose participe de su inquietudes y trasladándolas al Presidente o Vicepresidente, en su caso.

En otro orden de cosas, durante el año 2023 se ha puesto también el foco en la formación de los miembros del Consejo, en materias relativas a la sostenibilidad en general, el buen gobierno y en la nueva regulación en materia de reporting, taxonomía y ambiental, sin dejar atrás los aspectos sociales. Se ha impartido una sesión específica a la totalidad de los miembros, otra más general on line junto al resto de la organización y una exclusiva a los miembros de la Comisión ASG junto con los integrantes del Comité Transversal ASG. Todo ello en línea con el compromiso de la Compañía por avanzar por senda firme en estos aspectos integrados en su modelo de negocio y en la estrategia corporativa.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

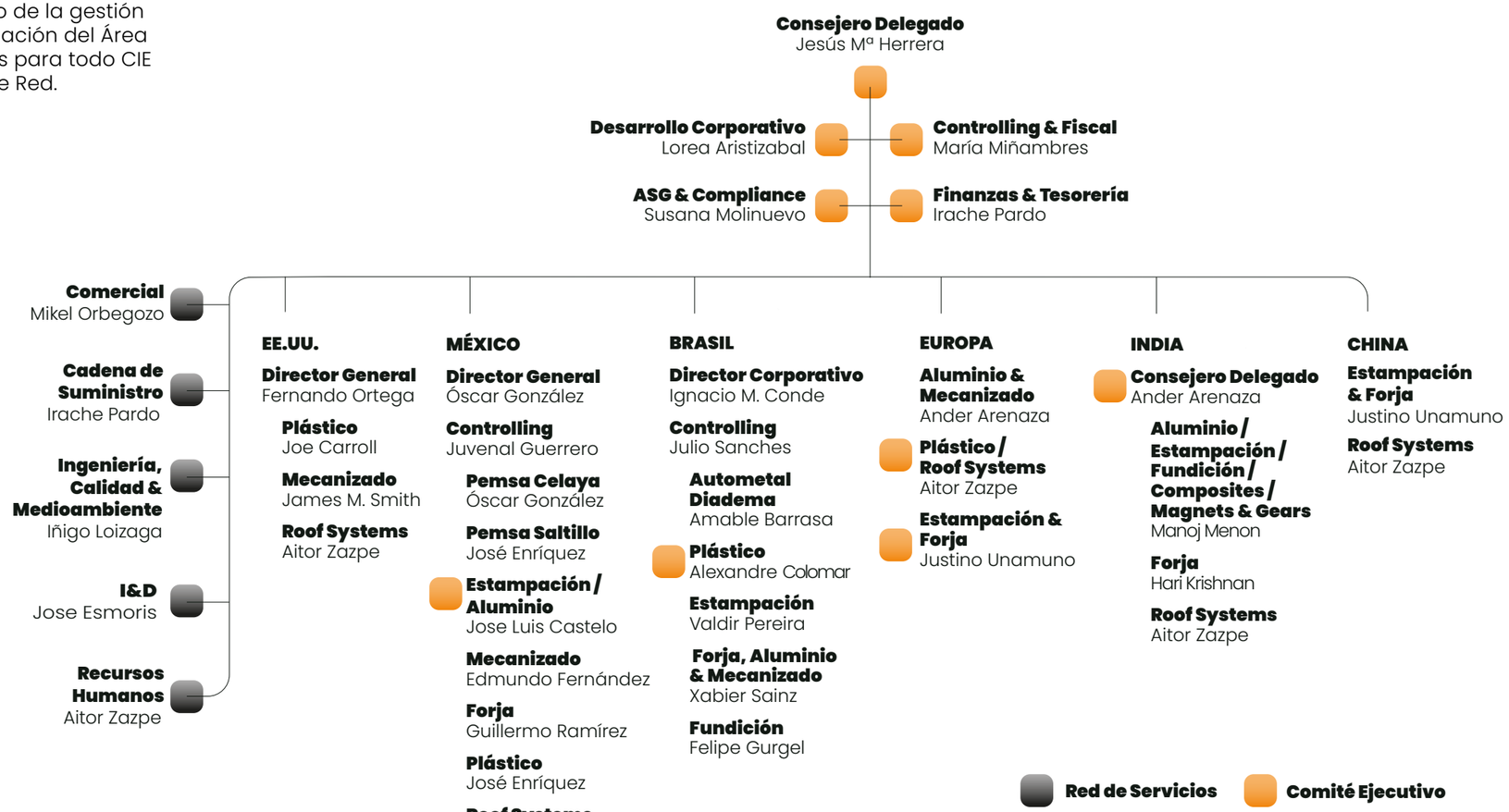
Acerca de este informe

Tablas de datos

Equipo directivo

El Equipo Directivo realiza el seguimiento de la gestión de las divisiones operativas y la coordinación del Área Corporativa con competencias globales para todo CIE Automotive, así como de los Servicios de Red.

EQUIPO DIRECTIVO A 31 DE DICIEMBRE DE 2023



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Remuneraciones de consejeros y directivos

La Junta General de Accionistas aprobó en marzo una nueva Política de Remuneraciones de los Miembros del Consejo de Administración para el periodo 2024-2026. El nuevo texto mantiene el objetivo de garantizar que la compensación de los consejeros de CIE Automotive sea proporcional a la dedicación y responsabilidad asumidas, alineada con las prácticas de mercado en empresas comparables a nivel nacional e internacional, y considerando el interés a largo plazo de todos los accionistas.

Como en la política anterior, los consejeros ejecutivos con dedicación plena tienen una estructura de retribución similar a la del personal directivo de la sociedad. Su remuneración comprende: una retribución fija, una retribución variable a corto plazo vinculada a los resultados y, en el caso del consejero delegado, una retribución variable a largo plazo, condicionada a su permanencia durante 10 años. Asimismo, los consejeros ejecutivos pueden percibir una remuneración en especie por el uso del vehículo de empresa.

Destacar que en la retribución variable del colectivo formado por los miembros más importantes de la gerencia del Grupo, se incluye un % de la misma vinculado al desempeño ASG. Dicho colectivo es el que se incluye en la Nota 22 “Gastos por prestaciones a los empleados” de las Cuentas anuales consolidadas 2023, como beneficiarios de un incentivo a largo plazo.

Para un mayor detalle, consultar las Notas “Gastos por prestaciones a los empleados” y “Transacciones con partes vinculadas” de las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre 2023 de CIE Automotive, el Informe Anual de Retribuciones de los Consejeros 2023 y la Política de Remuneraciones, todos ellos disponibles en la web corporativa:

https://www.cieautomotive.com/web/investors-website.

Remuneraciones a los consejeros

En la nueva Política de Remuneraciones la estructura de las retribuciones permanece estable, si bien se contemplan algunos cambios. Así, se modifican los términos de la remuneración a largo plazo vinculada a la evolución de la acción de la que es beneficiario el consejero delegado para ajustar la realidad del incentivo al cambio radical del contexto socioeconómico y la evolución de la cotización de la acción desde 2018, fecha en que se aprobó el incentivo.

La Política de Remuneraciones de los consejeros establece para los consejeros en su condición de tales una asignación fija anual pagadera exclusivamente para aquellos consejeros no ejecutivos que tengan una especial dedicación en favor de la Sociedad, esto es, el Presidente del Consejo de Administración y los consejeros independientes. La JGA modificó en 2023 el importe máximo.

Las remuneraciones de los consejeros ejecutivos varían atendiendo a las responsabilidades y características específicas de las funciones desempeñadas y son revisadas anualmente por el Consejo de Administración a propuesta de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones.

Es el Consejo de Administración, a propuesta de la Comisión de Nombramientos y Retribuciones (la cual habrá verificado el grado de cumplimiento de los parámetros establecidos) el que determina el grado de cumplimiento de la retribución variable a corto plazo y su importe correspondiente.

El sistema retributivo de los consejeros ejecutivos se puede ver complementado con seguros de salud y vida en línea con la práctica que se siga en el mercado por compañías comparables por su capitalización, tamaño, estructura de propiedad e implantación internacional.

RETRIBUCIONES DE LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y ALTA DIRECCIÓN

		Total personas	Hombres	Remuneración media €	Mujeres	Remuneración media €
2022	Consejeros*	6	3	2.751.906	3	100.000
	Alta Dirección	9	5	1.607.112	4	480.214
2023	Consejeros*	6	3	8.494.919	3	100.000
	Alta Dirección	9	5	1.112.086	4	383.883

**Consejeros con remuneración: dos ejecutivos, tres independientes y el presidente.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

6.3 Marco ético

CIE Automotive se ha dotado de un conjunto de valores, códigos, y mecanismos para garantizar la integridad y la ética de sus actuaciones. Este marco ético conforma una base normativa sólida, sometida a continua revisión. Durante el ejercicio 2023, desarrolló su Canal Ético mediante la implantación de una plataforma de denuncias en su web que permite comunicar posibles irregularidades garantizando la protección del denunciante y comenzó un proyecto de revisión y actualización de la mayoría de las políticas que componen el marco ético, incluido el Código de Conducta Profesional.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Código de Conducta Profesional

CIE Automotive desarrolla sus actividades empresariales y profesionales conforme a un Código de Conducta Profesional, que sirve de guía deontológica en todos los niveles de la organización. Todos los empleados tienen la obligación de conocerlo y su incumplimiento puede dar lugar a la aplicación de las sanciones que correspondan de acuerdo con la legislación aplicable.

Al margen de los empleados, la compañía espera que sus socios comerciales (*joint ventures*, proveedores, clientes, contratistas y empresas colaboradoras) actúen de forma acorde con el Código de Conducta Profesional y apliquen programas éticos que sean coherentes con los estándares de CIE Automotive.

El propio Código de Conducta Profesional contempla los mecanismos de supervisión y los procedimientos en caso de incumplimiento. Así, establece que la Comisión de ASG del Consejo de Administración es la responsable de supervisar la debida ejecución del Código de Conducta Profesional y detalla cómo deben realizarse las consultas y notificarse irregularidades e incumplimientos a través del canal ético.

PAUTAS DE CONDUCTA DE CIE AUTOMOTIVE

- Actuación conforme a la ética y la legalidad.
- Relaciones éticas con las Administraciones y terceros.
- Uso adecuado de recursos y activos.
- Respeto a las personas y a la sociedad.
- Transparencia, integridad y confidencialidad de la información.
- Protección de la información.
- Salud y seguridad.
- Cumplimiento de obligaciones tributarias y uso adecuado de fondos públicos.
- No vulneración de la propiedad intelectual e industrial.

El propio Código de Conducta Profesional contempla los **mecanismos de supervisión y los procedimientos en caso de incumplimiento**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Una plataforma puntera para el canal ético

CIE Automotive cuenta con mecanismos, protocolos y herramientas para facilitar la comunicación de infracciones e irregularidades en la compañía o incumplimientos de su Código de Conducta Profesional. En 2023, fortaleció este canal ético mediante la implantación de una plataforma informática en la web corporativa, que garantiza la seguridad de los procesos de denuncia y simplifica la gestión de cada caso por parte de la empresa.

Se trata de un sistema puntero e intuitivo en todos los idiomas de los países donde la compañía está presente, que ofrece la posibilidad de abrir un buzón de comunicación seguro, en el que los usuarios pueden denunciar y aportar información complementaria en diferentes formatos (por escrito, mensajes de voz, etc.). Toda la información es confidencial y, si el denunciante lo desea, anónima.

El nuevo canal digital está implantado conforme a las prescripciones de la *Ley 2/2023, de 20 de febrero, de protección de las personas que informen de incumplimientos normativos y de la corrupción* y en consonancia con los requerimientos legales internacionales, que derivan de la Directiva europea Whistleblowing.

El cumplimiento de esta nueva ley ha llevado aparejada la modificación del Reglamento del Canal Ético, donde se recogen los principios generales del sistema y su modo de gestión.

En 2023 se recibieron 56 denuncias a través del canal ético, 21 más que en 2022. Estaban relacionadas con:

- La gestión de las personas en la planificación del trabajo en el día a día de las fábricas (20 denuncias).
- Acoso laboral (16): casos de actitud incorrecta de superiores jerárquicos con personal de planta
- Fraude y corrupción (siete): malas prácticas en varias plantas por parte de personas del Departamento de Compras, de Ingeniería y de Producción al incumplir en beneficio propio las condiciones generales de compra de CIE Automotive. Si bien las cantidades no eran significativas, ni la cuantía de los contratos con las empresas proveedoras relacionadas afectaba de manera material a los resultados económicos de las plantas implicadas, su existencia afectaba a la imagen y compromiso ético del grupo.
- Incumplimiento del Código de Conducta Profesional (seis): por incumplimiento de las pautas de conducta por parte de algunas personas empleadas.
- Gestión de negocio (cuatro): relacionadas con la operativa de la empresa con sus grupos de interés.
- Discriminación (dos): ante la falta de igualdad de oportunidades.
- Acoso sexual (una): casos de actitud incorrecta de superiores jerárquicos con personal de planta

En 2022 en cambio, las denuncias estaban relacionadas con el acoso laboral (13), la gestión de las personas en la planificación del trabajo en el día a día de las fábricas (nueve), fraude y la corrupción (cinco), acoso sexual (tres), la gestión del negocio (dos), incumplimiento de las pautas de conducta (dos) y discriminación (una).

En todos los casos denunciados en 2023 y comunicados a la Comisión ASG, se tomaron las acciones oportunas para realizar su estudio, seguimiento y resolución o cierre de las mismas.

Dentro de estas acciones se encuentra el despido de nueve personas: tres personas relacionadas con denuncias de fraude y corrupción, dos con el incumplimiento del Código de Conducta Profesional, dos con los casos de gestión de negocio, una persona que participó en alguno de los casos de acoso laboral y una persona relacionada con una de las denuncias de discriminación.

Asimismo, se contó con la mediación de personal del Equipo Directivo y de los departamentos de RRHH correspondientes para solucionar los casos de acoso laboral, sexual y discriminación denunciados, y evitar que vuelvan a darse, mediante una mayor formación de la plantilla en los valores de la compañía y las pautas del Código de Conducta Profesional.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

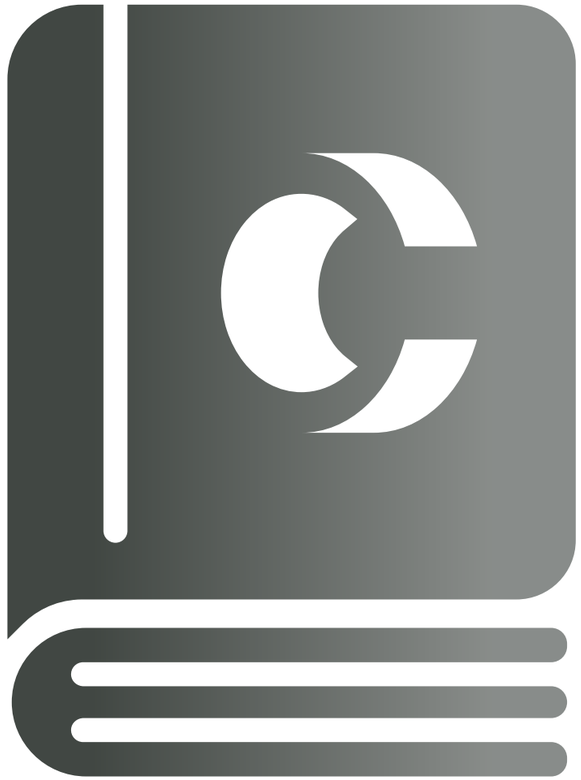
Acerca de este informe

Tablas de datos

Políticas corporativas

El marco ético de CIE Automotive se desarrolla mediante una serie de políticas corporativas, elaboradas por cada uno de los departamentos responsables, de obligado cumplimiento para todos los integrantes de la compañía. Estas políticas fueron aprobadas por primera vez por el Consejo de Administración en diciembre 2015 y revisadas, actualizadas y vueltas a aprobar entre 2019 y febrero 2021. Durante el ejercicio 2023, se aprobó una nueva Política de Remuneraciones a los Miembros del Consejo de Administración, con vigencia hasta 2026, y a cierre de ejercicio la compañía está inmersa en un proceso de revisión y actualización del conjunto de políticas corporativas que componen su marco ético, que finalizará con la presentación para la aprobación de las mismas por el Consejo de Administración a comienzos de 2024.

Todas las políticas de CIE Automotive pueden ser consultadas en la web corporativa.



Al cierre de ejercicio, la compañía está inmersa en un proceso de **revisión y actualización del conjunto de políticas corporativas**

POLÍTICAS CORPORATIVAS

Políticas ASG (Ambiental, Social y de Buen Gobierno)
ASG (Ambiental, Social y de Buen Gobierno).
Compras.
Compromiso ASG de los proveedores.
Derechos Humanos.
Anticorrupción y fraude.
Acción social.
Políticas de Buen Gobierno
SCIIF (Sistema de Control Interno de la Información Financiera).
Control y gestión de riesgos.
Gobierno corporativo.
Remuneración de los consejeros.
Política fiscal.
Información y comunicación a los accionistas y a los mercados
Política de remuneración al accionista.
Política de selección de candidatos a consejero y diversidad en el Consejo de Administración.
Política de contratación y relaciones con el auditor de cuentas.
Política de Compliance y prevención de riesgos penales.
Política de Remuneraciones a los Miembros del Consejo de Administración

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Lucha contra la corrupción y el soborno

CIE Automotive está comprometida en la lucha contra el fraude y la corrupción en todas sus formas, incluidas la extorsión y el soborno, y en el desarrollo de políticas concretas referentes a esa área. Este compromiso queda patente en su adhesión a los diez principios recogidos en el Pacto Mundial de Naciones Unidas.

Además de contar con el Código de Conducta Profesional, en cuyas pautas se insta a la lucha contra el fraude y la corrupción, dispone de una Política de Anticorrupción y Fraude, donde se indica que la relación con personal funcionario y autoridades públicas debe sustentarse sobre los principios de transparencia, integridad, objetividad, imparcialidad y legalidad.

La compañía es políticamente neutral y no financia, directa ni indirectamente, ni en España ni en el extranjero, a partidos políticos ni a sus representantes o candidatos.

El departamento de Auditoría Interna tiene como parte de sus funciones, supervisar que las compañías del grupo operen conforme a los valores corporativos y siempre de acuerdo con la legalidad.

Al igual que en 2022, durante 2023 no han existido casos jurídicos públicos relacionados con la corrupción interpuestos contra la organización o sus personas empleadas.

Medidas para luchar contra el blanqueo de capitales

El grupo cuenta desde 2015 con un Modelo de Prevención de Riesgos Penales, actualizado en octubre 2019, con una Unidad de Apoyo con poderes autónomos de iniciativa y control en el seno de la organización, encargada de velar por el cumplimiento de este. La compañía se apoya en este modelo como medida para luchar contra el blanqueo de capitales, además de la formación en el Código de Conducta Profesional y la aplicación de las políticas corporativas.

Con el objetivo de impedir o reducir al máximo la probabilidad de que se produzcan prácticas de carácter irregular y asegurar, en cuanto se detecten, el cese de estas y la exigencia de responsabilidades, CIE Automotive cuenta desde 2021 con una Política de Compliance y Prevención de Riesgos Penales.

Medidas para prevenir la corrupción y el soborno

En 2023 se realizó el despliegue del mapa penal en Italia, Rumanía y Eslovaquia. Un año antes ya se había extendido a España, Francia y Alemania, en Europa, e India que, junto con la actualización anual del mapa de EE.UU., México, Brasil, China y República Checa, aporta una cobertura completa sobre los países en los que se encuentra concentrada la mayor parte de la actividad del grupo.

Para cada uno de estos países existe un manual de Prevención de Riesgos Penales específico, en línea con el corporativo.

En cada uno de los países en los que se despliega el mapa penal se realiza una formación en materia penal, dando a conocer las políticas y documentación interna, reforzando en las plantas el conocimiento de la legislación local que les aplica.

En 2023, en línea con la actualización de la legislación local donde la compañía tiene presencia, se ha procedido a considerar nuevos delitos, tales como el de integridad moral.

Competencia leal

CIE Automotive, S.A. se compromete a cumplir rigurosamente la legislación en materia de defensa de la competencia. Asimismo, el grupo se compromete a alcanzar sus objetivos empresariales por medios éticos, legítimos, y legalmente irreprochables, y a aplicar un régimen de competencia justo y equitativo, cumpliendo siempre las normas jurídicas que le sean de aplicación. En el transcurso del ejercicio, CIE Automotive no recibió multas relacionadas con la defensa de la competencia, ni derivadas de actividades de cártel, fijación de precios, contratos de exclusividad, prácticas monopolísticas y otras actividades que pueden tener un efecto limitador de la competencia en el mercado.

Defensa de los derechos humanos

CIE Automotive defiende los derechos inherentes a todas las personas, reconocidos universalmente y recogidos en el Pacto Mundial de Naciones Unidas, al que se adhirió en 2015.

Este compromiso con los derechos humanos se plasma en su Política de Derechos Humanos, por la que se compromete a respetarlos en todas sus actividades y aplicarla no solo a sus empleados, sino también a los clientes, proveedores y las comunidades que circundan sus instalaciones, incluidos los pueblos indígenas.

De esta forma, rechaza el trabajo infantil o forzoso y la discriminación en el empleo y la ocupación; fomenta el respeto por la libertad de asociación y el derecho a la negociación colectiva; y cumple con la legislación de los países donde opera, de acuerdo con los derechos internacionalmente reconocidos y con su propia Política de Derechos Humanos.

La Política de Derechos Humanos cumple con los convenios fundamentales de la Organización Internacional del Trabajo relacionados con el respeto por la libertad de asociación y el derecho a la negociación colectiva.

Cabe destacar que, al igual que en 2022, en 2023 no se recibieron denuncias relacionadas con la vulneración de los derechos humanos, considerando como tales, según la Declaración de Naciones Unidas, el derecho al trabajo y a una remuneración equitativa y satisfactoria que asegure una existencia conforme a la dignidad humana.

Al igual que en 2022, en 2023 **no se recibieron denuncias** relacionadas con la vulneración de los derechos humanos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

6.4

CIE Automotive

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Gestión de riesgos

CIE Automotive implementó, actualiza y mejora un Sistema de Control y Gestión de Riesgos (SGR) con el objetivo de mitigar los riesgos que, en caso de materializarse, podrían amenazar sus metas estratégicas. Este modelo, desarrollado en su Política de Control y Gestión de Riesgos, sigue la metodología de la norma ISO 31000.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Sistema de gestión de riesgos

El SGR de CIE Automotive garantiza de manera razonable la prevención, identificación, evaluación y seguimiento continuo de todos los riesgos significativos, abarcando aspectos estratégicos, operacionales, financieros, Ambientales, Sociales y de buen Gobierno (ASG), así como de Compliance. Estos riesgos, aprobados por el Consejo de Administración, se gestionan de acuerdo con los niveles de apetito y tolerancia establecidos.

El modelo, enmarcado en la Política de Control y Gestión de Riesgos, sigue la metodología ISO 31000 y está bajo la responsabilidad directa del Consejo de Administración, que delega su supervisión y correcto funcionamiento en la Comisión de Auditoría y Cumplimiento.

Con un compromiso sostenido por parte de la Alta Dirección y el Equipo Directivo, respaldado por una planificación estratégica rigurosa, CIE Automotive busca crear un entorno donde se pueda trabajar con riesgos de manera controlada. El objetivo es gestionar activamente estos riesgos con la finalidad de que, a través de una gestión adecuada y la generación de valor, surjan nuevas oportunidades.

PRINCIPIOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGOS

- Potenciar una visión constructiva del concepto de riesgo
- Compromiso y competencia de las personas que participan en él
- Utilizar un lenguaje común
- Comunicación transparente en toda la organización

El modelo de gestión riesgos de CIE Automotive **sigue la metodología ISO 31000 y está bajo la responsabilidad del Consejo de Administración**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

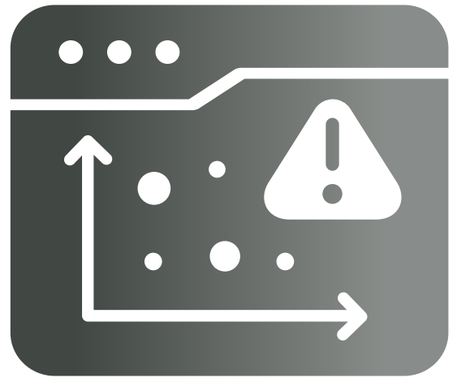
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

El Sistema de control y Gestión de Riesgos (SGR) permite asegurar que **todos los riesgos son prevenidos, identificados, evaluados y sometidos a un seguimiento continuo**



Procedimiento de elaboración y alcance del mapa de riesgos

La elaboración anual del Mapa de Riesgos, aplicable para toda la organización, es el resultado del SGR y recae sobre la Alta Dirección y el Equipo Directivo, quienes evalúan los riesgos previamente identificados en tres categorías: irrelevantes, de riesgo bajo o riesgo superior, de la siguiente manera:

1 *Desde una perspectiva residual: considerando los controles que CIE Automotive ya tiene implantados para mitigar el posible efecto de esos riesgos.*

2 *En base a su probabilidad de ocurrencia (pasada y futura):*

	5 – Muy alta	4 – Alta	3 – Media	2 – Baja	1 - Muy baja
	> 80%	61% - 80%	31% - 60%	10-30%	<10%
Ocurrencia pasada	Riesgo materializado más de 5 veces en los últimos 2 años.	Riesgo materializado más de 5 veces en los últimos 5 años.	Riesgo materializado más de 5 veces en los últimos 10 años.	Riesgo materializado de 1 a 4 veces en los últimos 10 años.	Riesgo no materializado o materializado hace más de 10 años.
Ocurrencia futura	La materialización del riesgo afectará a la organización de forma inminente (en el presente ejercicio).	La materialización del riesgo afectará a la organización en el plazo de un año (el ejercicio siguiente).	La materialización del riesgo afectará a la organización en el plazo de dos años.	La materialización del riesgo afectará a la organización en el plazo de cinco años.	La materialización del riesgo afectará a la organización en un plazo superior a cinco años.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

En la elaboración del presente Mapa de Riesgos general han participado un total de 338 personas, 12 más que en el ejercicio anterior.

Todos los implicados han respondido considerando el alcance de cada uno de los riesgos dentro del horizonte temporal hasta 2025, salvo en el caso del riesgo climático cuyo horizonte es 2050, y para su ámbito geográfico y tecnológico, por lo que hay personas que pueden valorar un riesgo para más de una región y más de una tecnología.

Este proceso está coordinado por el Departamento de Compliance, quien anualmente presenta el resultado a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento para su supervisión y aprobación, y posteriormente, ésta informa al Consejo de Administración.

En línea con los ejercicios anteriores, el análisis del contexto internacional y nacional donde opera la compañía, tomando como referentes estudios y análisis como los del World Economic Forum, es la base para elaborar el Mapa de Riesgos global, por región, por tecnología, y por región y tecnología, donde se muestra una estimación en euros del impacto en el EBITDA de la posible materialización de cada riesgo, según los parámetros definidos, así como la evolución de los principales riesgos en los últimos dos años en todas las categorías detalladas. El mapa muestra también el total de controles lanzados en el ejercicio a cada región y tecnología, pudiendo llegar a ver el cumplimiento de control interno por planta con el detalle de controles, responsables y evidencias específicas.

Todo el proceso está monitorizado por la herramienta de gestión interna SAP GRC.

3 *En base a su impacto en tres dimensiones: económica, organizacional y reputacional.*

	5 – Muy grave	4 – Grave	3 – Significativo	2 – Leve	1 - Muy leve
Impacto económico	El EBITDA se reduce de forma muy grave. Se genera un impacto negativo en CE* >5%.	El EBITDA se reduce de forma grave. Se genera un impacto negativo en CE >3,5% y hasta un 5%.	Se reducen de forma relevante las expectativas de EBITDA. Se genera un impacto negativo en CE >1,5% y hasta un 3,5%.	Se reducen levemente las expectativas de EBITDA. Se genera un impacto negativo en CE >0% y hasta un 1,5%.	Se mantiene el nivel de EBITDA actual.
Impacto organizacional	La materialización del riesgo requiere la intervención del Consejo de Administración.	La materialización del riesgo requiere la intervención del CEO.	La materialización del riesgo puede ser resuelta a nivel corporativo.	La materialización del riesgo puede ser resuelta a nivel de cada división.	La materialización del riesgo puede ser resuelta a nivel de cada planta.
Impacto reputacional	Pérdida de reputación por diversas actuaciones que afectan de forma severa a la imagen y cotización de la acción.	Pérdida de reputación por diversas actuaciones que afectan a la imagen y cotización de la acción.	Ocurrencia de un suceso que aparece en medios de comunicación relevantes y llega a ser conocido por el regulador/analistas.	Ocurrencia de un suceso que aparece en medios de comunicación locales.	Sin impacto.

(*) Cuenta de Explotación

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Riesgos evaluados en 2023

A continuación, se listan los riesgos a los que se enfrenta el grupo y que son evaluados para la elaboración del Mapa de Riesgos, clasificados en función de las áreas clave para la compañía.

En 2023 se han evaluado 20 riesgos, el mismo número que en 2022, pero con la diferencia de que se ha añadido el riesgo de Compliance de fiabilidad del *reporting* no financiero, y se han actualizado los riesgos relativos a personas, pasando de cinco riesgos en 2022 a cuatro en 2023, al crear el riesgo de atracción y retención del talento, compuesto anteriormente por dos riesgos propios.

RIESGOS EVALUADOS

Sociedad

- Riesgo reputacional derivado de actividades no ligadas directamente a la operativa de la empresa.
- No alinear la cadena de suministro con los compromisos en materia ASG del grupo.
- Cambio en las tendencias del mercado.
- Incumplimiento de las expectativas del cliente.
- Gestión del crecimiento inorgánico.
- Ciberseguridad y privacidad de los datos.
- Riesgo geopolítico.
- Fiabilidad del reporting no financiero.

Medioambiente

- Impacto del cambio climático en la consecución de los objetivos estratégicos.

Derechos Humanos

Incumplimiento del Código de Conducta Profesional por parte de las personas que forman el grupo.

Corrupción y soborno

- Riesgo penal.
- Incumplimiento de la legislación en cualquier región donde opera la compañía.
- Incumplimiento de los diez principios del Pacto Mundial de Naciones Unidas, del que la compañía es socio firmante desde 2015, y no contribuir con el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que la empresa está más alineada.

Finanzas

- Fiabilidad del reporting financiero.
- Disponer de una estrategia fiscal agresiva o que los riesgos que se consideran administrables se vuelvan inmanejables.
- Riesgo financiero, entendido como riesgo de mercado: de tipo de cambio, de precio y de tipos de interés; riesgo de liquidez y riesgo de crédito.

Las personas

- Garantizar la seguridad y salud de las personas del grupo en el ejercicio de su actividad.
- Pérdida de la cultura corporativa, base del éxito del modelo de negocio de la compañía.
- Falta de equipo humano para mantener el crecimiento de la compañía.
- Atraer y retener talento de calidad.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Mapa de riesgos

Previa a la ubicación dentro del Mapa de Riesgos, se establece un umbral de riesgo para aquellos riesgos que no formarán parte de la evaluación, dado que no es necesario tomar medidas extraordinarias por su tipología y el apetito al riesgo de la compañía. Este umbral es la probabilidad baja y el impacto leve.

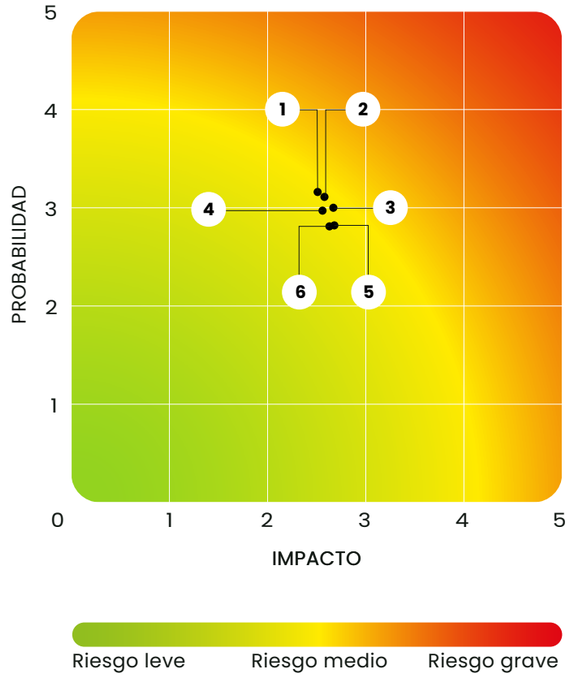
El Mapa de Riesgos de 2023 confirma y asienta un año más el riesgo más intrínseco al sector y su evolución, como es el de cambio en las tendencias del mercado, y otro propio de la trayectoria, crecimiento y futuro de CIE Automotive, que es la gestión del crecimiento inorgánico.

Muestra, además, la gran preocupación en la compañía por el riesgo geopolítico y su impacto en la consecución de los objetivos estratégicos.

Además, incide en la preocupación por la ciberseguridad y el perjuicio económico que una mala gestión puede suponer, y en la gestión de una cadena de suministro sostenible.

Como novedad, este 2023 vuelve a traer a un primer plano el riesgo financiero, cuya gestión tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés y precios de materias primas.

Por otro lado, también es de destacar que las acciones realizadas y los controles aplicados durante el ejercicio 2023 han mitigado un riesgo prioritario en los últimos ejercicios y que ya no figura entre los principales, que es el cuidado del mayor activo de la compañía, las personas, y los riesgos que aquí residen: disponer del suficiente equipo humano, que esté formado y preparado, y de un gestionado relevo generacional.



1. Cambio en la tendencia del mercado
2. Riesgo geopolítico
3. Gestión del crecimiento inorgánico
4. Riesgo financiero
5. Ciberseguridad
6. Cadena suministro sostenible

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

DESCRIPCIÓN Y PLANES DE ACCIÓN DE LOS PRINCIPALES RIESGOS

CAMBIO EN LAS TENDENCIAS DEL MERCADO

En el sector de automoción se están produciendo cambios disruptivos de mercado para los que hay que estar preparado, y la compañía tiene que ser flexible para adaptarse a las necesidades actuales o futuras de los clientes, sus requerimientos a las empresas proveedoras, así como a las cada vez más exigentes demandas regulatorias.

Las nuevas tecnologías del automóvil (por ejemplo, en el ámbito de la conectividad o la conducción autónoma) reducen la demanda de algunos de nuestros productos estratégicos e introducen otros sistemas y componentes.

[Véase información detallada sobre los cambios de tendencia en el mercado en el "Capítulo 2. Contexto sectorial"]

Plan de acción

A lo largo de este informe, se destaca que CIE Automotive posee un modelo de negocio distintivo que ha demostrado ser altamente eficaz en entornos dinámicos y desafiantes, tanto en los años recientes como en los que se vislumbran en el futuro. La clave para abordar estos cambios de tendencias radica en la coordinación integral de todos los departamentos del grupo. Desde las áreas de I+D y análisis de mercado, se lleva a cabo un análisis exhaustivo y continuo de las tendencias que impactan en el sector, compartiendo estos hallazgos con el área comercial y las diferentes divisiones. Esto permite evaluar sus implicaciones y derivar en un plan de acciones que se integra en los planes estratégicos generados desde 2015, basándonos también en los desafíos remarcados en el capítulo 2 de este informe:

- Desaceleración económica.
- Aumento de los costes financieros.
- Fuertes inversiones para el coche eléctrico.
- Guerra de precios en el coche eléctrico.

Apoyados también en las oportunidades mencionadas en el mismo punto arriba indicado, y observando de forma continua las principales tendencias del sector mencionadas en el capítulo 2.

La colaboración en proyectos de I+D, ya sea a nivel individual o mediante consorcios con clientes, ha sido fundamental en áreas como la electrificación, economía circular, aligeramiento, seguridad e Industria 4.0. Estos proyectos han generado colaboraciones significativas con clientes tradicionales, alineándose con las evoluciones del mercado. Además, se ha llevado a cabo una intensa labor comercial para ingresar en nuevos actores del sector, adaptando el enfoque comercial y de colaboración a las particularidades de estos nuevos participantes. Este esfuerzo ha dado sus frutos, con proyectos en serie y desarrollos en marcha con clientes que tienen modelos de negocio totalmente diferentes a los tradicionales.

La empresa ha respondido proactivamente a la importancia creciente del cambio climático, un enfoque que se refleja en la unificación de la dirección de ingeniería y medioambiente. Este enfoque sostenible, descarbonizado y centrado en la economía circular y el ecodiseño se integra desde las etapas iniciales del desarrollo de nuevos productos y proyectos.

CIE Automotive refuerza su modelo de flexibilidad, caracterizado por la diversificación geográfica, comercial y tecnológica, para adaptarse a las necesidades presentes y futuras de los clientes y las tendencias emergentes en la automoción. La diversificación del portfolio, donde más del 80% de los productos son independientes del sistema de propulsión del vehículo, proporciona una capacidad de adaptación diferencial frente a la competencia.

En relación con el riesgo asociado a productos sin un sustituto claro en vehículos de cero emisiones, la empresa se propone aumentar su presencia en áreas que contribuyen significativamente al aligeramiento del vehículo, como elementos forjados en aluminio de

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

chasis y suspensiones. Además, se enfocará en mecanizado de ejes y engranajes, así como en outsourcing de tecnologías tradicionales, liberando recursos para nuevos desafíos como la conectividad, conducción autónoma y soluciones basadas en software.

CIE Automotive ha establecido objetivos comerciales anuales, con un énfasis particular en proyectos de vehículos de nueva energía (NEV). El plan estratégico 2025 se centra en el área del confort, capitalizando las tendencias que resaltan la importancia creciente de estas funciones en las decisiones de compra de los usuarios.

La empresa ha invertido en la formación y capacitación de sus empleados para afrontar la digitalización del sector y colabora con entidades tecnológicas y centros de formación para atraer talento en estas áreas. Además, se destaca el impulso dado al área de formación dentro del Grupo de Pilotaje de Fabricación Avanzada liderado por el Gobierno Vasco.

CIE Automotive destaca su compromiso con la descarbonización y la circularidad en todos los procesos, alineándose con el impulso hacia una economía más sostenible. La empresa está trabajando en la Supply Chain Race 2 Zero para descarbonizar la cadena de suministro y alcanzar cero emisiones netas en 2050.

El modelo de negocio de CIE Automotive, respaldado por su diversidad geográfica y modelo de gestión descentralizado, ha demostrado su resiliencia en diversas crisis. La empresa implica a toda la cadena de suministro, identificando oportunidades con los clientes y llevando esas necesidades y oportunidades a los proveedores.

A corto plazo, la compañía se centra en garantizar la disponibilidad de materias primas, reforzando su modelo de compras GLOCAL (Gestión Global con Aplicación Local) y adoptando la multilocalización para reducir la dependencia de cadenas de suministro globales y estar más cerca de los fabricantes.

RIESGO FINANCIERO

Las actividades del grupo exponen al mismo a diversos riesgos financieros: riesgo de mercado (incluyendo riesgo de tipo de cambio, riesgo por tipo de interés en los flujos de efectivo y riesgo de precio), riesgo de crédito, riesgo de liquidez y riesgo de precio de materias primas.

Plan de acción

El programa de gestión de riesgo global del grupo se centra en la incertidumbre de los mercados financieros, y trata de minimizar los efectos potenciales adversos sobre la rentabilidad financiera del grupo. El grupo emplea instrumentos financieros derivados para cubrir determinadas exposiciones al riesgo.

En sentido amplio, la gestión de riesgos financieros tiene por objeto el control de las incidencias generadas por variaciones en los tipos de cambio e interés y precios de materias primas. La gestión, bajo la supervisión de la Dirección Financiera del grupo, se concreta en la contratación de instrumentos financieros que permitan, en la medida de lo posible, que la participación en entornos favorables de movimiento de tipos de cambio e interés sea compatible con la limitación en parte o en su totalidad de los perjuicios debidos a un entorno desfavorable.

[Más información en las "Cuentas Anuales Consolidadas e Informe de Gestión Consolidado" correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2023]

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

GESTIÓN DEL CRECIMIENTO INORGÁNICO

En línea con el Plan Estratégico, el histórico y también previsible ritmo de crecimiento inorgánico requiere de un mayor control de las operaciones e inversiones. Las nuevas incorporaciones requerirán un esfuerzo inicial para ajustar sus respectivas culturas y valores al modo de hacer, a los modos de gestión y a los umbrales de rentabilidad de CIE Automotive. Además, tener socios locales (joint ventures y/o partners con empresas y organismos tanto privados como públicos), puede generar conflictos y desconfianza que repercutan de forma directa en la evolución del negocio, así como ser foco de corrupción en el cumplimiento de normativas internacionales.

Plan de acción

CIE Automotive está realizando un gran esfuerzo para inculcar el modelo de negocio y la cultura corporativa en las nuevas integraciones. Dentro de las acciones más destacadas se encuentran:

- Participación del equipo gestor en operaciones corporativas M&A.
- Definición e implantación de un modelo de gestión claro que permita tomar el control de las nuevas compañías con rapidez.
- Fomentar la flexibilidad y disponibilidad de las personas internas clave para abordar el desembarco.

RIESGO GEOPOLÍTICO

En 2023 ha vuelto a comprobarse cómo una larga lista de posibles choques externos, que van desde los fenómenos meteorológicos extremos, la inflación por la volatilidad de los mercados energéticos, los retos migratorios y demográficos, hasta la guerra en Ucrania y en Israel, junto con las tensiones entre EE.UU. y China, expone a los gobiernos a un sinfín de riesgos que pueden no estar preparados para gestionar en medio de sus debilidades sociales e institucionales.

Los estados presionados financieramente por los choques externos descritos anteriormente, pueden perseguir la búsqueda del equilibrio en forma de aplicación de normas y multas para hacer frente al déficit fiscal. Este equilibrio afecta al alto tipo de interés y a la inflación, que afectan al PIB y a la tasa de empleo, y en consecuencia, a la capacidad adquisitiva de la población y al acceso al crédito, lo que en definitiva impacta en el consumo y adquisición de coches.

Además, en un nuevo orden geopolítico global, los equipos jurídicos y de cumplimiento se verán obligados a lidiar a través de las fronteras con requisitos normativos que son ambiguos, y/o conflictivos, y/o antieconómicos.

Plan de acción

La compañía se focaliza en garantizar la disponibilidad de las materias primas para lo que está reforzando su modelo de compras GLOCAL (Gestión Global con Aplicación Local), combinado con uno de los pilares del grupo, la multilocalización, para estar cerca de los fabricantes y no depender de cadenas de suministro globales. Se trata de una política de "*local production for local supply*".

Esta gestión GLOCAL conlleva además otras ventajas tales como la reducción en la huella de carbono, el menor impacto de la logística inversa de devolución, la menor vulnerabilidad a cambios regulatorios por su aplicación en distintos espacios temporales, y a fluctuaciones de tipos de interés, cambiarios y arancelarios.

CIE Automotive aplica una gestión descentralizada para garantizar que la toma de decisiones es rápida, simple y directa. Cada zona geográfica y cada división toman las decisiones más beneficiosas de acuerdo a las circunstancias de cada momento y con el apoyo de un Área Corporativa y una Red de Servicios con competencia global: Europa, Norteamérica, Brasil y Asia.

No obstante, a pesar de la clasificación en grandes áreas geográficas y en divisiones (principales tecnologías), las plantas, aunque enmarcadas en la estrategia de la compañía, tienen una total autonomía operativa y están dirigidas por equipos locales, que permiten dispersar el riesgo de continuidad de las actividades de la compañía en su conjunto ante conflictos bélicos, sanciones internacionales derivadas de los mismos, o cualquier otro riesgo de esta naturaleza.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CIBERSEGURIDAD

La ciberseguridad, entendida como la protección de activos de información, a través del tratamiento de amenazas que ponen en riesgo la información que es procesada, almacenada y transportada por los sistemas de información que se encuentran interconectados, se ha convertido hoy en día en uno de los mayores riesgos a los que se enfrentan las empresas, con cada vez mayor demanda de seguridad por parte de los clientes. Hay que prestar especial atención a los usuarios y su uso inadecuado, a la subcontratación de servicios y a los posibles siniestros (robo, incendio, etc.).

Además, la tendencia en el mercado a la flexibilidad y al trabajo híbrido (presencial y en remoto) provoca una mayor exposición de las redes de comunicación a posibles ataques.

Plan de acción

En 2021 comenzó un proyecto de consultoría de ciberseguridad para determinar los potenciales riesgos ciber a los que se pudiera enfrentar el grupo a nivel de sistemas.

El proyecto, vivo, consta de tres fases:

- Identificación de escenarios (realizado en 2021).
- Cuantificación de riesgos (realizado en 2022).
- Evaluación ECOR, que es una metodología del consultor para calcular el impacto económico del riesgo (finalización estimada primera mitad de 2024).

Del trabajo realizado en 2023 se destaca:

- Análisis de cada riesgo específico en función de la probabilidad y el impacto en cada Grupo IT.
- Definición de un plan de controles de seguridad de la información con tres niveles de exigencia.
- Asociar el nivel de madurez de los controles del *baseline* de cada Grupo IT a los riesgos específicos para el cálculo del riesgo residual.
- Desarrollo de cuadro de mando en PowerBI.

Finalizadas las tres fases previamente definidas, en 2024 se procederá a:

- La ejecución de la metodología definida para la gestión de riesgos y recogida de la información de los responsables de los Grupos IT.
- El desarrollo de los controles del *baseline* definidos, priorizando aquellos que tendrán un mayor impacto en la seguridad de cada Grupo IT.
- La actualización de los valores utilizados para el cálculo del riesgo y la situación de los controles aplicados.
- La adecuación de los controles del *baseline* para evaluar potenciales adquisiciones.

Como parte del compromiso en seguridad de la información, se ha designado un responsable de seguridad. Adicionalmente, para fomentar el conocimiento de los riesgos de seguridad de la información dentro de la organización, se ha reforzado el proceso formativo a nivel global durante el ejercicio 2023 que continuará en el ejercicio 2024.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

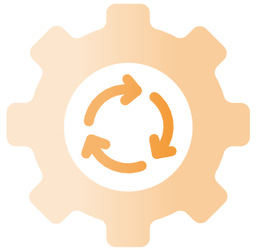
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos



CADENA DE SUMINISTRO SOSTENIBLE

Riesgo de que la cadena de suministro no esté alineada con los compromisos ASG del grupo así como con los requerimientos de nuestros clientes y la Directiva Europea de Debida Diligencia.

La gestión sostenible de la cadena de suministro y la alineación de las empresas proveedoras, es clave para cumplir con los compromisos ASG de la compañía y para el negocio, por la creciente presión de nuestros clientes.

Desde la firma de un contrato con el cliente ya nos comprometemos a asegurar la gestión sostenible de nuestra cadena de suministro y por ello, necesitamos gestionar de forma sistemática los aspectos ASG de la misma, para contribuir a crear entornos productivos sostenibles, en los que además se garantice la promoción y respeto de los derechos humanos y laborales de las personas empleadas en ella, su compromiso con el entorno y el medioambiente, así como el marco ético bajo el que desarrolla sus actividades.

La Directiva de la Unión Europea establece un deber de diligencia debida para las empresas. Los elementos centrales de este deber son identificar, poner fin, prevenir, mitigar y dar cuenta de los impactos negativos sobre los derechos humanos y el medioambiente en las propias operaciones de la empresa, sus filiales y sus cadenas de valor.

Plan de acción

La sensibilización y mayor conocimiento de todos los trabajadores de CIE Automotive en materia ASG ha de valorarse como una gran oportunidad. Oportunidad de que los gestores de compras y aprovisionamientos, siguiendo con el modelo de éxito de gestión de la cadena de suministro, gestión GLOCAL, se involucren aún más en el traslado de las exigencias y deber de cumplimientos ASG. El objetivo es crear una cadena de suministro sólida, flexible y resiliente alineada con los ODS.

La mitigación de los riesgos pasa por:

- Renovación anual de la Certificación en Compras sostenibles ISO20400 que verifique externamente y garantice la correcta gestión de la función en matera ASG.
- Seguir manteniendo procedimientos comunes alineados con las exigencias legales de cada país y la estrategia ASG del grupo.
- Dotar a la organización de un sistema de monitorización objetiva de calificación ASG de la cadena de suministro, vía el Portal de proveedores e indicadores específicos.
- Monitorización trimestral de indicadores ASG de la cadena de suministro. Cada planta ha de identificar las acciones adicionales a implementar para conseguir los objetivos de grupo.
- Continuar con la formación interna al 100% de los equipos de compras.
- Impulsar la formación ASG a proveedores a nivel local con sesiones y reuniones específicas.
- Impulsar las auditorías ASG mundialmente. La realización de auditorías físicas por parte de cada planta a los proveedores críticos como parte de la verificación del cumplimiento real.
- Proyecto Supply Chain Race 2 Zero. Impulso corporativo e implementación local para obtener compromiso de cumplimiento de reducción de emisiones alineados con los objetivos 2050.
- Introducir la exigencia de cumplimiento de la debida diligencia a la cadena de suministro de acuerdo a los estándares de la OCDE.

[Más información en el apartado El cambio empieza por nuestros PROVEEDORES, en los epígrafes y "Proyecto Supply Chain Race 2 Zero" y "Modelo de compras Glocal"]

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Riesgos mitigados durante el ejercicio

Gracias a las acciones realizadas durante el ejercicio 2023, se ha conseguido mitigar la probabilidad de materializarse el siguiente riesgo, considerado como prioritario en 2022, y no considerado como prioritario dentro del Mapa de Riesgos de 2023.

EQUIPO HUMANO PARA EL CRECIMIENTO

Gestionar el actual y esperado ritmo de crecimiento requiere de la consolidación y desarrollo del mejor activo de la compañía, las personas. Por ello, es clave establecer una política unificada y consensuada de formación y de cantera cuyo objetivo sea planificar, evaluar y mejorar las competencias actuales y futuras de los trabajadores para alcanzar los objetivos estratégicos de CIE Automotive.

Acciones realizadas para su mitigación

Durante este ejercicio, hemos continuado aplicando el modelo de gestión de personas de CIE Automotive lo que ha permitido reducir el grado de criticidad de los riesgos del ámbito de RRHH. Así, hemos continuado aumentando la formación a nuestras personas para que dispongan de las capacidades necesarias para la asunción de nuevos retos, hemos evaluado a nuestras colaboradores con nuestra herramienta interna (PDP - Programa de Desarrollo Profesional), hemos incrementado los intercambios internacionales (entre ellos el programa Ulysses) y cada gerente ha gestionado activamente la plantilla de su planta con especial enfoque en la disponibilidad de perfiles para el futuro, siendo, además, la diversidad generacional uno de las analizadas en los diagnósticos de diversidad e inclusión del grupo que se encuentran ya completados en más del 90% de nuestras localizaciones.

Asimismo, hemos gestionado activamente dos adquisiciones, en Hungría y Brasil, donde se han incorporado nuevos perfiles que se integran en el grupo y que, como ha ocurrido en el pasado, serán claves en el desempeño futuro del grupo.

[Más información en el apartado Nuestro EQUIPO: las personas detrás de la transformación]

6.5 Modelo de prevención de riesgos penales

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Desde 2015, CIE Automotive cuenta con un Modelo de Prevención de Riesgos Penales (en adelante, "Modelo"). La Comisión de Auditoría y Cumplimiento delega las labores cotidianas vinculadas al Modelo, tales como el seguimiento continuo de procedimientos, normas, controles, y cualesquiera otras funciones que en su caso se determinen, a una Unidad de Apoyo formada por:

- El Secretario del Consejo de Administración, que realizará funciones de presidencia, dirección y coordinación de la Unidad de Apoyo.
- El Chief Compliance Officer, que realizará las funciones ejecutoras.
- Las personas requeridas según la materia.

Este organismo cuenta con poderes autónomos de iniciativa y control en el seno de la organización, y es el encargado de velar por el cumplimiento del Modelo. La compañía se apoya en este modelo como medida para luchar contra el blanqueo de capitales.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

En consecuencia, la Unidad de Apoyo tiene atribuidas las siguientes funciones:

- Realizar un seguimiento de los controles establecidos en el Modelo, y en general, del cumplimiento del mismo y de los principios establecidos en el Código de Conducta Profesional.
- Proponer a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento las medidas complementarias que considere adecuadas para garantizar el debido cumplimiento de los objetivos.
- Asegurar razonablemente que el sistema de valores adoptado en el Código de Conducta Profesional esté actualizado, proponiendo a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento las actualizaciones e integraciones que puedan ser necesarias.
- Informar periódicamente a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento del resultado de las actividades de análisis realizadas.
- Comunicar de forma inmediata e inequívoca a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento las infracciones del Modelo que se pongan de manifiesto en la realización de las revisiones.

Periódicamente, CIE Automotive revisa el grado de madurez del Modelo. En su última actualización, realizada entre 2019 y 2020, decidió identificar a las filiales más relevantes en materia de compliance penal, analizar las diferencias con la legislación aplicable en España, y adaptar el modelo a las características de cada país. Desde entonces, el modelo se ha desplegado en la mayor parte de los países donde la compañía tiene presencia: España, Francia, Alemania, Chequia, Italia, Rumanía, Eslovaquia, EE.UU., México, Brasil, India y China.

En 2023 se realizó el despliegue del modelo en Italia, Eslovaquia y Rumanía, además de completarse el análisis del marco regulatorio en Portugal. Salvo en este último caso, que se realizará en 2024, para los otros tres países se realizó un Mapa de Riesgos penal individual, que se une y consolida con el mapa individual penal del resto de países donde se ha desplegado el modelo desde 2020.

Al igual que en 2022, los trabajos comenzaron con la realización de un benchmarking regulatorio sobre la normativa de aplicación en la jurisdicción de cada país, al que siguió el diseño de los estándares corporativos de control en relación con los principales riesgos penales que pueden afectarle.

Para realizar este despliegue se tuvo en cuenta el Modelo desarrollado e implantado en España, los requerimientos de obligado cumplimiento bajo las normativas locales, las mejores prácticas nacionales e internacionales y las sugerencias de mejora propuestas para las diferentes jurisdicciones. Una vez realizado, se enviaron una serie de cuestionarios a las filiales para la identificación de riesgos penales, personas/funciones y controles para su posterior análisis y la inclusión de sugerencias de mejora y aspectos específicos a tener en cuenta.

Además, en este 2023 se han lanzado más controles de ámbito penal por incorporación de nuevos delitos, como resultado del despliegue global del modelo realizado en los ejercicios 2020 a 2023.

En 2023 se realizó el despliegue del modelo en Italia, Eslovaquia y Rumanía, además de completarse el análisis del marco regulatorio en Portugal

Finalista en los Premios Compliance de Expansión

CIE Automotive resultó finalista en la cuarta edición de los Premios Compliance de Expansión en la categoría de "Mejor proyecto internacional en materia de compliance". El premio, que cuenta con el patrocinio de Deloitte Legal e Iberdrola, y de Esade como colaborador académico, pone en valor a los proyectos de alcance global que permiten una gestión adecuada y eficiente de los riesgos globales existentes en la empresa y le ha permitido afrontar los desafíos comunes y específicos que se planteen.

Para su elección como finalista se tuvo en cuenta el alcance y la magnitud del proyecto de Compliance penal, la tecnología aplicada, las normativas aplicables y el modelo de supervisión y seguimiento.

Sistema de gestión de riesgos penales

En 2023, al igual que en 2021 y 2022, **se ha elaborado un Mapa de Riesgos Penales**

El Sistema de Gestión de Riesgos (SGR) Penales se integra dentro del SGR de CIE Automotive, sistema establecido en su Política de Control y Gestión de Riesgos, que sigue la metodología ISO 31000, y permite asegurar razonablemente que todos los delitos significativos son identificados, evaluados, prevenidos y sometidos a un seguimiento continuo. Dichos riesgos penales son aprobados por el Consejo de Administración y gestionados en función de los niveles de apetito y tolerancia a los mismos.

Este proceso está coordinado por el Departamento de Compliance y el resultado se presenta a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento para su supervisión y aprobación, y posteriormente, ésta informa al Consejo de Administración.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Riesgos penales evaluados en 2023

En 2023, al igual que en 2021 y 2022, se ha elaborado un Mapa de Riesgos Penales para su adecuada gestión y respondiendo, así, tanto a las demandas de nuestros grupos de interés como al compromiso adquirido por la compañía dentro del Plan Estratégico 2025.

El Mapa de Riesgos Penales muestra los resultados de forma global, por región, por tecnología, y por región y tecnología, realiza una estimación en euros del impacto en el EBITDA (según los parámetros definidos) de la posible materialización de cada riesgo, e incluye el total de controles por planta lanzados en el ejercicio, indicando su estado de cumplimiento actual junto con la evidencia necesaria de cumplimiento. Todo el proceso está monitorizado por la herramienta de gestión interna SAP GRC.

En la elaboración del mapa de 2023 han participado un total de 271 personas, 38 más que en 2021, de doce países, tres más que en 2022: EE.UU., México, Brasil, India, China y los países de Europa: España, Francia, Alemania, Chequia, Italia, Rumanía y Eslovaquia. Todas estas personas han respondido considerando el alcance de cada uno de los riesgos dentro del horizonte temporal hasta 2025, y para su ámbito geográfico.

El objetivo de la compañía es disponer de una valoración nacional de cada país en los que la compañía tiene presencia dentro del horizonte del Plan Estratégico 2025.

Los riesgos penales evaluados en 2023 son el resultado del benchmarking regulatorio sobre la normativa de aplicación en la jurisdicción de cada país. Para realizar este mapa se tuvo en cuenta el Modelo desarrollado e implantado en España, los requerimientos de obligado cumplimiento bajo las normativas locales, las mejores prácticas nacionales e internacionales y las sugerencias de mejora propuestas para las diferentes jurisdicciones.

Fruto de este análisis, son 37 los delitos que han sido valorados por los diferentes responsables identificados, delitos que pueden formar parte del Código Penal de España o no. Dado que a día de hoy quedan algunos países donde la compañía está presente por analizar, el mapa penal agregado de 2023 no es un mapa global, sino un mapa que consolida los 37 delitos identificados en los 12 países en los que se ha realizado el despliegue. El mapa global, según perímetro actual, se obtendrá en 2025, objetivo que forma parte del Plan Estratégico 2025.

Mapa de riesgos penales

Teniendo en cuenta el alcance previamente descrito y el enfoque de valoración del riesgo residual, el mapa muestra que no existe ningún riesgo valorado con probabilidad media o alta de materializarse, ni con un impacto significativo o grave. De hecho, la mayor parte de las valoraciones nos muestran la confianza de la compañía en el Modelo existente, basado no sólo en la monitorización global de controles por planta, tecnología o país, sino también en la continua formación específica en la materia.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

DESCRIPCIÓN Y PLANES DE ACCIÓN DE LOS PRINCIPALES RIESGOS PENALES

RIESGOS CON PROBABILIDAD BAJA E IMPACTO LEVE

DISCRIMINACIÓN

CONTRA LOS RECURSOS NATURALES

SECRETO DE EMPRESA

Plan de acción

El ejercicio del control debido exigido por el Código Penal requiere la implantación en la compañía de mecanismos de control continuo, así como la designación de órganos de control interno para el seguimiento de los controles implantados y de los eventuales riesgos penales. Atendiendo a los requerimientos del Código Penal, CIE Automotive tiene definida una estructura de control constituida por (i) el Consejo de Administración, como máximo órgano de decisión; (ii) la Comisión de Auditoría y Cumplimiento como órgano de vigilancia y control; y (iii) la Unidad de Apoyo.

La ejecución de las tareas de control y seguimiento ha sido encomendada en CIE Automotive a la Comisión de Auditoría y Cumplimiento, como ente delegado por el Consejo de Administración, por disponer de autonomía e independencia en términos tanto de poder de control, como de la iniciativa necesaria en el presente marco de control.

El departamento de Compliance es el responsable de la revisión continua y la mejora del sistema de control interno, así como de asegurar el cumplimiento de la normativa interna y externa y de las políticas y de los procedimientos implantados para mitigar los principales riesgos penales. Asimismo, se encarga del Modelo de Prevención de Riesgos Penales y del establecimiento, desarrollo y actualización del marco ético de CIE Automotive.

Todas las plantas de CIE Automotive poseen una herramienta informática para el cumplimiento de los controles internos. Esta herramienta es SAP GRC, que permite analizar de manera automática y manual el grado de ejecución de los controles que se hacen en los centros productivos, así como las incidencias y planes de acción que de aquí se deriven y su trazabilidad en el tiempo, tal y como se desarrolla con más amplitud en el apartado de Sistemas de Control Interno.

En 2023 se lanzaron controles internos para la mitigación de los principales delitos identificados en las regiones donde se ha realizado el mapa de riesgos penal, además de las siguientes acciones formativas en:

- Materia de responsabilidad penal y anticorrupción, lanzadas entre finales de 2020 y 2021, y disponibles desde entonces para todas aquellas personas que pasen a formar parte del Consejo de Administración, Alta Dirección, Equipo Directivo global y Comités de Dirección locales, un total de 600 personas.

- Código de Conducta Profesional, con un alcance de más de 6.000 personas de manera online en 2021, y con folletos y evaluación final a todo el resto del conjunto de personas que a nivel global forma CIE Automotive.

- Materia ASG en 2023, con un alcance de más de 6.500 personas de manera online y con folletos y evaluación final a todo el resto del conjunto de personas que a nivel global forma CIE Automotive.

Es importante destacar que cada vez que se despliega el modelo en un país, se realiza formación específica en materia penal a todas las personas que les aplica. La formación consiste en un recordatorio y refuerzo de las políticas, manuales, procedimientos y controles internos, así como un detalle y desarrollo de la legislación local aplicable.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Riesgos penales mitigados durante el ejercicio

Gracias a las acciones realizadas durante el ejercicio 2023, se ha conseguido mitigar la probabilidad de materializarse el riesgo penal de discriminación, considerado prioritario en 2022, y no considerado como prioritario dentro del Mapa de Riesgos Penales de 2023.

Las principales acciones realizadas han sido el mayor control y seguimiento de los controles existentes, la implantación de nuevos controles tras la revisión realizada del modelo, y por supuesto, la continua formación en esta materia realizada por el departamento de Compliance y los diferentes departamentos de RRHH de planta coordinados por el departamento de RRHH corporativo.

6.6 Modelo de control interno

CIE Automotive implementó, revisa, actualiza y mejora un Sistema de Control Interno basado en el modelo de las tres líneas de defensa, que abarca desde la identificación de riesgos hasta la labor de Auditoría Interna. El Departamento de Compliance, dentro de la segunda línea de defensa, asume la responsabilidad de la revisión y mejora continua del sistema de control interno, tanto en aspectos financieros como no financieros. Además, vela por el cumplimiento de normativas internas y externas, así como de políticas y procedimientos diseñados para mitigar los eventuales riesgos.

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

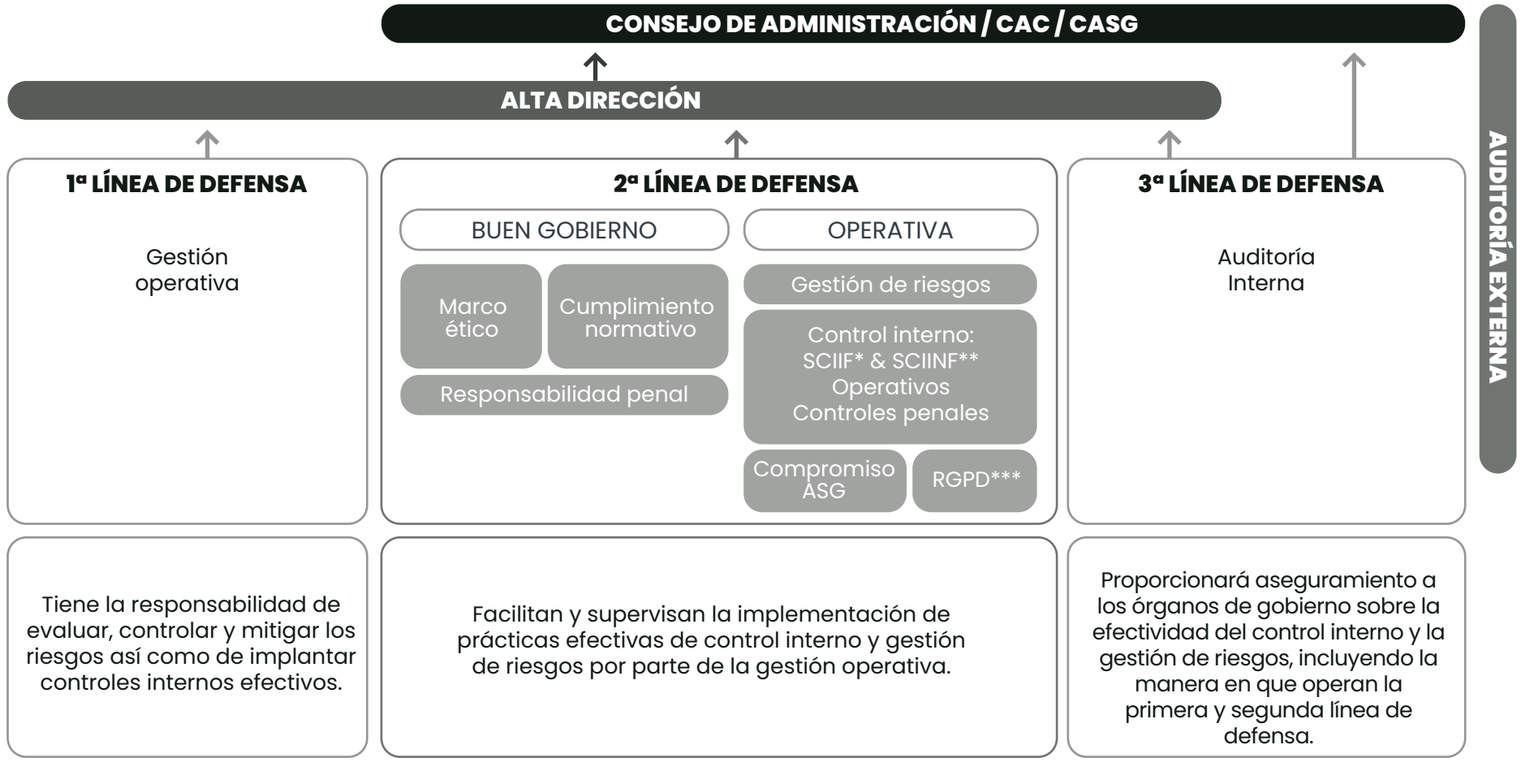
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

LÍNEAS DE DEFENSA



(*) SCIIF: Sistema de Control Interno de la Información Financiera
(**) SCIINF: Sistema de Control Interno de la Información No Financiera
(***) RGPD: Reglamento General de Protección de Datos

El departamento de Compliance supervisa el cumplimiento de **más de 250 controles**

La supervisión y gestión de riesgos se lleva a cabo mediante los módulos de Risk Management y Process Control de la herramienta SAP GRC, que opera globalmente en todos los centros productivos, indistintamente de si estos tienen un sistema de planificación de recursos (en adelante "ERP", por sus siglas en inglés) del entorno SAP o no.

Para cada riesgo, se establecen controles específicos, muchos de ellos de naturaleza automática, asignados a diferentes responsables y, en caso de incidencias, se establecen planes de acción con trazabilidad en el tiempo. En total, el departamento de Compliance supervisa el cumplimiento de más de 250 controles, de aplicación a cada planta productiva, división de negocio u oficina corporativa, bajo su Sistema de Control Interno de Información Financiera (SCIIF) y Sistema de Control Interno de Información No Financiera (SCIINF), donde también se encuentran controles de ámbito ASG, penal, de Compliance, de tecnologías de la información y de protección de datos bajo el RGPD.

Los resultados se someten a revisión en el Plan Anual de Auditoría del departamento de Auditoría Interna, además de someterse a revisión y aprobación de la Alta Dirección.

Todo el trabajo de auditoría interna se gestiona a través del módulo Audit Management de SAP GRC, operativo para los diferentes departamentos de auditoría interna locales en Brasil, México, India y Europa, con lo que al estar integrados en una misma herramienta de control (la ya mencionada SAP GRC) tanto la gestión de riesgos como de controles y de auditoría interna, la sinergia obtenida permite hacer más eficiente el trabajo y aportar un mayor valor a las divisiones de negocio, al compartir experiencias y casos de éxito.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Proyecto de minería de procesos

La minería de procesos es una técnica diseñada para descubrir, monitorizar y mejorar los procesos de negocio (tales como los procesos de órdenes de compra o gestión de pagos), mediante la extracción de conocimiento fácilmente disponible de los registros de eventos de los sistemas de información. Con esta técnica, completada con inteligencia artificial, se pueden visualizar, identificar y cuantificar rápidamente los obstáculos y las ineficiencias en el negocio, logrando, entre otros beneficios:

- Una mayor eficiencia mediante la eliminación de obstáculos, la mejora de los tiempos de ciclo y la optimización de los procesos.
- Reducción de costos asociados con duplicidad, reelaboración y procesos manuales.
- Mejor cumplimiento mediante la detección de procesos no conformes o posibles casos de fraude.
- Optimización continua del negocio mejorando los procesos y realizando el monitoreo en tiempo real.

En 2023, y con el objetivo de hacer más eficiente el modelo de control interno de la compañía, CIE Automotive ha comenzado un proyecto de minería de procesos junto con la empresa Celonis (proveedora de la herramienta) y la consultora Deloitte.

Este proyecto tiene como objetivo establecer casos de uso que, mediante una interconexión global con todos los ERP de la compañía, ayuden a ésta a generar valor en sus procesos de negocio, vía la detección de ineficiencias y la optimización del proceso en sí. En definitiva, se trata de lograr una mejora en los procesos mediante la detección de cuellos de botella, mejores rutas para cumplir con el mismo propósito y la detección temprana de congestión, así como posibles casos de fraude, entre otras cosas. Todo ello se traducirá en el establecimiento de indicadores numéricos y cuadros de mando que faciliten la comprensión y seguimiento a los responsables de negocio y corporativos.

En este primer ejercicio se ha conseguido implantar la minería de procesos en los entornos productivos SAP de Europa y Datasul en Brasil, y se está ya en desarrollo en los entornos S/4 HANA de la división de negocio de Sistemas de Techo (con presencia a nivel global), así como en los entornos SAP de México e India, y otros de Europa.

6.7

CIE Automotive

Integración de los aspectos ASG

Más allá de los objetivos económicos a los que responde su actividad empresarial como eje fundamental en su creación de valor, CIE Automotive integra en sus procesos y actuaciones consideraciones éticas, sociales y ambientales, en línea con los objetivos establecidos en la Agenda 2030 de Naciones Unidas. A lo largo de 2023, la compañía siguió avanzando en estos aspectos de acuerdo con los objetivos fijados en su Plan Estratégico 2025.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

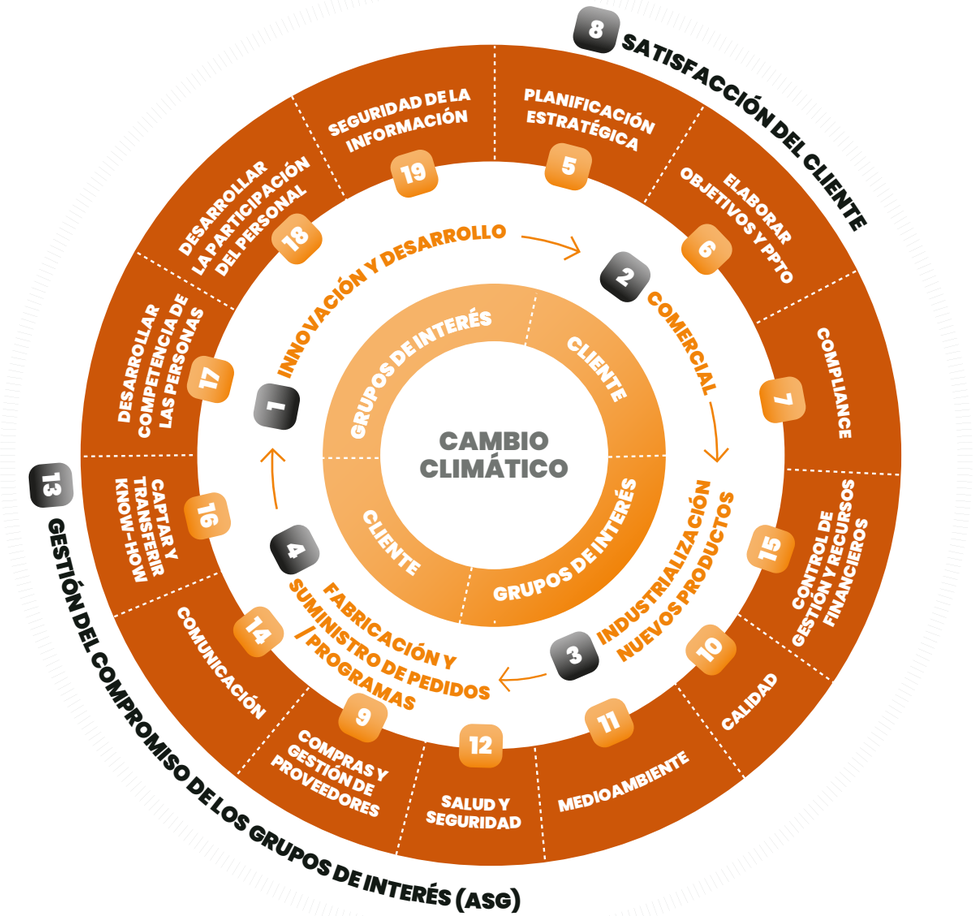
Tablas de datos

Integración en el mapa de procesos

Los criterios ASG están plenamente integrados en todas las actividades y decisiones de CIE Automotive. En el Mapa de Procesos del grupo, actualizado por décimo primera vez en 2022, el cambio climático ocupa una posición nuclear y, además se incorporan elementos fundamentales de la cultura CIE:

- **Misión, visión y valores**
- **Grupos de interés**
- **Mapa de procesos**
- **Políticas**
  - Calidad
  - Ambiental
  - Seguridad y salud
  - Seguridad de la información

MAPA DE LOS PROCESOS EN CIE AUTOMOTIVE



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Avances ASG en 2023

Durante el ejercicio 2023, la compañía siguió avanzando en distintos aspectos ASG, además de en el cumplimiento de los 79 KPI específicos contemplados en el Plan Estratégico 2025.

- **Nuevo ODS 7**: CIE Automotive incluyó el ODS 7 "Energía asequible y no contaminante" entre sus aportaciones a la Agenda 2030. Este compromiso se ha plasmado en la inversión en fuentes de energía limpia, la apuesta por tecnologías que reducen el consumo de electricidad en sus instalaciones y la búsqueda de una mayor eficiencia energética.

- **Formación ASG a nivel global**: Para conseguir que todos los integrantes de CIE Automotive estén alineados con la relevancia de los criterios ASG, la compañía cuenta con una plataforma online donde explica su enfoque estratégico y realiza formaciones a sus empleados (más de 6.500 de manera online y alcance global vía folletos físicos).

- **Nueva plataforma del canal ético**: CIE Automotive puso a disposición de los empleados y sus grupos de interés una nueva plataforma informática para facilitar la denuncia segura de comportamientos inapropiados o delictivos, cumpliendo así con la Directiva (UE) 2019/1937 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de otubre de 2019, relativa a la protección de las personas que informen sobre infracciones del Derecho de la Unión y su transposición a las diferentes jurisdicciones donde opera la compañía, en el ámbito europeo.

- **Expansión del mapa penal internacional**. En 2023, el marco normativo se enriqueció con el despliegue del mapa penal en tres nuevos países: Italia, Rumanía y Eslovaquia, y el análisis penal realizado en Portugal para ser lanzado el mapa en el primer trimestre de 2024.

- **Expansión del proyecto Supply Chain Race 2 Zero**: La compañía ha desplegado este programa a favor de la descarbonización, que apoya y monitoriza a todos aquellos proveedores que tienen dificultades para reducir sus emisiones contaminantes.

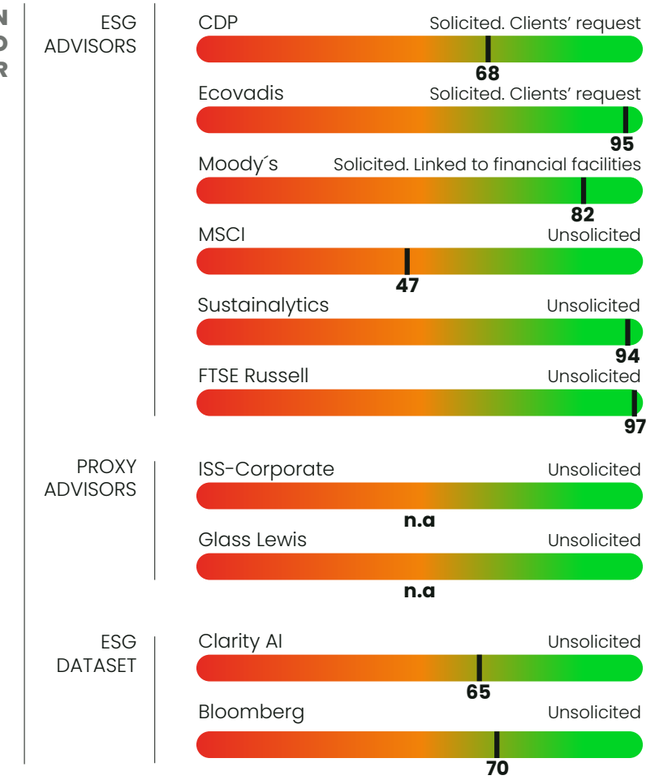
- **Actualización de la matriz de materialidad**: Durante el ejercicio se realizó una revisión interna gracias a la realización de más de 1.500 encuestas a empleados, así como información recibida de clientes, analistas e inversores.

Desempeño ASG superior al sector

La evolución de CIE Automotive en materia ASG queda reflejada en las calificaciones emitidas por distintas agencias independientes especialistas en sostenibilidad. La mayoría de estas evaluaciones, salvo las asociadas a operaciones de financiación, no han sido solicitadas por la empresa y abarcan aspectos relacionados con su impacto ambiental, prácticas sociales y estructura de gobierno.

Las calificaciones obtenidas han sido positivas, situando su desempeño por encima de la mayoría de las empresas del sector. Los resultados confirman la efectividad de las medidas adoptadas en los últimos años para abordar las cuestiones ASG.

Cabe destacar el ascenso de CIE Automotive en la escala de calificación de CDP, que ha elevado el rating de ESG de C a B en base a datos de 2023, lo que supone un incremento del percentil en más de treinta puntos, del 34 al 68.



Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Acerca de este informe

El Informe Anual de CIE Automotive proporciona una visión completa y detallada del rendimiento económico, financiero, ambiental, social y de buen gobierno de CIE Automotive S.A. y todas sus filiales durante el ejercicio 2023 en todos los países donde opera. El alcance de la información, tanto financiera como no financiera, es, por lo tanto, global.

Con el objetivo de facilitar la comparación, en el documento se incluyen datos de años anteriores. Cabe destacar que, en octubre de 2023, se cerró la venta el negocio de forjas alemán, que pertenecía a la sociedad CIE Forging Germany GmbH (anteriormente denominada Mahindra Forgings Europe AG) y sus subsidiarias, a una sociedad participada por Mutares United Gmbh.

Asimismo, en mayo de 2023 se cerró la compra, a través de la filial Autometal, del 100% de la sociedad brasileña Iber-Oleff Brasil Lda.

También se adquirió en 2023 la compañía húngara Salgglas, especializada en la fabricación de vidrios de seguridad para el automóvil.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

METODOLOGÍA

Este informe desarrolla los asuntos relevantes identificados en el Análisis de Materialidad actualizado anualmente, tras las encuestas y análisis realizados para disponer de los temas actuales considerados de mayor materialidad, en función de su relevancia para la empresa y sus grupos de interés, así como su nivel de gestión en la organización.

CIE Automotive tiene presentes a lo largo de todo el proceso de recopilación y presentación de la información financiera y no financiera los principios de transparencia, relevancia, comparabilidad, periodicidad, claridad y fiabilidad, necesarios para garantizar la calidad de la información reportada.

Las técnicas de medición y cálculo de datos, así como las estimaciones aplicadas, se explican en las tablas o en los capítulos correspondientes del informe para facilitar su comprensión, en el caso de que se haya considerado necesaria tal aclaración.

Proceso del Estado de Información no financiera

Este informe, que se anexa como un documento separado del Informe de Gestión Consolidado, incluye al Estado de Información No Financiera de CIE Automotive 2023 (EINF) y ofrece información sobre la actividad en materia ASG (Ambiental, Social y de buen Gobierno) de CIE Automotive S.A. y de sus sociedades participadas durante el ejercicio en los 18 países donde tiene presencia. De este alcance se excluye la JV china SAMAP, al ser ésta consolidada por puesta en equivalencia.

No obstante, con el objetivo de confirmar que aun siendo una consolidación por este método, los riesgos en materia ASG a los que se expone la JV de China no son relevantes para CIE Automotive, se ha realizado un ejercicio de autoevaluación en base a los requerimientos de la Ley 11/2018 en materia de Información no Financiera y Diversidad, donde ha quedado patente la existencia de una metodología de trabajo de la JV en materia ASG con objetivos e indicadores propios, en línea con los que CIE Automotive es valorado por parte de sus grupos de interés.

La información no financiera se ha elaborado conforme a la Ley 11/2018 y tomando como referencia las directrices no vinculantes publicadas el 5 de julio de 2017 por la Comisión Europea "Directrices UE 2017/C215/01" y los Estándares GRI

El Estado de Información No Financiera, que se incluye dentro de este Informe, es verificado por KPMG Auditores, S.L., la misma sociedad que audita las Cuentas Anuales del grupo. La Comisión de Auditoría y Cumplimiento es la encargada de asegurar su independencia.

La información no financiera, que es contenido del EINF, incluida en este informe se ha elaborado con la colaboración y supervisión de todos los responsables de los distintos departamentos y áreas:

- El responsable último de su elaboración y coordinación es el Departamento de Compliance, si bien cuenta con la colaboración del Comité Transversal ASG.

- El responsable último de su formulación junto con el Informe de Gestión es el Consejo de Administración, a quien la Comisión ASG informa periódicamente sobre los temas más significativos en materia ASG (Ambientales, Social y de buen Gobierno).

Para completar la información sobre las actividades del grupo a lo largo del año, se pueden consultar los documentos legales disponibles en la web corporativa: Cuentas Anuales individuales y consolidadas e Informe de Gestión, Informe Anual de Gobierno Corporativo e Informe Anual sobre Remuneraciones de los Consejeros, así como todas las presentaciones publicadas sobre diferentes aspectos del grupo o en el resto de apartados destinados a los diferentes grupos de interés.

El perímetro de la información que se incluye en el presente Informe sobre impactos ambientales y sociales se refiere al perímetro financiero considerado en la Cuentas Anuales Consolidadas de CIE Automotive S.A y, adicionalmente, se incluye también información del negocio de fabricación de componentes de forja en Alemania -las sociedades de Schöneweiss & Co. GmbH, Gesekschmiede Schneider GmbH, Falkenroth Umformtechnik GmbH y Jeco Jellinghaus GmbH - activos sujetos a venta en 2023, y que estuvieron en operación en el grupo hasta junio de 2023.

Por tanto, todas las tablas de información no financiera que aparecen a lo largo del informe (excepto las que indican datos a cierre del ejercicio) incluyen los datos hasta el 30 junio de 2023 de las forjas alemanas discontinuadas

Para una mayor comprensión de la información, en el apartado "Tablas de Datos" se detalla por separado la información sobre las forjas alemanas discontinuadas.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

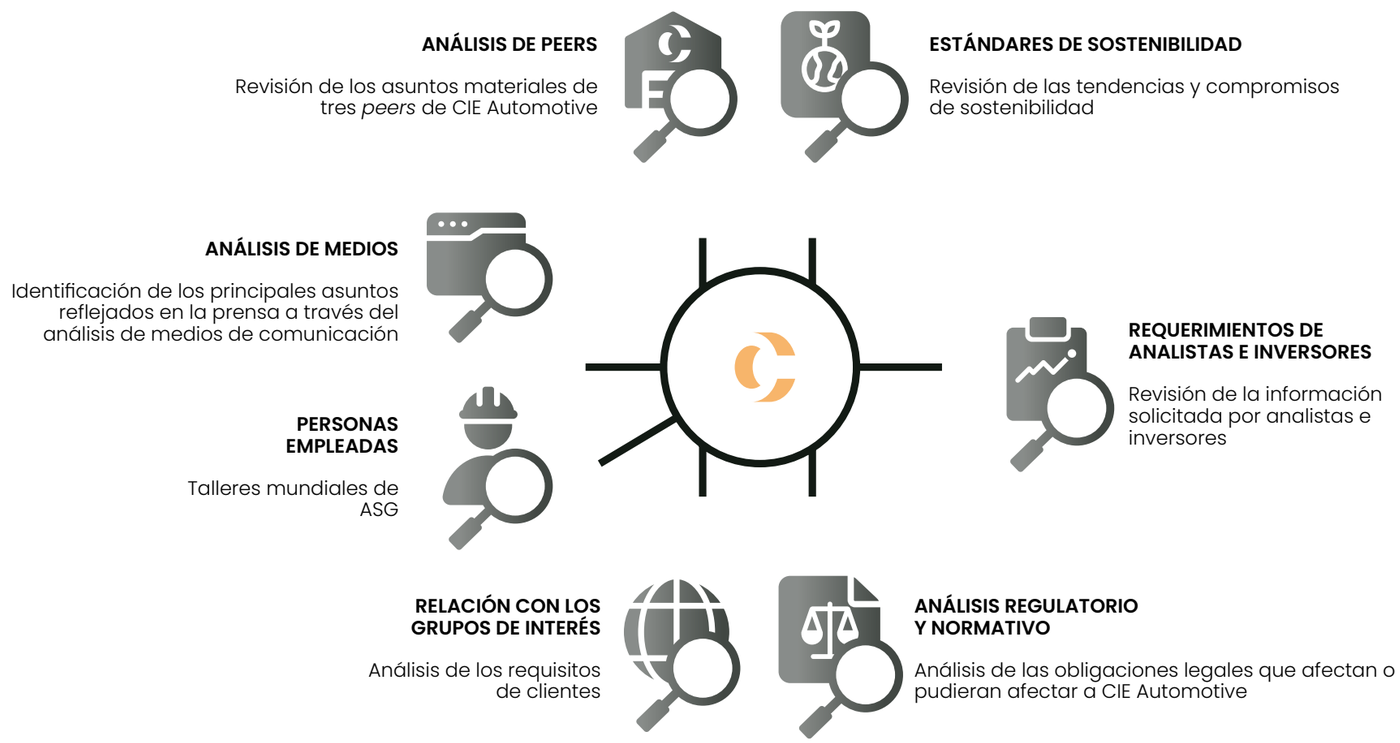
Acerca de este informe

Tablas de datos

MATERIALIDAD

Este informe pretende proporcionar información relevante para la empresa y sus grupos de interés con el objetivo de comprender las expectativas y planificar respuestas adecuadas. En 2023, la compañía llevó a cabo una actualización del Análisis de Materialidad, para identificar los aspectos más importantes para la empresa y sus partes interesadas. Durante el proceso, se consultaron fuentes internas y externas, considerando un horizonte temporal alineado con el actual Plan ASG 2025.

Para realizar esta actualización, se analizaron de manera interna los asuntos materiales para CIE Automotive, las tendencias y compromisos en materia de sostenibilidad en el sector y en clientes, y el entorno regulatorio, así como los requerimientos de analistas e inversores y otros grupos de interés.



En 2023, la compañía llevó a cabo una **actualización del Análisis de Materialidad**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Temas relevantes en 2023

En la actualización de 2023 ha variado la relevancia de algunos de los principales aspectos identificados en 2022. En línea con la creciente regulación y la demanda de los grupos de interés, principalmente el sector y los organismos públicos, temas como las nuevas formas de movilidad (muy relacionado con las nuevas tendencias del mercado) o la geopolítica, ambos principales riesgos identificados en el Mapa de Riesgos), y la gestión sostenible de la cadena de suministro han subido en lo que a nivel de relevancia significa, copando ahora el ranking de temas materiales ASG.

GRADO DE RELEVANCIA DE LOS TEMAS

RÁNKING	PREGUNTA	ÁREA
1	Gestión responsable de la cadena de suministro	Social
2	Atracción y retención del talento especializado	Social
3	Satisfacción del cliente	Social
4	Nuevas formas de movilidad	Ambiental
5	Geopolítica	Buen Gobierno
6	Innovación para la eficiencia	Ambiental
7	Gestión de riesgos	Buen Gobierno
8	Buen Gobierno Corporativo	Buen Gobierno
9	Economía circular: uso eficiente de materias primas y gestión de residuos	Ambiental
10	Respeto de los derechos humanos	Social
11	Seguridad y salud laboral	Social
12	Cambio climático	Ambiental
13	Ética y Compliance	Buen Gobierno
14	Bienestar de los empleados	Social
15	Impacto ambiental	Ambiental
16	Igualdad, diversidad e inclusión	Social
17	Privacidad y protección de datos	Buen Gobierno
18	Relación con las Comunidades	Social
19	Calidad y seguridad de los productos	Social
20	Crecimiento e inversión responsable	Buen Gobierno
21	Diálogo con los grupos de interés	Social
22	Reputación	Buen Gobierno
23	Transparencia	Buen Gobierno

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

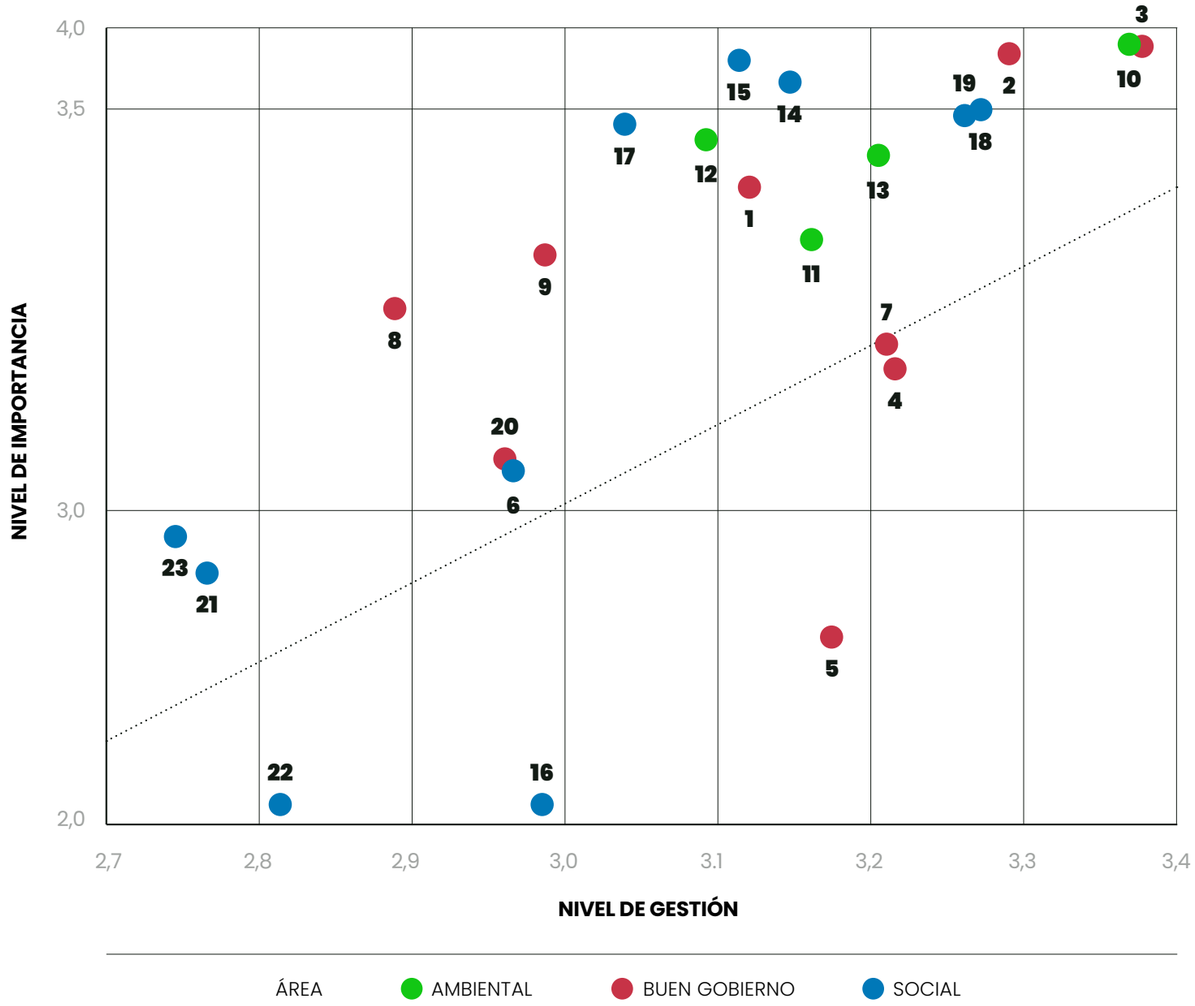
Acerca de este informe

Tablas de datos

Fruto de la importancia asignada a cada asunto relevante junto con la consideración de la adecuación del nivel de gestión, se ha obtenido la siguiente matriz de materialidad, base de la sección ASG del Plan Estratégico 2025 así como del contenido del presente informe.

Todos los aspectos ASG que están por encima de la línea divisoria son aspectos cuya importancia es mayor que la gestión que sobre ellos se tiene, según las encuestas realizadas, por lo que constituyen los aspectos ASG en los que la empresa ha de centrarse. Cuanto mayor es la distancia del aspecto ASG con respecto a la línea divisoria, mayor es la priorización que ha de darle la empresa.

MATRIZ DE MATERIALIDAD



1. Gestión responsable de la cadena de suministro
2. Atracción y retención del talento especializado
3. Satisfacción del cliente
4. Nuevas formas de movilidad
5. Geopolítica
6. Innovación para la eficiencia
7. Gestión de riesgos
8. Buen Gobierno Corporativo
9. Economía circular: uso eficiente de materias primas y gestión de residuos
10. Respeto de los derechos humanos
11. Seguridad y salud laboral
12. Cambio climático
13. Ética y Compliance
14. Bienestar de los empleados
15. Impacto ambiental
16. Igualdad, diversidad e inclusión
17. Privacidad y protección de datos
18. Relación con las Comunidades
19. Calidad y seguridad de los productos
20. Crecimiento e inversión responsable
21. Diálogo con los grupos de interés
22. Reputación
23. Transparencia

Nota aclaratoria de la matriz: en los cuestionarios para la actualización del análisis de materialidad, la puntuación mínima de la escala es 1 y la máxima es 4. Dados los resultados atomizados entre las puntuaciones 2 y 3, sin extremos, la matriz resultante se muestra en sus ejes partiendo del valor 2,7, lo que significa que los todos asuntos han sido valorados en esa escala del 1 al 4, por encima del 2,7.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

DATOS DE CONTACTO

Denominación	**CIE Automotive S.A.**
Dirección	**Alameda Mazarredo, 69 – 8º 48009 Bilbao, (Bizkaia).**
Teléfono	**+34 946 054 835** *(España)*
Página web	***www.cieautomotive.com***
Capital social	**29.951.871,00€**
Número de acciones	**119.807.484**
Nominal	**0,25€/acción**
Actividad	Fabricación de componentes de automoción.
Mercados	CIE Automotive está presente en 17 países y cotiza en la bolsa española.

Canal específico de contacto específico para cada grupo de interés*

ASG y Sociedad:
Susana Molinuevo *esg@cieautomotive.com*

Profesionales:
Aitor Zazpe *hr@cieautomotive.com*

Relación con inversores y socios de negocio:
Lorea Aristizabal *ir@cieautomotive.com*

Clientes y sector:
Mikel Orbegozo *sales@cieautomotive.com*

Cadena de suministro:
Irache Pardo *purchasing@cieautomotive.com*

Financiadores:
Irache Pardo *financierocie@cieautomotive.com*

Administraciones Públicas:
compliance@cieautomotive.com

(*) Incluidos asimismo en la web corporativa.

GLOSARIO

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

EBITDA:
Resultado neto de explotación + Amortización.

EBITDA Ajustado:
EBITDA 12 últimos meses incluyendo el 50% del EBITDA de la JV China SAMAP que, en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia.

EBIT:
Resultado neto de explotación.

Resultado Neto:
Resultados atribuibles a los accionistas de la sociedad dominante.

Deuda Financiera Neta (DFN):
Deuda con bancos y otras instituciones financieras – Caja y equivalentes – Otros Activos Financieros.

Deuda Financiera Neta Ajustada:
Deuda Financiera Neta incluyendo el 50% de la Deuda Financiera Neta de la JV China SAMAP que, en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia.

Activos Fijos:
Activos Materiales y Activos Intangibles, incluyendo Fondos de Comercio y derechos de uso sobre activos arrendados (IFRS 16), inversiones contabilizadas por el método de la participación y activos y pasivos mantenidos para la venta.

Inversión de mantenimiento:
Aquella que implica una renovación de las instalaciones para afrontar el crecimiento vegetativo de los mercados.

Caja Operativa (%):
EBITDA – Gasto financiero pagado – Impuestos pagados – Inversión de mantenimiento - Arrendamientos bajo IFRS 16 / el EBITDA corregido por el efecto de IFRS 16.

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

TRAZABILIDAD DE CUMPLIMIENTO DE LA LEY DE INFORMACIÓN NO FINANCIERA Y DIVERSIDAD

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
Breve descripción del modelo de negocio del grupo, que incluirá: 1) su entorno empresarial, 2) su organización y estructura, 3) los mercados en los que opera, 4) sus objetivos y estrategias, 5) los principales factores y tendencias que pueden afectar a su futura evolución. 6) marco de reporting utilizado	1	Sí	Acerca de este informe	231
	3-3	Sí	Creamos valor para nuestros accionistas	78-81
	2-1	Sí	Datos de contacto Equilibrio geográfico	235 30
	2-6	Sí	Un modelo de negocio genuino Datos de contacto Equilibrio geográfico Órganos de gobierno corporativo	29-35, 189-198
	2-22	Sí	Carta del presidente y del consejero delegado	3-5
Una descripción de las políticas que aplica el grupo respecto a dichas cuestiones, que incluirá: 1) Los procedimientos de diligencia debida aplicados para la identificación, evaluación, prevención y atenuación de riesgos e impactos significativos. 2) Los procedimientos de verificación y control, incluyendo qué medidas se han adoptado.	3-3	Sí	Excelencia por y para nuestros clientes Nuestro equipo: las personas detrás de la transformación El cambio empieza por nuestros proveedores Nuestra respuesta al desafío ambiental Gestión Responsable Compromisos que nos inspiran Nuestra estrategia de crecimiento sostenible	82-86 100, 102, 107-111 120-122, 126- 131 144-146, 150, 156, 161 187, 189, 197, 199-207, 227-228 37-40 32-44
Los resultados de esas políticas, debiendo incluir indicadores clave de resultados no financieros pertinentes que permitan: 1.) el seguimiento y evaluación de los progresos y 2.) que favorezcan la comparabilidad entre sociedades y sectores, de acuerdo con los marcos nacionales, europeos o internacionales de referencia utilizados para cada materia.	3-3	Sí	Excelencia por y para nuestros clientes Nuestro equipo: las personas detrás de la transformación El cambio empieza por nuestros proveedores Nuestra respuesta al desafío ambiental Gestión responsable Nuestra estrategia de crecimiento sostenible	82 90-103, 108-112 116-117, 120-132 142-146, 149-150 190-191, 199 46-53

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	**GRI**	**MATERIALIDAD**	**APARTADO**	**PÁGINA**
Los principales riesgos relacionados con esas cuestiones vinculados a las actividades del grupo, entre ellas, cuando sea pertinente y proporcionado, sus relaciones comerciales, productos o servicios que puedan tener efectos negativos en esos ámbitos, y: - Cómo el grupo gestiona dichos riesgos, - Explicando los procedimientos utilizados para detectarlos y evaluarlos de acuerdo con los marcos nacionales, europeos o internacionales de referencia para cada materia. - Debe incluirse información sobre los impactos que se hayan detectado, ofreciendo un desglose de los mismos, en particular sobre los principales riesgos a corto, medio y largo plazo.	3-3	Sí	Gestión de riesgos El cambio empieza por nuestros proveedores Gestión de riesgos ambientales Prevención de riesgo penales	207-217 133-134 168-183 218-223
Indicadores clave de resultados no financieros que sean pertinentes respecto a la actividad empresarial concreta, y que cumplan con los criterios de comparabilidad, materialidad, relevancia y fiabilidad. - Con el objetivo de facilitar la comparación de la información, tanto en el tiempo como entre entidades, se utilizarán especialmente estándares de indicadores clave no financieros que puedan ser generalmente aplicados y que cumplan con las directrices de la Comisión Europea en esta materia y los estándares de Global Reporting Initiative, debiendo mencionar en el informe el marco nacional, europeo o internacional utilizado para cada materia. - Los indicadores clave de resultados no financieros deben aplicarse a cada uno de los apartados del estado de información no financiera. - Estos indicadores deben ser útiles, teniendo en cuenta las circunstancias específicas y coherentes con los parámetros utilizados en sus procedimientos internos de gestión y evaluación de riesgos. - En cualquier caso, la información presentada debe ser precisa, comparable y verificable. Otra información de utilidad sobre la elaboración del documento- Práctica de Reporting	3.3	Sí	Excelencia por y para nuestros clientes Nuestro equipo: las personas detrás de la transformación El cambio empieza por nuestros proveedores Nuestra respuesta al desafío ambiental Gestión responsable Nuestra estrategia de crecimiento sostenible Materialidad	82 90-103, 108-112 116-117, 120-132 142-146, 149-150 190-191, 199 46-53 232

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
CUESTIONES AMBIENTALES				
GLOBAL MEDIOAMBIENTE				
1) Información detallada sobre los efectos actuales y previsibles de las actividades de la empresa en el medio ambiente y en su caso, la salud y la seguridad, los procedimientos de evaluación o certificación ambiental. 2) Los recursos dedicados a la prevención de riesgos ambientales. 3) La aplicación del principio de precaución, la cantidad de provisiones y garantías para riesgos ambientales.	3-3	Sí	Medioambiente	142-151, 156-164
	2-23	Sí	Marco ético	142-151, 156-164
CONTAMINACIÓN				
1) Medidas para prevenir, reducir o reparar las emisiones de carbono que afectan gravemente el medio ambiente.	3-3, 305-7	Sí	Control de la contaminación	156-160
2) Teniendo en cuenta cualquier forma de contaminación atmosférica específica de una actividad, incluido el ruido y la contaminación lumínica.	3-3	Sí	Control de la contaminación	156-160

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
ECONOMÍA CIRCULAR Y PREVENCIÓN Y GESTIÓN DE RESIDUOS				
Economía circular	3-3	Sí	Ecoeficiencia y circularidad Economía circular	50-53 161
Residuos: Medidas de prevención, reciclaje, reutilización, otras formas de recuperación y eliminación de desechos.	3-3	Sí	Economía circular	164
	306-1	Sí	Economía circular	164
	306-2	Sí	Economía circular	164
	306-3	Sí	Tablas de datos	267-269
	306-4	Sí	Tablas de datos	267-269
	306-5	Sí	Tablas de datos	267-269
Acciones para combatir el desperdicio de alimentos.	N.A.	No		N.A.
USO SOSTENIBLE DE LOS RECURSOS				
El consumo de agua y el suministro de agua de acuerdo con las limitaciones locales.	3.3	Sí	Economía circular Tablas de medioambiente	161-162 265
	302-1	Sí	Tablas de medioambiente	265
Consumo de materias primas y las medidas adoptadas para mejorar la eficiencia de su uso.	302-3	Sí	Economía circular	161
	301-1	Sí	Materias primas	163
	301-2	Sí	Materias primas Tablas de medioambiente	163 266

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
Consumo, directo e indirecto, de energía, medidas tomadas para mejorar la eficiencia energética y el uso de energías renovables.	3-3	Sí	Control de la contaminación	156-160
	302-1	Sí	Control de la contaminación Tablas de datos	156, 157 270
	302-3	Sí	Control de la contaminación Tablas de datos	156, 157 273
CAMBIO CLIMÁTICO				
Los elementos importantes de las emisiones de gases de efecto invernadero generados como resultado de las actividades de la empresa, incluido el uso de los bienes y servicios que produce.	3-3	Sí	Control de la contaminación	156-157
	305-1	Sí	Emisiones Tablas de medioambiente	159 271
	305-2	Sí	Emisiones Tablas de medioambiente	159 271
	305-4	Sí	Tablas de medioambiente	274
Las medidas adoptadas para adaptarse a las consecuencias del cambio climático.	3-3, 201-2	Sí	Estrategia hacia la neutralidad climática	146-150
Las metas de reducción establecidas voluntariamente a medio y largo plazo para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y los medios implementados para tal fin.	3-3, 305-5	Sí	Estrategia hacia la neutralidad climática	146-150
Taxonomía de la Unión Europea	Metodología propia de CIE Automotive elaborada en base al Artículo 8 de la Taxonomía Europea	Sí	Contribución a la descarbonización del transporte Tablas Anexo II Reglamento Delegado (UE) 2021/2178	165-167 275-278

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
PROTECCIÓN DE LA BIODIVERSIDAD				
Medidas tomadas para preservar o restaurar la biodiversidad.	N.A.	No		N.A.
Impactos causados por las actividades u operaciones en áreas protegidas.	N.A.	No		N.A.
CUESTIONES SOCIALES Y RELATIVAS AL PERSONAL				
EMPLEO				
Número total y distribución de empleados por sexo, edad, país y clasificación profesional.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	90-94, 100, 102
	405-1	Sí	Empleo y diversidad Consejo de Administración	90-94, 263 190
Número total y distribución de modalidades de contrato de trabajo.	2-7	Sí	Empleo y diversidad	100
Promedio anual de contratos indefinidos, de contratos temporales y de contratos a tiempo parcial por sexo, edad y clasificación profesional.	2-7	Sí	Empleo y diversidad	No se produjeron variaciones significativas de la plantilla a lo largo del año, por lo que se reportan datos exclusivamente a cierre de ejercicio.
Número de despidos por sexo, edad y clasificación profesional.	3-3, 401-1 en lo que respecta a la distribución de altas y bajas por edad y sexo	Sí	Tablas de empleo	263
Las remuneraciones medias y su evolución desagregados por sexo, edad y clasificación profesional o igual valor.	3-3	Sí	Empleo y diversidad Tablas de datos	94 264

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
Brecha salarial, la remuneración de puestos de trabajo iguales o de media de la sociedad.	3-3, GRI 405-2 en lo que respecta al ratio de remuneraciones de mujeres y hombres por categoría, y por ubicaciones geográficas	Sí	Empleo y diversidad Tablas de datos	94 264
La remuneración media de los consejeros y directivos, incluyendo la retribución variable, dietas, indemnizaciones, el pago a los sistemas de previsión de ahorro a largo plazo y cualquier otra percepción desagregada por sexo.	3-3	Sí	Órganos de gobierno corporativo	199
	2-19	Sí	Órganos de gobierno corporativo	199
	2-20	Sí	Órganos de gobierno corporativo	199
Implantación de políticas de desconexión laboral.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	102
Empleados con discapacidad.	3-3, 405-1	Sí	Empleo y diversidad	91
ORGANIZACIÓN DEL TRABAJO				
Organización del tiempo de trabajo.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	101-102
Número de horas de absentismo.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	102
Medidas destinadas a facilitar el disfrute de la conciliación y fomentar el ejercicio corresponsable de estos por parte de ambos progenitores.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	101-102

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	**GRI**	**MATERIALIDAD**	**APARTADO**	**PÁGINA**
SALUD Y SEGURIDAD				
Condiciones de salud y seguridad en el trabajo.	3-3	Sí	Seguridad y salud	109-111
	403-5	Sí	Seguridad y salud	111-112
Accidentes de trabajo, en particular su frecuencia y gravedad, enfermedades profesionales; desagregado por sexo.	403-9	Sí	Seguridad y salud	111-112
	403-10	Sí	Seguridad y salud	111-112
RELACIONES SOCIALES				
Organización del diálogo social, incluidos procedimientos para informar y consultar al personal y negociar con ellos.	3-3	Sí	Un buen lugar para trabajar	102, 107
Porcentaje de empleados cubiertos por convenio colectivo por país.	2-30	Sí	Un buen lugar para trabajar	107
El balance de los convenios colectivos, particularmente en el campo de la salud y la seguridad en el trabajo.	3-3, 403-4	Sí	Un buen lugar para trabajar	107
Mecanismos y procedimientos con los que cuenta la empresa para promover la implicación de los trabajadores en la gestión de la compañía, en términos de información, consulta y participación.	3-3	Sí	Un buen lugar para trabajar	102, 107

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
FORMACIÓN				
Las políticas implementadas en el campo de la formación.	404-2	Sí	Empleo y diversidad Un buen lugar para trabajar	90 103, 105
La cantidad total de horas de formación por categorías profesionales.	3-3, 404-1 en lo que respecta al total de horas de formación por género y categoría profesional	Sí	Un buen lugar para trabajar	103
Accesibilidad universal de las personas con discapacidad.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	95-97
IGUALDAD				
Medidas adoptadas para promover la igualdad de trato y de oportunidades entre mujeres y hombres.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	92
Planes de igualdad (Capítulo III de la Ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres), medidas adoptadas para promover el empleo, protocolos contra el acoso sexual y por razón de sexo, la integración y la accesibilidad universal de las personas con discapacidad.	3-3	Sí	Empleo y diversidad	92
La política contra todo tipo de discriminación y, en su caso, de gestión de la diversidad.	3-3	Sí	Empleo y diversidad Un buen lugar para trabajar Marco ético	92 108 200-203

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
DERECHOS HUMANOS				
Aplicación de procedimientos de diligencia debida en materia de derechos humanos Prevención de los riesgos de vulneración de derechos humanos y, en su caso, medidas para mitigar, gestionar y reparar posibles abusos cometidos.	3-3	Sí	Defensa de los derechos humanos	205
	2-23	Sí	Defensa de los derechos humanos	99, 205
	2-26	Sí	Defensa de los derechos humanos	99, 205
Denuncias por casos de vulneración de derechos humanos.	3-3, 406-1	Sí	Defensa de los derechos humanos	202, 205
Promoción y cumplimiento de las disposiciones de los convenios fundamentales de la Organización Internacional del Trabajo relacionadas con el respeto por la libertad de asociación y el derecho a la negociación colectiva.	407-1	Sí	Defensa de los derechos humanos	205
La eliminación de la discriminación en el empleo y la ocupación.	3-3	Sí	Empleo y diversidad Un buen lugar para trabajar Marco ético	92 108 200-203, 205
	406-1	Sí	Defensa de los derechos humanos	205
La eliminación del trabajo forzoso u obligatorio.	409-1	Sí	Ética y relaciones laborales Portal de proveedores Defensa de los derechos humanos	108 125 205
La abolición efectiva del trabajo infantil.	408-1	Sí	Ética y relaciones laborales Portal de proveedores Defensa de los derechos humanos	108 125 205

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
CORRUPCIÓN Y SOBORNO				
Medidas adoptadas para prevenir la corrupción y el soborno.	3-3	Sí	Lucha contra la corrupción y soborno Interacción con los grupos de interés:	204 70
	2-23	Sí	Lucha contra la corrupción y soborno	204
	2-26	Sí	Lucha contra la corrupción y soborno Interacción con los grupos de interés	204 70
	205-2	Sí	Lucha contra la corrupción y soborno Interacción con los grupos de interés	204 70
	205-3	Sí	Lucha contra la corrupción y soborno Interacción con los grupos de interés	204 70
Medidas para luchar contra el blanqueo de capitales.	3-3, 2-23, 2-26, 205-2	Sí	Modelo de prevención de riesgos penales Lucha contra la corrupción y soborno Interacción con los grupos de interés	218-219 204 70
Aportaciones a fundaciones y entidades sin ánimo de lucro.	2-28	Sí	Acción social	140

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
SOCIEDAD				
COMPROMISOS DE LA EMPRESA CON EL DESARROLLO SOSTENIBLE				
El impacto de la actividad de la sociedad en el empleo y el desarrollo local.	3-3	Sí	Acción social Políticas corporativas	140-141 203
	201-1	Sí	Acción social Políticas corporativas	140-141 203
	202-2	Sí	Acción social Políticas corporativas	140-141 203
	204-1	Sí	Acción social Políticas corporativas	140-141 203
El impacto de la actividad de la sociedad en las poblaciones locales y en el territorio.	3-3, 201-1	Sí	Acción social	140-141
	3-3, 204-1	Sí	Acción social	140-141
	413-1	Sí	Acción social	140-141
Las relaciones mantenidas con los actores de las comunidades locales y las modalidades del diálogo con estos.	2-29	Sí	Interacción con los grupos de interés Políticas corporativas	70 203
	204-1	Sí	Interacción con los grupos de interés Políticas corporativas	70 203
	413-1	Sí	Interacción con los grupos de interés Políticas corporativas	70 203
Las acciones de asociación o patrocinio.	3-3, 2-28	Sí	Nuestro papel en la transformación del sector del sector de la automoción Acción social	139 140-141

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Contenidos Ley 11/2018 de Información no Financiera y Diversidad	GRI	MATERIALIDAD	APARTADO	PÁGINA
SUBCONTRATACIÓN Y PROVEEDORES				
- La inclusión en la política de compras de cuestiones sociales, de igualdad de género y ambientales. - Consideración en las relaciones con proveedores y subcontratistas de su responsabilidad social y ambiental.	2-6	Sí	El cambio empieza por nuestros proveedores	120-125, 130
	3-3	Sí	El cambio empieza por nuestros proveedores	130
	204-1	Sí	El cambio empieza por nuestros proveedores	128
	308-1	Sí	El cambio empieza por nuestros proveedores	123
	414-1	Sí	El cambio empieza por nuestros proveedores	128-132
Sistemas de supervisión y auditorias y resultados de las mismas.	2-6	Sí	Gestión de los riesgos de la cadena de suministro	133
CONSUMIDORES				
Medidas para la salud y la seguridad de los consumidores.	3-3	No		N.A.
Sistemas de reclamación, quejas recibidas y resolución de las mismas.	3-3	No		N.A.
INFORMACIÓN FISCAL				
Beneficios obtenidos país por país. Impuestos sobre beneficios pagados.	3-3	Sí	Fuente de progreso para la humanidad	136
	207-4	Sí	Fuente de progreso para la humanidad	138
Subvenciones públicas recibidas	201-4 en lo que respecta a subvenciones públicas recibidas	Sí	Fuente de progreso para la humanidad	138

VERIFICACIÓN EXTERNA

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

KPMG

KPMG Auditores, S.L.
Paseo de la Castellana, 259C
28046 Madrid

Informe de Verificación Independiente del Estado de Información no Financiera Consolidado de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes del ejercicio 2023

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.:

De acuerdo al artículo 49 del Código de Comercio, hemos realizado la verificación, con el alcance de seguridad limitada, del Estado de Información No Financiera Consolidado (en adelante EINF) correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2023, de CIE Automotive, S.A. (en adelante la Sociedad dominante) y sociedades dependientes (en adelante el Grupo), incluido en el Informe Anual 2023 del Grupo (en adelante el "Informe") adjunto, que forma parte del Informe de Gestión consolidado de 2023 del Grupo.

El contenido del Informe incluye información adicional a la requerida por la normativa mercantil vigente en materia de información no financiera que no ha sido objeto de nuestro trabajo de verificación. En este sentido, nuestro trabajo se ha limitado exclusivamente a la verificación de la información identificada en la tabla "Trazabilidad de cumplimiento de la Ley de Información no financiera y Diversidad" incluida en el Informe adjunto.

Responsabilidad de los Administradores

La formulación del EINF incluido en el Informe, y el cual forma parte del Informe de Gestión consolidado del Grupo, así como el contenido del mismo, es responsabilidad de los administradores de la Sociedad dominante. El EINF se ha preparado de acuerdo con los contenidos recogidos en la normativa mercantil vigente y siguiendo los contenidos de los *Sustainability Reporting Standards* de Global Reporting Initiative (estándares GRI) seleccionados de acuerdo con lo mencionado para cada materia en la tabla "Trazabilidad de cumplimiento de la Ley de Información no financiera y Diversidad" del citado Informe.

Esta responsabilidad incluye asimismo el diseño, la implantación y el mantenimiento del control interno que se considere necesario para permitir que el Informe esté libre de incorrección material, debida a fraude o error.

Los administradores de la Sociedad dominante son también responsables de definir, implantar, adaptar y mantener los sistemas de gestión de los que se obtiene la información necesaria para la preparación del Informe.

KPMG Auditores S.L., sociedad española de responsabilidad limitada y firma miembro de la organización global de KPMG de firmas miembro independientes afiliadas a KPMG International Limited, sociedad inglesa limitada por garantía. Todos los derechos reservados.
Paseo de la Castellana, 259C 28046 Madrid

Reg. Mer. Madrid, T. 11.961, F. 90, Sec. 8, H. M.-188.007, Inscrip. 9
N.I.F. B-78510153

Nuestra independencia y gestión de la calidad

Hemos cumplido con los requerimientos de independencia y demás requerimientos de ética del Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad (incluidas las normas internacionales de independencia) del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Profesionales de la Contabilidad (Código de ética del IESBA por sus siglas en inglés) que está basado en los principios fundamentales de integridad, objetividad, competencia y diligencia profesionales, confidencialidad y comportamiento profesional.

Nuestra firma aplica la Norma Internacional de Gestión de la Calidad (NIGC) 1, que requiere que la firma diseñe, implemente y opere un sistema de gestión de la calidad que incluya políticas y procedimientos relativos al cumplimiento de los requerimientos de ética, normas profesionales y requerimientos legales y reglamentarias aplicables.

El equipo de trabajo ha estado formado por profesionales expertos en revisiones de Información No Financiera y, específicamente, en información de desempeño económico, social y medioambiental.

Nuestra responsabilidad

Nuestra responsabilidad es expresar nuestras conclusiones en un informe de aseguramiento independiente de seguridad limitada basándonos en el trabajo realizado. Hemos llevado a cabo nuestro trabajo de acuerdo con los requisitos establecidos en la Norma Internacional de Encargos de Aseguramiento 3000 Revisada en vigor, "Encargos de Aseguramiento distintos de la Auditoría y de la Revisión de Información Financiera Histórica" (ISAE 3000 Revisada) emitida por el Consejo de Normas Internacionales de Auditoría y Aseguramiento (IAASB) de la Federación Internacional de Contadores (IFAC) y con la Guía de Actuación sobre encargos de verificación del Estado de Información No Financiera emitida por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España.

En un trabajo de seguridad limitada los procedimientos llevados a cabo varían en naturaleza y momento, y tienen una menor extensión, que los realizados en un trabajo de seguridad razonable y, por lo tanto, la seguridad proporcionada es también menor.

Nuestro trabajo ha consistido en la formulación de preguntas a la Dirección, así como a las diversas unidades y áreas responsables del Grupo que han participado en la elaboración del EINF, en la revisión de los procesos para recopilar y validar la información presentada en el EINF y en la aplicación de ciertos procedimientos analíticos y pruebas de revisión por muestreo que se describen a continuación:

- Reuniones con el personal del Grupo para conocer el modelo de negocio, las políticas y los enfoques de gestión aplicados, los principales riesgos relacionados con esas cuestiones y obtener la información necesaria para la revisión externa.
- Análisis del alcance, relevancia e integridad de los contenidos incluidos en el EINF del ejercicio 2023 en función del análisis de materialidad realizado por el Grupo y descrito en el apartado "Materialidad" del capítulo "Acerca de este informe", considerando contenidos requeridos en la normativa mercantil en vigor.
- Análisis de los procesos para recopilar y validar los datos presentados en el EINF del ejercicio 2023.

- Revisión de la información relativa a los riesgos, las políticas y los enfoques de gestión aplicados en relación con los aspectos materiales presentados en el EINF del ejercicio 2023
- Comprobación, mediante pruebas, en base a la selección de una muestra, de la información relativa a los contenidos incluidos en el EINF del ejercicio 2023 y su adecuada compilación a partir de los datos suministrados por las fuentes de información.
- Obtención de una carta de manifestaciones de los Administradores y la Dirección.

Conclusión

Basándonos en los procedimientos realizados en nuestra verificación y en las evidencias que hemos obtenido no se ha puesto de manifiesto aspecto alguno que nos haga creer que el EINF de CIE Automotive S.A. y sociedades dependientes correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2023, incluido en el Informe adjunto, no ha sido preparado, en todos sus aspectos significativos, de acuerdo con los contenidos recogidos en la normativa mercantil vigente y siguiendo los contenidos de los estándares GRI seleccionados de acuerdo a lo mencionado para cada materia en la tabla "Trazabilidad de cumplimiento de la Ley de Información no financiera y Diversidad" del citado Informe.

Párrafo de énfasis

En base al Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de junio de 2020 relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles, así como en base a los Actos Delegados promulgados de conformidad con lo establecido en dicho Reglamento, se establece la obligación de divulgar información sobre la manera y la medida en que las actividades de la empresa se asocian a actividades económicas elegibles en relación con los objetivos medioambientales de uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos, transición a una economía circular, prevención y control de la contaminación y protección y restauración de la biodiversidad y ecosistemas (el resto de objetivos medioambientales), y respecto de determinadas nuevas actividades incluidas en los objetivos de mitigación y adaptación al cambio climático, por primera vez para el ejercicio 2023, adicional a la información referida a actividades elegibles y alineadas ya exigida en el ejercicio 2022 en relación con los objetivos de mitigación del cambio climático y de adaptación al cambio climático. En consecuencia, en el Informe adjunto no se ha incluido información comparativa sobre elegibilidad en relación con el resto de los objetivos medioambientales anteriormente indicados ni con las nuevas actividades incluidas en los objetivos de mitigación del cambio climático y de adaptación al cambio climático. Por otra parte, en la medida en la que la información relativa al ejercicio 2022 no se requería con el mismo nivel de detalle que en el ejercicio 2023, en el Informe adjunto la información desglosada tampoco es estrictamente comparable. Adicionalmente, cabe señalar que los administradores de CIE Automotive, S.A. han incorporado información sobre los criterios que, en su opinión, permiten dar mejor cumplimiento a las citadas obligaciones y que están definidos en el apartado "Cumplimiento del Reglamento (UE)

2020/852 relativo a la taxonomía climática" del Informe adjunto. Nuestra conclusión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

Otras cuestiones

Con fecha 24 de febrero de 2023 otros verificadores emitieron su informe de verificación independiente del Estado de Información no Financiera consolidado de CIE Automotive S.A. y sociedades dependientes del ejercicio 2022, en el que expresaron una conclusión favorable.

Uso y distribución

Este informe ha sido preparado en respuesta al requerimiento establecido en la normativa mercantil vigente en España, por lo que podría no ser adecuado para otros propósitos y jurisdicciones.

KPMG Auditores, S.L.

43685067V Patricia Mercedes Reverter Guillot (R: B78510153)

Digitally signed by 43685067V Patricia Mercedes Reverter Guillot (R: B78510153)
Date: 2024.02.23 12:37:53 +01'00'

Este informe se corresponde con el sello distintivo nº 01/24/03936 emitido por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ÍNDICE DE CONTENIDOS GRI

Declaración de uso	*CIE Automotive ha presentado la información citada en este índice de contenidos GRI para el periodo comprendido entre 1 de enero de 2023 y 31 de diciembre de 2023 utilizando como referencia los Estándares GRI.*
GRI usado	*GRI 1 : Fundamentos 2021*

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
LA ORGANIZACIÓN Y SUS PRÁCTICAS DE PRESENTACIÓN DE INFORMES				
GRI 2: Contenidos generales 2021	2-1	Detalles organizacionales	Datos de contacto Equilibrio geográfico	235 30
	2-2	Entidades incluidas en la presentación de informes de sostenibilidad	Metodología ***Cuentas CC.AA consolidades 2023***	231
	2-3	Periodo objeto del informe, frecuencia y punto de contacto	Metodología Datos de contacto	231 235
	2-4	Actualización de la información	Metodología	231
	2-5	Verificación externa	Metodología Verificación externa	231 250
ACTIVIDADES Y TRABAJADORES				
GRI 2: Contenidos generales 2021	2-6	Actividades, cadena de valor y otras relaciones comerciales	Un modelo de negocio genuino El cambio empieza por nuestros proveedores	29 115
	2-7	Empleados	Nuestro equipo, las personas detrás de la transformación	89

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
GOBERNANZA				
GRI 2: Contenidos generales 2021	2-9	Estructura de gobernanza y composición	Órganos de gobierno	188
	2-11	Presidente del máximo órgano de gobierno	Consejo de Administración	190
	2-12	Función del máximo órgano de gobierno en la supervisión de la gestión de los impactos	La responsabilidad social en CIE Automotive	38
	2-13	Delegación de la responsabilidad de gestión de los impactos	La responsabilidad social en CIE Automotive	38
	2-14	Función del máximo órgano de gobierno en la presentación de informes de sostenibilidad	Metodología	231
	2-16	Comunicación de inquietudes críticas	Código de Conducta	137
	2-17	Conocimientos colectivos del máximo órgano de gobierno	Consejo de Administración	190
	2-18	Evaluación del desempeño del máximo órgano de gobierno	Consejo de Administración	190
	2-19	Políticas de remuneración	Política de remuneración de consejeros y directivos	199
	2-20	Proceso para determinar la remuneración	Propuesta de valor a los trabajadores	100

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
ESTRATEGIA, POLÍTICAS Y PRÁCTICAS				
GRI 2: Contenidos generales 2021	2-22	Declaración sobre la estrategia de desarrollo sostenible	Carta del presidente y del consejero delegado	3
	2-23	Compromisos y políticas	Valores y marco ético	200
	2-24	Incorporación de los compromisos y políticas	Los compromisos que nos inspiran	37
	2-25	Procesos para remediar los impactos negativos	Gestión de riesgos Gestión de riesgos medioambientales	184 168
	2-26	Mecanismos para solicitar asesoramiento y plantear inquietudes	Código de Conducta Profesional	137
	2-27	Cumplimiento de la legislación y las normativas	Modelo de calidad total Satisfacción y protección del cliente Estrategia hacia la neutralidad climática Lucha contra la corrupción y el soborno Gestión de riesgos	86 87 146 204 206
	2-28	Afiliación a asociaciones	Nuestro papel en la transformación del sector Automoción	139

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS				
GRI 2: Contenidos generales 2021	2-29	Enfoque para la participación de los grupos de interés	Interacción con los grupos de interés	70
	2-30	Convenios de negociación colectiva	Ética en las relaciones laborales	107
MATERIALIDAD				
GRI 3: Temas materiales 2021	3-1	Proceso de determinación de los temas materiales	Materialidad	232
	3-2	Lista de temas materiales	Materialidad	232
DIMENSIÓN ECONÓMICA				
GRI 201: Desempeño económico 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Valor generado y distribuido Fuente de progreso para la comunidad	69 136
	201-1	Valor generado y distribuido	Valor generado y distribuido	69
	201-2	Implicaciones financieras y otros riesgos y oportunidades derivados del cambio climático	Gestión de los riesgos medioambientales	168
	201-4	Asistencia financiera recibida del gobierno	Fuente de progreso para la comunidad	136

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
GRI 202: Presencia en el mercado 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Empleo y diversidad	90
	202-2	Proporción de altos ejecutivos contratados en la comunidad local	Empleo y diversidad	90
GRI 204: Prácticas de adquisición 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	El cambio empieza en nuestros proveedores	115
	204-1	Proporción de gasto en proveedores locales	Modelo de compras "Glocal"	128
GRI 205: Anticorrupción 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Lucha contra la corrupción y el soborno	204
	205-2	Comunicación y formación sobre políticas y procedimientos anticorrupción	Lucha contra la corrupción y el soborno	204
	205-3	Casos de corrupción confirmados y medidas tomadas	Lucha contra la corrupción y el soborno	204
GRI 207: Fiscalidad 2019	3-3	Gestión de los temas materiales	Fuente de progreso para la comunidad	136
	207-1	Enfoque fiscal	Fuente de progreso para la comunidad	136
	207-2	Gobernanza fiscal, control y gestión de riesgos	Fuente de progreso para la comunidad	136
	207-4	Presentación de informes país por país	Fuente de progreso para la comunidad	136

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
TEMAS MATERIALES: DIMENSIÓN AMBIENTAL				
GRI 301: Materiales 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Política y modelo de gestión ambiental Economía circular	144 161
	301-1	Materiales utilizados por peso o volumen	Consumo de agua y recursos materiales Tabla de datos	162 265
	301-2	Insumos reciclados	Consumo de agua y recursos materiales Tablas medioambientales	162 265
GRI 302: Energía 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Política y modelo de gestión ambiental Control de la contaminación	144 156
	302-1	Consumo energético dentro de la organización	Tablas medioambiente	265
	302-3	Intensidad energética	Tablas medioambiente	265
	302-4	Reducción del consumo energético	Control de la contaminación Tablas medioambiente	156 265

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
GRI 303. Agua y efluentes 2018	3-3	Gestión de los temas materiales	Política y modelo de gestión ambiental Economía circular	144 161
	303-3	Extracción de agua	Consumo de agua y recursos materiales Tablas medioambientales	162 265
	303-4	Vertido de agua	Tablas medioambientales	265
GRI 305: Emisiones 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Política y modelo de gestión ambiental Huella ambiental Hacia una economía circular	144 142 161
	305-1	Emisiones directas de GEI (alcance 1)	Control de la contaminación Tablas de datos	156 265
	305-2	Emisiones indirectas de GEI al generar energía (alcance 2)	Control de la contaminación Tablas de datos	156 265
	305-4	Intensidad de las emisiones directas de GI	Tablas de datos	265

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
GRI 306: Residuos 2020	3-3	Gestión de los temas materiales	Política y modelo de gestión ambiental Economía circular	144 161
	306-2	Residuos por tipo y método de eliminación	Gestión de los residuos	164
	306-3	Residuos generados	Tablas de datos	265
	306-4	Residuos no destinados a eliminación	Tablas de datos	265
	306-5	Residuos destinados a eliminación	Tablas de datos	265
GRI 307: Cumplimiento ambiental 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Política y modelo de gestión ambiental	144
	307-1	Incumplimiento de la legislación y normativa ambiental	Política y modelo de gestión ambiental	144
GRI 308: Evaluación ambiental de proveedores 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	El cambio empieza por nuestros proveedores	115
	308-1	Nuevos proveedores que han pasado filtros de evaluación y selección de acuerdo con los criterios ambientales	Modelo de compras 'GLOCAL'	128

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
TEMAS MATERIALES. DIMENSIÓN SOCIAL				
GRI 401: Empleo 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Empleo y diversidad	90
	401-1	Nuevas contrataciones de empleados y rotación de personal	Empleo y diversidad Tablas de empleo	90 262
GRI 403: Salud seguridad en el trabajo 2018	3-3	Gestión de los temas materiales	Seguridad y salud	109
	403-4	Participación de los trabajadores, consultas y comunicación sobre salud y seguridad en el trabajo	Seguridad y salud	109
	403-5	Formación de trabajadores sobre salud y seguridad en el trabajo	Seguridad y salud	109
	403-9	Lesiones por accidente laboral	Seguridad y salud	109
	403-10	Dolencias y enfermedades laborales	Seguridad y salud	109
GRI 404: Formación y enseñanza 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Un buen lugar para trabajar	99
	404-1	Media de horas de formación al año por empleado	Un buen lugar para trabajar	99

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
GRI 405: Diversidad e igualdad de oportunidades 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Empleo y diversidad	90
	405-1	Diversidad en órganos de gobierno y empleados	Empleo y diversidad Órganos de Gobierno	90 188
	405-2	Ratio del salario base y de la remuneración de mujeres frente a hombres	Empleo y diversidad	90
GRI 406: No discriminación 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Defensa de los derechos humanos	205
	406-1	Casos de discriminación y acciones correctivas emprendidas	Código de Conducta	201
GRI 407: Libertad de asociación y negociación colectiva 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Defensa de los derechos humanos Ética en las relaciones laborales	205 107
	407-1	Operaciones y proveedores cuyo derecho a la libertad de asociación y negociación colectiva podría estar en riesgo	Ética en las relaciones laborales El cambio empieza por los proveedores Defensa de los derechos humanos	107 115 205
GRI 408: Trabajo infantil 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Defensa de los derechos humanos	205
	408-1	Operaciones y proveedores con riesgo significativo de casos de trabajo infantil	Ética en las relaciones laborales Portal de proveedores ASG Defensa de los derechos humanos	107 123 205

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ESTÁNDAR GRI	GRI	CONTENIDO	APARTADO	PÁGINA
GRI 409: Trabajo forzoso u obligatorio 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Defensa de los derechos humanos	205
	409-1	Operaciones y proveedores con riesgo significativo de casos de trabajo forzoso u obligatorio	Ética en las relaciones laborales Portal de proveedores ASG Defensa de los derechos humanos	207 123 205
GRI 412: Evaluación de derechos humanos 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Ética en las relaciones laborales	207
	412-2	Formación de empleados en políticas o procedimientos sobre derechos humanos	Ética en las relaciones laborales	207
GRI 413: Comunidades locales 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Acción social	140
	413-1	Operaciones con participación de la comunidad local, evaluaciones del impacto y programas de desarrollo	Acción social	140
GRI 414: Evaluación social de los proveedores 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Gestión de los riesgos de la cadena de suministro	133
	414-1	Nuevos proveedores que han pasado filtros de selección de acuerdo con los criterios sociales	Gestión de los riesgos de la cadena de suministro	133
GRI 415: Política pública 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Fuente de progreso para la comunidad	136
	415-1	Contribuciones a partidos y/o representantes políticos	Fuente de progreso para la comunidad	136
GRI 419: Cumplimiento socioeconómico 2016	3-3	Gestión de los temas materiales	Gestión responsable	184
	419-1	Incumplimiento de las leyes y normativas en los ámbitos social y económico	Lucha contra la corrupción y el soborno	204

Tablas de datos

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tablas de empleo

NÚMERO TOTAL Y DISTRIBUCIÓN DE MODALIDADES DE CONTRATO DE TRABAJO

	2022	2023
Contrato indefinido	21.112	20.859
Contrato temporal	3.874	4.435
Total personas	**24.986**	**25.294**
Jornada completa	24.843	25.182
Jornada parcial	143	112
Total personas	**24.986**	**25.294**

NÚMERO TOTAL Y DISTRIBUCIÓN DE EMPLEADOS POR SEXO, EDAD Y CLASIFICACIÓN PROFESIONAL

2022	Hombres (H)			Total	Mujeres (M)			Total	TOTAL
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Comité de Dirección	0	1	5	6	0	4	0	4	**10**
Directivos	10	601	258	869	7	83	20	110	**979**
Titulados	1.413	3.539	831	5.783	320	712	141	1.173	**6.956**
Oficiales	3.927	7.707	2.100	13.734	796	1.893	618	3.307	**17.041**
Total	**5.350**	**11.848**	**3.194**	**20.392**	**1.123**	**2.692**	**779**	**4.594**	**24.986**

2023	Hombres (H)			Total	Mujeres (M)			Total	TOTAL
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Comité de Dirección		1	5	6		4		4	**10**
Directivos	11	598	266	875	11	82	26	119	**994**
Titulados	1.290	3.557	922	5.769	365	727	162	1.254	**7.023**
Oficiales	4.094	7.367	2.058	13.519	853	2.173	722	3.748	**17.267**
Total	**5.395**	**11.523**	**3.251**	**20.169**	**1.229**	**2.986**	**910**	**5.125**	**25.294**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

NÚMERO TOTAL Y DISTRIBUCIÓN DE PERSONAS EMPLEADAS POR PAÍS

País	2022	2023
Alemania	793	110
Brasil	2.901	3.385
China	1.525	1.365
Corea	2	6
Eslovaquia	558	488
España	2.315	2.299
Francia	289	270
Holanda	4	4
Hungría	0	359
India	7.389	7.501
Italia	429	415
Lituania	225	231
Marruecos	74	62
México	5.384	5.700
Portugal	280	270
Republica Checa	560	557
Rumanía	544	621
Rusia	42	31
EE. UU.	1.672	1.620
TOTAL CIE	**24.986**	**25.294**

NÚMERO DE DESPIDOS POR GÉNERO, EDAD Y CLASIFICACIÓN PROFESIONAL

2022	**Hombres**			**Total**	**Mujeres**			**Total**	**TOTAL**
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Directivos	0	15	6	**21**	0	3	1	**4**	**25**
Titulados	62	165	35	**262**	29	39	8	**76**	**338**
Oficiales	427	328	81	**836**	82	106	29	**217**	**1.053**
Total	**489**	**508**	**122**	**1.119**	**111**	**148**	**38**	**297**	**1.416**

2023	**Hombres**			**Total**	**Mujeres**			**Total**	**TOTAL**
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Directivos	0	7	8	**15**	0	6	1	**7**	**22**
Titulados	62	141	27	**230**	33	44	8	**85**	**315**
Oficiales	269	414	124	**807**	95	138	28	**261**	**1.068**
Total	**331**	**562**	**159**	**1.052**	**128**	**188**	**37**	**353**	**1.405**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

REMUNERACIONES MEDIAS Y SU EVOLUCIÓN DESAGREGADAS POR SEXO, EDAD Y CLASIFICACIÓN PROFESIONAL O IGUAL VALOR

Remuneración promedio anual bruta*			**Edad**			**Categoría**		
	Hombres	**Mujeres**	<30 años	30-50	>50 años	Directivos	Titulados	Oficiales
2022	18.969	17.997	8.837	18.883	35.166	65.514	22.424	14.618
2023	18.960	17.510	9.404	18.740	33.457	64.989	22.761	14.380

**Todas las remuneraciones promedio anuales brutas anteriormente mencionadas se calculan sumando la totalidad de personas empleadas de CIE Automotive existentes en la categoría a desglosar, sin tener en consideración su procedencia o lugar de trabajo*

DISTRIBUCIÓN DE LAS ALTAS Y BAJAS VOLUNTARIAS POR EDAD Y SEXO

2022	**Hombres menores de 30**	**Hombres entre 30 y 50**	**Hombres más de 50**	**Total Hombres**	**Mujeres menores de 30**	**Mujeres entre 30 y 50**	**Mujeres más de 50**	**Total Mujeres**	**Total**
Altas	5.819	2.329	357	8.505	956	962	135	2.053	**10.558**
Bajas voluntarias + otras bajas	4.649	1.863	475	6.987	746	756	143	1.645	**8.632**

2023	**Hombres menores de 30**	**Hombres entre 30 y 50**	**Hombres más de 50**	**Total Hombres**	**Mujeres menores de 30**	**Mujeres entre 30 y 50**	**Mujeres más de 50**	**Total Mujeres**	**Total**
Altas	5.292	2.315	374	7.981	1.135	1.116	195	2.446	**10.427**
Bajas voluntarias + otras bajas	4.389	2.127	457	6.973	829	851	200	1.880	**8.853**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tablas de medioambiente

Los datos de consumos medioambientales y emisiones incluyen emisiones de las forjas alemanas hasta el 30 de junio de 2023, y no incluyen datos de Salgglas, que supone menos del 0,3% de las ventas del grupo.

VERTIDO DE AGUA | INDICADOR 303-4

m³/año	Definición	2023
Europa*	A colector de alcantarillado	181.969,61
	A Rio	368,00
	A gestor de residuos	30.191,00
	Total	**212.528,61**
Norteamérica	A colector de alcantarillado	91.510,15
	A Rio	-
	A gestor de residuos	2.494,92
	total	**94.005,07**
Brasil	A colector de alcantarillado	79.096,00
	A Rio	1.772,00
	A gestor de residuos	19.084,84
	Total	**99.952,84**
Asia (India/China)	A colector de alcantarillado	4.206,00
	A Rio	7.705,00
	A gestor de residuos	38.595,91
	Total	**50.506,91**
TOTAL	A colector de alcantarillado	356.781,77
	A Rio	9.845,00
	A gestor de residuos	90.366,67
	Total	**456.993,44**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

EXTRACCIÓN Y CONSUMO DE AGUA | INDICADORES 303-3 / 303-5

m³/año	Definición	2021	2022	2023
Europa*	Superficiales	28.161,00	27.878,00	15.320,00
	Subterráneas	33.956,00	51.575,00	40.853,00
	Pluviales	4.386,00	5.067,00	5.659,00
	Red pública	322.045,00	337.399,37	325.025,48
	Agua utilizada	**388.548,00**	**421.919,37**	**386.857,48**
	Agua reciclada	**26.108.223,00**	**25.164.758,00**	**23.184.268,92**
Norteamérica	Superficiales	11.002,00	7.892,00	3.535,00
	Subterráneas	59.471,00	56.700,00	57.989,00
	Pluviales	-	-	0
	Red pública	262.656,55	267.266,95	247.208,25
	Agua utilizada	**333.129,55**	**331.858,95**	**308.732,25**
	Agua reciclada	**12.332.109,90**	**11.606.284,64**	**11.641.774,75**
Brasil	Superficiales	-	-	0
	Subterráneas	49.665,00	51.603,00	61.704,00
	Pluviales	-	-	260
	Red pública	149.215,00	143.775,48	154.159,00
	Agua utilizada	**198.880,00**	**195.378,48**	**216.123,00**
	Agua reciclada	**4.939.268,45**	**4.488.026,00**	**4.876.382,00**
Asia (India/China)	Superficiales	157.053,00	207.430,00	219.328,35
	Subterráneas	203.057,20	201.470,60	193.625,00
	Pluviales	14.456,00	5.211,00	4.930,00
	Red pública	303.752,43	293.900,75	295.650,64
	Agua utilizada	**678.318,63**	**708.012,30**	**713.533,99**
	Agua reciclada	**20.824.532,45**	**14.956.076,60**	**9.671.135,77**
TOTAL	Superficiales	196.216,00	243.200,00	238.183,35
	Subterráneas	346.149,20	361.348,60	354.171,00
	Pluviales	18.842,00	10.278,00	10.849,00
	Red pública	1.037.668,98	1.042.342,55	1.022.043,37
	Agua utilizada	**1.598.876,18**	**1.657.169,15**	**1.625.246,72**
	Agua reciclada	**64.204.133,80**	**56.215.145,24**	**48.694.678,44**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CONSUMO DE MATERIALES

Kg	Indicador	Definición	2021	2022	2023
Europa*	GRI 301-1	Materia prima utilizada	444.062.256,00	220.886.068,00	451.775.125,00
	GRI 301-2	Materia prima valorizada	194.921.354,00	132.819.613,00	179.655.308,00
			44%	60%	40%
Norteamérica	GRI 301-1	Materia prima utilizada	327.388.797,24	255.702.164,58	373.194.181,60
	GRI 301-2	Materia prima valorizada	12.811.068,86	79.101.244,42	51.469.768,80
			4%	31%	14%
Brasil	GRI 301-1	Materia prima utilizada	169.957.386,00	94.617.087,00	164.963.134,10
	GRI 301-2	Materia prima valorizada	71.633.082,00	75.512.528,00	69.176.102,00
			42%	80%	42%
Asia (India/China)	GRI 301-1	Materia prima utilizada	506.635.270,00	659.168.858,00	542.574.241,00
	GRI 301-2	Materia prima valorizada	116.362.976,00	263.760.467,00	117.421.541,00
			23%	40%	22%
TOTAL	GRI 301-1	Materia prima utilizada	**1.448.043.709,24**	**1.230.374.177,68**	**1.532.506.681,70**
	GRI 301-2	Materia prima valorizada	**395.728.480,86**	**551.193.852,42**	**417.722.719,80**
			27%	**45%**	**27%**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

GESTIÓN DE RESIDUOS (I) | INDICADORES 306-3 / 306-4 / 306-5

Tonelada	Definición	2021	2022	2023
Europa*	Residuos industriales gestionados peligrosos	9.675,30	9.622,18	10.543,02
	Residuos peligrosos a reciclaje	5.270,71	4.547,90	5.160,95
	Residuos peligrosos a eliminación	4.404,59	5.074,29	5.382,07
	Residuos peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	1.832,54	1.878,69	1.323,71
	Residuos peligrosos a incineración sin recuperación de energía	126,66	-	545,42
	Residuos peligrosos a vertedero	1.123,19	2.221,51	1.335,57
	Residuos peligrosos a otros métodos de eliminación	1.322,20	974,09	2117,374
	Residuos industriales gestionados no peligrosos	109.328,78	97.429,59	107.444,71
	Residuos no peligrosos a reciclaje	108.288,73	96.549,70	106.691,36
	Residuos no peligrosos a eliminación	1.040,05	879,89	753,346
	Residuos no peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	69,54	207,36	78,8
	Residuos no peligrosos a incineración sin recuperación de energía	-	-	0
	Residuos no peligrosos a vertedero	555,96	408,54	440,541
	Residuos no peligrosos a otros métodos de eliminación	414,55	263,99	234,005
	TOTAL	**119.004,08**	**107.051,77**	**117.987,73**
Norteamérica	Residuos industriales gestionados peligrosos	3.063,98	3.319,31	4.686,08
	Residuos peligrosos a reciclaje	1.707,53	1.983,72	2.070,58
	Residuos peligrosos a eliminación	1.356,42	1.335,59	2.615,51
	Residuos peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	364,31	914,85	615,421
	Residuos peligrosos a incineración sin recuperación de energía	30,14	0,32	20,456
	Residuos peligrosos a vertedero	655,03	52,01	69,75
	Residuos peligrosos a otros métodos de eliminación	306,97	286,46	1909,879
	Residuos industriales gestionados no peligrosos	71.173,13	70.468,35	88.951,03
	Residuos no peligrosos a reciclaje	69.349,60	69.813,95	87.917,24
	Residuos no peligrosos a eliminación	1.823,53	654,4	1033,795
	Residuos no peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	47,73	503,21	584,3384
	Residuos no peligrosos a incineración sin recuperación de energía	-	-	-
	Residuos no peligrosos a vertedero	1.675,94	110,18	128,002
	Residuos no peligrosos a otros métodos de eliminación	99,85	19,07	321,455
	TOTAL	**74.237,11**	**73.787,66**	**93.637,12**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

GESTIÓN DE RESIDUOS (II) | INDICADORES 306-3 / 306-4 / 306-5

Tonelada	Definición	2021	2022	2023
Brasil	Residuos industriales gestionados peligrosos	1.072,04	1.825,21	2.583,03
	Residuos peligrosos a reciclaje	512,93	904,23	1640,411
	Residuos peligrosos a eliminación	559,11	920,99	942,617
	Residuos peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	520,61	909,22	894,373
	Residuos peligrosos a incineración sin recuperación de energía	-	-	0
	Residuos peligrosos a vertedero	35,02	-	0
	Residuos peligrosos a otros métodos de eliminación	3,48	11,76	48,244
	Residuos industriales gestionados no peligrosos	58.383,90	53.868,98	58.040,45
	Residuos no peligrosos a reciclaje	29.719,02	29.685,54	51.433,57
	Residuos no peligrosos a eliminación	28.664,88	24.183,44	6.606,87
	Residuos no peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	6.286,96	172,86	2472
	Residuos no peligrosos a incineración sin recuperación de energía	-	14,53	15,43
	Residuos no peligrosos a vertedero	22.201,59	23.990,64	4.110,06
	Residuos no peligrosos a otros métodos de eliminación	176,33	-	9,38
	TOTAL	**59.455,95**	**55.694,19**	**60.623,47**
Asia (India/China)	Residuos industriales gestionados peligrosos	3.646,55	2.695,35	3.629,52
	Residuos peligrosos a reciclaje	2.041,86	1.298,62	2.265,75
	Residuos peligrosos a eliminación	1.604,10	1.396,73	1.363,77
	Residuos peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	253,59	271,36	704,758
	Residuos peligrosos a incineración sin recuperación de energía	560,94	372,55	303,181
	Residuos peligrosos a vertedero	723,22	513,23	321,956
	Residuos peligrosos a otros métodos de eliminación	66,94	237,17	33,876
	Residuos industriales gestionados no peligrosos	116.407,43	102.540,99	104.193,39
	Residuos no peligrosos a reciclaje	86.295,44	74.278,61	74.807,44
	Residuos no peligrosos a eliminación	30.111,99	28.262,38	29.385,95
	Residuos no peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	26,49	374,77	25611,535
	Residuos no peligrosos a incineración sin recuperación de energía	231,65	-	0
	Residuos no peligrosos a vertedero	28.049,32	26.279,68	21,84
	Residuos no peligrosos a otros métodos de eliminación	1.804,54	89,88	3752,576
	TOTAL	**120.053,98**	**105.236,34**	**107.822,91**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

GESTIÓN DE RESIDUOS (III) | INDICADORES 306-3 / 306-4 / 306-5

Tonelada	Definición	2021	2022	2023
TOTAL	Residuos industriales gestionados peligrosos	17.457,88	17.462,06	21.441,65
	Residuos peligrosos a reciclaje	9.533,03	8.734,47	11.137,69
	Residuos peligrosos a eliminación	7.924,23	8.727,59	10.303,97
	Residuos peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	2.971,05	4.056,08	3.538,27
	Residuos peligrosos a incineración sin recuperación de energía	717,74	372,87	869,057
	Residuos peligrosos a vertedero	2.536,45	2.786,74	1.727,27
	Residuos peligrosos a otros métodos de eliminación	1.699,60	1.509,49	4.109,37
	Residuos industriales gestionados no peligrosos	355.293,24	324.307,90	358.629,58
	Residuos no peligrosos a reciclaje	293.652,79	270.327,79	320.849,61
	Residuos no peligrosos a eliminación	61.640,45	53.980,11	37.779,97
	Residuos no peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	6.430,72	1.285,56	28.746,67
	Residuos no peligrosos a incineración sin recuperación de energía	231,65	14,53	15,43
	Residuos no peligrosos a vertedero	52.482,81	52.307,09	4.700,45
	Residuos no peligrosos a otros métodos de eliminación	2.495,27	372,94	4317,416
	TOTAL	**372.751,12**	**341.769,96**	**380.071,23**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

CONSUMO Y AHORRO DE ENERGÍA

Gigajulios	Indicador	Definición	2021	2022	2023
Europa*	GRI 302-1	Energía, consumo directo	727.697,13	684.542,06	639.149,65
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	1.288.375,69	1.317.155,20	1.200.898,59
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	317.015,31	292.781,58	360.702,34
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	971.360,38	1.024.373,62	840.196,25
	GRI 302-1	**TOTAL**	**2.016.072,83**	**2.001.697,26**	**1.840.048,23**
Norteamérica	GRI 302-1	Energía, consumo directo	627.666,59	479.326,72	495.934,14
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	758.008,54	723.449,87	767.946,89
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	625.774,54	626.687,21	713.244,99
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	132.234,00	96.762,66	54.701,90
	GRI 302-1	**TOTAL**	**1.385.675,13**	**1.202.776,59**	**1.263.881,03**
Brasil	GRI 302-1	Energía, consumo directo	176.688,22	180.991,24	218.541,19
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	644.943,72	649.376,71	663.212,28
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	22.877,65	13.189,34	944,71
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	622.066,07	636.187,37	662.267,57
	GRI 302-1	**TOTAL**	**821.631,93**	**830.367,95**	**881.753,47**
Asia (India/China)	GRI 302-1	Energía, consumo directo	390.601,12	350.200,72	407.059,78
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	1.193.745,79	1.242.225,10	1.564.800,17
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	1.005.338,28	763.145,19	741.682,33
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	188.407,51	479.079,91	823.117,83
	GRI 302-1	**TOTAL**	**1.584.346,91**	**1.592.425,82**	**1.971.859,94**
TOTAL	GRI 302-1	Energía, consumo directo	1.922.653,06	1.695.060,74	1.760.684,76
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	3.885.073,74	3.932.206,88	4.196.857,92
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	1.971.005,79	1.695.803,31	1.816.574,38
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	1.914.067,96	2.236.403,56	2.380.283,54
	GRI 302-1	**TOTAL**	**5.807.726,80**	**5.627.267,62**	**5.957.542,68**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

EMISIONES (ALCANCE 1, 2 Y 3)

	Indicador	Definición	Unidad	2021	2022	2023
Europa*	GRI 305-1	Emisiones directas	T CO_2e	43.281,83	40.682,69	38.484,85
	GRI 305-1	Emisiones directas de CH_4	T CH_4	0,79	0,73	0,68
	GRI 305-1	Emisiones directas de N_2O	T N_2O	0,09	0,08	0,07
	GRI 305-2	Emisiones indirectas de CO_2e	T CO_2e	34.671,25	30.631,95	34.242,42
	GRI 305	**TOTAL**	**T CO_2e**	**77.953,09**	**71.314,64**	**72.727,26**
	GRI 305-3	Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	T CO_2e	1.205.714,93	857.039,84	1.063.741,33
Norteamérica	GRI 305-1	Emisiones directas	T CO_2e	37.285,26	28.533,91	28.456,07
	GRI 305-1	Emisiones directas de CH_4	T CH_4	0,72	0,57	0,59
	GRI 305-1	Emisiones directas de N_2O	T N_2O	0,09	0,07	0,07
	GRI 305-2	Emisiones indirectas de CO_2e	T CO_2e	99.045,49	100.391,61	64.370,17
	GRI 305	**TOTAL**	**T CO_2e**	**136.330,75**	**128.925,51**	**92.826,24**
	GRI 305-3	Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	T CO_2e	949.779,07	860.801,02	1.315.438,12
Brasil	GRI 305-1	Emisiones directas	T CO_2e	10.568,18	10.826,19	11.976,38
	GRI 305-1	Emisiones directas de CH_4	T CH_4	0,23	0,23	0,27
	GRI 305-1	Emisiones directas de N_2O	T N_2O	0,03	0,03	0,04
	GRI 305-2	Emisiones indirectas de CO_2e	T CO_2e	265,61	153,13	33,98
	GRI 305	**TOTAL**	**T CO_2e**	**10.833,79**	**10.979,32**	**12.010,37**
	GRI 305-3	Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	T CO_2e	344.183,92	336.084,75	349.509,40
Asia (India/China)	GRI 305-1	Emisiones directas	T CO_2e	23.625,35	21.110,23	20.155,50
	GRI 305-1	Emisiones directas de CH_4	T CH_4	0,75	0,67	0,75
	GRI 305-1	Emisiones directas de N_2O	T N_2O	0,13	0,12	0,13
	GRI 305-2	Emisiones indirectas de CO_2e	T CO_2e	255.494,97	192.985,78	140.218,35
	GRI 305	**TOTAL**	**T CO_{2v}**	**279.120,32**	**214.096,01**	**160.373,85**
	GRI 305-3	Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	T CO_2e	1.139.204,53	1.837.279,39	1.622.282,13
TOTAL	GRI 305-1	Emisiones directas	T CO_2e	114.760,62	101.153,03	99.072,80
	GRI 305-1	Emisiones directas de CH_4	T CH_4	1,69	1,47	2,29
	GRI 305-1	Emisiones directas de N_2O	T N_2O	0,25	0,22	0,32
	GRI 305-2	Emisiones indirectas de CO_2e	T CO_2e	389.477,33	324.162,47	238.864,91
	GRI 305	**TOTAL**	**T CO_2e**	**504.237,95**	**425.315,48**	**337.937,72**
	GRI 305-3	Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	T CO_2e	3.638.882,44	3.891.205,00	4.350.970,98

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

AHORRO DE EMISIONES POR LA COMPRA DE ENERGÍA PROCEDENTE DE FUENTES RENOVABLES

T CO_2e	Indicador	Definición	2021	2022	2023
Europa*	GRI 305-2	Emisiones indirectas	56.762,67	61.007,34	37.463,42
Norteamérica	GRI 305-2	Emisiones indirectas	24.040,29	17.365,75	4.558,49
Brasil	GRI 305-2	Emisiones indirectas	7.222,30	7.386,25	23.823,24
Asia (India/ China)	GRI 305-2	Emisiones indirectas	51.315,23	131.055,11	162.862,08
TOTAL	GRI 305-2	Emisiones indirectas	139.340,49	216.814,45	228.707,23

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

INTENSIDAD ENERGÉTICA

Gigajulios/K€	Indicador	Definición	2021	2022	2023
Europa*	GRI 302-3	Energía, consumo directo	0,58	0,45	0,42
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto	1,02	0,86	0,79
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto no renovable	0,25	0,19	0,24
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto de energía renovable	0,77	0,67	0,56
	GRI 302-3	**TOTAL**	**1,60**	**1,31**	**1,22**
Norteamérica	GRI 302-3	Energía, consumo directo	0,70	0,41	0,43
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto	0,84	0,61	0,67
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto no renovable	0,69	0,53	0,62
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto de energía renovable	0,15	0,08	0,05
	GRI 302-3	**TOTAL**	**1,54**	**1,02**	**1,10**
Brasil	GRI 302-3	Energía, consumo directo	0,82	0,58	0,59
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto	2,99	2,09	1,80
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto no renovable	0,11	0,04	0,00
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto de energía renovable	2,88	2,04	1,80
	GRI 302-3	**TOTAL**	**3,81**	**2,67**	**2,40**
Asia (India/China)	GRI 302-3	Energía, consumo directo	0,44	0,33	0,38
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto	1,34	1,18	1,46
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto no renovable	1,13	0,73	0,69
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto de energía renovable	0,21	0,46	0,77
	GRI 302-3	**TOTAL**	**1,78**	**1,59**	**1,84**
TOTAL	GRI 302-3	Energía, consumo directo	0,59	0,42	0,43
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto	1,19	0,97	1,02
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto no renovable	0,60	0,42	0,44
	GRI 302-3	Energía, consumo indirecto de energía renovable	0,59	0,55	0,58
	GRI 302-3	**TOTAL**	**1,78**	**1,38**	**1,45**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

INTENSIDAD DE LAS EMISIONES

T CO_2e /k€	Indicador	Definición	2021	2022	2023
Europa*	GRI 305-4	Emisiones directas	0,03	0,03	0,03
	GRI 305-4	Emisiones indirectas	0,03	0,02	0,02
	GRI 305-4	**TOTAL**	**0,06**	**0,05**	**0,05**
Norteamérica	GRI 305-4	Emisiones directas	0,04	0,02	0,02
	GRI 305-4	Emisiones indirectas	0,11	0,09	0,06
	GRI 305-4	**TOTAL**	**0,15**	**0,11**	**0,08**
Brasil	GRI 305-4	Emisiones directas	0,05	0,03	0,03
	GRI 305-4	Emisiones indirectas	0,00	0,00	0,00
	GRI 305-4	**TOTAL**	**0,05**	**0,04**	**0,03**
Asia (India/China)	GRI 305-4	Emisiones directas	0,03	0,02	0,02
	GRI 305-4	Emisiones indirectas	0,29	0,18	0,13
	GRI 305-4	**TOTAL**	**0,31**	**0,2**	**0,15**
TOTAL	GRI 305-4	Emisiones directas	0,04	0,02	0,02
	GRI 305-4	Emisiones indirectas	0,12	0,08	0,06
	GRI 305-4	**TOTAL**	**0,16**	**0,10**	**0,08**

**Incluimos dentro de esta región las plantas ubicadas en Marruecos y Rusia.*

Carta del presidente y del consejero delegado
1 En 2023 destacamos
2 Preparados para el cambio
3 Resultados históricos
4 Responsabilidad común, beneficios compartidos
5 Nuestra respuesta al desafío ambiental
6 Gestión responsable
Acerca de este informe
Tablas de datos

Tablas

Anexo II Reglamento Delegado (UE) 2021/2178

de la Comisión

de 6 de julio de 2021

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tabla Anexo II Reglamento Delegado (UE) 2021/2178
de la Comisión de 6 de julio de 2021

VENTAS

				Criterios de contribución sustancial						Criterios de ausencia de perjuicio significativo ("No causar un perjuicio significativo")								
Actividades económicas	Código	Volumen de negocio [miles de €]	Proporción de volumen de negocio año 2023	Mitigación del cambio climático	Adaptación al cambio climático	Agua	Contaminación	Economía circular	Biodiversidad	Mitigación del cambio climático	Adaptación al cambio climático	Agua	Contaminación	Economía circular	Biodiversidad	Garantías mínimas	Proporción del volumen de negocios que se ajusta a la taxonomía (A.1.) o elegible según la taxonomía (A.2), año 2022	Categoría actividad facilitadora	Categoría actividad de transición
A. ACTIVIDADES ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA																			
A.1. ACTIVIDADES MEDIOABIENTALMENTE SOSTENIBLES (QUE SE AJUSTAN A LA TAXONOMÍA)																			
Volumen de negocios de actividades medioambientalmente sostenibles (que se ajustan a la taxonomía) (A.1.)		**0**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
De las cuales: facilitadoras		0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
De las cuales: de transición		0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
A.2. ACTIVIDADES ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA PERO NO MEDIOAMBIENTALMENTE SOSTENIBLES (QUE NO SE AJUSTAN A LA TAXONOMÍA)																			
Fabricación de componentes de automoción y movilidad	CCM 3.18	531.588	13,43%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL										
Volumen de negocios de actividades elegibles según la taxonomía pero no medioambientalmente sostenibles (que no se ajustan a la taxonomía) (A.2.)		**531.588**	**13,43%**	**13,43%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
A. Volumen de negocios de actividades elegibles según la taxonomía (A.1. + A.2.)		**531.588**	**13,43%**	**13,43%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
B. ACTIVIDADES NO ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA																			
Volumen de negocios de actividades no elegibles según la taxonomía		**3.427.892**	**86,57%**																
Total		**3.959.479**	**100,0%**																

PROPORCIÓN DEL VOLUMEN DE NEGOCIO		
	Que se ajusta a la taxonomía por objetivo	Elegible según la taxonomía por objetivo
CCM	0%	13,43
CCA	0%	0%
WTR	0%	0%
CE	0%	0%
PPC	0%	0%
BIO	0%	0%

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tabla Anexo II Reglamento Delegado (UE) 2021/2178
de la Comisión de 6 de julio de 2021

CAPEX

				Criterios de contribución sustancial						Criterios de ausencia de perjuicio significativo ("No causa un perjuicio significativo")								
Actividades económicas	Código	CapEx absoluto [miles de €]	Proporción de CapEx, año 2023	Mitigación del cambio climático	Adaptación al cambio climático	Agua	Contaminación	Economía circular	Biodiversidad	Mitigación del cambio climático	Adaptación al cambio climático	Agua	Contaminación	Economía circular	Biodiversidad	Garantías mínimas	Proporción de las CapEx que se ajusta a la taxonomía (A.1.) o elegible según la taxonomía (A.2), año 2022	Categoría actividad facilitadora	Categoría actividad de transición
A. ACTIVIDADES ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA																			
A.1. ACTIVIDADES MEDIOAMBIENTALMENTE SOSTENIBLES (QUE SE AJUSTAN A LA TAXONOMÍA)																			
CapEx de las actividades medioambientalmente sostenibles (que se ajustan a la taxonomía) A.1.		**0**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
De las cuales: facilitadoras		0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
De las cuales: de transición		0	0%	0%															
A.2. ACTIVIDADES ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA PERO NO MEDIOAMBIENTALMENTE SOSTENIBLES (QUE NO SE AJUSTAN A LA TAXONOMÍA)																			
Instalación, mantenimiento y reparación de equipos de eficiencia energética	CCM 7.3	273	0,09%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								**0,13%**		
Instalación, mantenimiento y reparación de tecnologías de energía renovable	CCM 7.6	50	0,02%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								**0,37%**		
Capex de actividades elegibles según la taxonomía pero no medioambientalmente sostenibles (que no se ajustan a la taxonomía) (A.2.)		**323**	**0,10%**	**0,10%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**								**0,51%**		
A. Capex de actividades elegibles según la taxonomía (A.1. + A.2.)		**323**	**0,10%**	**0,10%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**								**0,51%**		
B. ACTIVIDADES NO ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA																			
Capex de actividades no elegibles según la taxonomía		**311.561**	**99,90%**																
Total		**311.884**	**100,0%**																

PROPORCIÓN DEL CAPEX TOTAL		
	Que se ajusta a la taxonomía por objetivo	Elegible según la taxonomía por objetivo
CCM	0%	0,10%
CCA	0%	0%
WTR	0%	0%
CE	0%	0%
PPC	0%	0%
BIO	0%	0%

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tabla Anexo II Reglamento Delegado (UE) 2021/2178
de la Comisión de 6 de julio de 2021

OPEX

				Criterios de contribución sustancial						Criterios de ausencia de perjuicio significativo ("No causa un perjuicio significativo")								
Actividades económicas	Código	OpEx absoluto [miles de €]	Proporción de los OpEx, año 2023	Mitigación del cambio climático	Adaptación al cambio climático	Agua	Contaminación	Economía circular	Biodiversidad	Mitigación del cambio climático	Adaptación al cambio climático	Agua	Contaminación	Economía circular	Biodiversidad	Garantías mínimas	Proporción de los OpEx que se ajusta a la taxonomía (A.1.) o elegible según la taxonomía (A.2), año 2022	Categoría actividad facilitadora	Categoría actividad de transición
A. ACTIVIDADES ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA																			
A.1. ACTIVIDADES MEDIOABIENTALMENTE SOSTENIBLES (QUE SE AJUSTAN A LA TAXONOMÍA)																			
OpEx de las actividades medioambientalmente sostenibles (que se ajustan a la taxonomía) (A.1.)		**0**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
De las cuales: facilitadoras		0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%										
De las cuales: de transición		0	0%	0%															
A.2. ACTIVIDADES ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA PERO NO MEDIOAMBIENTALMENTE SOSTENIBLES (QUE NO SE AJUSTAN A LA TAXONOMÍA)																			
Opex de actividades elegibles según la taxonomía pero no medioambientalmente sostenibles (que no se ajustan a la taxonomía) (A.2.)		**0**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
A. Opex de actividades elegibles según la taxonomía (A.1. + A.2.)		**0**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**										
B. ACTIVIDADES NO ELEGIBLES SEGÚN LA TAXONOMÍA																			
Opex de actividades no elegibles según la taxonomía		**60.045**	**100%**																
Total		**60.045**	**100%**																

PROPORCIÓN DEL OPEX TOTAL		
	Que se ajusta a la taxonomía por objetivo	Elegible según la taxonomía por objetivo
CCM	0%	0,00%
CCA	0%	0%
WTR	0%	0%
CE	0%	0%
PPC	0%	0%
BIO	0%	0%

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tablas de las forjas alemanas

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tablas de empleo

BRECHA SALARIAL

2023				
Brecha salarial AGREGADA	**Nº de personas**	**Salario total**	**Salario medio**	**% brecha**
Hombres	321	21.719.702	67.695	**93,6%**
Mujeres	21	1.304.002	62.447	

INDICADORES DE SINIESTRALIDAD

	2023	
Accidentes	31	
	H: 30	M: 1
Enfermedades profesionales	0	
	H: 0	M: 0

HORAS PERDIDAS Y ABSENTISMO

2023	
H perdidas	43.886
% absentismo	6,9%

ACCIDENTES POR GENERO Y GRAVEDAD

	HOMBRES			MUJERES			TOTAL
	Leves	**Graves**	**Mortales**	**Leves**	**Graves**	**Mortales**	
Forjas alemanas	30	0	0	1	0	0	**31**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

HORAS DE FORMACIÓN POR CATEGORÍAS PROFESIONALES

	Horas	Personas
Directivos	89	6
Titulados	368	65
Oficiales	1.198	203
TOTAL	**1.655**	**274**

FORMACIÓN POR GÉNERO

	HORAS DE FORMACIÓN			PERSONAS FORMADAS			HORAS POR EMPLEADO FORMADO			HORAS POR EMPLEADO CIE		
	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**
Forjas alemanas	1.545	110	**1.655**	257	17	**274**	6,0	6,5	**6,0**	4,8	5,3	**0,3**

FORMACIÓN EN PRL POR GÉNERO

	HORAS DE FORMACIÓN			PERSONAS FORMADAS			HORAS POR EMPLEADO FORMADO		
	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**	HOMBRES	MUJERES	**TOTAL**
Forjas alemanas	1088	82	**1.170**	234	15	**249**	4,6	5,5	**4,7**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

ALTAS, DESPIDOS Y BAJAS (VOLUNTARIAS Y OTRAS) POR GÉNERO, EDAD Y CLASIFICACIÓN PROFESIONAL

ALTAS	Hombres			Total	Mujeres			Total	TOTAL
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Directivos	0	0	1	1	0	0	0	0	**1**
Titulados	0	0	0	0	0	1	0	1	**1**
Oficiales	1	4	2	7	0	0	0	0	**7**
Total	**1**	**4**	**3**	**8**	**0**	**1**	**0**	**1**	**9**

DESPIDOS	Hombres			Total	Mujeres			Total	TOTAL
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Directivos	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Titulados	0	0	4	4	1	0	2	3	**7**
Oficiales	1	11	43	55	0	0	0	0	**55**
Total	**1**	**11**	**47**	**59**	**1**	**0**	**2**	**3**	**62**

BAJAS	Hombres			Total	Mujeres			Total	TOTAL
	<30	30-50	>50	H	<30	30-50	>50	M	
Directivos	0	0	1	1	0	0	0	0	**1**
Titulados	0	0	1	1	1	0	0	1	**2**
Oficiales	4	5	11	20	1	0	0	1	**21**
Total	**4**	**5**	**13**	**22**	**2**	**0**	**0**	**2**	**24**

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

Tablas de medioambiente

FORJAS ALEMANAS

GESTIÓN DE RESIDUOS | *INDICADORES 306-3 / 306-4 / 306-5*

Tonelada	Definición	2023
Forjas alemanas	Residuos industriales gestionados peligrosos	407.352,00
	Residuos peligrosos a reciclaje	53.542,00
	Residuos peligrosos a eliminación	353.810,00
	Residuos peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	94.000,00
	Residuos peligrosos a incineración sin recuperación de energía	-
	Residuos peligrosos a vertedero	-
	Residuos peligrosos a otros métodos de eliminación	259.810,00
	Residuos industriales gestionados no peligrosos	8.967.860,00
	Residuos no peligrosos a reciclaje	8.918.674,00
	Residuos no peligrosos a eliminación	49.186,00
	Residuos no peligrosos a incineración (con recuperación de energía)	35.000,00
	Residuos no peligrosos a incineración sin recuperación de energía	-
	Residuos no peligrosos a vertedero	-
	Residuos no peligrosos a otros métodos de eliminación	14.186,00
	TOTAL	**9.375.212,00**

VERTIDO DE AGUA | *INDICADOR 303-4*

m³/año	Definición	2023
Forjas alemanas	A colector de alcantarillado	41.228,00
	A Rio	-
	A gestor de residuos	-
	Total	**41.228,00**

EXTRACCIÓN Y CONSUMO DE AGUA | *INDICADORES 303-3 / 303-5*

m³/año	Definición	2023
Forjas alemanas	Superficiales	13.518,00
	Subterráneas	29.165,00
	Pluviales	-
	Red pública	18.817,00
	Agua utilizada	**61.500,00**
	Agua reciclada	**489.904,00**

CONSUMO DE MATERIALES

Kg	Indicador	Definición	2023
Forjas alemanas	GRI 301-1	Materia prima utilizada	44.302.944,00
	GRI 301-2	Materia prima valorizada	19.398.000,00
			43,78%

Carta del presidente y del consejero delegado

1 En 2023 destacamos

2 Preparados para el cambio

3 Resultados históricos

4 Responsabilidad común, beneficios compartidos

5 Nuestra respuesta al desafío ambiental

6 Gestión responsable

Acerca de este informe

Tablas de datos

FORJAS ALEMANAS

CONSUMO Y AHORRO DE ENERGÍA

ELECTRICIDAD

Gigajulios	Indicador	Definición	2023
Forjas alemanas	GRI 302-1	Energía, consumo directo	-
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	126.529,88
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	126.529,88
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	-
	GRI 302-1	**TOTAL**	**0**

COMBUSTIBLES

Gigajulios	Indicador	Definición	2023
Forjas alemanas	GRI 302-1	Energía, consumo directo	34.419,62
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto	126.529,88
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto no renovable	126.529,88
	GRI 302-1	Energía, consumo indirecto de energía renovable	0
	GRI 302-1	**TOTAL**	**160.949,50**

EMISIONES (ALCANCE 1, 2 Y 3)

	Indicador	Definición	Unidad	2021	2022	2023
Forjas alemanas	GRI 305-1	Emisiones directas	T CO_2e	43.281,83	40.682,69	2.134,50
	GRI 305-1	Emisiones directas de CH_4	T CH_4	0,79	0,73	0,04
	GRI 305-1	Emisiones directas de N_2O	T N_2O	0,09	0,08	0,005
	GRI 305-2	Emisiones indirectas de CO_2e	T CO_2e	34.671,25	30.631,95	13.272,98
	GRI 305	**TOTAL**	**T CO_2e**	**77.953,09**	**71.314,64**	**15.407,48**
	GRI 305-3	Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	T CO_2e	1.205.714,93	857.039,84	263.433,42

AHORRO DE EMISIONES POR LA COMPRA DE ENERGÍA PROCEDENTE DE FUENTES RENOVABLES

T CO_2e	Indicador	Definición	2023
Forjas alemanas	GRI 305-2	Emisiones indirectas	0,00

CIE Automotive

INFORME ANUAL 2023

Marcamos la diferencia

CIE Automotive S.A.

Alameda Mazarredo 69, 8º
48009 Bilbao (Bizkaia), España

Tel.:+34 946 054 835
Fax: +34 946 054 837

www.cieautomotive.com

KPMG Auditores, S.L.
Paseo de la Castellana, 259C
28046 Madrid

Informe de Verificación Independiente del Estado de Información no Financiera Consolidado de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes del ejercicio 2023

A los accionistas de CIE Automotive, S.A.:

De acuerdo al artículo 49 del Código de Comercio, hemos realizado la verificación, con el alcance de seguridad limitada, del Estado de Información No Financiera Consolidado (en adelante EINF) correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2023, de CIE Automotive, S.A. (en adelante la Sociedad dominante) y sociedades dependientes (en adelante el Grupo), incluido en el Informe Anual 2023 del Grupo (en adelante el "Informe") adjunto, que forma parte del Informe de Gestión consolidado de 2023 del Grupo.

El contenido del Informe incluye información adicional a la requerida por la normativa mercantil vigente en materia de información no financiera que no ha sido objeto de nuestro trabajo de verificación. En este sentido, nuestro trabajo se ha limitado exclusivamente a la verificación de la información identificada en la tabla "Trazabilidad de cumplimiento de la Ley de Información no financiera y Diversidad" incluida en el Informe adjunto.

Responsabilidad de los Administradores

La formulación del EINF incluido en el Informe, y el cual forma parte del Informe de Gestión consolidado del Grupo, así como el contenido del mismo, es responsabilidad de los administradores de la Sociedad dominante. El EINF se ha preparado de acuerdo con los contenidos recogidos en la normativa mercantil vigente y siguiendo los contenidos de los *Sustainability Reporting Standards* de Global Reporting Initiative (estándares GRI) seleccionados de acuerdo con lo mencionado para cada materia en la tabla "Trazabilidad de cumplimiento de la Ley de Información no financiera y Diversidad" del citado Informe.

Esta responsabilidad incluye asimismo el diseño, la implantación y el mantenimiento del control interno que se considere necesario para permitir que el Informe esté libre de incorrección material, debida a fraude o error.

Los administradores de la Sociedad dominante son también responsables de definir, implantar, adaptar y mantener los sistemas de gestión de los que se obtiene la información necesaria para la preparación del Informe.

KPMG Auditores S.L., sociedad española de responsabilidad limitada y firma miembro de la organización global de KPMG de firmas miembro independientes afiliadas a KPMG International Limited, sociedad inglesa limitada por garantía.
Todos los derechos reservados.
Paseo de la Castellana, 259C 28046 Madrid

Reg. Mer Madrid, T. 11.961, F. 90, Sec. 8, H. M -188.007, Inscrip. 9
N.I.F. B-78510153

Nuestra independencia y gestión de la calidad

Hemos cumplido con los requerimientos de independencia y demás requerimientos de ética del Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad (incluidas las normas internacionales de independencia) del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Profesionales de la Contabilidad (Código de ética del IESBA por sus siglas en inglés) que está basado en los principios fundamentales de integridad, objetividad, competencia y diligencia profesionales, confidencialidad y comportamiento profesional.

Nuestra firma aplica la Norma Internacional de Gestión de la Calidad (NIGC) 1, que requiere que la firma diseñe, implemente y opere un sistema de gestión de la calidad que incluya políticas y procedimientos relativos al cumplimiento de los requerimientos de ética, normas profesionales y requerimientos legales y reglamentarias aplicables.

El equipo de trabajo ha estado formado por profesionales expertos en revisiones de Información No Financiera y, específicamente, en información de desempeño económico, social y medioambiental.

Nuestra responsabilidad

Nuestra responsabilidad es expresar nuestras conclusiones en un informe de aseguramiento independiente de seguridad limitada basándonos en el trabajo realizado. Hemos llevado a cabo nuestro trabajo de acuerdo con los requisitos establecidos en la Norma Internacional de Encargos de Aseguramiento 3000 Revisada en vigor, "Encargos de Aseguramiento distintos de la Auditoría y de la Revisión de Información Financiera Histórica" (ISAE 3000 Revisada) emitida por el Consejo de Normas Internacionales de Auditoría y Aseguramiento (IAASB) de la Federación Internacional de Contadores (IFAC) y con la Guía de Actuación sobre encargos de verificación del Estado de Información No Financiera emitida por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España.

En un trabajo de seguridad limitada los procedimientos llevados a cabo varían en naturaleza y momento, y tienen una menor extensión, que los realizados en un trabajo de seguridad razonable y, por lo tanto, la seguridad proporcionada es también menor.

Nuestro trabajo ha consistido en la formulación de preguntas a la Dirección, así como a las diversas unidades y áreas responsables del Grupo que han participado en la elaboración del EINF, en la revisión de los procesos para recopilar y validar la información presentada en el EINF y en la aplicación de ciertos procedimientos analíticos y pruebas de revisión por muestreo que se describen a continuación:

- Reuniones con el personal del Grupo para conocer el modelo de negocio, las políticas y los enfoques de gestión aplicados, los principales riesgos relacionados con esas cuestiones y obtener la información necesaria para la revisión externa.
- Análisis del alcance, relevancia e integridad de los contenidos incluidos en el EINF del ejercicio 2023 en función del análisis de materialidad realizado por el Grupo y descrito en el apartado "Materialidad" del capítulo "Acerca de este informe", considerando contenidos requeridos en la normativa mercantil en vigor.
- Análisis de los procesos para recopilar y validar los datos presentados en el EINF del ejercicio 2023.

- Revisión de la información relativa a los riesgos, las políticas y los enfoques de gestión aplicados en relación con los aspectos materiales presentados en el EINF del ejercicio 2023
- Comprobación, mediante pruebas, en base a la selección de una muestra, de la información relativa a los contenidos incluidos en el EINF del ejercicio 2023 y su adecuada compilación a partir de los datos suministrados por las fuentes de información.
- Obtención de una carta de manifestaciones de los Administradores y la Dirección.

Conclusión

Basándonos en los procedimientos realizados en nuestra verificación y en las evidencias que hemos obtenido no se ha puesto de manifiesto aspecto alguno que nos haga creer que el EINF de CIE Automotive S.A. y sociedades dependientes correspondiente al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2023, incluido en el Informe adjunto, no ha sido preparado, en todos sus aspectos significativos, de acuerdo con los contenidos recogidos en la normativa mercantil vigente y siguiendo los contenidos de los estándares GRI seleccionados de acuerdo a lo mencionado para cada materia en la tabla "Trazabilidad de cumplimiento de la Ley de Información no financiera y Diversidad" del citado Informe.

Párrafo de énfasis

En base al Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de junio de 2020 relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles, así como en base a los Actos Delegados promulgados de conformidad con lo establecido en dicho Reglamento, se establece la obligación de divulgar información sobre la manera y la medida en que las actividades de la empresa se asocian a actividades económicas elegibles en relación con los objetivos medioambientales de uso sostenible y protección de los recursos hídricos y marinos, transición a una economía circular, prevención y control de la contaminación y protección y restauración de la biodiversidad y ecosistemas (el resto de objetivos medioambientales), y respecto de determinadas nuevas actividades incluidas en los objetivos de mitigación y adaptación al cambio climático, por primera vez para el ejercicio 2023, adicional a la información referida a actividades elegibles y alineadas ya exigida en el ejercicio 2022 en relación con los objetivos de mitigación del cambio climático y de adaptación al cambio climático. En consecuencia, en el Informe adjunto no se ha incluido información comparativa sobre elegibilidad en relación con el resto de los objetivos medioambientales anteriormente indicados ni con las nuevas actividades incluidas en los objetivos de mitigación del cambio climático y de adaptación al cambio climático. Por otra parte, en la medida en la que la información relativa al ejercicio 2022 no se requería con el mismo nivel de detalle que en el ejercicio 2023, en el Informe adjunto la información desglosada tampoco es estrictamente comparable. Adicionalmente, cabe señalar que los administradores de CIE Automotive, S.A. han incorporado información sobre los criterios que, en su opinión, permiten dar mejor cumplimiento a las citadas obligaciones y que están definidos en el apartado "Cumplimiento del Reglamento (UE)

2020/852 relativo a la taxonomía climática" del Informe adjunto. Nuestra conclusión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

Otras cuestiones

Con fecha 24 de febrero de 2023 otros verificadores emitieron su informe de verificación independiente del Estado de Información no Financiera consolidado de CIE Automotive S.A. y sociedades dependientes del ejercicio 2022, en el que expresaron una conclusión favorable.

Uso y distribución

Este informe ha sido preparado en respuesta al requerimiento establecido en la normativa mercantil vigente en España, por lo que podría no ser adecuado para otros propósitos y jurisdicciones.

KPMG Auditores, S.L.

43685067V
Patricia Mercedes
Reverter Guillot
(R: B78510153)

Digitally signed by
43685067V Patricia
Mercedes Reverter Guillot
(R: B78510153)
Date: 2024.02.23 12:37:53
+01'00'

Este informe se corresponde con el sello distintivo nº 01/24/03936 emitido por el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2023

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 253 de la vigente Ley de Sociedades de Capital, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES, han formulado las cuentas anuales consolidadas y el informe de gestión consolidado de CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES correspondientes al ejercicio de 2023, todo ello extendido e identificado en las hojas de papel timbrado indicadas en la última página de este documento.

Asimismo, en cumplimiento de lo dispuesto en el mencionado artículo 253, asumen la presente declaración de responsabilidad y declaran firmados de su puño y letra todos y cada uno de los citados documentos, mediante la suscripción de los folios de papel timbrado del Estado de la clase 8ª, números 008339764 y 008339765.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, las cuentas anuales elaboradas con arreglo a los principios de contabilidad aplicables ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, y que el informe de gestión incluye un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

En Bilbao, a 23 de febrero de 2024

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2023

FIRMANTES

Don Antonio María Pradera Jáuregui *(Presidente)*

Don Fermín del Río Sanz de Acedo *(Vicepresidente)*

Don Jesús María Herrera Barandiarán *(Consejero Delegado)*

Doña Elena María Orbegozo Laborde *(Vocal)*

Doña María Eugenia Girón Dávila *(Vocal)*

Don Francisco José Riberas Mera *(Vocal)*

Don Juan María Riberas Mera *(Vocal)*

Don Javier Fernández Alonso *(Vocal)*

Doña María Teresa Salegui Arbizu *(Vocal)*

Don Jacobo Llanza Figueroa *(Vocal)*

Doña Arantza Estefanía Larrañaga *(Vocal)*

Don Íñigo Barea Egaña *(Vocal)*

CIE AUTOMOTIVE, S.A.

FORMULACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2023

FIRMANTES

Don Shriprakash Shukla *(Vocal)*

_____

Doña Abanti Sankaranarayanan *(Vocal)*

_____